

ECHANGES FRANCE EUROPE : L'EXEMPLE DE LA CHIMIE


Myriam SAPPEY

47 % de notre commerce extérieur est réalisé avec la C.E.E.

Nos échanges avec la Communauté Economique Européenne en 1986 se sont élevés à 182 millions de tonnes de marchandises. Ce volume représente 47 % de l'ensemble des échanges français avec l'extérieur.

Cette prépondérance de notre commerce extérieur avec la C.E.E. accentue l'importance de l'avènement du marché unique européen prévu pour 1992. Dans cette rubrique, l'O.E.S.T. se propose de faire le point sur le transport des marchandises par catégorie (chapitre de la Nomenclature Statistique des Transports) échangées avec la C.E.E..

	ensemble des marchandises		secteur de la chimie	
	importations	exportations	importations	exportations
Echanges avec la C.E.E. (milliers de tonnes)	88655	93153	9969	9287
Echanges avec le Monde (milliers de tonnes)	245 591	141 710	16 203	14 549

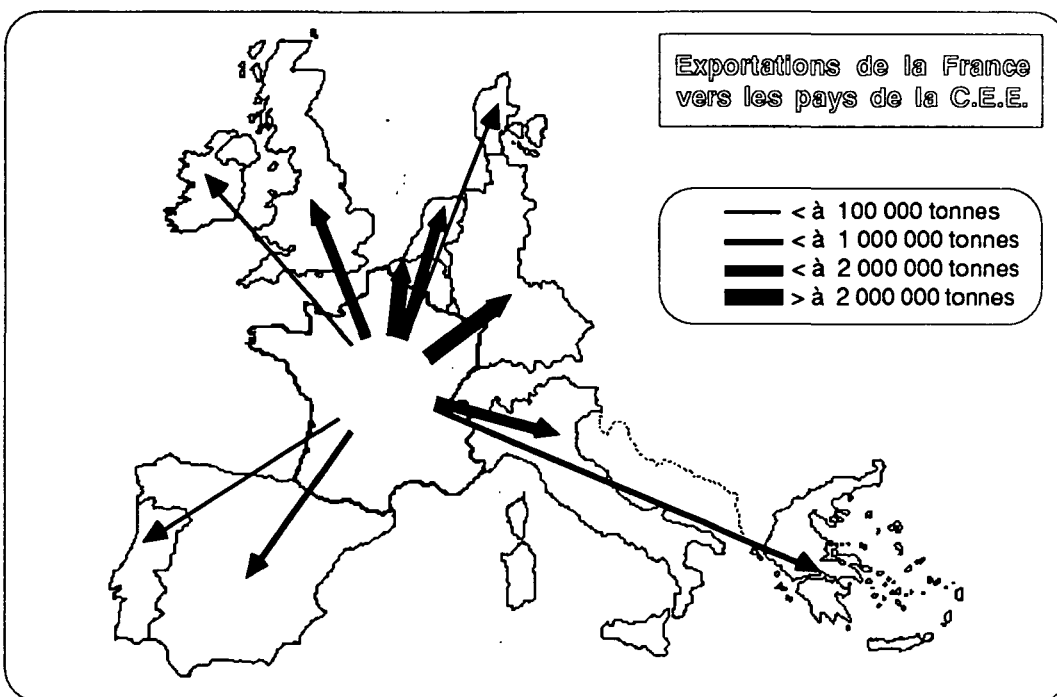
source : 

Nos échanges de produits chimiques se font à 63 % avec la C.E.E.

Dans le secteur de la chimie, 19,3 millions de tonnes sont échangées avec la C.E.E., soit 63 % de nos exportations et importations globales de produits chimiques et 10,6 % de l'ensemble des échanges français avec l'Europe.

En 1986, le commerce de produits chimiques est déficitaire en tonnage (0,7 million de tonnes) ; le déficit provient des échanges avec nos principaux partenaires, l'Union Economique Belgo-Luxembourgeoise (U.E.B.L.), la R.F.A. et les Pays-Bas. En revanche, la France enregistre un excédent en valeur de 5 milliards de Francs provenant des échanges avec l'Italie, le Royaume-Uni et l'Espagne.

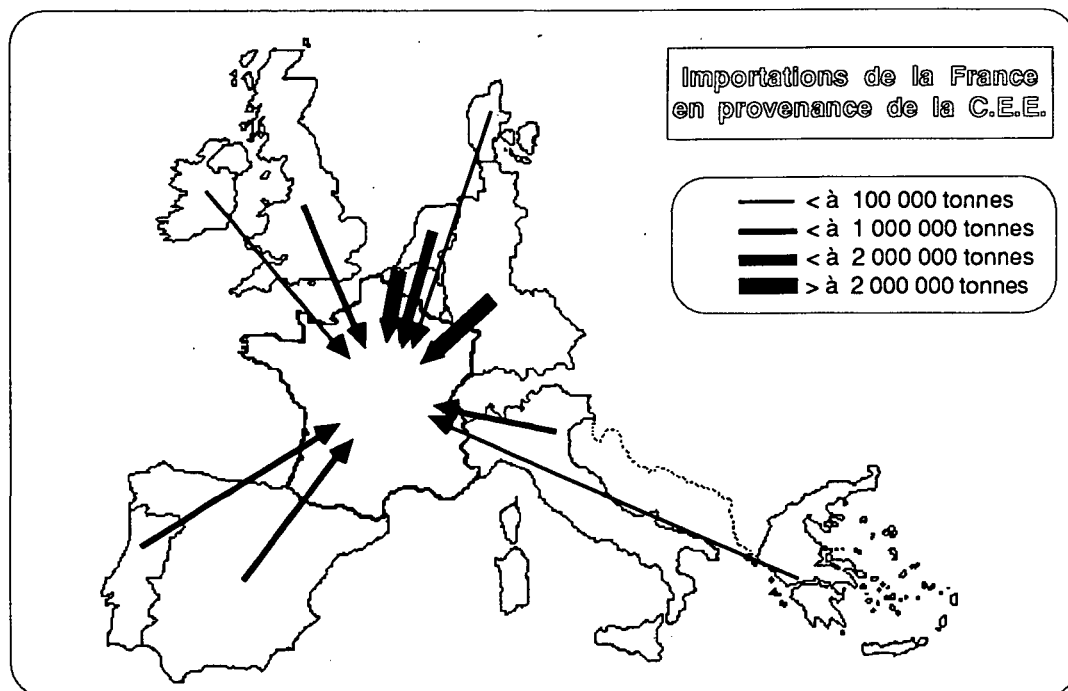
Exportations :
28 % vers l'U.E.B.L.
26 % vers la R.F.A.
et 20% vers l'Italie.



Avril 1988

Nos exportations vers la C.E.E. représentent en valeur 69,7 milliards de Francs. Elles sont essentiellement dirigées vers la R.F.A. (2,4 millions de tonnes soit 20 milliards de Francs), l'Italie (1,9 millions de tonnes soit 12 milliards de Francs), l'U.E.B.L. (1,6 millions de tonnes soit 11 milliards de Francs) et vers le Royaume-Uni (1,1 millions de tonnes soit 12,7 milliards de Francs) ; Ces quatre flux totalisent 76 % des exportations de produits chimiques vers l'Europe en tonnage et 80 % en valeur .

Importations : 78 % en provenance de R.F.A., de l'U.E.B.L. et des Pays-Bas



Les importations de produits chimiques en provenance de la Communauté Européenne représentent 64,7 milliards de Francs. Elles sont concentrées sur la R.F.A. (3,2 millions de tonnes soit 24 milliards de Francs), l'U.E.B.L. (3,2 millions de tonnes soit 11 milliards de Francs) et les Pays-Bas (1,5 millions de tonnes soit 8,7 milliards de Francs) d'où proviennent 78 % des importations en tonnage et 67 % en valeur.

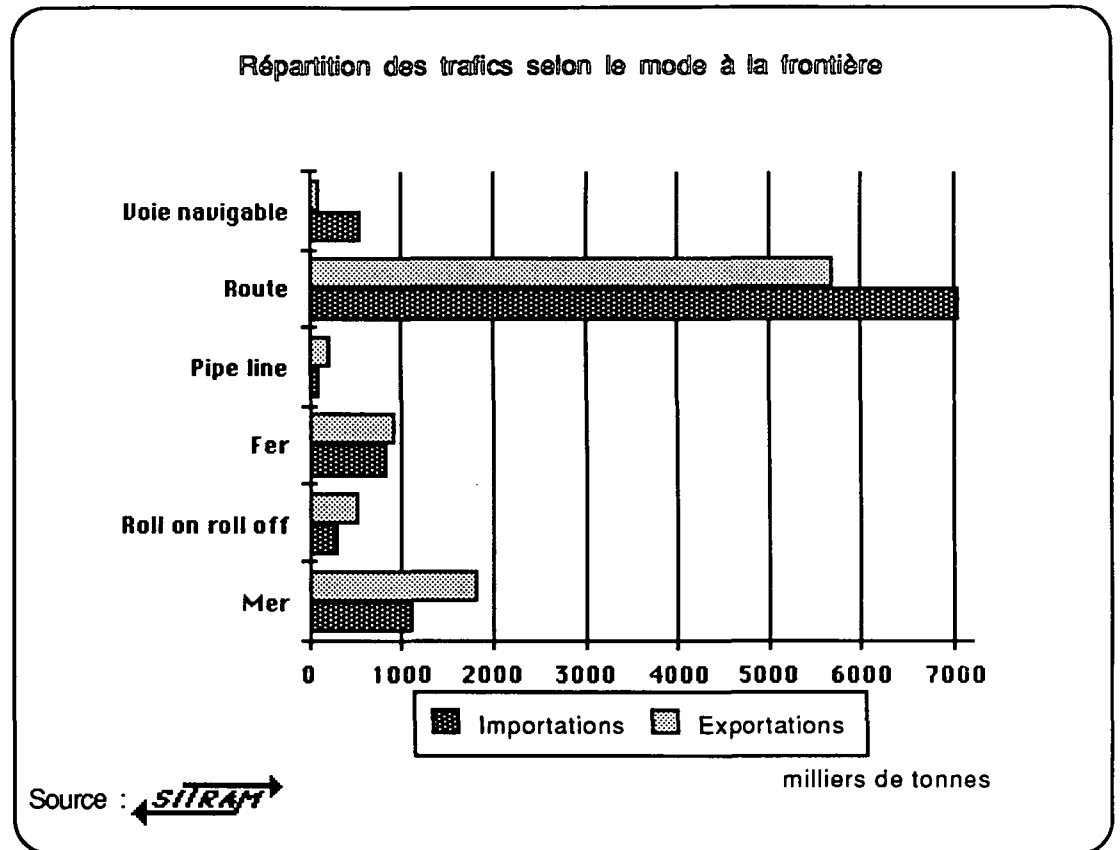
66 % du trafic total de produits chimiques avec la C.E.E. est réalisé avec la R.F.A., l'U.E.B.L. et les Pays-Bas. Toutefois ces échanges importants sont déficitaires en tonnage et en valeur pour la R.F.A. et les Pays-Bas.

pays d'échange	Exportations - Importations	
	en tonnage (milliers de tonnes)	en valeur (millions de Francs)
UEBL	-1490	481
Pays-Bas	-574	-2626
RFA	-754	-4048
Italie	1258	5135
Royaume-Uni	235	3395
Eire	21	-1291
Danemark	69	365
Grèce	210	1080
Espagne	474	2358
Portugal	-132	141
CEE	-682	4992

Avril 1988

Route : 66 %

La répartition des trafics selon les modes donne une nette priorité à la route puisque 70,5 % des importations et 61,4 % des exportations s'effectuent en transport routier (mode routier à la frontière). Si l'on considère uniquement les pays limitrophes, cette proportion devient 80 % des importations et 73 % des exportations.



L'importance de la part du mode routier diminue avec l'éloignement au profit du mode maritime : c'est le cas du Portugal et surtout de la Grèce (75 % transporté par mer)

Dans le cas des Iles Britanniques, environ 83 % des produits chimiques transportés sont dirigés vers les ports français (y compris le Roll-on Roll-off), le reste étant détourné vers les ports de la Mer du Nord et transporté intégralement par route sur la partie terrestre du trajet.






