

## IMMATRICULATIONS EN 1987: EXCELLENTS RESULTATS, CONFIRMANT CEUX DES ANNES PRECEDENTES

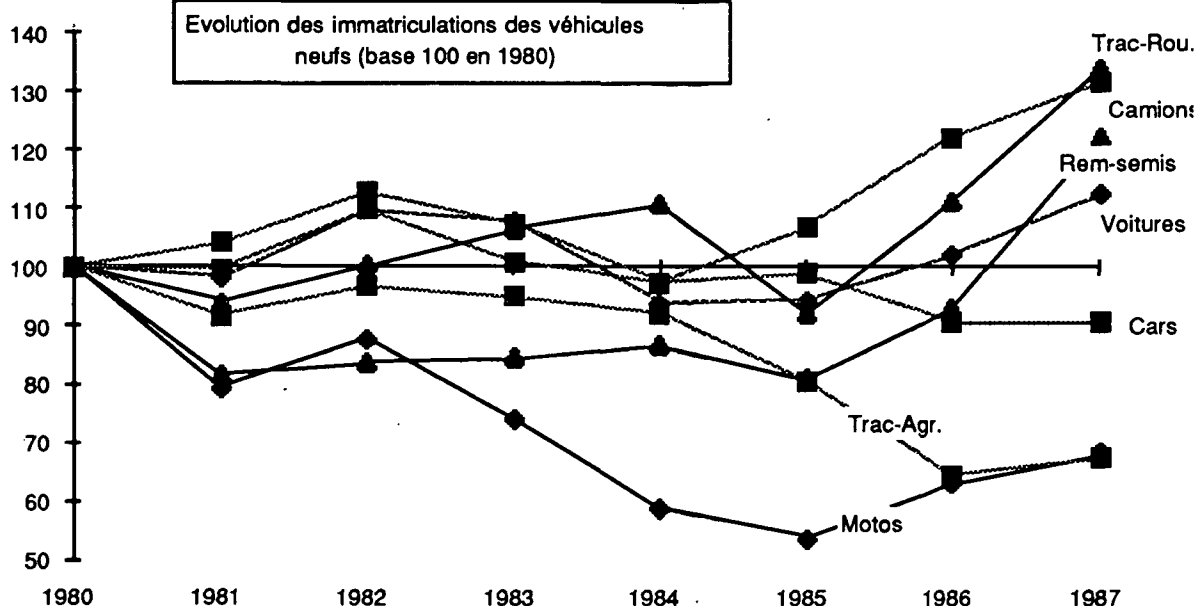
Maurice CALVIAC

Le niveau record des immatriculations de voitures neuves en 1987 a été commenté avec abondance. Mais pour être complet, il faut également associer à cette bonne performance les camionnettes, les camions, les tracteurs routiers, les remorques et les semi-remorques. Ainsi, par rapport à 1986, les immatriculations de véhicules utilitaires ont progressé de 9 % (+10% pour les voitures).

