

DREAL

Pays de la Loire

observatoire
social régional
des transports

décembre
2014

Tableau de bord du social
Transports routiers
de voyageurs
Édition 2014



**OUTILS
ET REPÈRES**

Collection

n° 44



PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

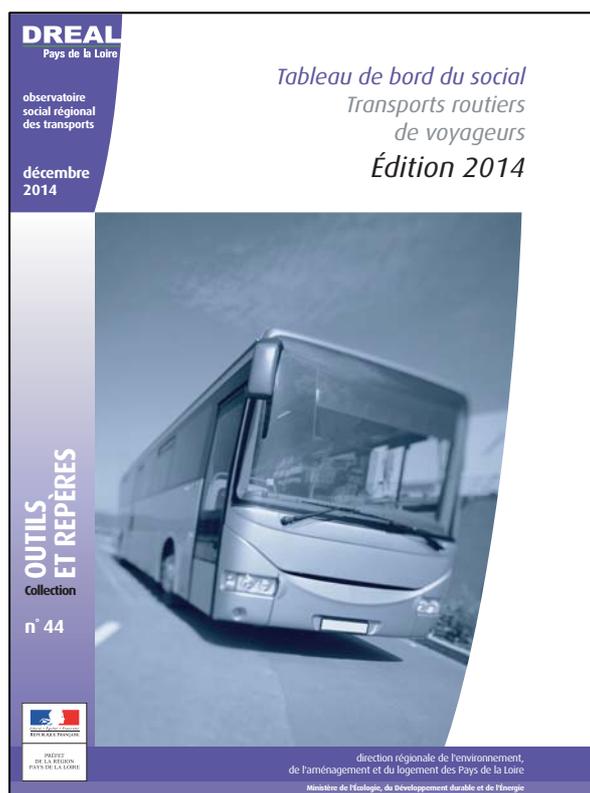
direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Sommaire

❶	Contexte démographique et économique	1
❷	Fréquentation des transports collectifs routiers	2
❸	Immatriculations et parc	4
❹	Appareil productif et emploi	6
❺	Marché du travail	10
❻	Durée de travail et rémunérations	11
❼	Accidents du travail et sécurité routière	12
❽	Formation et entrée dans la profession	14
	Annexe : l'Observatoire social régional des transports	16

Sauf mention contraire (cf. page 11), les données présentées ci-après sont celles des Pays de la Loire.



Ce 4^{ème} Tableau de bord du social a été élaboré par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement à la demande de l'Observatoire social régional des transports (cf. page 16). Il présente de nombreux indicateurs relatifs à la situation sociale dans les transports routiers de voyageurs. Son objectif est de fournir aux partenaires sociaux une base d'informations communes.

Document consultable

et téléchargeable sur le site

de la DREAL à l'adresse suivante :

[http://www.pays-de-la-](http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/)

[loire.developpement-durable.gouv.fr/](http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/)

[article.php3?id_article=800](http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id_article=800)

1 Contexte démographique et économique

Population (au 1^{er} janvier)

	1990	2000	2010	2011	2012	2013
Loire-Atlantique	1 050 539	1 146 058	1 282 052	1 296 364	1 309 653	1 322 404
Maine-et-Loire	704 668	736 867	784 810	790 343	795 627	800 424
Mayenne	277 748	286 970	306 337	307 031	308 159	309 168
Sarthe	513 280	532 765	563 518	565 718	567 580	569 029
Vendée	508 962	546 334	634 778	641 657	649 761	657 326
Pays de la Loire	3 055 197	3 248 994	3 571 495	3 601 113	3 630 780	3 658 351
Pays de la Loire / France	5,40 %	5,52 %	5,69 %	5,71 %	5,73 %	5,75 %

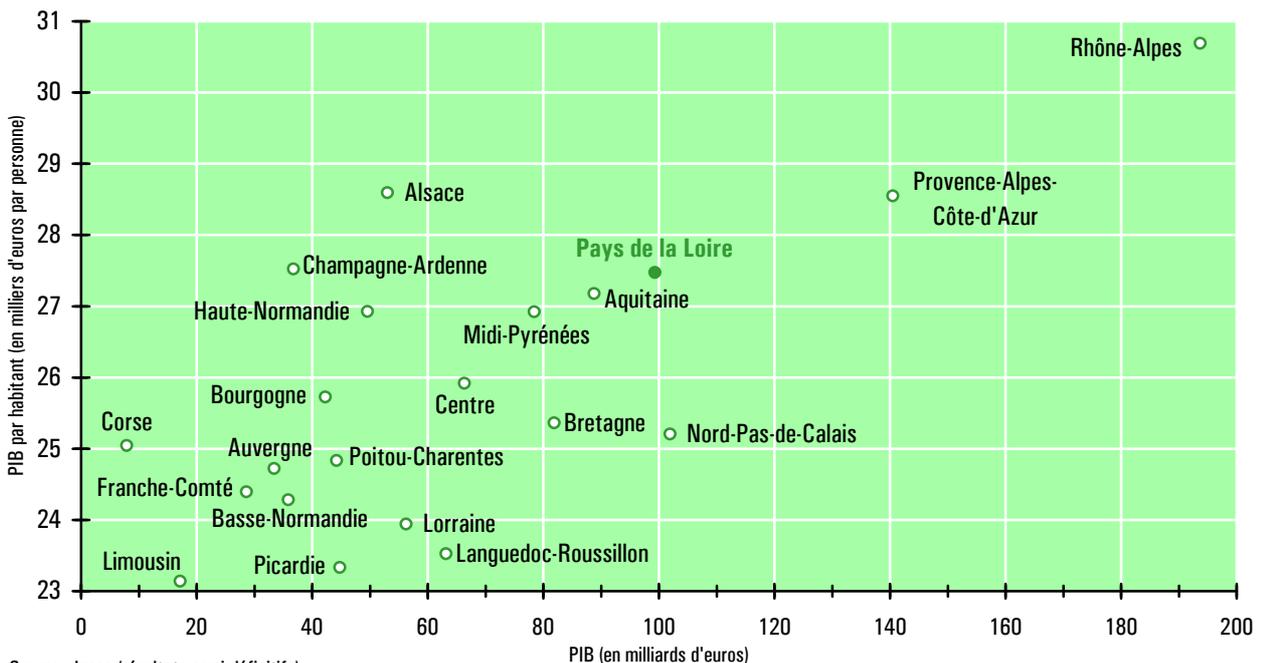
Source : Insee (résultats provisoires pour 2012 et 2013)

