

# TRANSPORTS ROUTIERS DE VOYAGEURS : LE TRAFIC MARQUE LE PAS AU COURS DU PREMIER SEMESTRE 1988

Eliane ROUX

Les résultats présentés ici sont issus de l'enquête effectuée par l'OEST auprès des exploitants d'autocars et d'autobus, sur l'utilisation des véhicules de transport en commun. Les véhicules de la RATP (qui produit ses propres statistiques) et ceux de moins de 10 places assises sont exclus du champ de l'enquête.

Les données globales de 1987 sont extraites de la brochure présentant l'ensemble des résultats de l'année, parue en décembre 1988. Les données trimestrielles brutes et désaisonnalisées sont publiées pour la première fois.

**Dans l'ensemble  
une bonne année  
1987**

En 1987 le transport routier de voyageurs se caractérise par une croissance du trafic. L'offre de transport, mesurée par le nombre de kilomètres parcourus en charge dans l'année ainsi que l'usage, mesuré par le nombre de voyageurs transportés dans l'année, augmente sensiblement par rapport à 1986. Selon la nature de service, la progression sur un an des kilomètres effectués est nettement plus sensible pour les services occasionnels que pour les services réguliers. Quant au flux annuel de voyageurs, seuls les services réguliers sont en progression. La baisse de fréquentation des transports occasionnels fait suite à deux années particulièrement fastes en ce qui concerne ce type de transport, à l'inverse des services réguliers.

## LES PRINCIPAUX RESULTATS DE 1987 et des 1er et 2ème Trimestre 1988

	en millions		
	Ensemble des services	Services réguliers	Services occasionnels
<b>Année 1987</b>			
kilomètres parcourus: nombre	1978,8	1233,8	445,0
variation annuelle 87/86	+3,4%	+1,2%	+9,9%
Voyageurs transportés: nombre	2606,0	2392,0	214,0
variation annuelle 87/86	+4,6%	+6,0%	-8,6%
<b>Premier trimestre 1988</b>			
kilomètres parcourus: nombre	459,3	358,0	101,3
var 1er trim 88/1er trim 87	+12,9%	+8,6%	+31,7%
voyageurs transportés: nombre	778,3	703,8	74,5
var 1er trim 88/1er trim 87	+13,0%	+8,6%	+80,8%
<b>Deuxième trimestre 1988</b>			
kilomètres parcourus: nombre	490,7	331,1	159,6
var 2me trim 88/2me trim 87	-1,2%	+4,0%	-10,5%
voyageurs transportés: nombre	726,2	647,2	79,1
var 2me trim 88/2me trim 87	+4,7%	+3,6%	+15,3%

**Premier  
trimestre  
meilleur en 1988  
qu'en 1987**

Les résultats provisoires du premier trimestre 1988 sont excellents comparés à ceux de la même période de 1987, en terme de distance parcourue en charge comme en terme de fréquentation et cette bonne évolution touche les services réguliers comme les services occasionnels.

Pour le second trimestre une comparaison similaire donne des résultats plus contrastés. Globalement seul le nombre de voyageurs s'accroît. Par nature de service : le transport régulier est à un meilleur niveau, pour les kilomètres comme pour les voyageurs, le transport occasionnel accuse par rapport au 2ème trimestre 1987 une baisse de l'offre tandis que la fréquentation est plus importante.