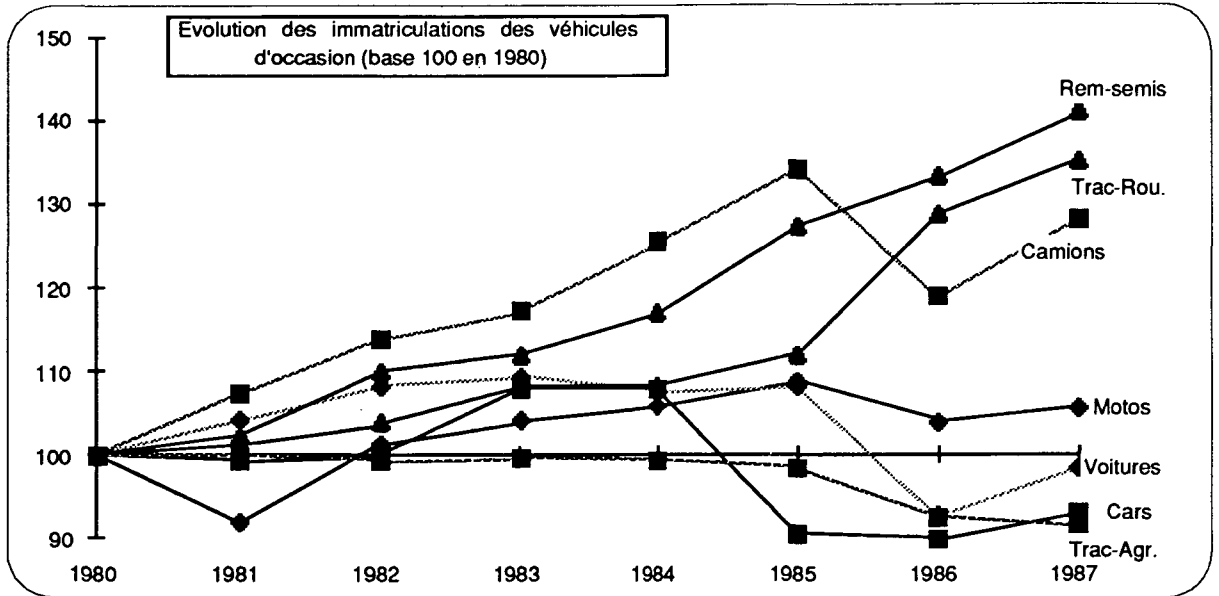
Au delà de la simple observation de ce qui s'est passé en 1987, il est intéressant de relativiser des évolutions et de situer l'année 1987 sur une période plus longue, par exemple depuis 1980.

### Des progressions plus fortes pour les véhicules utilitaires

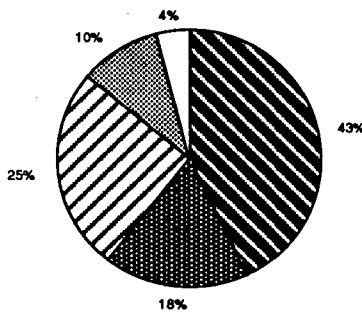
Depuis 1980, c'est pour les véhicules utilitaires que la progression des immatriculations a été la plus forte, aussi bien pour les véhicules neufs que pour les véhicules d'occasion: + 31 % pour le neuf, + 28 % pour l'occasion, contre respectivement + 12 % et - 2 % pour les voitures. Cependant, parmi les véhicules utilitaires, les autobus et les autocars de dix places assises et plus n'enregistrent pas d'aussi bons résultats que les véhicules de transport de marchandises, puisque l'on observe une stagnation du marché, qui s'est même aggravée depuis 1985; ceci est surprenant dans un contexte d'expansion du tourisme en autocar.



Concernant les voitures, on peut noter un redressement des immatriculations d'occasion, faisant suite à la chute brutale de 1986, due, on s'en souvient, à la mise en place du contrôle technique sur les ventes de véhicules d'occasion. Mais l'année 1987 ne revient à peine qu'au niveau de 1980.



Immatriculations de voitures neuves



18 % des voitures neuves immatriculées sont à moteur diesel, soit deux points de mieux qu'en 1986, confirmant ainsi la part croissante de ce type de motorisation.

La progression des immatriculations a également profité aux marques étrangères qui, avec 36 %, se retrouvent au même niveau qu'en 1986.

Le marché des motocycles est plus dynamique pour l'occasion que pour le neuf; en ce qui concerne le neuf, on note un redressement à partir de 1985, mais qui ne lui a pas permis de retrouver le niveau de 1980.

Pour les tracteurs agricoles, les immatriculations sont en régression depuis 1985, aussi bien pour le neuf que pour l'occasion (respectivement - 33 % et - 9 % entre 1980 et 1987).

Immatriculations neuves de 1987 selon le genre des véhicules

Motocycles	93 088
Voitures particulières	2 105 180
Autobus et autocars ( 10 places assises et plus)	4 131
Camionnettes et camions	394 769
- dont	
=< 3,5 t de PTAC	367 687
> 3,5 t de PTAC	27 082
Remorques et semi-remorques	18 356
Tracteurs routiers	19 166
Tracteurs agricoles	39 679

Ces résultats, ainsi que de nombreux autres, figurent sous forme de tableaux très détaillés dans la brochure " Immatriculations en 1987 et parc au 1<sup>er</sup> janvier 1988 ", à paraître au mois de mai, et en vente à l'O.E.S.T. au prix de 90 francs.

Mai 1988