

TRANSPORTS DE MARCHANDISES TRAFICS INTERNATIONAUX 1986

Irène POLS - Patrick VERNANT

Les brochures SITRAM " Résultats généraux - Trafic intérieur et international 1986" et " Trafic international (résultats trimestriels) permettent d'avoir une vue d'ensemble du trafic intérieur et international de marchandises réalisé en 1986. Les résultats de trafic intérieur ont fait l'objet d'un article détaillé dans les Notes de Synthèse de janvier 1988; les résultats de trafic international sont décrits ci-après.

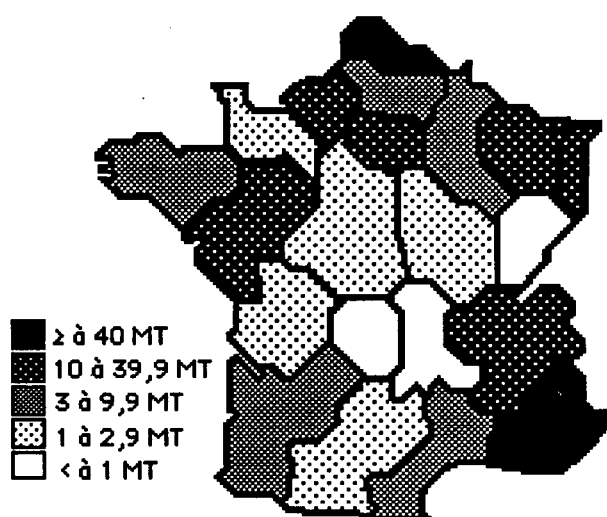
Importations:
246,9 M de tonnes
importées en 1986
(+ 2 % p.r. à 1985)

huit régions
assurent 86 % des
importations

Répartition régionale des importations françaises en 1986.

tous modes confondus (en millions de tonnes)

Nord	48,3
Provence Alpes C.Azur	44,7
Hte Normandie	39,7
Lorraine	20,1
Pays de la loire	18,7
Ile de France	15,8
Rhone Alpes	12,5
Alsace	12,2
Aquitaine	5,4
Bretagne	5,1
Languedoc	3,9
Picardie	3,9
Champagne Ardenne	3,2
Basse Normandie	2,7
Poitou Charentes	2,7
Centre	2,0
Bourgogne	1,8
Midi Pyrénées	1,3
Franche Comté	0,9
Auvergne	0,7
Limousin	0,3



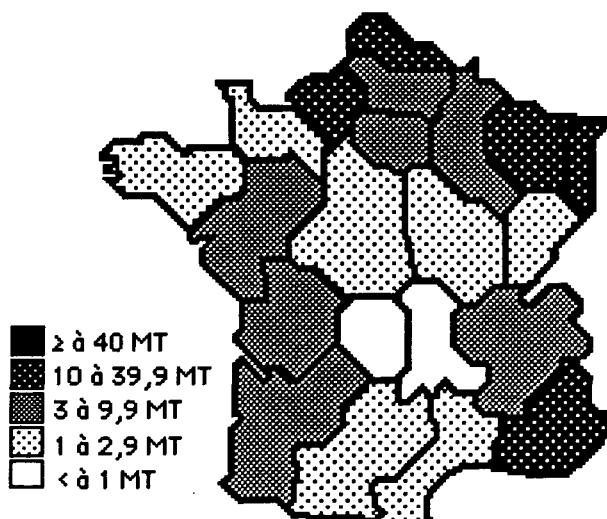
Exportations:
141,8 M de tonnes
exportées en 1986
(- 3 % p.r. à 1985)

cinq régions
assurent 62 % des
exportations

Répartition régionale des exportations françaises en 1986.

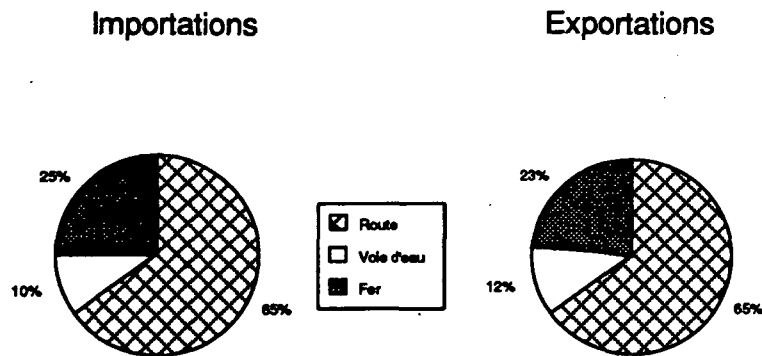
tous modes confondus (en millions de tonnes)

