

# TRES FORTE PROGRESSION DU TRAFIC ROUTIER DE MARCHANDISES EN 1988

Jean Pierre DECURE

En 1988, le tonnage transporté s'élève à 1 486 millions de tonnes (+14% par rapport à 1987) et les tonnes-kilomètres réalisées sur le territoire national à 111,8 milliards (+12% par rapport à 1987). La croissance du trafic a surtout profité au compte d'autrui.

## Une forte progression du trafic à courte distance, notamment en compte d'autrui

Sur l'ensemble des distances, la progression du trafic est environ 2 à 3 fois plus importante en compte d'autrui qu'en compte propre (+20% pour les tonnes en compte d'autrui contre +10% en compte propre, et +16% pour les tonnes-kilomètres en compte d'autrui contre +5% en compte propre).

Ces évolutions sont en particulier dues aux transports à courte distance (moins de 50 km). Sur cette catégorie de distance le compte d'autrui progresse de 26% pour les tonnes et de 21% pour les tonnes-kilomètres contre respectivement 12% et 6% en compte propre. Ces variations reflètent notamment l'évolution du transport de matériaux de construction (+22% en tonnage pour l'ensemble des professions et +29% pour le compte d'autrui).

## La longue distance reste l'affaire des professionnels

Sur les distances de 150 km et plus, en compte d'autrui, les tonnes transportées ont progressé de 14% et les tonnes-kilomètres de 16%, alors qu'en compte propre on enregistre des évolutions de 6% et de 4%. La grande distance est assurée en tonnes pour 69% et en tonnes-kilomètres pour 76% par le compte d'autrui.

Evolution des transports routiers de marchandises  
(trafic sur le territoire national - transit exclu)

Unités: millions de tonnes  
milliards de t-km

	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble		
	1987	1988	88/87	1987	1988	88/87	1987	1988	88/87
Tonnes	476	569	20%	833	917	10%	1 309	1 486	14%
- dont < 50 km	229	288	26%	621	695	12%	850	983	16%
- dont >= 150 km	142	162	14%	68	72	6%	210	234	11%
Tonnes-kilomètres	63,6	73,7	16%	36,3	38,1	5%	99,9	111,8	12%
- dont < 50 km	3,9	4,7	21%	8,5	9,0	6%	12,4	13,7	10%
- dont >= 150 km	51,4	59,7	16%	18,1	18,9	4%	69,5	78,6	13%

## Accélération de la croissance du trafic international

Par rapport à 1987, les tonnes acheminées en trafic international ont cru de 22% et les tonnes-kilomètres réalisées de 26%. Quoique très modeste en niveau, le trafic international effectué pour compte propre voit des taux de croissance très importants (29% pour les tonnes et pour les tonnes-kilomètres).

Comme en longue distance, le transport international reste aux mains des professionnels du transport (80% des tonnes et 89% des tonnes-kilomètres).

Evolution des transports routiers de marchandises  
(sur la totalité des trajets)

Unités: millions de tonnes  
milliards de t-km

	Compte d'autrui			Compte propre			Ensemble		
	1987	1988	88/87	1987	1988	88/87	1987	1988	88/87
<b>A. Tonnes</b>									
trafic intérieur	447	534	19%	826	908	10%	1 273	1 442	13%
trafic international	30	36	20%	7	9	29%	37	45	22%
trafic total	477	570	19%	833	917	10%	1 310	1 487	14%
- trafic total ( transit exclu)	476	569	20%	833	917	10%	1 309	1 486	14%
<b>B. Tonnes-kilomètres</b>									
trafic intérieur	53,3	61,1	15%	34,9	36,5	5%	88,2	97,6	11%
trafic international	19,3	24,3	26%	2,4	3,1	29%	21,7	27,4	26%
trafic total	72,6	85,4	18%	37,3	40,0	7%	109,9	125,4	14%
- dont sur le territoire national ( transit exclu)	63,6	73,7	16%	36,3	38,1	5%	99,9	111,8	12%

Les données excluant le transit et relatives au territoire national pour les tonnes-kilomètres, ont été mentionnées à part. En effet ce sont ces données qui sont généralement publiées et comparées aux autres modes de transport.

**Un parc en service stable, mais une capacité en augmentation**

En 1988, le parc en service s'élève à 465 000 véhicules porteurs, répartis en 174 000 pour le compte d'autrui et 291 000 pour le compte propre. Son niveau moyen s'est maintenu par rapport à 1987 (+1%), mais cette stabilité recouvre en fait une augmentation du parc en compte d'autrui (+7%) et une diminution du parc en compte propre (-2%). Ce type d'évolution avait déjà été observé l'année précédente.

La capacité totale a augmenté de 2% (6,1 millions de tonnes); mais là encore c'est le compte d'autrui qui a progressé (+7%), alors que la capacité du compte propre a diminué (-2%). ■

Les données générales présentées ici proviennent de l'enquête T.R.M. ( enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises).

Cette enquête est effectuée en permanence par l'O.E.S.T., et fait l'objet d'une directive communautaire (directive n° 78-546). On dispose ainsi de résultats harmonisés pour chacun des Etats membres et pour l'ensemble de la Communauté européenne.

On peut donc estimer le trafic, tant professionnel que privé, réalisé par les véhicules utilitaires porteurs (camions, remorques, semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans.