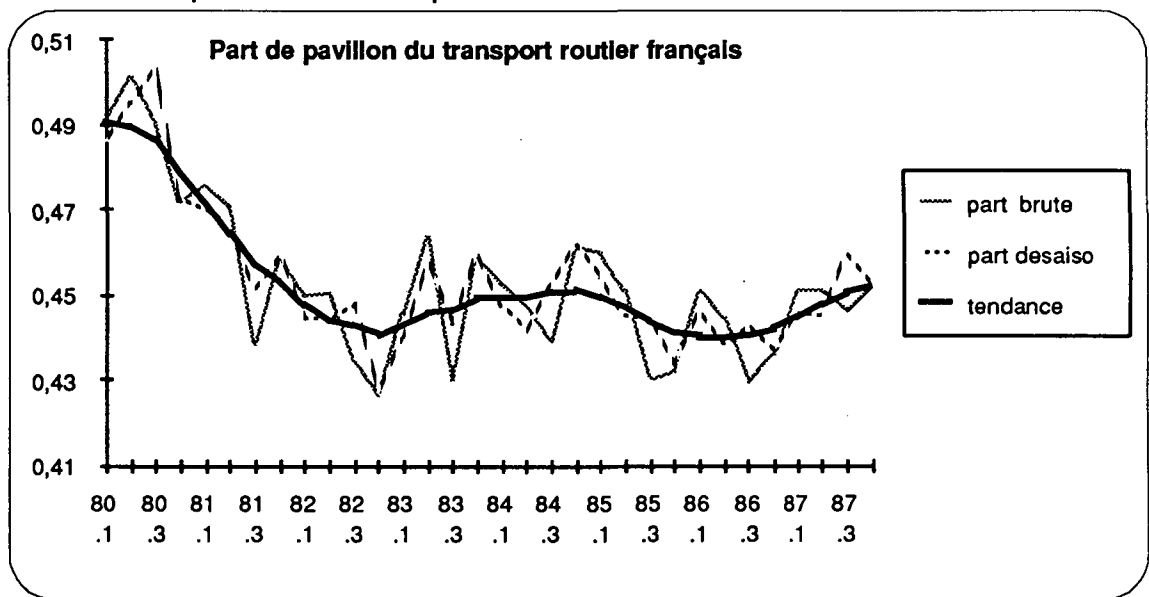


ANNEE 1987 : BILAN POSITIF POUR LE PAVILLON FRANCAIS

Sylvie DRUELLE

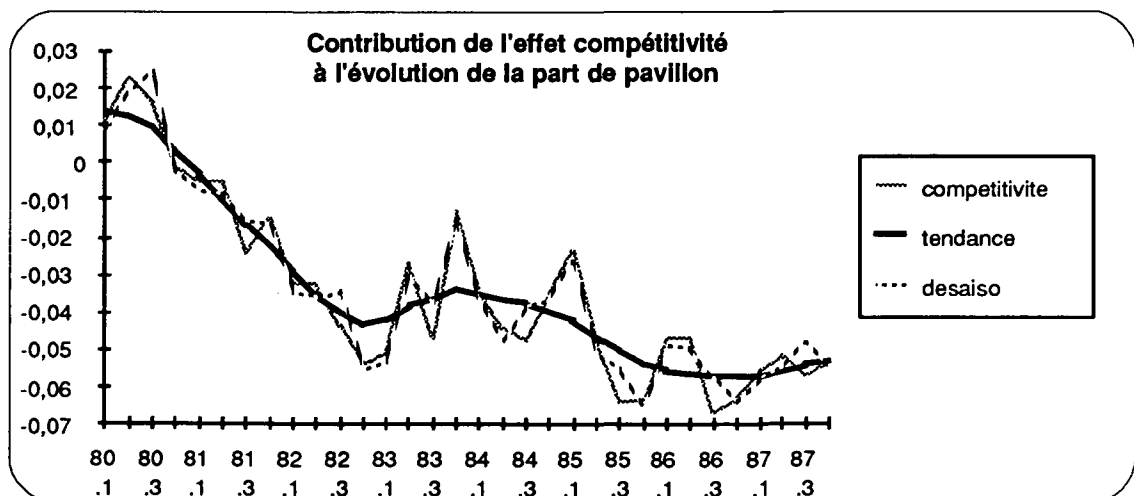
Le pavillon routier français retrouve son niveau de fin 1984

En données brutes, la part du pavillon détenue par les transporteurs français sur les transports routiers internationaux s'est améliorée lors du 4ème trimestre 1987. En données désaisonnalisées, on voit un léger repli qui n'affecte cependant pas la tendance qui reste en cette fin d'année à la hausse. Par rapport au 4ème trimestre 1986, c'est environ un point que les transporteurs ont gagné. Le niveau de fin 1984 se trouve rétabli après la baisse intervenue au cours des deux dernières années. Mais ce rétablissement est dû plus à une évolution favorable de la structure des échanges qu'à un redressement vigoureux de la compétitivité des entreprises