Population (en millions d'habitants, au 1^{er} janvier)



Produits intérieurs bruts régionaux en 2011

(en euros courants, hors Île-de-France)



2 Fréquentation des transports collectifs routiers

Organisation institutionnelle des transports collectifs

Les lois de décentralisation et la Loi d'Orientation des Transports Intérieurs (LOTI) ont, dans les années 1980, confié la compétence et la responsabilité de l'organisation et du fonctionnement des transports collectifs de personnes aux diverses collectivités territoriales :

- les collectivités urbaines financent et organisent les transports en commun sur leur périmètre ;
- les Départements sont responsables de l'ensemble des transports routiers interurbains, hors réseau TER ;
- la Région, autorité organisatrice à part entière, gère le réseau TER, dont une partie est constituée de lignes routières.

2.1 Réseaux de transport collectif urbain

Nombre de voyages effectués dans les réseaux de transport collectif urbain

	1990	1995	2000	2005	2010	2011	2012
Angers	21 890	23 284	25 987	26 418	25 977	27 728	30 591
Château-Gontier *			14				
Cholet	1 958	2 430	2 968	3 525	4 284	4 385	4 472
Fontenay-le-Comte			65	84	60	60	60
La Roche-sur-Yon **	2 168	2 276	2 212	2 139	2 214	2 196	2 468
Laval	6 822	6 909	6 988	7 100	7 968	8 628	9 066
Le Mans	24 451	24 681	23 098	23 400	23 932	25 414	25 784
Les Sables-d'Olonne		336	370	352	301	290	308
Mayenne			9	9	27	26	26
Nantes	68 185	84 344	83 228	99 834	113 127	116 557	121 336
Sablé-sur-Sarthe	72	64	57	52	75	49	46
Saint-Nazaire	3 437	5 770	5 777	5 469	5 639	5 781	5 947
Saumur	1 296	1 083	1 080	586	1 546	1 617	1 548
Pays de la Loire	130 279	151 177	151 852	168 968	185 150	192 731	201 652

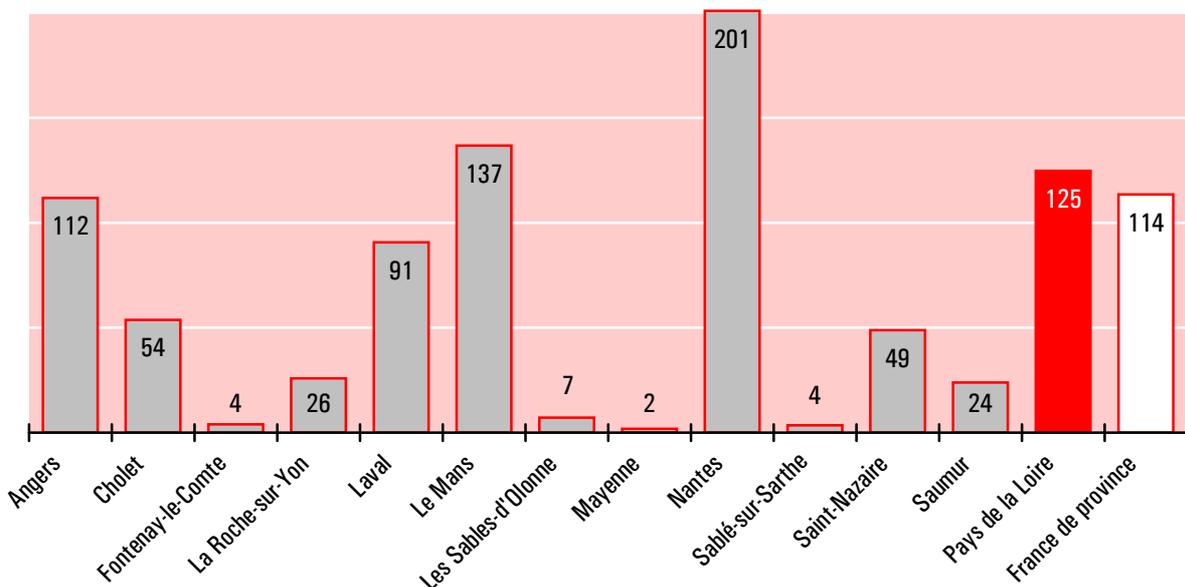
* Réseau ayant cessé de fonctionner en 2003