Alsace	20,9
Lorraine	19,3
Hte Normandie	17,0
Nord	16,6
Provence Alpes C.Azur	14,1
Rhône Alpes	7,6
Ile de France	7,4
Aquitaine	6,6
Picardie	6,6
Champagne Ardenne	4,7
Poitou Charentes	3,4
Pays de la loire	3,3
Languedoc	2,6
Bourgogne	2,4
Centre	2,2
Bretagne	2,0
Franche Comté	1,7
Midi Pyrénées	1,7
Basse Normandie	1,4
Auvergne	0,9
Limousin	0,3



L'acheminement sur le territoire français de notre Comm. Extérieur s'effectue, pour les 2/3 par la route

Répartition modale (pipe, aérien, frontalier exclus) suivant le mode de transport principal en France (en tonnage)



A l'importation:

Axes privilégiés route:
Suisse, Espagne, Atlantique

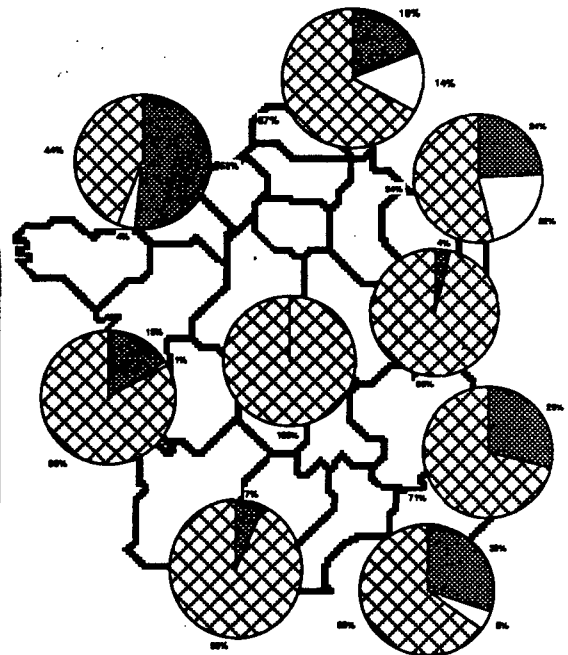
Axes privilégiés fer:
Manche, Méditerranée, Italie

Axes privilégiés eau:
RFA, Belgique

Répartition des trafics suivant les zones frontalières, selon les parts modales en France, pour le fer, la route et la voie d'eau

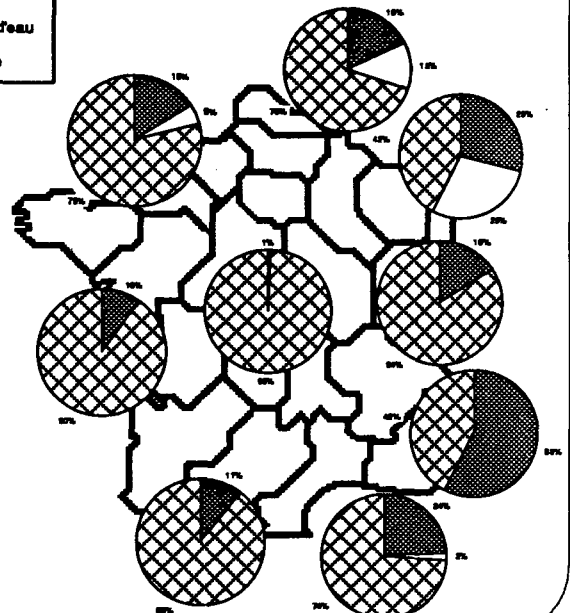
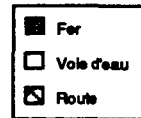
Importations

Frontière	Millions de tonnes importées
Belgoluxembourgeoise	33,5
Allemande	21,4
Suisse	5,0
Italienne	3,9
Ports de la Méditerranée	4,8
Espagnole	3,9
Ports de l'Atlantique	9,0
Ports Manche	19,4
Aéroport- accès multimodal	3,8



Exportations

Frontière	Millions de tonnes exportées
Belgoluxembourgeoise	24,8
Allemande	33,4
Suisse	6,8
Italienne	7,7
Ports Méditerranée	5,3
Espagnole	4,5
Ports Atlantique	6,8
Ports Manche	22,2
Aéroports-accès multimodal	0,9



A l'exportation:

Axes privilégiés route:
Espagne, Atlantique, Suisse

Axes privilégiés fer:
Italie

Axes privilégiés eau:
RFA, Belgique