

# LES ECHANGES AVEC LA GRECE ET LE PORTUGAL

## Des trafics limités et essentiellement maritimes.

Myriam Sappey

### De faibles trafics

Nos échanges avec ces deux pays méridionaux sont très faibles. En 1986, ils atteignent seulement 11 milliards de Francs ( CAF/FAB ) avec la Grèce soit 3,6 millions de tonnes de marchandises transportées et 14,5 milliards de Francs avec le Portugal soit 1,9 millions de tonnes de marchandises échangées.

Echanges avec la Grèce				Echanges avec le Portugal			
en quantité		en valeur		en quantité		en valeur	
milliers de tonnes	millions de Francs	milliers de tonnes	millions de Francs	milliers de tonnes	millions de Francs	milliers de tonnes	millions de Francs
import	export	import	export	import	export	import	export
1664	1757	3598	6620	787	1144	7807	6725

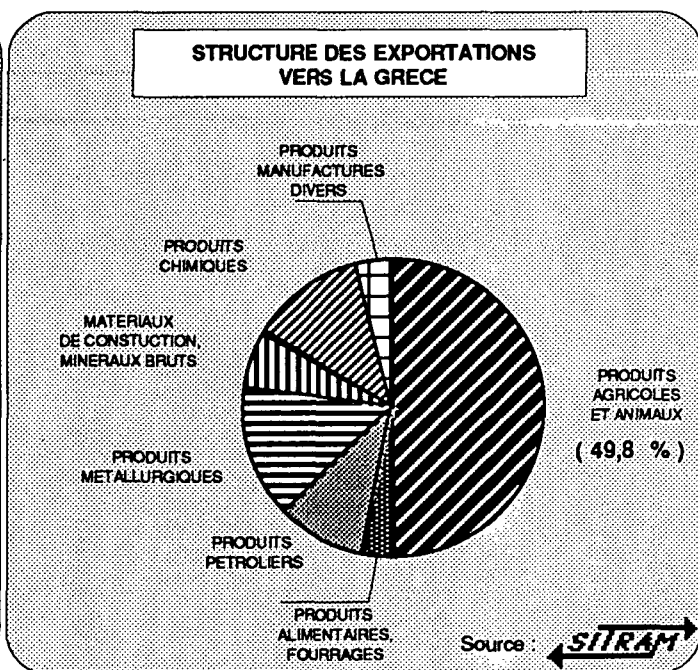
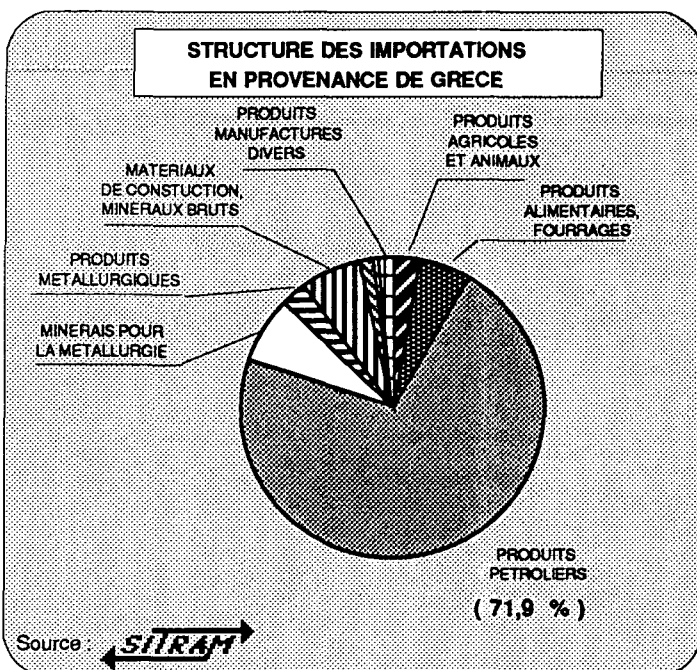
Source : Statistiques du Commerce Extérieur

Dans les deux cas les exportations dépassent les importations en tonnage; cependant, le trafic avec la Grèce enregistre un déficit de 3,1 milliards de Francs alors que les échanges avec le Portugal sont excédentaires de 1,1 milliards de Francs

Pour les deux pays, les marchandises échangées avec la France sont différentes.

