

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES: 20% DE KM PARCOURUS A VIDE A L'ETRANGER

Jean Pierre DECURE

Les véhicules français de transport routier de marchandises effectuent 20% de kilomètres à vide sur leurs voyages à l'étranger; mais ce résultat moyen recouvre des situations diverses.

Un comportement stable au cours du temps

De 1983 à 1987, quels que soient les pays concernés, les taux de parcours à vide restent sensiblement stables (autour de 20 %). Le compte d'autrui rentabilise mieux ses véhicules (18 % en 1987 contre 30 % en compte propre).

Avec les pays limitrophes et de faible superficie, tels que le Luxembourg, la Belgique et la Suisse, les moins bons rendements observés ne sont qu'apparents. En effet pour ces pays, les transporteurs peuvent trouver du fret de retour à un point proche de la frontière situé en France ou dans un autre pays. La possibilité d'embarquer du fret de retour semble mieux assurée pour les pays les plus lointains tels que la Suède, le Danemark et le Portugal.

Taux de parcours à vide à l'étranger
selon les pays de chargement et de déchargement

Compte d'autrui

Unité : %

| Pays | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Suède | 9 | 10 | 5 | 8 | 7 |
| Danemark | 4 | 9 | 16 | 10 | 9 |
| Portugal | 5 | 11 | 13 | 6 | 8 |
| Autriche | 10 | 13 | 12 | 14 | 13 |
| Italie | 16 | 15 | 14 | 15 | 15 |
| Grande-Bretagne | 20 | 19 | 23 | 19 | 17 |
| R.F.A. | 18 | 19 | 19 | 21 | 18 |
| Espagne | 20 | 22 | 23 | 22 | 19 |
| Pays-Bas | 20 | 20 | 19 | 20 | 21 |
| Belgique | 27 | 27 | 28 | 28 | 27 |
| Suisse | 31 | 38 | 29 | 31 | 28 |
| Luxembourg | 33 | 38 | 29 | 38 | 32 |
| Total | 19 | 19 | 19 | 19 | 18 |

Compte propre

Unité : %

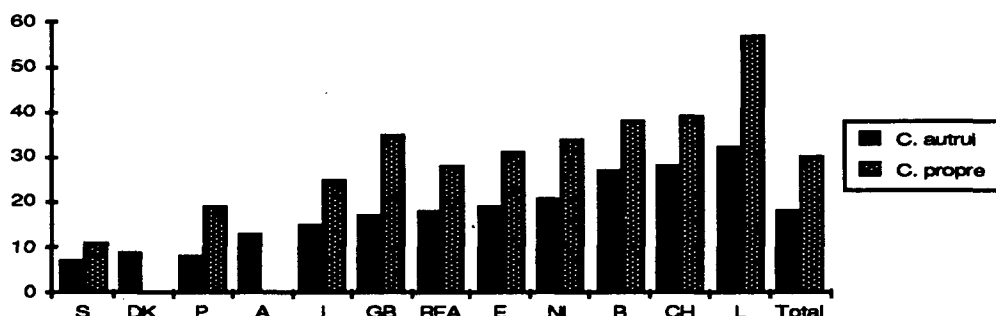
| Pays | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Suède | 9 | 0 | 0 | 5 | 11 |
| Danemark | ... | ... | ... | ... | ... |
| Portugal | 16 | 31 | 28 | 33 | 19 |
| Autriche | ... | ... | ... | ... | ... |
| Italie | 32 | 24 | 25 | 25 | 25 |
| Grande-Bretagne | 20 | 24 | 29 | 28 | 35 |
| R.F.A. | 26 | 30 | 30 | 34 | 28 |
| Espagne | 32 | 19 | 21 | 34 | 31 |
| Pays-Bas | 28 | 28 | 27 | 28 | 34 |
| Belgique | 33 | 37 | 31 | 38 | 38 |
| Suisse | 46 | 49 | 41 | 48 | 39 |
| Luxembourg | 43 | 38 | 34 | 44 | 57 |
| Total | 31 | 29 | 29 | 32 | 30 |

Parcours à vide (suite)
Ensemble des professions

Unité : %

| Pays | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Suède | 9 | 9 | 5 | 7 | 8 |
| Danemark | 11 | 9 | 21 | 11 | 9 |
| Portugal | 7 | 13 | 14 | 12 | 10 |
| Autriche | 10 | 11 | 12 | 15 | 13 |
| Italie | 18 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Grande-Bretagne | 20 | 20 | 23 | 20 | 19 |
| R.F.A. | 20 | 21 | 21 | 23 | 20 |
| Espagne | 22 | 22 | 23 | 24 | 21 |
| Pays-Bas | 21 | 22 | 21 | 22 | 24 |
| Belgique | 29 | 30 | 29 | 30 | 30 |
| Suisse | 37 | 41 | 35 | 36 | 32 |
| Luxembourg | 37 | 38 | 31 | 41 | 39 |
| Total | 21 | 21 | 21 | 21 | 20 |

% de parcours à vide selon les pays en 1987,
en compte d'autrui et en compte propre



Un meilleur rendement en international

Les échanges internationaux comportent moins de kilomètres parcourus à vide que les échanges nationaux. En trafic national les taux de kilomètres parcourus à vide sont de 24 % en compte d'autrui, 34 % en compte propre et 30 % pour l'ensemble des professions. Ce meilleur rendement en international est probablement dû à l'importance des distances parcourues, qui oblige à mieux rentabiliser ce trafic.

Comment estimer le taux de parcours à vide?

A partir de l'enquête T.R.M., relative aux véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) français de 3 tonnes et plus de charge utile et de moins de 15 ans d'âge, on estime les proportions de kilométrages effectués à vide sur le territoire étranger lors de trafics internationaux. Le transit et le trafic entre pays tiers sont exclus. Les parties françaises des trajets internationaux ne sont pas retenues, car il n'est pas possible de déterminer si un parcours à vide en France a été effectué dans le cadre de trafic international ou national.

Les pays retenus

Les pays étrangers retenus sont les pays de chargement ou de déchargement des marchandises. Les pays trop lointains ou ayant trop peu d'observations ne sont pas pris en compte.

Parcours...retours...?

Un parcours se compose généralement d'un aller et d'un retour. Le taux de km parcourus à vide est approximativement la moitié du taux de "retours" (ou "d'allers") à vide, en supposant que l'on n'a pas trop de trajets spéciaux tels que des circuits; la notion de "retour à vide", peut aussi bien concerner un "aller à vide" effectué dans le cadre d'un trafic international. Ainsi 20% de parcours à vide représentent 40% de retours (ou allers) à vide, soient 2 sur 5. ■