

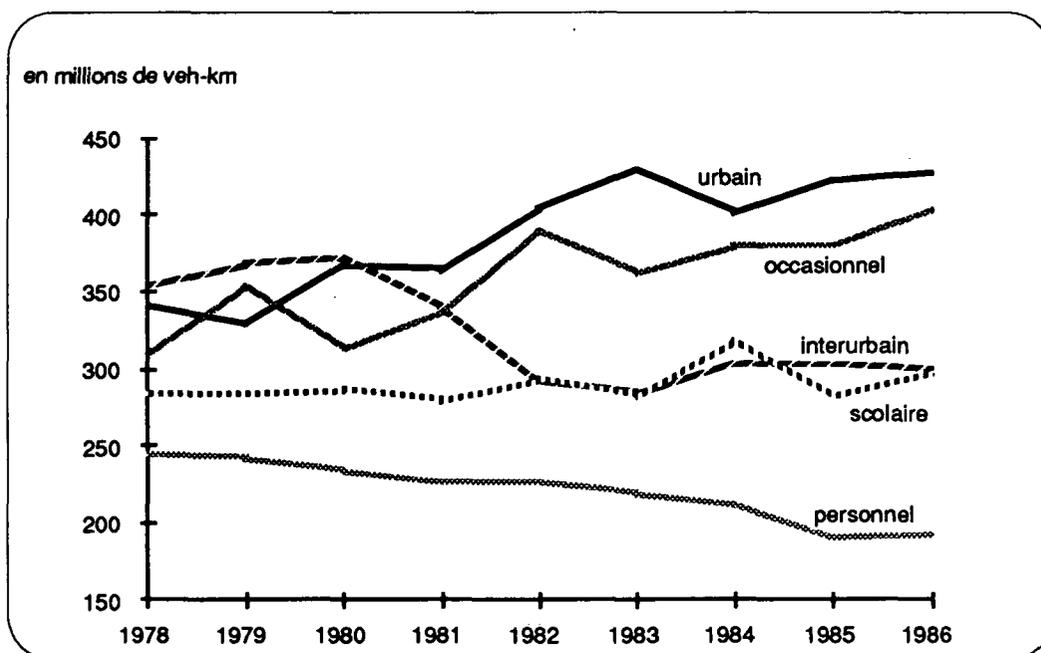
## VEHICULES DE TRANSPORT EN COMMUN : REPRISE DU TRAFIC EN 1986

Yves JACQUIN

L'OEST effectue depuis 1978 une enquête auprès des propriétaires d'autocars et d'autobus, dénommée TRV (anciennement SITRUC). Elle porte sur l'ensemble des véhicules de transport en commun, à l'exception de ceux de la RATP (qui produit ses propres statistiques) et des minicars (moins de 10 places assises).

Nous présentons ici quelques résultats synthétiques, à l'occasion de la sortie de la publication portant sur l'année 1986.