** Série rétropolée suite au changement d'exploitant intervenu en 2010

Unité : millier de voyages

Source : Cerema

Nombre de voyages par habitant des réseaux de transport collectif urbain des Pays de la Loire en 2012



Source : Cerema

2.2 Transports scolaires interurbains

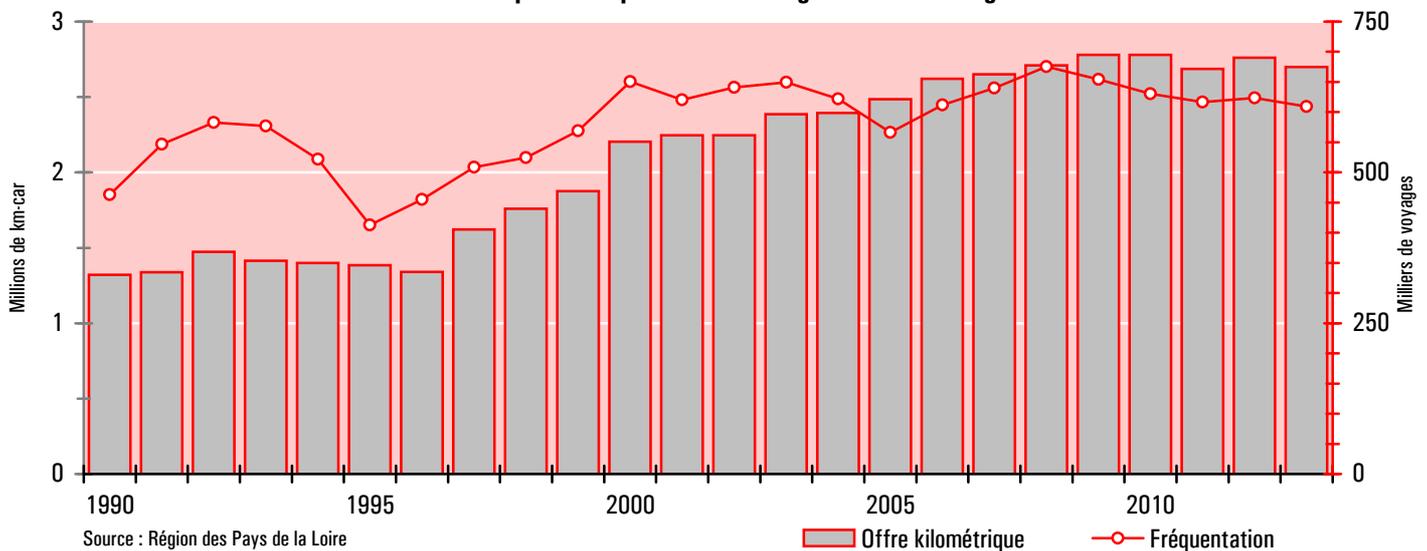
Les lignes et circuits d'autocars gérés par les Conseils généraux sont constitués de services réguliers ordinaires (SRO) et de services à titre principal scolaire (SATPS), assurant la desserte des établissements d'enseignement.

Les scolaires constituent la clientèle majoritaire des SRO (entre 80 % et 90 % de la fréquentation selon les départements). De fait, une part importante des lignes ne fonctionne pas en période de vacances scolaires. D'autre part, si les SATPS sont, en théorie, accessibles à tous types d'usagers, la très bonne adaptation de ces services aux besoins des scolaires (horaires, itinéraires et périodes de fonctionnement) ainsi que les taux de remplissage des véhicules sont autant d'éléments dissuasifs pour d'autres clientèles.

Il n'existe pas de source statistique, de qualité suffisante, permettant de caractériser finement l'usage des transports scolaires interurbains. La fréquentation des réseaux départementaux d'autocars est ainsi mal connue. On estime néanmoins qu'en Pays de la Loire près de 145 000 collégiens et lycéens empruntent chaque jour les lignes routières gérées par les Conseils généraux.

