

1988: NOUVELLE ANNEE DE CROISSANCE DE LA PART DE PAVILLON ROUTIER FRANÇAIS

Sylvie DRUELLE

Croissance du pavillon routier

En 1988, les transporteurs français ont assuré 45,4% des échanges routiers français au niveau international. Le retour de la croissance intervenu en 1987 semble se poursuivre en 1988, cependant à un rythme moindre que l'an passé. (0,5% contre 0,9%).

Les ordres de grandeurs divergent selon le sens des trafics.

Si le pourcentage d'évolution du pavillon français reste sensiblement identique à l'exportation (0,4% en 1988 contre 0,6% en 1987), l'écart se creuse au niveau des importations (0,5% en 1988 contre 1,3% en 1987).

Une structure de marchés favorable au pavillon français

L'année 1988 est marquée par une croissance rapide des exportations routières, tous pavillons confondus (+16,7% par rapport à 1987), l'accroissement moyen sur les 8 dernières années étant de 3%.

L'étude par catégories de marchandises montre que les trafics de sables et graviers et de combustibles et minéraux solides ont contribué à cette évolution. (+40,0% et +35,7%). Il s'agit en fait de transports ponctuels : Les sables et graviers ont été exportés essentiellement à destination de la Suisse et les combustibles et minéraux solides à destination des Pays Bas et de la RFA. Sur les autres marchés, des hausses de 6,3% à 25,3% sont intervenues. Plus particulièrement, l'évolution des trafics de minerais et déchets pour la métallurgie et de denrées alimentaires et fourrages, a été plus rapide que les années précédentes. (+25,3% et +13,7% en 1988 alors qu'en 1987, on constatait +6% et +8%).

Le pavillon français a regagné des parts de marché face à la concurrence étrangère sauf pour les trafics de minerais et déchets pour la métallurgie et les denrées alimentaires et fourrages où il accuse une baisse sensible.

Exportations	Pavillon français (%)		Tous Pavillons (millions T)	
	1988	Rappel 1987	1988	Rappel 1987
Marchandises	41,9	40,5	9,48	8,68
Produits agricoles	43,8	44,4	8,77	7,71
Denrées alimentaires	28,8	26,4	0,19	0,14
Combustibles, minéraux	20,1	21,7	0,96	0,72
Minerais et déchets	75,8	77,7	2,28	1,82
Prod. métallurgiques	56,2	54,5	4,62	4,02
Minéraux, mat. construc.	32,4	31,9	10,96	7,83
Engrais	48,1	38,8	0,59	0,55
Prod. chimiques	56,7	54,6	8,03	7,46
Véhicules, Prod. manuf.	58,1	57,6	8,53	7,7
Total	47,5	47,1	54,41	46,63

Les importations, tous pavillons confondus se sont accrues de 10,3% par rapport à 1987, ce qui est inférieur au 12% enregistré l'an dernier. L'augmentation provient surtout de 2 secteurs : les denrées alimentaires et fourrages et les minerais et déchets pour la métallurgie; (+31,4% et +42,1%). Comme pour les exportations, on s'aperçoit que ces pourcentages de croissance se sont portés sur des trafics bien ciblés: importations de minerais et déchets pour la métallurgie provenant de RFA et produits oléagineux venant de Suisse. On note une baisse des importations de produits pétroliers et de produits chimiques.

Contrairement aux exportations, le pavillon français semble avoir mieux profité de l'expansion des trafics. (hausse de 6,7% des parts françaises sur les trafics de minerais et déchets pour la métallurgie). Par contre, il reperd des parts de marchés, après en avoir gagné en 1987, sur les trafics de minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.