**Evolution des véhicules-kilomètres en charge de 1978 à 1986**  
(en millions de veh-km)

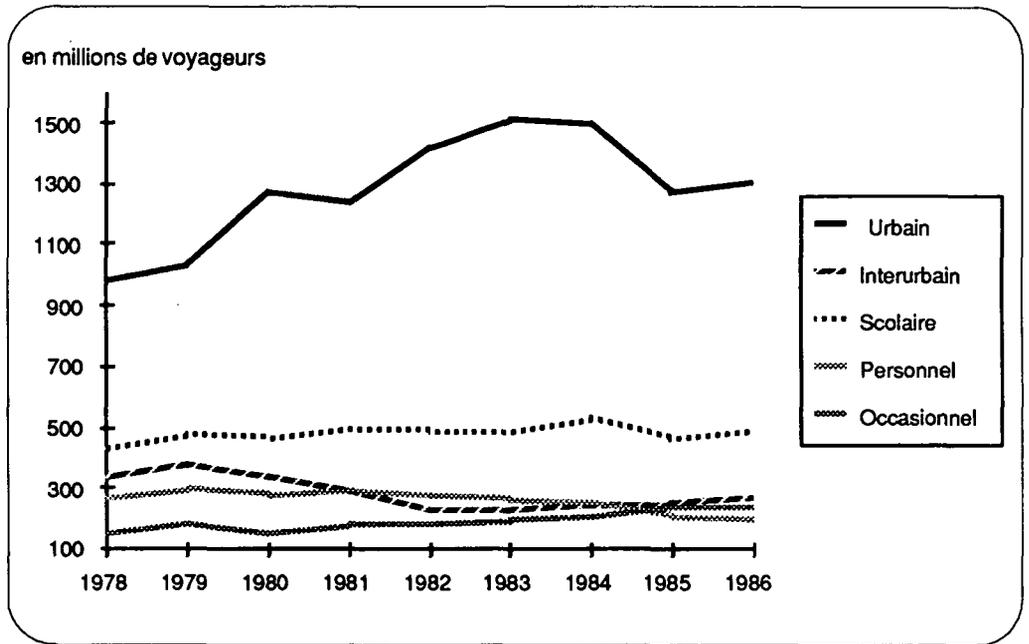


**Offre : timide  
reprise en 1986**

L'année 1985 avait fait apparaître une baisse des kilomètres effectués par les véhicules de transport en commun de personnes, notamment en transport scolaire et en transport de personnel. Cela pouvait être imputé pour partie à la rigueur exceptionnelle de l'hiver (routes impraticables, puis barrières de dégel) qui ont fortement affecté les 3 premiers mois de l'année. Par ailleurs, un transfert de trafic s'est opéré entre les services spéciaux scolaires et les lignes régulières (interurbain), suite à la prise en charge par les départements de l'organisation des transports collectifs.

En 1986, malgré un hiver presque aussi rude, une légère reprise se manifeste sur l'ensemble du trafic. Le transport occasionnel reprend sa progression, et le transport scolaire redémarre, sans toutefois retrouver son niveau de 1984. Les autres types de service quant à eux restent stables.

**Evolution des voyageurs transportés de 1978 à 1986  
(en millions de voyageurs)**

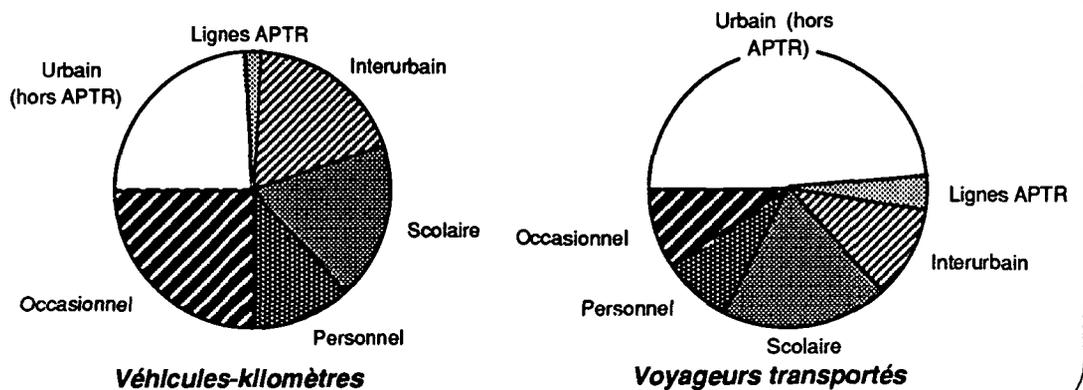


**Usage : stagnation en 1986**

L'évolution du nombre de voyageurs transportés a, tout comme celle des véhicules-kilomètres, été marquée par une chute sensible en 1985, surtout pour le transport urbain. A côté du phénomène météorologique, il faut noter l'apparition ou le développement, au cours de l'année, pour quelques réseaux importants, de nouvelles dessertes de transport urbain non concernés par l'enquête, comme à Nantes et Grenoble (tramways), ou Lyon, Marseille, et Lille (métro). Un transfert des usagers des réseaux de surface "classiques" vers ces nouveaux services a donc pu se produire.

En 1986, le nombre de voyageurs empruntant les réseaux de transport urbain connaît une certaine reprise, les autres types de transport restant à peu près stables. ■

**Répartition graphique en 1986 des véhicules-kilomètres effectués et des voyageurs transportés selon la nature de service**



La brochure "Utilisation des véhicules de transport en commun - Résultats 1986" est disponible à l'Observatoire au prix de 25 Francs

Mars 1988