

## EMPLOI ET COMMERCE EXTERIEUR DANS LES INVESTISSEMENTS DE TRANSPORTS URBAINS.

Jean-Pierre TAROUX

Des études menées par l'OEST, conjointement avec l'INSEE et le BIPE ont permis de mesurer les effets d'entraînement dans l'économie, des investissements de transports, et notamment ceux concernant les infrastructures de transport urbain en site propre et le matériel de transport urbain (métros).

Ainsi un programme de 1 Milliard de Francs 1986 de dépenses en infrastructures de transport en commun urbain, simulé sur le modèle PROPAGE provoque des effets multiplicateurs sur la croissance de l'économie à court terme (coefficient de 1,47 sur le PIB) et à moyen terme (1,22). L'investissement additionnel de 1 Milliard (ex-ante) conduit en effet à un accroissement total de Formation brute de capital fixe ex-post de 1,54 Milliard à court terme et 1,21 Milliard à moyen terme.

Les effets sur l'emploi à moyen terme (5000 emplois créés) sont à rapprocher des résultats obtenus avec le modèle IMPACT\* (5150 emplois concernés mais seulement 3900 emplois créés, compte tenu des capacités disponibles). Les secteurs les plus visés sont essentiellement le bâtiment et le génie-civil, les matériels électriques et électroniques, les commerces, les transports, les services aux entreprises, les produits de la fonderie et les matériaux de construction.

La relance induite sur l'économie augmente les ressources des ménages, ce qui entraîne un surplus de leur consommation d'environ 0,8 Milliard à taux d'épargne constant.

Le solde du commerce extérieur se détériore à court terme de 0,4 Milliard en valeur soit 0,01% du PIB. Le taux d'import est d'environ 20% (ratio importations directes et indirectes sur investissements de base).

### EFFETS D'UN INVESTISSEMENT DE 1 MILLIARD DE F.1986 EN INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT URBAIN. -MODELE PROPAGE.

| postes/période  | 1986 | 1986/1990 | Unités       |
|-----------------|------|-----------|--------------|
| Emplois         | 2400 | 5000      | Unité        |
| PIB             | 1470 | 1220      | Million F.86 |
| Production      | 2500 | 1890      | Million F.86 |
| Consom.Interm.  | 1120 | 780       | Million F.86 |
| Consom.Ménages  | 460  | 840       | Million F.86 |
| Investissements | 1730 | 1140      | Million F.86 |
| Importations    | 470  | 240       | Million F.86 |
| Exportations    | 30   | -310      | Million F.86 |

Par ailleurs, 1 Milliard de francs 86 de dépenses en matériel de transport en commun (métros) provoque des effets multiplicateurs sur le PIB de 1,65 à court terme et de 2,07 à moyen terme.

Le multiplicateur de l'investissement étant en effet de 1,86 à court terme et de 1,99 à moyen terme.

Les effets sur l'emploi à moyen terme sont de l'ordre de 5100 emplois.

Ces résultats sont à rapprocher de ceux du modèle IMPACT (4850 emplois concernés et 4250 emplois créés, dont 2900 dans la branche matériel de transport terrestre, 250 dans les produits de la fonderie et du travail des métaux et 430 dans les commerces).

\*Cf. Note de synthèse du mois de Mars.

Le surplus de consommation entraîné par cette relance de l'investissement est de 0,96 Milliard , à taux d'épargne constant .

Le solde du commerce extérieur en valeur est de 0,78 Milliard à court terme, mais seulement de 0,62 Milliard à moyen terme. Le taux d'import est d'environ 25% ( contre 18,6% pour les tramways).

**EFFET D'UN INVESTISSEMENT DE 1 MILLIARD DE F.1986 EN MATERIEL DE TRANSPORT EN COMMUN (METROS)- MODELE PROPAGE**

| Postes/Période  | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1986/1990 | Unités       |
|-----------------|------|------|------|------|------|-----------|--------------|
| Emplois         | 2000 | 1400 | 1000 | 600  | 200  | 5100      | unité        |
| PIB             | 1650 | 170  | 270  | 20   | -40  | 2070      | Million F.86 |
| Production      | 2330 | 250  | 420  | 0    | -100 | 2900      | Million F.86 |
| Consom.Interm.  | 910  | 90   | 180  | -20  | -60  | 1100      | Million F.86 |
| Consom.Ménages  | 450  | 130  | 210  | 100  | 70   | 960       | Million F.86 |
| Investissements | 2060 | 180  | 90   | -100 | -230 | 2000      | Million F.86 |
| Importations    | 620  | 40   | 60   | -70  | -110 | 550       | Million F.86 |
| Exportations    | -50  | -60  | 40   | -40  | -30  | -150      | Million F.86 |

Mais il convient de remarquer que la suppression des investissements induits par l'investissement de base réduit très sensiblement l'impact macroéconomique: le multiplicateur du PIB n'est plus que de 0,96 à court terme et 0,9 à moyen terme. Celui de l'investissement se réduit à 1,1 à court et à moyen terme. Les emplois créés à moyen terme seraient de l'ordre de 2100. En revanche, l'hypothèse d'existence de capacités de production suffisantes améliore le solde commercial, à court terme (0,51 Milliard ), car les investissements induits sont riches en importations.

**Quelques résultats sectoriels :**

Les deux branches principales concernées par la relance de la production et surtout de l'emploi, sont celles du matériel de transport terrestre directement sollicité par hypothèse, et du bâtiment à cause principalement de l'investissement induit. A moyen terme, les branches sensibles à la consommation voient leur importance s'accroître, contrairement à celles orientées vers l'investissement (comme le matériel électrique et électronique ). Si on supprime l'accélérateur de l'investissement, l'influence de la branche bâtiment devient négligeable, et dans celle de l'automobile-matériel de transport terrestre, les capacités de production sont plus réduites, les exportations sont moindres, de même pour les investissements et la consommation des ménages, mais les importations sont du même ordre. ■

**RESULTATS SECTORIELS POUR LES PRINCIPAUX PRODUITS: EFFETS CUMULES SUR 5 ANS (MILLIONS DE FRANCS 1986).**

| Branches         | Product. | Import. | Export. | F.B.C.F. | Consom. | Emplois |
|------------------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|
| Petrole, gaz nat | 90       | 50      | 0       | 0        | 70      | 0       |
| Fonderie         | 110      | 50      | -20     | 30       | 0       | 300     |
| Cons.Mécanique   | 20       | 70      | -30     | 70       | 0       | 200     |
| Mat.électrique   | 50       | 70      | -20     | 60       | 0       | 100     |
| Automobile       | 980      | 100     | 30      | 1270     | 80      | 1300    |
| B.G.C.A          | 470      | 0       | 0       | 530      | 10      | 1400    |
| Commerces        | 180      | 0       | 0       | 0        | 0       | 600     |
| Rep.Com.Auto     | 190      | 0       | 0       | 10       | 20      | 300     |
| Transports       | 80       | 10      | 20      | 0        | 10      | 200     |