2.3 Lignes régionales (TER et autres lignes routières)

Offre kilométrique et fréquentation des lignes routières régionales



Fréquentation des principales lignes routières régionales

	1990	1995	2000	2005	2010	2012	2013
Nantes / Noirmoutier			58	89	117	129	126
Le Mans / Saumur	178	198	244	146	119	122	118
Nantes / Cholet / Poitiers			47	52	82	105	111
Fontenay-le-Comte / Niort	56	36	41	38	43	41	43
La Roche-sur-Yon / Les Sables-d'Olonne			9	12	15	19	37
Nantes / Saint-Jean-de-Monts			14	19	27	35	37
La Roche / Fontenay-le-C. / La Rochelle	80	47	47	37	37	36	35
Angers / Laval				29	34	37	34
Nantes / Laval			20	20	22	24	22
Nantes / Saint-Gilles-Croix-de-Vie	107	31	62	62	60	28	19
Angers / Châteaubriant		10	13	13	14	14	13
Saint-Nazaire / Redon		11	34	8	9	7	7
La Roche-sur-Yon / Bressuire	40	25	33	30	37	27	6
Ensemble des lignes routières	463	413	650	566	630	623	609

Unité : milliers de voyageurs

Source : Région des Pays de la Loire

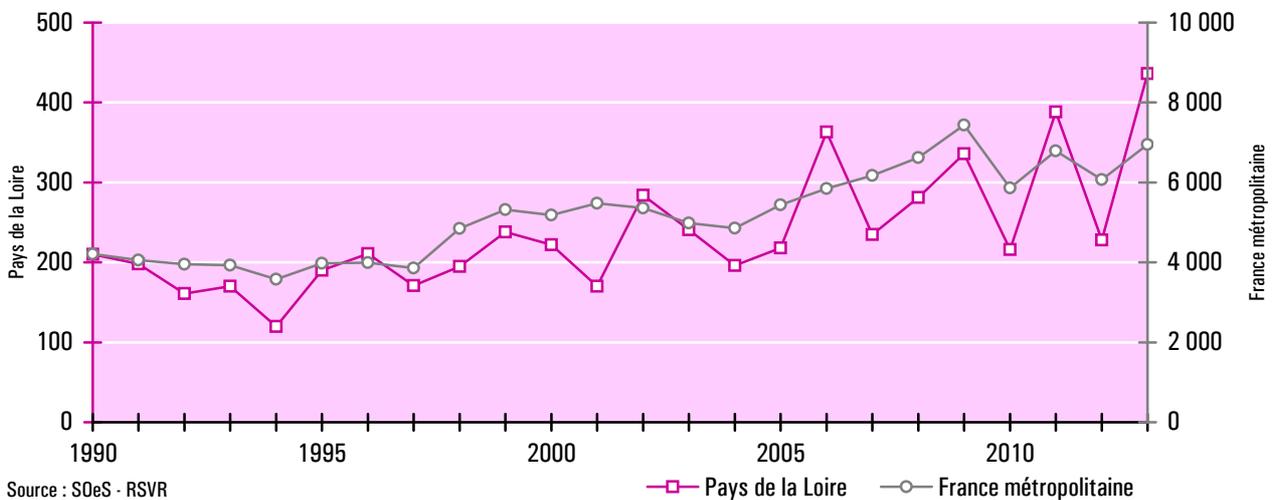
3 Immatriculations et parc

Immatriculations des autobus et autocars neufs

	1990	2000	2010	2011	2012	2013
Loire-Atlantique	88	86	49	50	69	98
Maine-et-Loire	30	45	58	119	41	39
Mayenne	14	20	14	9	17	29
Sarthe	52	38	12	21	7	27
Vendée	26	33	83	189	94	243
Pays de la Loire	210	222	216	388	228	436
Région / France	5,0%	4,3%	3,7%	5,7%	3,8%	6,3%

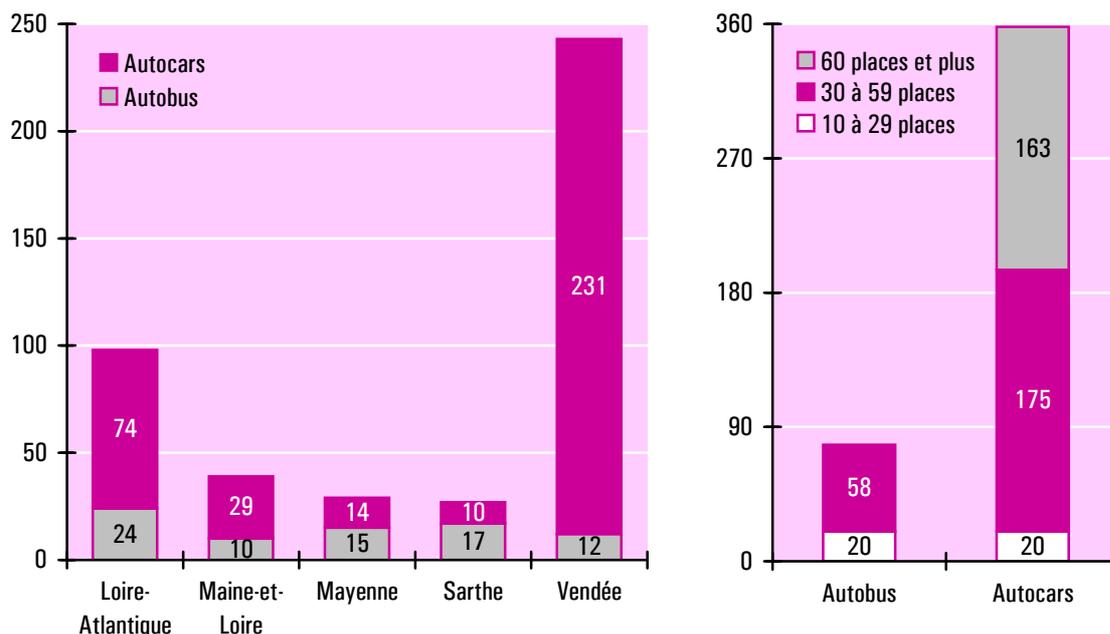
Source : SDeS - Répertoire statistique des véhicules routiers

