

# LE TRANSPORT INTERNATIONAL ROUTIER HORS TRANSIT

Frédéric LERAY, Jean-Marc SAVIN



Une analyse des transports internationaux de la France par voie terrestre, en termes de tonnages, de tonnes-kilomètres et de véhicules-kilomètres sur le territoire français, et pour treize groupes de produits transportés, montre que le nombre des tonnes et des tonnes-kilomètres a quasiment doublé sur la période 1980-1995 ; le nombre de véhicules-kilomètres n'augmente que de 75% sur quinze ans, la hausse étant surtout enregistrée entre 1985 et 1990.

L'enquête sur l'utilisation des véhicules immatriculés en France indique, elle aussi, un quasi doublement des tonnes-kilomètres réalisées en transport international par les véhicules français.

Les plus fortes croissances que révèle l'analyse du marché par produit portent sur les produits agroalimentaires, les automobiles et les pièces détachées, les produits manufacturés divers ; on note également une forte augmentation des produits chimiques et engrais, des produits métallurgiques, des sables, ciments et autres matériaux de construction manufacturés.

**Un quasi-doublement du transport international routier de 1980 à 1995**

Les tonnages transportés par route ont pratiquement doublé durant la période 1980 à 1995 alors que les distances moyennes n'ont finalement pas progressé. La route, mieux positionnée sur les marchés en croissance (produits manufacturés, agroalimentaire) a bénéficié de la croissance économique, en particulier après le contrechoc pétrolier, et de la progression des échanges intracommunautaires. Pour le fer, qui avait de fortes parts de marché sur des produits qui ont décliné (le charbon et les minerais), les tonnages transportés chutent au contraire de 44% entre 1980 et 1995.

**Une croissance un peu moindre du nombre de véhicules-kilomètres correspondants**

Durant la période 1980-1995, le chargement moyen des véhicules en charge a progressé de 13%, passant de 14 à 16 tonnes. La croissance s'est toutefois ralentie pendant les cinq dernières années (0% entre 1990 et 1995 contre 15% entre 1985 et 1990). Ainsi le trafic progresse globalement de 75% en véhicules-kilomètres mais seulement de 3% durant la période 1990-1995.

Tableau 1 : Transport International, tous pavillons, tous produits.

	1980	1985	1990	1995	Evolution 80-95
<b>Trafic en milliers de tonnes</b>					
tous modes terrestres	152 295	155 166	194 685	184 765	21%
route	72 710	88 058	132 758	142 688	96%
<b>Distance moyenne, en km, (source transport)*</b>					
tous modes terrestres	250	251	273	277	11%
route	303	279	319	305	1%
<b>Trafic en millions de tkm (estimation = a x b/1000)</b>					
tous modes terrestres	38 101	38 873	53 205	51 158	34%
route	22 004	24 541	42 374	43 508	98%

Source douanes



**Analyse détaillée  
pour les treize  
groupes  
de produits**

Les deux tableaux ci-dessous retracent l'évolution entre 1980 et 1995 des tonnages transportés et de l'estimation du nombre de tonnes-kilomètres correspondant pour treize groupes de produits (cf note méthodologique en fin d'article).

**Tableau 2 : Transport routier international détaillé en tonnages**

	niveau en milliers de tonnes				Evolution 80-95
	1980	1985	1990	1995	
Produits agricoles	7 338	10 056	13 473	16 269	122%
Industrie de l'agroalimentaire	6 906	9 103	15 281	18 646	170%
Bois et papiers	3 947	5 397	6 905	5 964	51%
Textiles et habillement	1 025	2 083	2 509	2 332	127%
Sable, ciment, verre et autres mat. de constr.manuf.	8 715	11 733	19 889	14 281	64%
Pierres, plâtres, pyrites et soufre	11 205	8 443	12 265	13 703	22%
Produits chimiques et engrais	11 304	14 796	20 376	23 124	105%
Produits pétroliers	2 228	1 304	2 550	3 681	65%
Combustibles minéraux solides	352	837	1 808	1 302	270%
Minerais et produits métallurgiques	9 313	12 172	18 234	20 873	124%
Construction automobile	2 021	2 474	3 596	3 849	90%
Machines, moteurs et pièces	2 360	2 338	4 023	4 218	79%
Autres articles manufacturés	5 994	7 322	11 850	14 446	141%
Tous produits	72 710	88 058	132 758	142 688	96%