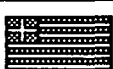


Echanges routiers : 44 % sous pavillon français

La route est le mode (mode routier à la frontière et mode routier en France) le plus sollicité par les échanges de produits chimiques entre la France et les pays de la C.E.E.. Les transporteurs routiers acheminent 5,6 millions de tonnes à l'exportation (soit 60 % du total exporté) et 6,9 millions de tonnes à l'importation (soit 69 % du total importé).

Sur ce trafic, les routiers français sont globalement minoritaires : seulement 44 % des marchandises sont transportées sous pavillon français (52 % à l'exportation et 37 % à l'importation). Cependant la situation est contrastée selon les pays.

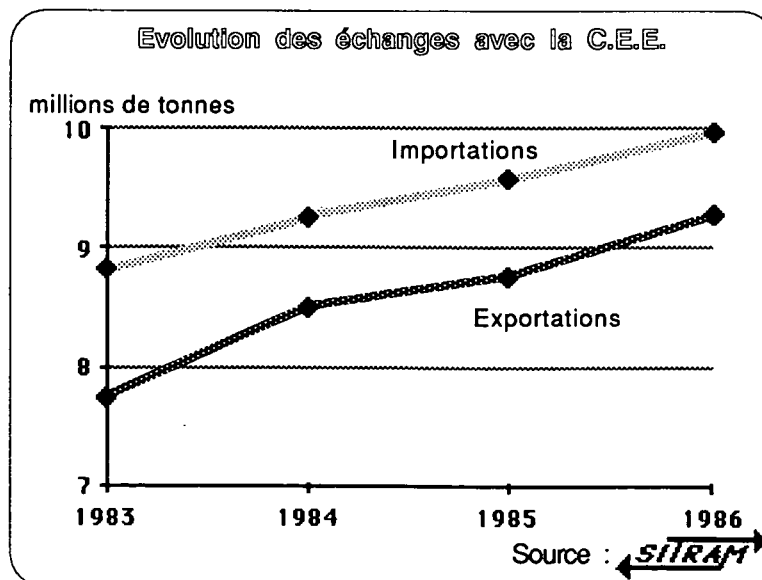
Avril 1988

Part de pavillon du transport routier entre la France et le pays d'échange

pays d'échange	pavillon	exportation	Importation	total
 U.E.B.L.	France U.E.B.L.	54 % 42,8 %	28 % 70,8 %	35,1 %
 Pays-Bas	France Pays-Bas U.E.B.L.	38,1 % 52 % 8,9 %	30,4 % 59,1 % 10,1 %	33,2 %
 RFA	France RFA U.E.B.L. Pays-Bas	51,4 % 43,3 % 2,5 % 2,6 %	40,5 % 55,3 % 2,6 % 1,4 %	45 %
 Italie	France Italie RFA	79,4 % 19,6 %	65,8 % 30 % 2,7 %	75,6 %
 Danemark	France Danemark Pays-Bas RFA U.E.B.L.	39,6 % 44,4 % 7,2 % 5,3 % 3,2 %	14,5 % 75 % 4,4 % 2,1 % 2,4 %	34,3 %
 Grèce	France Grèce U.E.B.L.	38,7 % 22,4 % 28,8 %	9 % 83,3 % 3,7 %	36,1 %
 Espagne	France Espagne	43,8 % 55,8 %	47,1 % 50,8 %	44,5 %
 Portugal	France Portugal	69,1 % 25,9 %	80,4 % 16,4 %	71,9 % %

Des échanges en nette hausse

Pour l'ensemble des échanges du secteur de la chimie avec la Communauté Européenne, on observe une augmentation importante entre 1983 et 1986. Les importations ont progressées globalement de 13 % depuis 1983, essentiellement sur le trafic avec la R.F.A. en hausse de 27 %. Les exportations ont augmentées de plus de 20 % depuis 1983, réduisant ainsi le déficit en tonnage sur ce secteur. La hausse observée est sensiblement la même pour tous les pays de la C.E.E. ■



Avril 1988