### Grèce : importations de pétrole , exportations de céréales

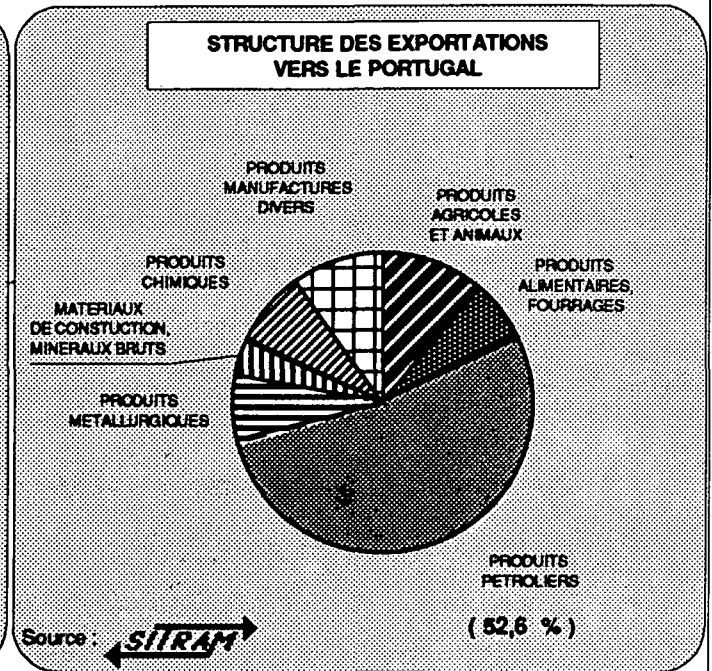
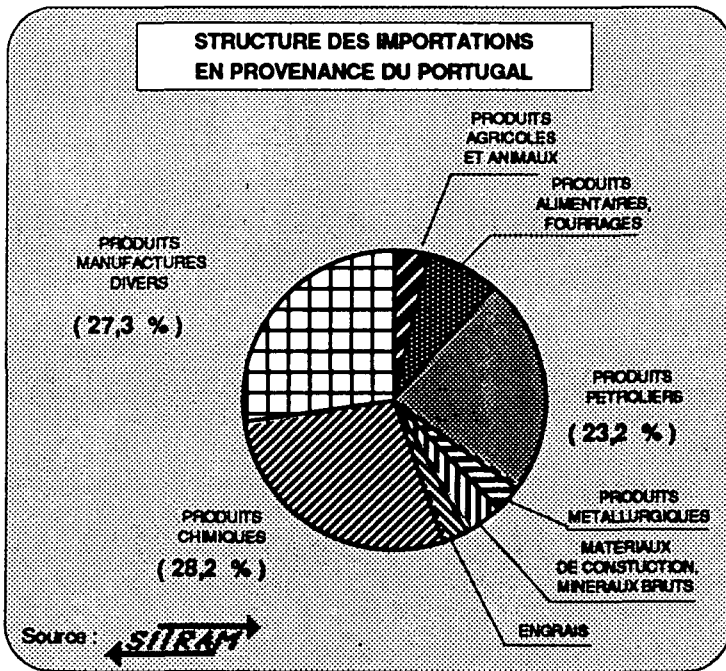
Avec la Grèce, l'essentiel du trafic est composé de produits pétroliers ( 1,2 milliards de tonnes réparties en 2/3 de pétrole brut et 1/3 de produits raffinés ) à l'importation et de produits agricoles ( 877 millions de tonnes, surtout des céréales ) à l'exportation.



Fevrier 1988

**Portugal :  
des échanges plus  
diversifiés**

Avec le Portugal, le trafic se compose de produits chimiques ( pour la fabrication de papier et carton ), de produits manufacturés divers et de produits pétroliers à l'importation et de plus de 50 % de produits pétroliers à l'exportation.



