

UNE NOMENCLATURE INTERNATIONALE DE CONDITIONNEMENT

Christian GABET

Un évènement important :

La question des nomenclatures est fondamentale aussi bien pour les échanges de données commerciales entre les entreprises que pour l'établissement de relevés statistiques. Une bonne nomenclature doit être adaptée à la pratique courante des entreprises, elle doit aussi être internationale. La publication par l'O.N.U. d'une nomenclature de conditionnement et d'emballage constitue donc un progrès considérable. Un certain nombre de grandes entreprises ou organismes chargés de réglementation d'hygiène ou de sécurité dans tel ou tel domaine avaient entrepris de créer leur propre code. Une action de normalisation internationale s'avérait donc urgente.

De la manutention à l'emballage :

Cette nomenclature a été mise au point par le groupe de travail sur la facilitation des procédures du commerce international de la Commission Economique pour l'Europe de l'O.N.U., elle comprend trois niveaux distincts:

. Une nomenclature de types de fret, qui sert à décrire l'enveloppe la plus extérieure visible au cours du transport. C'est celle qui intéresse le plus les intervenants du transport car elle conditionne le choix de la méthode de manutention.

. Une nomenclature des types d'emballage, qui constituent les enveloppes de marchandises. Le type d'emballage va intéresser en particulier le fabricant, ou le distributeur, qui a éventuellement à mettre le produit à la vente

. Une nomenclature des matériaux d'emballage.

Une multiplicité de combinaisons :

Chacune de ces nomenclatures comprend un code numérique à un ou deux chiffres. Il existe également une liste des types les plus courants d'emballage, auxquels correspond un code alphabétique une table de correspondance avec le code à deux chiffres. L'utilisateur peut choisir entre les deux codes, le numérique plus adapté aux traitements automatiques des données, ou l'alphabétique plus facile à mémoriser pour les opérateurs. Ainsi une dame jeanette peut être codée DJ ou 43

Aux nomenclatures "type de Fret" et "types d'emballages" sont également associés des symboles graphiques, qui peuvent servir à marquer les colis. Il existe une possibilité de décrire des types de fret emboîtés, ou des emballages emboîtés (palettes dans contenurs, ou sacs dans caisse).

**Poursuivre l'effort
d'harmonisation.**

Cette nomenclature est récente, elle a été adoptée en Mars 1986; et elle est encore insuffisamment connue. Il importe donc que tous les acteurs du transport (transporteurs, ports, commissionnaires.....) en tiennent compte dans les meilleurs délais. Il reste encore cependant un effort de cohérence à faire, dans le domaine de la normalisation des données, : adapter à ce code le Répertoire d'Eléments de Données commerciales UNTDED qui est la référence en matière d'échanges automatiques de données.

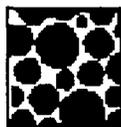
Quelques exemples de codes

Types de frêt :

Vrac liquide (0)



Vrac solide



Types d'emballages

Type caisse, ouvert sur le
dessus (27)



Rigides, sphériques, très grand
extrémités tronquées (45)



Un exemplaire de cette nomenclature peut être envoyé sur simple demande
à l'O.E.S.T. (M. DECURE - 55- 57 Rue Brillat Savarin, 75013)