Compétitivité:
Faible
amélioration

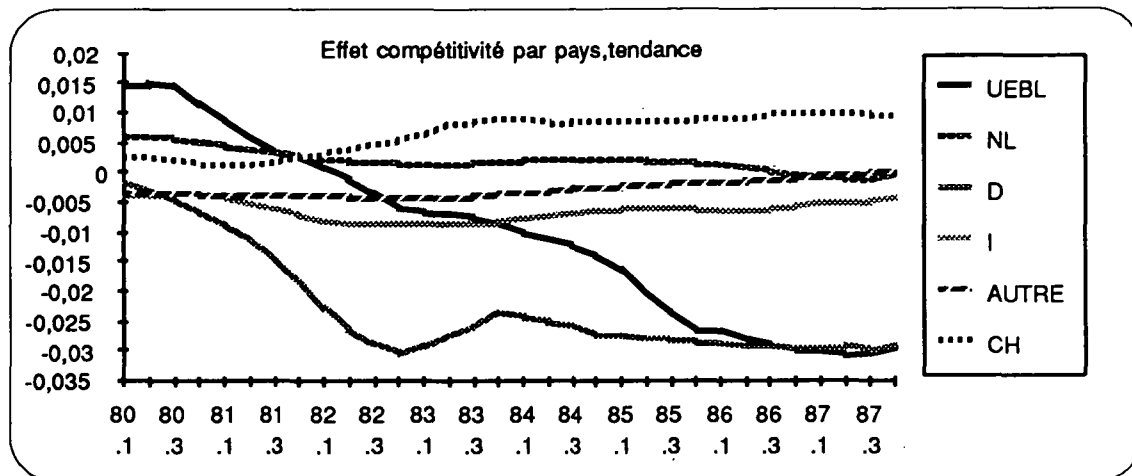
La compétitivité, après avoir accusé une perte de 2 points de part de pavillon entre fin 84 et fin 86, est en très légère hausse mais ne marque pas à la fin de cette année une évolution bien certaine. L'arrêt de la dégradation antérieure peut juste être confirmé.



Avril 1988

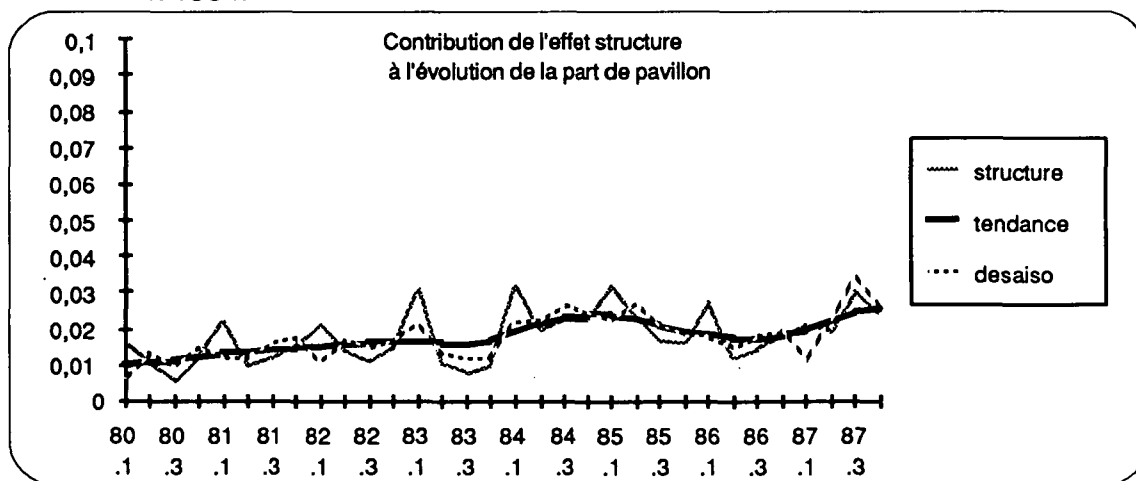
La compétitivité s'améliore sur les trafics avec la Belgique. Sur les marchés allemands, la stabilisation de notre perte de compétitivité se confirme.

Un léger redressement semble se profiler sur les marchés franco-néerlandais. Sur les autres marchés la tendance est plutôt à la baisse, en particulier avec la Suisse et l'Italie.



Des parts de pavillon gagnées grâce à la structure des échanges

Sur les deux dernières années, la baisse de la part de pavillon liée à la structure des échanges a été relativement faible (perte de 0,5 point entre fin 1984 et fin 1986). Depuis le début de 1987, une évolution constante est intervenue. La structure des échanges a ainsi contribué au gain de 0,5 point de pavillon entre le 3ème et le 4ème trimestre 1987, de 1 point entre fin 1986 et fin 1987 qui a permis le retour du niveau de fin 1984.



Un redéploiement en bonne voie au 4ème trimestre 1987

La capacité d'adaptation des transporteurs français à l'évolution des marchés qui depuis fin 1984 était en hausse constante, reste en tendance à la baisse en fin 1987. Par contre en données brutes comme en données désaisonnalisées, elle a contribué à un gain de part de pavillon lors du 4ème trimestre.

Ainsi la structure des marchés montre que les transporteurs étaient en bonne position sur des marchés en expansion. La capacité d'adaptation comparée à la structure indique de plus que les parts de pavillon se consolident sur ces marchés. Par contre les transporteurs français n'ont pas encore globalement rétabli leur niveau de compétitivité.