

TRANSPORT PAR AUTOCAR: FLECHISSEMENT AU 3^{ème} TRIMESTRE 1988 ?

Eliane ROUX

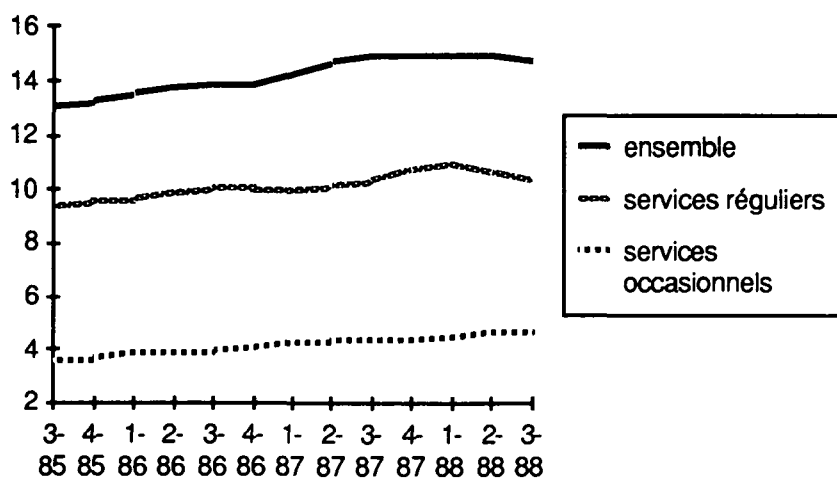
Léger tassement du trafic

Les résultats du troisième trimestre 1988, de l'enquête permanente sur l'utilisation des véhicules de transport en commun de plus de 9 places, font apparaître une faible baisse du trafic.

En données brutes, le nombre total de voyageurs-kilomètres s'élève, pour ce trimestre, à 11,52 milliards contre 11,55 milliards pour la même période de l'année précédente. Pour les services réguliers cette époque de l'année est la plus creuse : le nombre de voyageurs-kilomètres comptabilisé est de 6,13 milliards au troisième trimestre 1988. L'activité en transport occasionnels, encore importante pendant l'été, sans atteindre toutefois l'intensité du printemps, représente 5,39 milliards de voyageurs-kilomètres au troisième trimestre 1988.

La tendance*, par rapport au deuxième trimestre 1988 est également à la baisse mais celle-ci est inférieure à 1 %. Après une croissance continue du trafic depuis le troisième trimestre 1985 le fléchissement, amorcé au cours du premier semestre 1988, se prolonge donc sans toutefois s'amplifier. La tendance à la baisse est essentiellement le fait des services réguliers, pour les services occasionnels il s'agit en effet d'une stabilité.

Evolution tendancielle du nombre de voyageurs-kilomètres -en milliards-

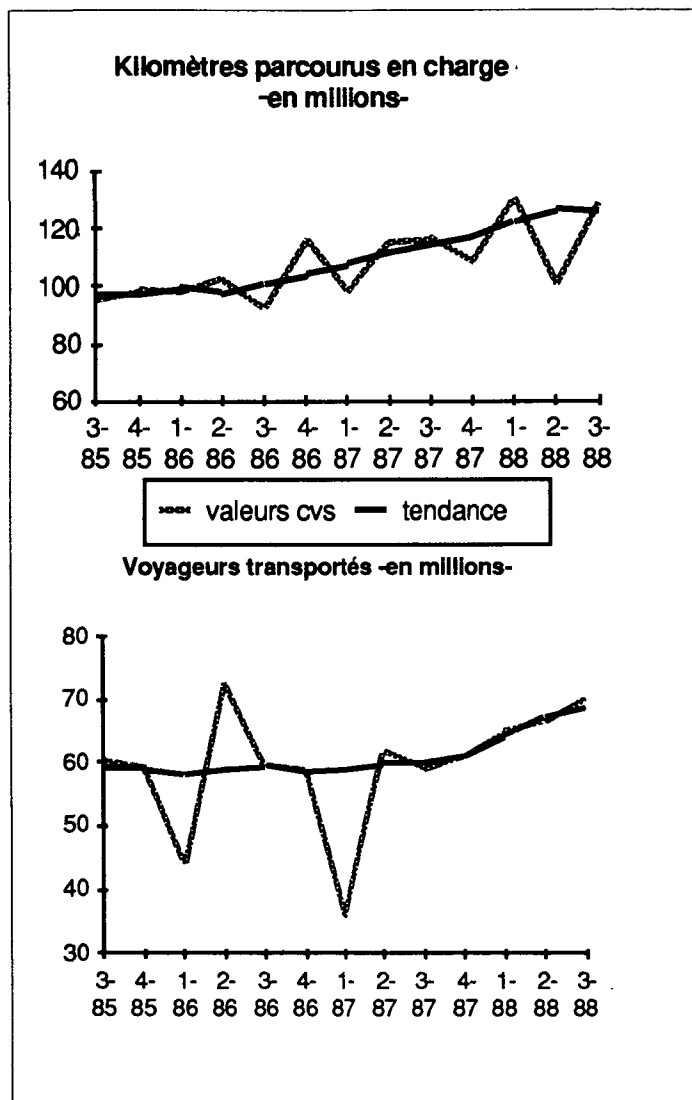


*Le trafic de voyageurs présente de grandes variations saisonnières. Les évolutions conjoncturelles ne peuvent être appréciées qu'après corrections de ces variations. De plus des phénomènes accidentels tels que grèves, intempéries, erreurs de comptabilisation etc... affectent les séries. Pour dégager une tendance d'évolution on gomme ces aléas en lissant les courbes (par moyennes mobiles).

Développement des services occasionnels

Le trafic en service occasionnel s'est fortement accru depuis le troisième trimestre 1985. En terme de voyageurs-kilomètres la tendance à la hausse est constante jusqu'au deuxième trimestre 1988. Sur la période considérée elle dépasse les 25 %.

L'examen de l'offre de transport fait apparaître une tendance très voisine de celle observée pour l'indicateur agrégé voyageurs-kilomètres. Concernant l'usage, le nombre de voyageurs transportés s'accroît surtout, en tendance, depuis la fin 1987.



En données brutes 129,7 millions de kilomètres ont été parcourus en charge lors de services occasionnels au troisième trimestre 1988 soit 9 % de plus que pendant le même trimestre de 1987 et 62,2 millions de voyageurs ont été transportés soit 19 % de plus sur un an.

Ces services sont effectués essentiellement par des entreprises de transport non urbain de voyageurs. Les véhicules de ces dernières ont parcouru près de 70 % des kilomètres et transporté près de 60 % des voyageurs comptabilisés en services occasionnels au troisième trimestre 1988.

Sous l'appellation services occasionnels sont regroupés les transports à la place et collectifs (circuits touristiques par exemple) mais aussi les transports périscolaires et les transports de clientèle.

On peut penser que la pause observée dans la croissance du trafic des services occasionnels n'est que momentanée, un des facteurs de développement de ces transports étant sans doute l'engouement croissant ces dernières années pour les voyages, et qui ne semble pas se démentir actuellement. ■