**Tableau 3 : Transport routier international détaillé en tonnes-kilomètres**

	niveau en millions de tkm				Evolution 80-95
	1980	1985	1990	1995	
Produits agricoles	4 460	4 707	8 619	6 863	54%
Produits agroalimentaires	2 336	3 258	5 805	6 348	172%
Bois et papiers	1 064	1 635	1 588	1 467	38%
Textiles et habillement	579	1 249	943	890	54%
Sable, ciment, verre et autres mat. de constr.manuf.	1 435	1 706	3 978	2 991	109%
Pierres, plâtres, pyrites et soufre	2 654	900	1 504	2 327	-12%
Produits chimiques et engrais	3 466	4 408	6 596	7 665	121%
Produits pétroliers	426	259	483	648	52%
Combustibles minéraux solides	70	183	477	301	328%
Minerais et produits métallurgiques	2 284	2 911	4 607	5 397	136%
Construction automobile	639	782	1 323	1 717	169%
Machines, moteurs et pièces	1 147	847	1 534	1 637	43%
Autres articles manufacturés	1 445	1 695	4 919	5 258	264%
Tous produits	22 004	24 541	42 374	43 508	98%

1 - Les deux premiers groupes comprennent les produits agricoles et agroalimentaires. Les tonnages transportés par route progressent très fortement, respectivement de 122% pour les produits agricoles et de 170% pour l'agroalimentaire. L'évolution des tonnes-kilomètres est équivalente pour les produits agroalimentaires (172%) mais elle n'est que de 54% pour les produits agricoles, pour lesquels les distances moyennes diminuent.

En 1995, ces deux groupes représentent 24% des tonnages transportés par route. Les distances moyennes sur le territoire français sont élevées : 340 km en 1995 pour l'agroalimentaire et 420 km pour les produits agricoles. Le secteur de l'agroalimentaire croît régulièrement et est fortement tourné vers l'exportation (69% du trafic international était constitué d'exportations en 1995). La France occupe en effet le deuxième rang mondial pour l'exportation de produits agricoles et agroalimentaires, et exporte principalement vers les pays de la communauté européenne.

2 - Le deuxième groupe par les tonnages transportés est celui des produits chimiques et des engrais (16%). Leur transport a connu une forte croissance dans la période étudiée (respectivement 105% et 121% pour les tonnes et les tonnes-kilomètres).

3 - Les deux groupes comprenant les matériaux de construction présentent des évolutions différentes. Celui des pierres et plâtres semble avoir le plus souffert de la crise du bâtiment dans les années quatre-vingt et, si les tonnages croissent de 22% entre 1980 et 1995, les tonnes-kilomètres baissent de 12%.

Les sables, ciments et autres matériaux de construction subissent une crise entre 1990 et 1995 mais, si les tonnages chutent de 28% entre 1990 et 1995, les distances moyennes se maintiennent (+4,5%).

4 - Les minerais et produits métallurgiques représentent 14% des tonnages transportés en 1995. Les tonnes et les tonnes-kilomètres présentent une croissance très proche entre 1980 et 1995 (respectivement 124 % et 136%). La progression des transports est donc principalement due à la croissance des tonnages échangés.

5 - Le cinquième groupe en tonnage transporté, les « autres articles manufacturés », très hétérogène par son contenu, regroupe à la fois l'ameublement, l'imprimerie, les articles manufacturés en caoutchouc... Le transport de ces produits a connu une forte croissance entre 1980 et 1995 (264% de hausse pour les tonnes-kilomètres et 141% pour les tonnes). Les distances moyennes ont, elles aussi, fortement augmenté, passant de 244 kilomètres en 1980 à 364 kilomètres en 1995.

En définitive, les distances moyennes de transport augmentent sensiblement pour l'automobile, les articles manufacturés divers et les sables et ciments. Elles diminuent pour les produits agricoles, le textile et l'habillement et les pierres et plâtres.

