

1987: LES PRINCIPAUX RESULTATS* CONCERNANT LES TRANSPORTS

Adrien Friez

1986 1987

Le secteur des transports

défaillances entreprises du secteur transport & télécomm.	nombre	845	988	+16,9%
taux de salaire horaire dans les transport (n.c. SNCF RATP)	100 =1.4.1985	140,3	143,9	+2,6%
effectifs salariés des transports (n.c. SNCF RATP)	milliers	559,3	573,1	+2,5%

Les trafics terrestres de marchandises

fret total	milliards de t.km	152,49	159,36	+4,5%
transport routier	"	93,05	100,66	+8,2%
Fret SNCF	"	51,69	51,33	-0,7%
voie d'eau	"	7,77	7,37	-5,1%

Les trafics terrestres internationaux

transport routier	milliards de t.km	10,44	11,67	+11,8%
SNCF	"	19,79	19,64	-0,7%
voie d'eau	"	3,07	2,81	-8,6%

Les ports autonomes

trafic total ports autonomes	millions de tonnes	233,1	229,1	-1,7%
produits pétroliers bruts débarqués	"	92,1	84,2	-8,6%
marchandises diverses embarquées	"	18,48	19,24	+4,1%
marchandises divers débarquées	"	11,26	12,18	+8,2%

Mars 1988

* pour certains d'entre eux, ces résultats peuvent n'être que provisoires

Immatriculations, énergie

		1986	1987	
immat. de VU de + de 5 tonnes de PTAC	milliers	42,56	49,00	+15,1%
immat. voitures neuves	"	1 912	2 105	+10,1%
consommation d'essence + super	millions de tonnes	18,36	18,37	+0,0%
consommation de gazole	"	11,91	12,79	+7,4%

Trafics terrestres de voyageurs

circulation totale sur le réseau français	base 100 = 1970	171	178	+4,2%
circulation sur autoroutes	"	229	245	+6,6%
SNCF voyageurs réseau principal	milliards de v.km	51,25	51,39	+0,3%

Transport aérien de voyageurs

Aéroport de Paris interieur	M de passagers	12,86	14,09	+9,6%
Air Inter *	milliards de p.km	5,94	6,43	+8,3%
Aéroport de Paris international	M de passagers	20,06	22,38	+11,6%
Air France	milliards de p.km	27,64	31,67	+14,6%
UTA	"	5,48	5,70	+4,1%

* ces résultats ne comprennent pas les mois de novembre.

Transports en commun parisiens

SNCF banlieue	M de voyageurs	481,94	482,16	+0,0%
RATP réseau routier	"	767,1	767,8	+0,1%
RATP réseau ferré	"	1457,7	1466,5	+0,6%

sécurité

accidents	milliers	184,63	169,95	-7,9%
tués	"	10,96	9,82	-10,4%

La plupart de ces séries sont suivies mensuellement dans la Note de Conjoncture de l'Observatoire en données corrigées des variations saisonnières et en tendances.

Mars 1988