

## ANALYSE DE LA CIRCULATION ROUTIERE: LE PANEL SECODIP

*Rolland Curtet*

Depuis avril 1987, la société SECODIP a mis en place un panel de 3300 voitures particulières, réalisé par . Le financement est assuré par l'Observatoire de l'Energie, l' A.F.M.E., l' O.E.S.T., ainsi que des sociétés pétrolières.

Les résultats recherchés concernent principalement la consommation de carburant, mais aussi les prix payés, les kilométrages effectués, les types de parcours, origines et destinations.

La représentativité de l'échantillon est assurée par régions, types d'habitat, classes d'âge, catégories socio-professionnelles et niveaux de revenu.

Les conducteurs notent leurs achats de carburant et les kilométrages au compteur correspondants. Ces informations sont renvoyées chaque semaine à SECODIP. L'exploitation donne des résultats mensuels, trimestriels et annuels. Voici quelques-uns des premiers résultats:

**Les véhicules diesel consomment moins, mais roulent plus**

Les différences de consommations moyennes sont importantes: les voitures au gazole consomment 18% de moins que celles utilisant du supercarburant.

CONSOUMATIONS MOYENNES AUX 100 KM				
	TOUS CARBURANTS	ESSENCE ORDINAIRE	ESSENCE SUPER	GAZOLE
2 <sup>e</sup> TRIMESTRE 87	8,41	8,41	8,71	7,11
3 <sup>e</sup> TRIMESTRE 87	8,21	8,31	8,41	6,91

Les différences d'utilisation selon le carburant sont bien mises en évidence dans les kilométrages moyens :

	KILOMETRAGES MOYENS			
	TOUS CARBURANTS	ESSENCE ORDINAIRE	ESSENCE SUPER	GAZOLE
2 <sup>e</sup> TRIMESTRE 87	3148	1731	2881	5473
3 <sup>e</sup> TRIMESTRE 87	3425	1740	3187	5622

Les véhicules diesel appartiennent donc (en moyenne) à de grands rouleurs. A l'inverse, les voitures à essence ordinaire roulent peu. Si l'on extrapole à une année entière les résultats précédents, on trouve les kilométrages annuels moyens suivants :

TOUS CARBURANTS	ESSENCE ORDINAIRE	ESSENCE SUPER	GAZOLE
13000	7000	12000	22000

Ainsi, les véhicules diesel roulent en moyenne 1,8 fois plus que les véhicules au supercarburant, et 3 fois plus que les véhicules à essence ordinaire. Le même ordre se retrouve dans les quantités de carburant acheté :

	TOUS CARBURANTS	ESSENCE ORDINAIRE	SUPER	GAZOLE
2 <sup>e</sup> TRIMESTRE 87	2641	1451	2511	3861
3 <sup>e</sup> TRIMESTRE 87	2791	1441	2671	3881

Ainsi, les différences de consommations unitaires et de prix du super et du gazole compensent les écarts des kilométrages. Les sommes dépensées sont sensiblement les mêmes pour ces deux carburants, soit pour une année entière une dépense moyenne d'environ 5000 F.

	TOUS CARBURANTS	ESSENCE ORDINAIRE	SUPER	GAZOLE
2 <sup>e</sup> TRIMESTRE 87	1 200 F	672 F	1 202 F	1 199 F
3 <sup>e</sup> TRIMESTRE 87	1 283 F	670 F	1 294 F	1 218 F

**Les voitures âgées consomment plus mais roulent moins**

Les progrès technologiques apparaissent nettement dans la décroissance des consommations spécifiques. Cependant, on observe une décroissance de l'utilisation quand les véhicules vieillissent, et, en conséquence, de moindres dépenses de carburant. Voici, pour le 3<sup>e</sup> trimestre, quelques résultats liés à l'âge des véhicules :

ANNEES DE MISE EN CIRCULATION	1987	1982-86	1977-81	1972-76	AVANT 72
CONSOMMATION MOYENNE AUX 100 KM	7,41	7,81	8,71	9,31	9,31
KILOMETRAGE MOYEN POUR LE TRIMESTRE	4343	3987	3034	2268	1291
DEPENSE MOYENNE POUR LE TRIMESTRE	1 391 F	1 406 F	1 240 F	989 F	573 F

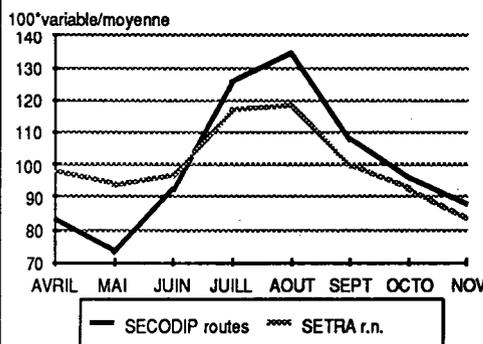
**Les voitures consomment moins l'été mais elles circulent plus**

L'impact de la période des vacances apparaît nettement dans la série des résultats mensuels. Ce profil se retrouve pour le super et gazole pris séparément. En revanche, la circulation des véhicules à essence n'augmente pas en juillet et août.

	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPT.	OCTOBRE
CONSOMMATION AUX 100 KM	8,41	8,41	8,41	8,21	8,11	8,11	8,51
KILOMETRAGES PARCOURUS	1162	1086	1050	1238	1292	1071	1019

**Vers une meilleure compréhension de la sécurité routière**

Le panel fournit de plus une répartition de la circulation en ville, sur route et sur autoroute. Cette estimation est malheureusement beaucoup plus fragile que les données de consommations, vu son caractère subjectif. Les premiers résultats sont assez surprenants. En effet, la



circulation sur route augmenterait de près de 60% en juillet et août, alors que les indices de circulation routière (routes nationales, y compris poids lourds) du SETRA indiquent une simple augmentation de 30%.

Ceci pourrait améliorer l'interprétation des fluctuations mensuelles du nombre de personnes tuées par véhicule-km durant les mois d'été.

Ces quelques résultats montrent l'intérêt du panel, sur sept mois. Ils seront à confirmer après une année d'existence.

**Des matrices origine-destination et un suivi des itinéraires**

Février 1988

De plus, le panel permet de suivre tous les déplacements à plus de 300 km: origine et destination - villes de passage - entrées et sorties des autoroutes, ceci en liaison avec les principales variables explicatives (CSP, âge, sexe, âge du véhicule, 2<sup>e</sup>me voiture...). Ainsi, tout un système d'observation des déplacements des français se met en place. ■