

VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN BAISSE DU KILOMETRAGE MOYEN :

Yves JACQUIN

Il est possible, à partir de l'enquête TRV (présentée dans le numéro de mars de la note), d'estimer les kilométrages annuels moyens effectués par les véhicules de transport en commun de personnes, ainsi que le nombre de voyageurs-kilomètres "produits" par véhicule. Ce sont ces éléments, indicateurs de la productivité des véhicules de transport en commun qui vous sont présentés ici.

**24 000 kilomètres
par an pour les
véhicules de TCP
en 1986**

**Kilométrage annuel moyen par type de carrosserie
(en milliers) - Evolution entre 1980 et 1986**

	Autobus	Autocars	Autres	Ensemble
1986	31 600	22 300	11 300	23 600
1980	34 500	25 600	13 800	25 400
Variation 86/80	-8,4%	-12,9%	-18,1%	-7,1%

Entre 1980 et 1986, la "productivité" des véhicules a accusé une baisse sensible, que ce soit pour les véhicules de transport urbain (autobus), ou, de façon encore plus nette, les véhicules de transport routier (autocars).

**800 millions de
voyageurs-
kilomètres par
véhicule en 1986**

**Kilométrage annuel moyen (en milliers) et voyageurs-
kilomètres par véhicule (en millions) par nature d'utilisation
principale * - Evolution entre 1980 et 1986**

	Transport urbain	Transport interurbain	Transport scolaire	Transport de personnel	Transport occasionnel	Ensemble
1986 Km/Véh.	38 000	41 100	19 000	28 800	36 800	23 600
Voy-km/Véh.	1 192	1 174	713	935	1 436	799
1980 Km/Véh.	40 800	45 400	20 500	29 100	37 400	25 400
Voy-km/Véh.	1 341	1 375	756	1 034	1 443	878
Variation 86/80 Km/Véh.	-6,9%	-9,5%	-7,3%	-1,0%	-1,6%	-7,1%
Voy-km/Véh.	-11,1%	-14,6%	-5,7%	-9,6%	-0,5%	-9,0%

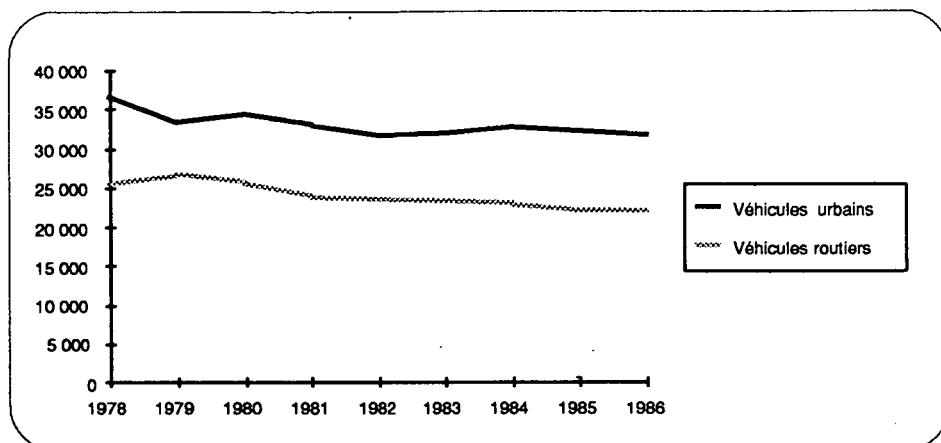
Les véhicules qui roulent le plus dans l'année sont ceux affectés sur les lignes régulières interurbaines. Suivent de près les véhicules effectuant du transport occasionnel, souvent touristique. Les moins utilisés sont ceux affectés au transport scolaire : cela tient bien sûr aux congés scolaires, et d'autre part à la vétusté du parc généralement affecté à ce type d'activité.

Les voyageurs-kilomètres moyens par véhicule sont répartis un peu différemment : la productivité du transport occasionnel apparaît notamment plus forte que celle du transport régulier interurbain, pour un kilométrage annuel moyen inférieur. On constate par contre la même baisse entre 1980 et 1986.

* L'utilisation principale d'un véhicule est définie en fonction de la répartition de son kilométrage par nature de service pendant la semaine d'enquête (voir brochure annuelle "Utilisation des Véhicules de Transport en Commun")

**Baisse
tendancielle du
kilométrage annuel
moyen**

**Evolution du kilométrage annuel moyen par véhicule de 1978
à 1986**

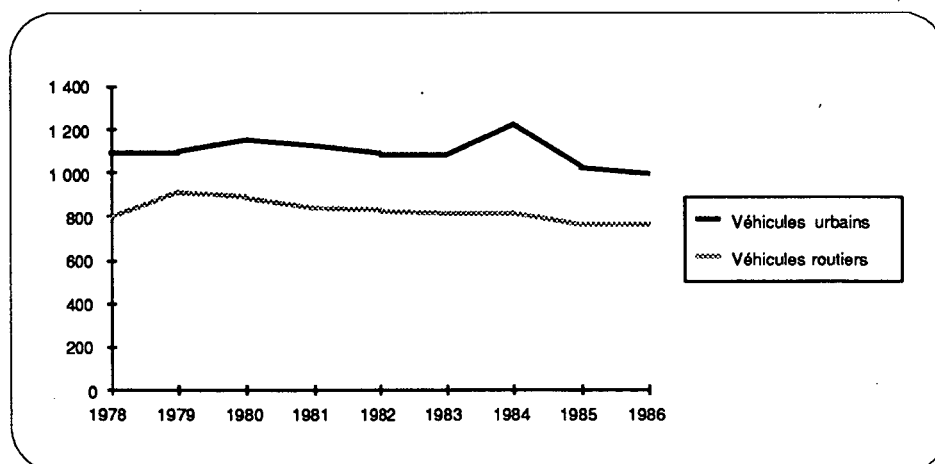


L'évolution du kilométrage annuel moyen établi depuis 1978 confirme que la baisse observée entre 1980 et 1986 est régulière. Elle semble par ailleurs un peu plus sensible pour le transport routier que pour le transport urbain.

On observe notamment une baisse très nette tant du kilométrage parcouru par véhicule que des voyageurs-kilomètres produits pour les lignes régulières non urbaines, ainsi que, à un degré moindre, pour le transport scolaire et pour le transport de personnel.

**Voyageurs-
kilomètres par
véhicule:
stagnation**

**Evolution des voyageurs-kilomètres produits par véhicule de
1978 à 1986**



L'évolution de la productivité en voyageurs-kilomètres entre 1978 et 1986 est quant à elle moins marquée, quoique également en baisse sur l'ensemble de la période. On constate également que le transport urbain comme le transport routier ont des évolutions quasiment parallèles, si l'on excepte la pointe de 1984 pour les autobus (qui peut être un point aberrant et qu'il convient de ne pas trop vouloir interpréter).

La brochure "Utilisation des véhicules de transport en commun - Résultats 1986" est disponible à l'Observatoire au prix de 25 Francs

Mai 1988