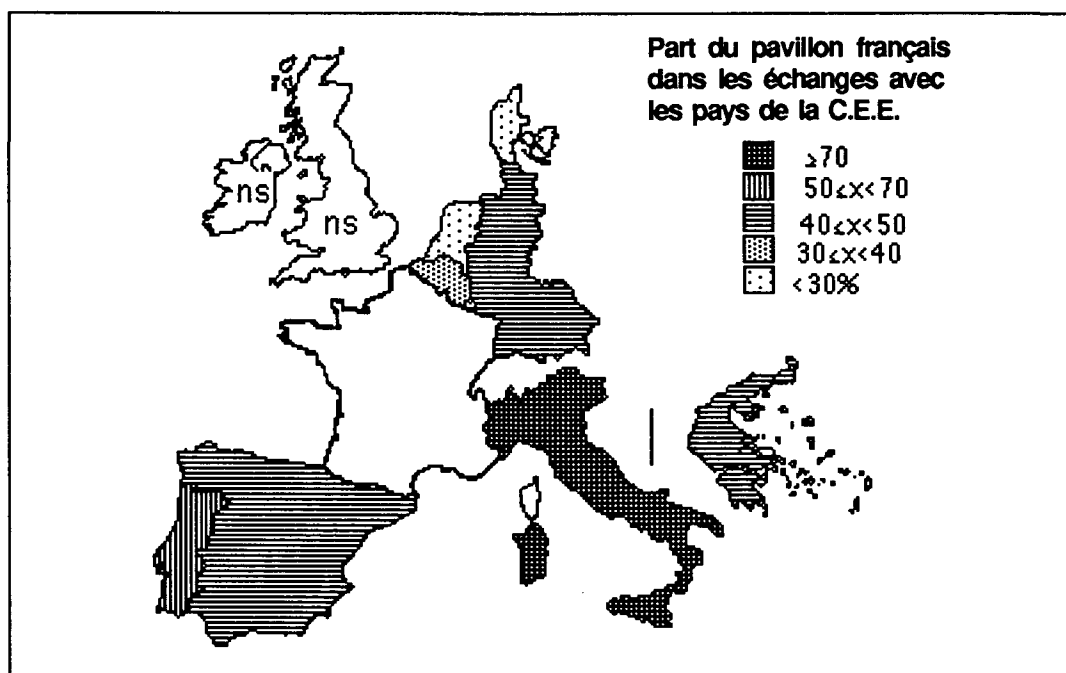
Importations	Pavillon français (%)		Tous Pavillons (millions T)	
	1988	Rappel 1987	1988	Rappel 1987
Marchandises	25,1	25,7	5,01	4,77
Produits agricoles	46,5	45,1	7,65	5,82
Denrées alimentaires	48,9	48,4	1,04	0,88
Combustibles, minéraux	63,6	36,7	1,13	1,52
Minerais et déchets	67,3	60,6	1,35	0,95
Prod. métallurgiques	46,7	45,6	5,64	4,84
Minéraux, mat. construc.	48,2	54,6	14,09	12,8
Engrais	49,6	43,2	1,96	1,87
Prod. chimiques	41,5	39,3	8,69	8,83
Véhicules, Prod. manuf.	38,4	37,6	13,36	12,09
Total	43,5	43,1	59,92	54,37

Une place du pavillon français contrastée selon les pays d'échange

La concurrence étrangère reste forte à l'importation comme à l'exportation sur les trafics avec les Pays Bas et l'UEBL (+ de 70% des échanges assurés sous pavillon étranger avec les Pays Bas et + de 60% avec l'UEBL). Sur les trafics avec l'Italie, le pavillon français reste en bonne position. Les parts regagnées à l'importation sur les trafics avec la RFA compensent les parts perdues à l'exportation. Il faut noter une forte baisse du pavillon français sur les importations avec la Suisse.

Importations	Pavillon français (%)		Autres Pavillons (%)	
	1988	Rappel 1987	1988	Rappel 1987
Pays d'origine				
UEBL	36,0	37,0	64,0	63,0
Pays Bas	29,5	28,0	70,5	72,0
RFA	49,4	46,0	50,6	54,0
Italie	70,0	69,0	30,0	31,0
Suisse	49,2	68,0	50,8	32,0

Exportations	Pavillon français (%)		Autres Pavillons (%)	
	1988	Rappel 1987	1988	Rappel 1987
Pays dest. finale				
UEBL	40,8	40,2	59,2	59,8
Pays Bas	27,1	29,0	72,9	71,0
RFA	43,7	45,0	56,3	55,0
Italie	72,7	70,0	27,3	30,0
Suisse	52,6	50,0	47,4	50,0



Grâce à la Banque de Données SITRAM, l'OEST estime à partir des données des Douanes, les parts de trafics routiers effectués par les transporteurs français. La brochure 1988 «Pavillon routier français et commerce extérieur» dont une partie des résultats est présentée ici paraîtra bientôt.