Évolution des immatriculations des autobus et autocars neufs depuis 1990



Source : SDeS - RSVR

Répartition des immatriculations des autobus et autocars neufs en 2013



Source : SDeS - Répertoire statistique des véhicules routiers

**Parc en service des véhicules de transport en commun
selon l'activité principale de l'entreprise (au 31 décembre)**

Autobus	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Transports urbains et suburbains	349	276	161	325	324	203
Transports publics interurbains	128	133	151	152	156	157
Transports occasionnels	10	12	13	14	15	4
Autres activités	570	648	728	576	582	753
Total Pays de la Loire	1 057	1 069	1 053	1 067	1 077	1 117
Région / France métropolitaine	4,4 %	4,4 %	4,3 %	4,2 %	4,2 %	4,3 %

Autocars	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Transports urbains et suburbains	42	36	34	46	33	27
Transports publics interurbains	2 727	2 741	2 887	2 925	2 867	2 987
Transports occasionnels	500	475	470	556	515	559
Autres activités	633	601	643	659	741	888
Total Pays de la Loire	3 902	3 853	4 034	4 186	4 156	4 461
Région / France métropolitaine	6,2 %	6,1 %	6,3 %	6,4 %	6,3 %	6,7 %

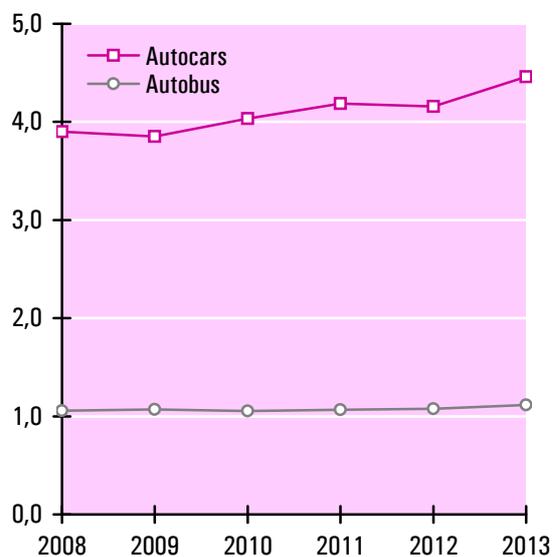
Véhicules PMR	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Transports urbains et suburbains	-	-	-	-	-	-
Transports publics interurbains	2	-	-	-	-	-
Transports occasionnels	1	1	1	1	-	-
Autres activités	2	1	1	1	2	2
Total Pays de la Loire	5	2	2	2	2	2
Région / France métropolitaine	11,4 %	7,1 %	6,7 %	6,9 %	7,4 %	8,0 %

Ensemble	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Transports urbains et suburbains	391	312	195	371	357	230
Transports publics interurbains	2 857	2 874	3 038	3 077	3 023	3 144
Transports occasionnels	511	488	484	571	530	563
Autres activités	1 205	1 250	1 372	1 236	1 325	1 643
Total Pays de la Loire	4 964	4 924	5 089	5 255	5 235	5 580
Région / France métropolitaine	5,7 %	5,6 %	5,7 %	5,8 %	5,8 %	6,0 %

Champ : véhicule de transport en commun d'au moins neuf places assises

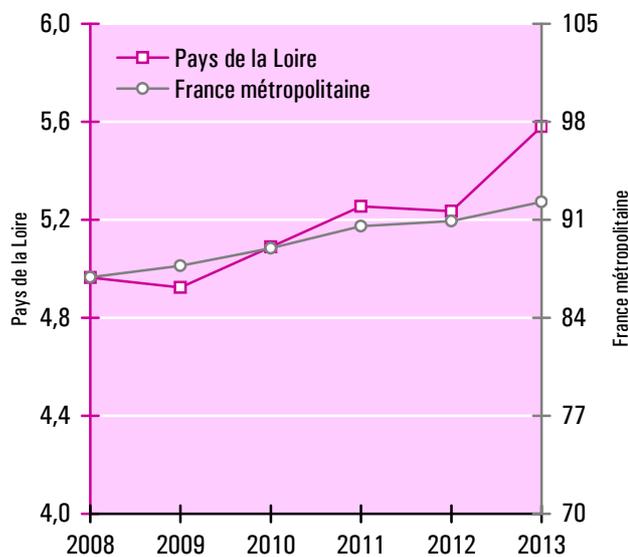
Sources : SOeS, Utac et RATP

**Évolution du parc
d'autobus et d'autocars (en milliers)**



Sources : SOeS, Utac et RATP

**Évolution du parc des véhicules
de transport en commun (en milliers)**



Sources : SOeS, Utac et RATP

4 Appareil productif et emploi

Entreprises, établissements et effectifs (au 31 décembre) du secteur des transports routiers de voyageurs en Pays de la Loire

Nombre d'entreprises	2000	2005	2010	2011	2012	2013
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	6	10	13	11	11	
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	77	65	52	48	47	Non
49.39B Autres transports routiers de voyageurs	43	33	50	53	59	disponible
TRV restreint (49.31Z + 49.39A + 49.39B)	126	108	115	112	117	
49.32Z Transports de voyageurs par taxis	666	712	768	776	785	
TRV élargi (TRV restreint + 49.32Z)	792	820	883	888	902	

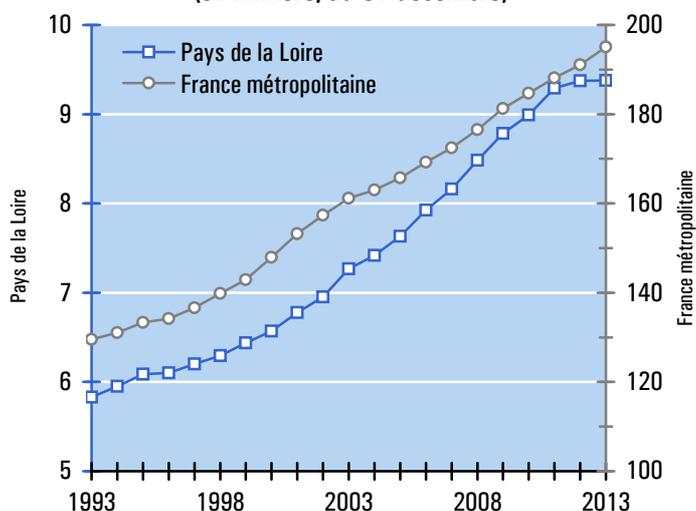
Nombre d'établissements	2000	2005	2010	2011	2012	2013
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	16	18	26	14	14	
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	126	102	110	81	81	Non
49.39B Autres transports routiers de voyageurs	62	69	99	105	110	disponible
TRV restreint (49.31Z + 49.39A + 49.39B)	204	189	235	200	205	
49.32Z Transports de voyageurs par taxis	718	784	854	857	862	
TRV élargi (TRV restreint + 49.32Z)	922	973	1 089	1 057	1 067	

Effectifs salariés	2000	2005	2010	2011	2012	2013
49.31Z Transports urbains et suburbains de voyageurs	2 819	2 974	3 336	3 480	3 587	3 658
49.39A Transports routiers réguliers de voyageurs	2 457	2 523	2 827	2 888	2 945	3 014
49.39B Autres transports routiers de voyageurs	1 293	2 137	2 828	2 923	2 841	2 705
TRV restreint (49.31Z + 49.39A + 49.39B)	6 569	7 634	8 991	9 291	9 373	9 377
49.32Z Transports de voyageurs par taxis	431	503	516	512	552	583
TRV élargi (TRV restreint + 49.32Z)	7 000	8 137	9 507	9 803	9 925	9 960

NAF rév. 2 (niveau A 732)

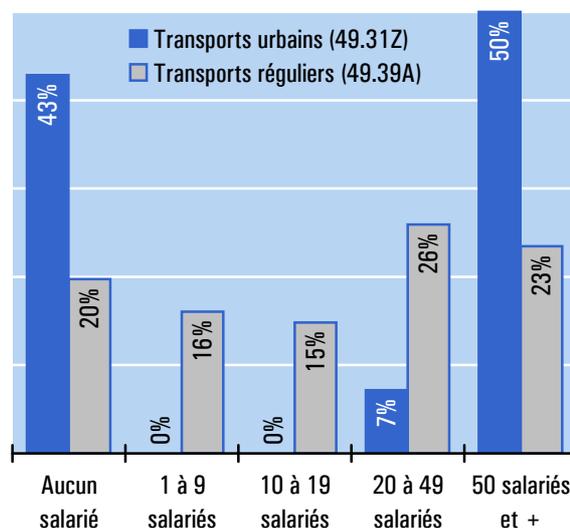
Sources : SOeS - INSEE (fichier SIRENE), Unédic, Acoess

Effectifs salariés du secteur des transports routiers de voyageurs (TRV restreint) (en milliers, au 31 décembre)



Sources : Unédic et RATP (jusqu'en 2002), Acoess (à partir de 2003)

Répartition des établissements de transport routier de voyageurs par tranches d'effectif salarié au 31 décembre 2012



Source : INSEE - NAF rév. 2 (niveau A 732)

Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Voyageurs" (au 31 décembre)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Loire-Atlantique	195	193	181	180	181	329	315	304
Maine-et-Loire	195	192	201	208	214	236	224	225
Mayenne	102	108	115	118	118	117	112	112
Sarthe	158	157	158	171	178	184	175	183
Vendée	179	180	177	185	188	192	174	177
Pays de la Loire	829	830	832	862	879	1 058	1 000	1 001

Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Voyageurs" en 2013



Titres détenus par les entreprises inscrites au registre "Voyageurs" (au 31 décembre)

Licence communautaire	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Licences	111	102	101	92	92	90	87	87
Copies conformes	4 367	4 630	4 495	4 284	4 258	4 746	4 683	4 774