**Stagnation  
des véhicules-  
kilomètres  
après une forte  
progression  
entre 1985 et 1990**

Si, globalement, les véhicules-kilomètres progressent fortement entre 1980 et 1995, cette croissance a eu lieu entre 1985 et 1990. Depuis, le nombre de véhicules-kilomètres stagne comme le montre le tableau ci-après.

Tableau 4 : Transport routier international détaillé par produits

	niveau en millions de véh-km				Evolution	
	1980	1985	1990	1995	80-95	90-95
Produits agricoles	290	306	498	397	37%	-20%
Industrie de l'agroalimentaire	151	211	320	350	131%	9%
Bois et papiers	64	98	75	69	9%	-8%
Textiles et habillement	54	116	89	84	56%	-6%
Sable, ciment, verre et autres mat. de constr.manuf.	99	118	219	164	66%	-25%
Pierres, plâtres, pyrites et soufre	152	52	70	109	-29%	55%
Produits chimiques et engrais	218	277	352	409	88%	16%
Produits pétroliers	29	18	23	30	4%	34%
Combustibles minéraux solides	4	10	20	12	234%	-37%
Minerais et produits métallurgiques	137	174	249	292	114%	17%
Construction automobile	81	99	138	178	120%	30%
Machines, moteurs et pièces	116	86	141	150	30%	7%
Autres articles manufacturés	127	149	385	411	224%	7%
Tous produits	1 522	1 714	2 578	2 657	75%	3%

## TIR

1 - Pour l'agroalimentaire, le chargement moyen a augmenté de 20% entre 1980 et 1995, passant de 15 tonnes à 18 tonnes, alors que pour les produits agricoles, le chargement moyen passe de 9 tonnes en 1980 à 15 tonnes en 1995. De même, le nombre de véhicules-kilomètres continue de croître de 1980 à 1995 pour l'agroalimentaire, il diminue fortement entre 1990 et 1995 pour les produits agricoles (-20%).

2 - Pour les produits chimiques, le chargement moyen est passé de 16 tonnes à 19 tonnes. Cependant la croissance des véhicules-kilomètres est régulière durant la période d'étude.

3 - Pour les pierres et plâtres, le chargement moyen est passé de 14 tonnes à 21 tonnes entre 1980 et 1995. Après une chute entre 1980 et 1985, le transport progresse régulièrement mais reste sous le niveau de 1980 (-29% entre 1980 et 1995). Pour le groupe et sables et autres matériaux de construction manufacturés, les chargements moyens sont restés stables (18 tonnes en 1995 contre 17 tonnes en 1980) mais le nombre de véhicules-kilomètres est en diminution de 25% entre 1990 et 1995, après une forte croissance entre 1985 et 1990 (+85%).

4 - Pour le groupe des minerais et produits métallurgiques, le chargement moyen progresse peu (10,6%). Le nombre de véhicules-kilomètres a fortement progressé depuis 1980 (+114%).

5 - La croissance du trafic pour le groupe « autres articles manufacturés » est de 224% dans la période 1980-1995, avec une augmentation de 158% entre 1985 et 1995. Les chargements moyens ont peu augmenté, passant de 11 tonnes à 13 tonnes.

## Méthodologie

Le champ de cette étude est la partie intérieure du transport international, importations et exportations, hors transit, pour tous les pavillons. Seules les données des douanes concernent l'ensemble des pavillons, mais elles sont exprimées ou en tonnes ou en valeurs. Pour estimer les tonnes-kilomètres et les véhicules-kilomètres, on fait deux hypothèses selon lesquelles le comportement en termes de distances moyennes et de chargement moyen ne dépendrait pas du pavillon. Les valeurs correspondantes ont été calculées à partir de la source TRM, dont les données sont en tonnes, tonnes-kilomètres et véhicules-kilomètres mais pour le seul pavillon français. Les distances moyennes et chargements moyens ainsi calculés sont par la suite appliqués aux données douanières.

En prenant comme source les fichiers des douanes, on subit une rupture statistique modale en 1993, due à l'ouverture des frontières. Cette rupture ne concerne pas seulement les échanges intracommunautaires mais aussi les autres échanges puisque le mode de transport à la frontière française est remplacé par le mode à la frontière communautaire.