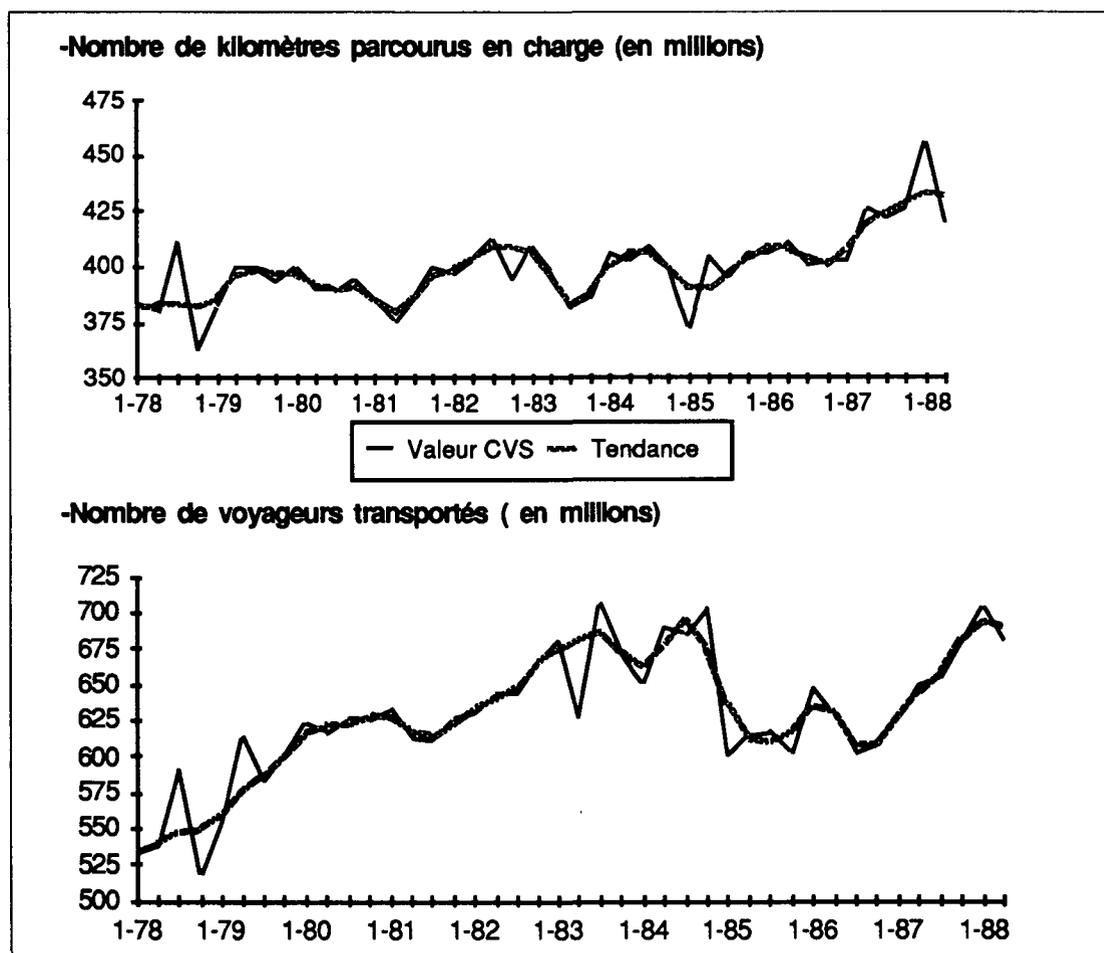
**Modification de  
tendance au  
deuxième  
trimestre 1988**

Pour examiner l'évolution conjoncturelle des indicateurs une correction des variations saisonnières a été effectuée. Enfin, une tendance d'évolution a été dégagée (on élimine des données CVS les mouvements dus aux accidents de la série : grèves, erreur de comptabilisation etc... ).

En données corrigées des variations saisonnières le nombre de kilomètres parcourus augmente de 7% au premier trimestre 1988 par rapport au trimestre précédent puis baisse de 8% au second.

En tendance, la croissance continue de l'offre de transport depuis le quatrième trimestre 1986 se prolonge jusqu'au premier trimestre 1988. Le rythme moyen de croissance par trimestre est de l'ordre de 1,3%. Le nombre de kilomètres parcourus atteint ainsi en début d'année 1988 un niveau record sur les 10 ans et demi d'observations. Le second trimestre 1988 présente une inversion de tendance. La baisse est très faible : de l'ordre de -0,5%.

**EVOLUTION DU 1ER TRIMESTRE 78 AU 2 ÈME TRIMESTRE 88**



Le nombre de voyageurs transportés suit depuis la mi -1986 un mouvement similaire. Il est de moindre intensité début 1988 en données CVS : croissance de 4% au premier trimestre et baisse de 3% au second .

La tendance à la hausse depuis le quatrième trimestre 1986 est plus prononcée que pour les kilomètres : en moyenne + 2,7%. On retrouve ainsi au premier trimestre 1988 un niveau de fréquentation de l'ordre de ceux atteints en 1983 et 1984. L'inversion de tendance au second trimestre est d'ampleur voisine de celle observée pour les kilomètres.

La baisse du trafic est donc particulièrement faible au second trimestre 1988 , s'agit-il d'une tendance durable ou d'une baisse momentanée? En dehors de la tendance on peut penser que les arrêts de travail, dans les transports urbains de nombreuses grandes villes à l'automne, auront une influence sur le niveau des indicateurs des services réguliers aux troisième et quatrième trimestre 1988 ■