**Faible part du  
pavillon français**

Globalement le pavillon français est minoritaire dans ces relations et est en baisse depuis 1983. En effet, il ne réalise que 9 % environ des trafics avec la Grèce contre 37 % pour le pavillon grec. Pour le marché avec le Portugal, la part du pavillon français atteint 26 % contre 28 % pour le pavillon portugais; sur ce marché interviennent fortement la R.F.A. et le Benelux.

Il faut noter que pour les deux pays, le mode utilisé majoritairement est le mode maritime : la mer est empruntée par 90 % des marchandises échangées avec la Grèce et 60 % des marchandises échangées avec le Portugal. Ceci explique la faiblesse de notre part de pavillon et le recul enregistré depuis 1983 : la part du pavillon français pour le transport maritime est en baisse du fait de la réduction de capacité de la flotte française pour les pétroliers et les vracquiers.

**Un transport  
essentiellement  
maritime**

**LES MODES DE TRANSPORT UTILISES A L'ETRANGER**  
( en % de tonnage )

		Mer	Route	Fer	Autre *
Grèce	importations	90,75 %	6,75 %	1,28 %	1,22 %
	exportations	87,20 %	7,66 %	4,14 %	1,00 %
Portugal	importations	49,03 %	41,99 %	4,01 %	4,97 %
	exportations	70,84 %	22,95 %	4,15 %	2,06 %

\* Autre comprend le Roll-on-Rolloff, la Voie d'eau et l'Aérien

Source : **SITRAM**

Fevrier 1988

Les produits pétroliers sont intégralement transportés par bateaux vers les ports français où ils sont ensuite acheminés dans le territoire français par pipe-line ou par mode Frontalier ( vers les raffineries à proximité des ports ) . Les autres marchandises transportées par mer se répartissent entre la route, le fer et le frontalier

**La route ,  
principal mode  
en France**

LES MODES DE TRANSPORT UTILISES EN FRANCE  
( en % de tonnage )

		Route	Fer	Frontalier	Pipe-line	Autre
Grèce	importations	14,49 %	3,93 %	29,47 %	49,42 %	2,69 %
	exportations	55,74 %	13,52 %	24,25 %	0,00 %	6,49 %
Portugal	importations	63,54 %	6,84 %	23,93 %	2,81 %	2,88 %
	exportations	35,35 %	7,23 %	54,70 %	0,00 %	2,72 %

\* Autre comprend le Cabotage, la Voie d'eau et l'Aérien

Source : 

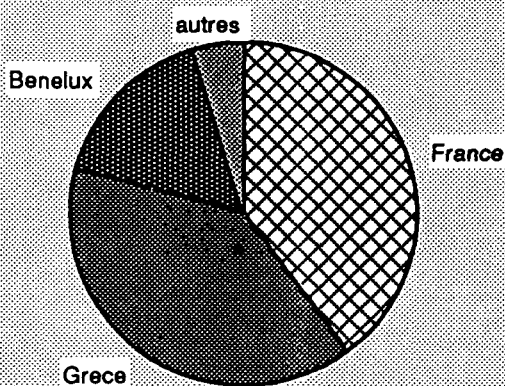
**30 % de transport  
routier entre  
la France et  
le Portugal**

Le trafic routier entre la France et la Grèce et le Portugal n'est pas négligeable, il représente en tonnage 7 % des échanges avec la Grèce et surtout 30 % des trafics avec le Portugal avec 264 milliers de tonnes à l'exportation et 330 milliers de tonnes à l'importation.

