

# LES ECHANGES AVEC LE DANEMARK ET L'IRE

Myriam SAPPEY

## Des trafics limités

Nos échanges commerciaux avec le Danemark et l'Irlande du Sud sont assez limités : en 1986, ils ne représentent que 16,5 milliards de Francs (CAF/FAB) avec le Danemark soit 1,1 million de tonnes transportées et seulement 11,4 milliards de Francs avec l'Irlande du Sud avec 1,6 million de tonnes.

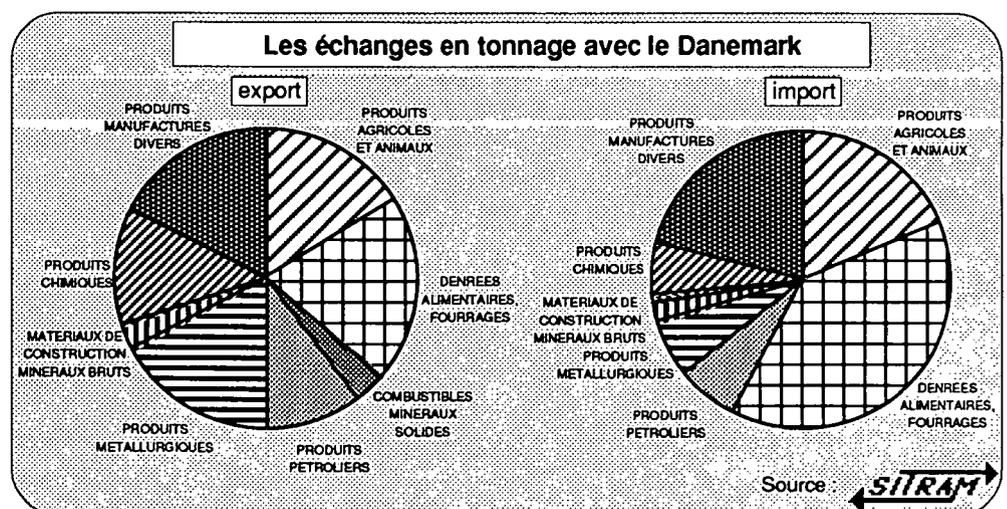
	Danemark		Irlande du Sud	
	Exportation	Importation	Exportation	Importation
Tonnage (milliers de tonnes)	721,3	422,1	380,9	1216,4
Valeur (milliards de francs)	8,9	7,6	4,3	7,1

Valeurs 1986 - Source : 

## Faible excédent avec le Danemark,

Avec le Danemark, nos échanges commerciaux sont excédentaires en valeur (1,3 milliard de francs en 1986) et en volume (300 000 tonnes). La situation s'est progressivement inversée depuis 1983 : nos relations étaient alors déficitaires de 870 millions de francs. Cette amélioration est due à l'augmentation de nos exportations de produits manufacturés parallèlement à une diminution notable de nos importations de produits pétroliers (330 000 tonnes en 1983 et moins de 30 000 tonnes en 1986).

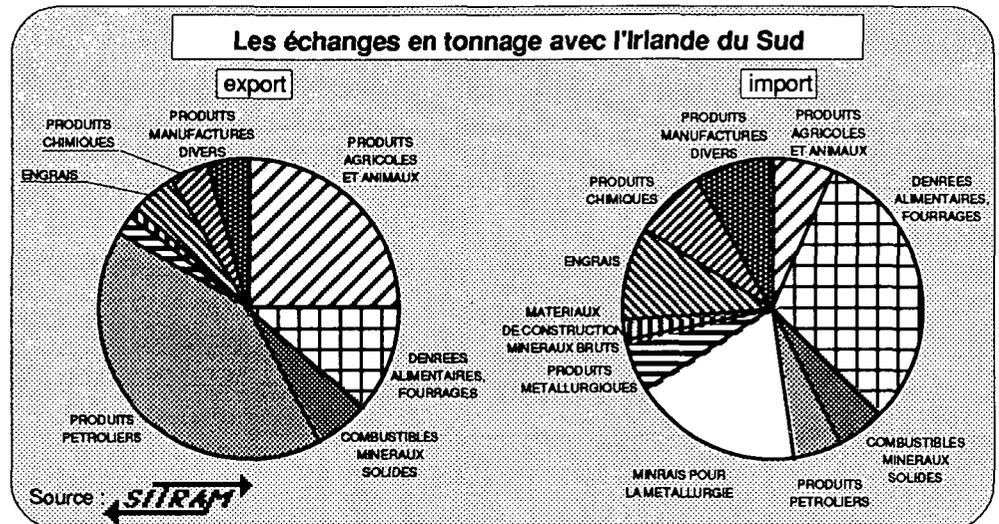
Les produits échangés sont essentiellement des produits agro-alimentaires et agricoles, des produits métallurgiques et des produits manufacturés.