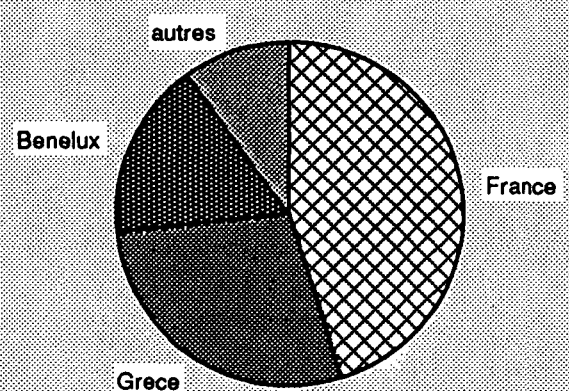
Les transporteurs français se placent bien sur ces marchés. Vers la Grèce, le pavillon routier français réalise 39,9 % du trafic à l'importation et 45,1 % à l'exportation contre 39,6 % et 28 % pour le pavillon grec. La Belgique-Luxembourg intervient pour 13 % des importations et 15 % des exportations.

PARTS DE PAVILLON DANS LE TRANSPORT ROUTIER AVEC LA GRECE

A L'IMPORTATION



A L'EXPORTATION

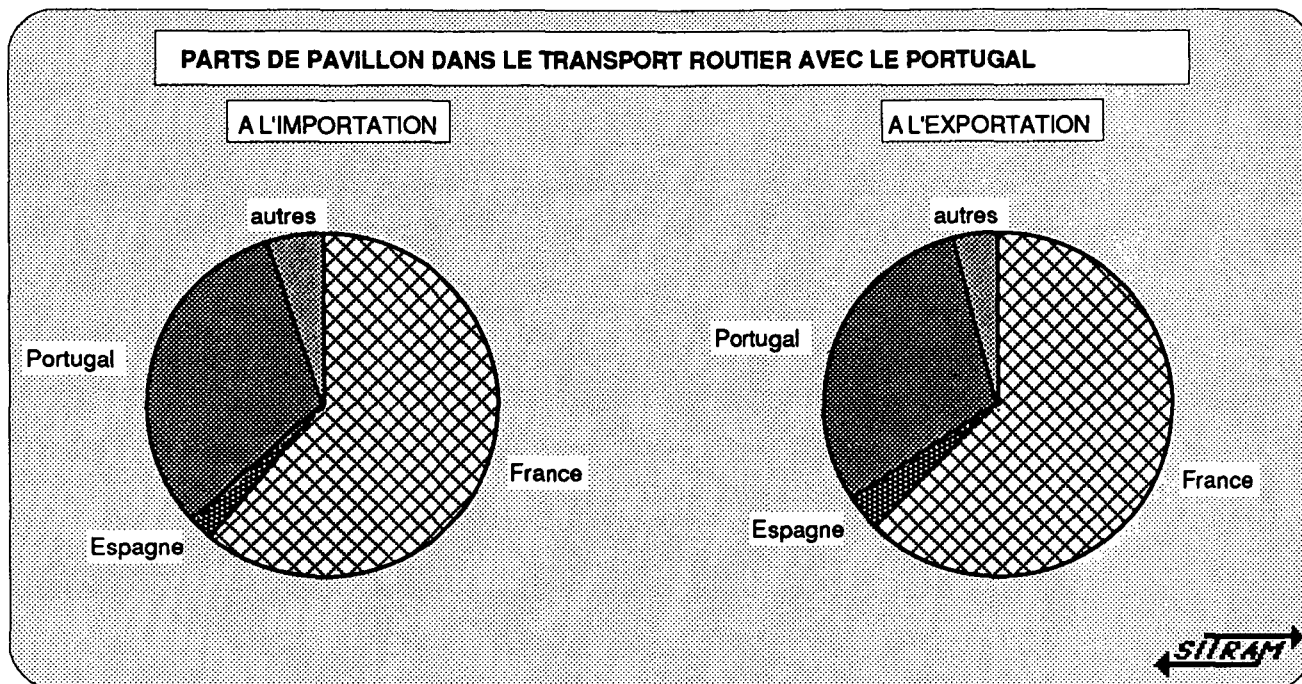


Source : 

Fevrier 1988

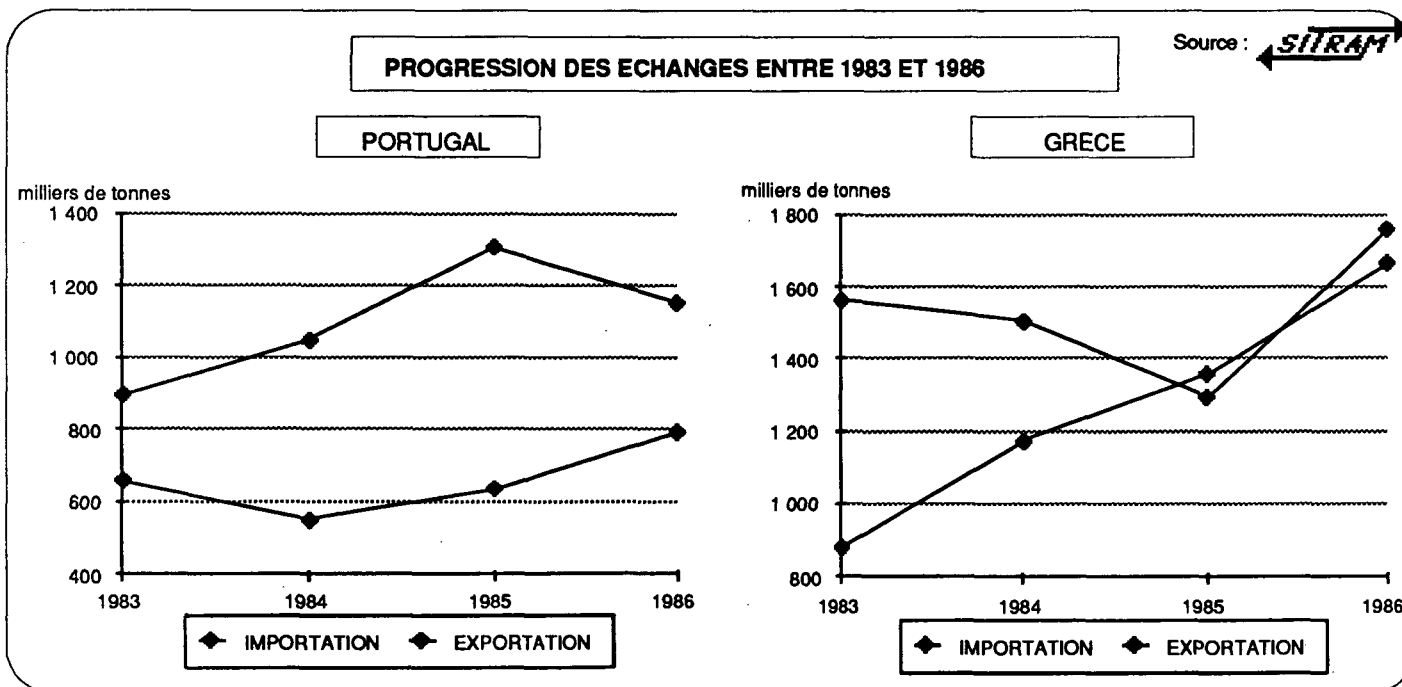
**Le pavillon routier français réalise plus de 60 % des échanges avec le Portugal**

Vers le Portugal, les transporteurs routiers français effectuent 61,3 % des trafics à l'importation et 62,7 % des trafics à l'exportation contre respectivement 31,5 % et 29,8 % pour les transporteurs portugais. La Belgique-Luxembourg et l'Espagne sont très faibles sur cette liaison : environ 3 % pour chacun d'eux.



**Des échanges en hausse**

Si globalement, les échanges avec la Grèce et le Portugal sont limités, il faut cependant noter qu'ils sont en nette hausse, favorisés sans doute par l'adhésion à la C.E.E. de ces deux pays.



En particulier, les importations en provenance de Grèce ont augmentés de plus de 80 % entre 1983 et 1986, après son entrée dans la Communauté Européenne le 1er Janvier 1981. ■

Fevrier 1988

Les données statistiques reprises dans cette note concernent les marchandises "première provenance et "destination finale".