Nous exportons du vin (77 000 tonnes), des céréales (76 000 tonnes), des produits métallurgiques ferreux (114 000 tonnes) et nous importons de l'orge (44 000 tonnes), des plantes (30 000 tonnes) et surtout de la viande et du poisson (103 000 tonnes soit le quart de nos importations).

## Déficit avec l'Irlande

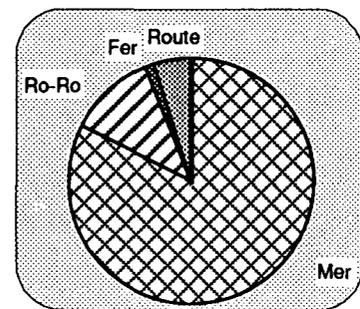
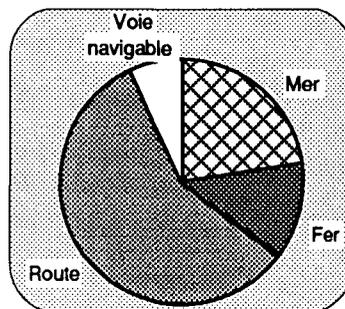
Avec l'Irlande du Sud, nos échanges commerciaux sont plus déséquilibrés : depuis 1983, le déficit n'a cessé d'augmenter et atteint 2,8 milliards de francs en 1986. Ce déficit repose essentiellement sur les produits agro-alimentaires et les produits chimiques.



En volume, nous exportons principalement vers l'Irlande du fioul lourd et du gazole ( 424 000 tonnes soit le tiers de nos exportations ), des céréales (265 000 tonnes) et des produits agro-alimentaires ( 58 000 tonnes de sucre et 51 000 tonnes de nourritures pour animaux ). Nous importons des minerais pour la métallurgie (70 000 tonnes ) et aussi de la viande et du poisson (100 000 tonnes soit 27 % de nos importations ).

## La route pour le Danemark, la mer pour l'Irlande

Les modes utilisés pour l'ensemble des marchandises échangées :



## Faiblesse du pavillon français

Les marchandises échangées avec l'Irlande sont transportées en majorité directement vers les ports français de la Manche . La part du pavillon français sur ce marché du transport maritime est seulement de 17 % alors que le pavillon irlandais réalise 16 % et le Royaume-Uni 22 %. Le Roll-on Roll-off représente 11 % des échanges et les détournements de trafic 6 %.

Les échanges avec le Danemark se font essentiellement par la route ( 50,8 % à l'exportation et 70 % à l'importation ). Les marchandises transportées par mer ( 23 % du volume total ) passent par les ports de Dunkerque et de Rouen.

Sur cette relation, le pavillon routier français ne réalise que 23 % des échanges ( 14 % à l'importation et 30 % à l'exportation ) contre 57 % pour le pavillon danois. Le Benelux et la RFA interviennent pour 12 % des marchandises transportées. Notre pavillon bien que minoritaire a cependant progressé depuis 1983 où il ne représentait que 19 % du transport global. ■

Mars 1988