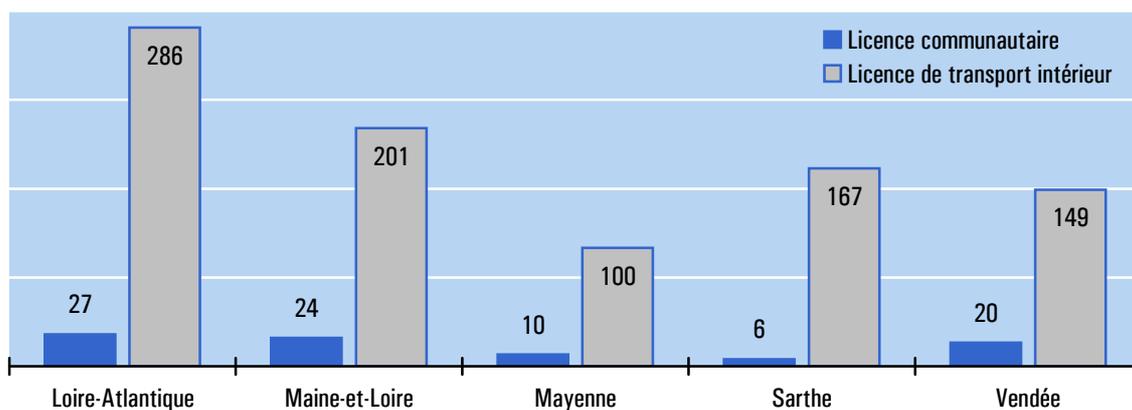
Licence de transport intérieur	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Licences	773	790	809	832	838	934	896	903
Copies conformes	2 300	2 679	2 872	2 908	2 927	3 022	3 110	3 639

Licence communautaire : délivrée aux entreprises de transport public routier de personnes utilisant des autobus ou des autocars

Licence de transport intérieur : délivrée aux entreprises de transport public utilisant des véhicules de moins de dix places (taxis, ambulanciers, ...)

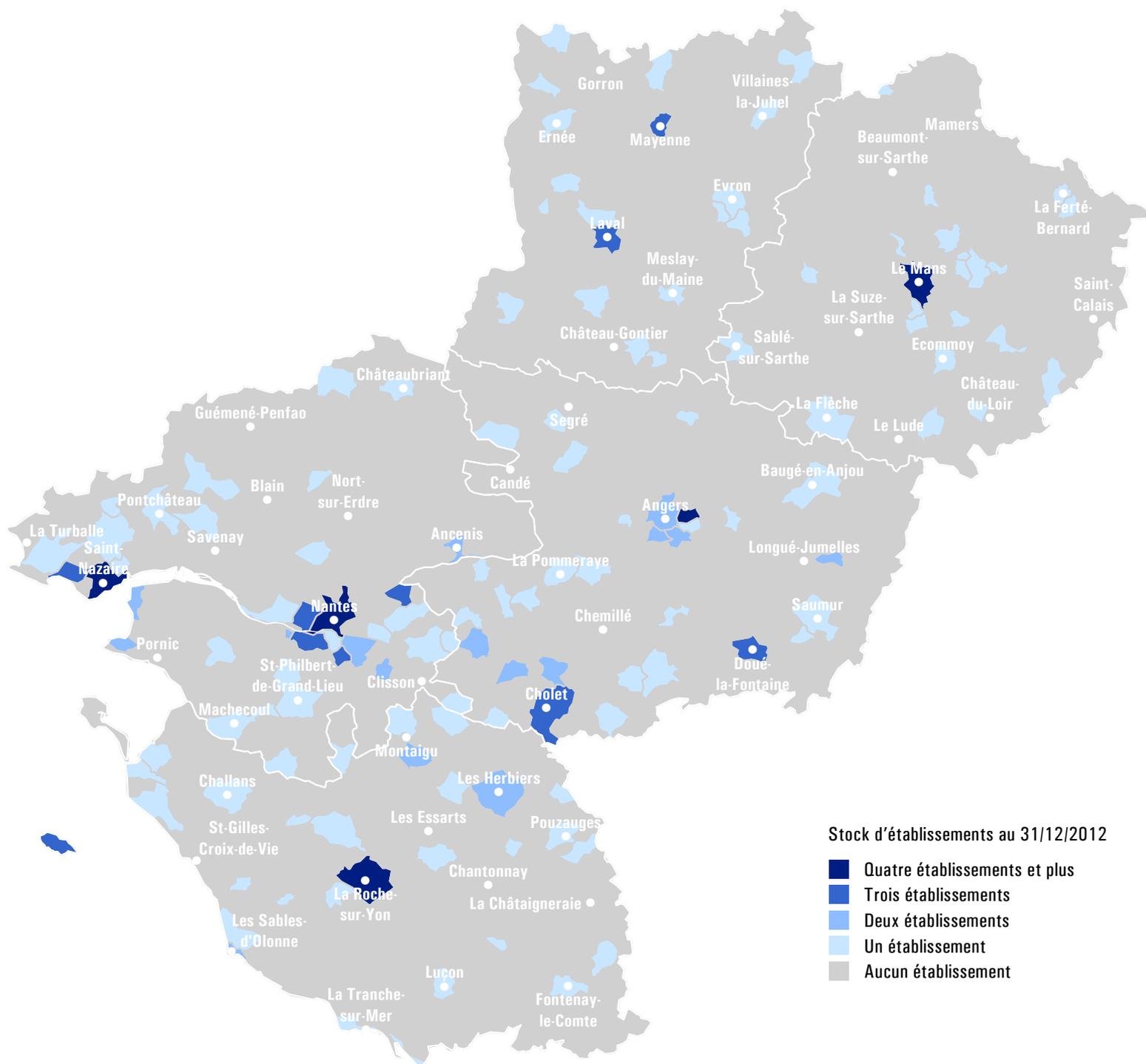
Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise

Répartition des licences par département au 31 décembre 2013



Source : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

**Localisation communale des établissements
du secteur des transports routiers de voyageurs (TRV restreint)
au 31 décembre 2012**

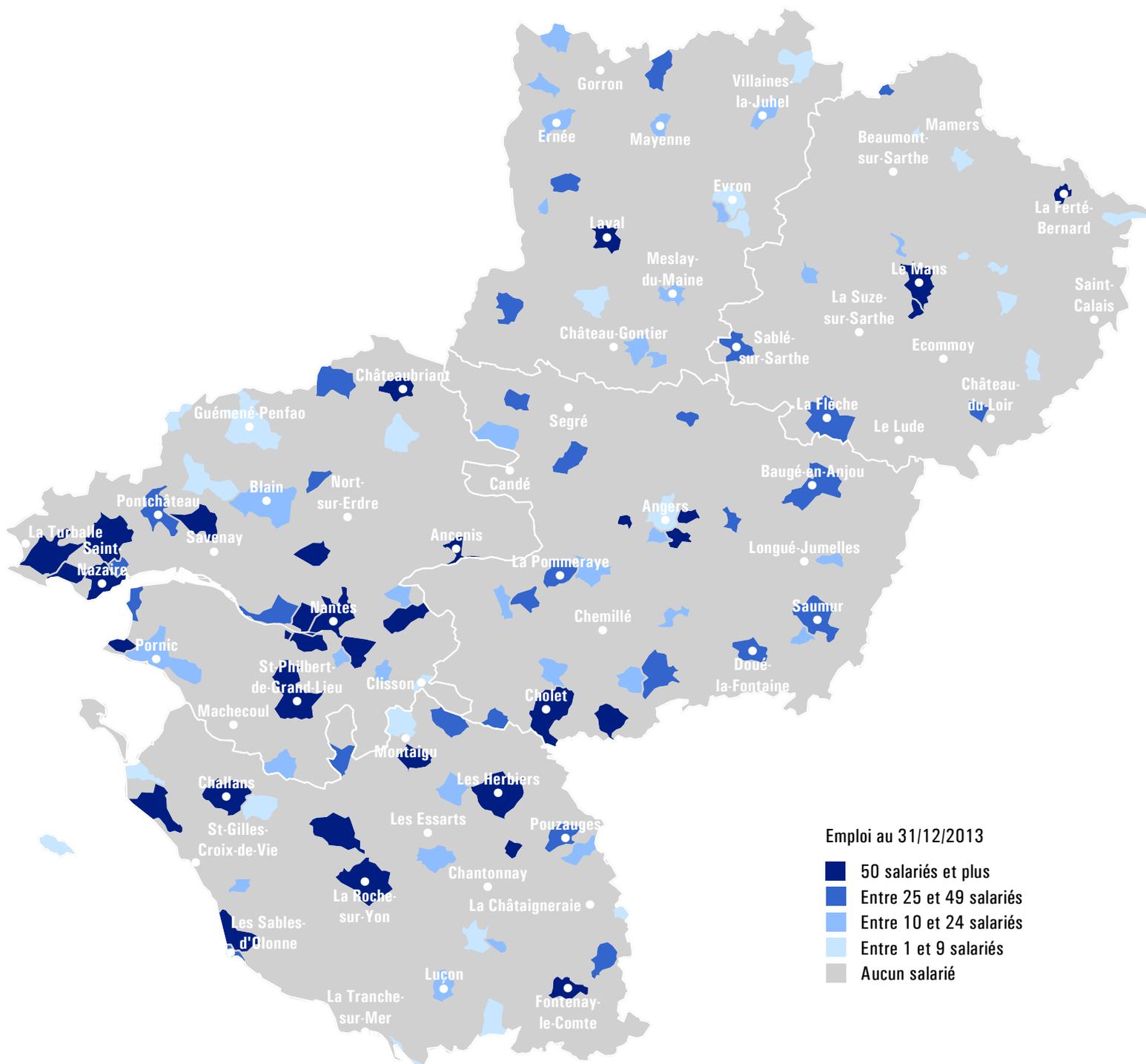


R.E.E. (Répertoire des Entreprises et des Établissements) / SIRENE (Système Informatique pour le Répertoire des Entreprises et de leurs Établissements)

Champ : sous classes 49.31Z, 49.39A et 49.39B de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Source : INSEE

**Localisation communale de l'emploi salarié des établissements
du secteur des transports routiers de voyageurs (TRV restreint)
au 31 décembre 2013**



Emploi salarié relevant du régime général de la Sécurité sociale

Champ : sous classes 49.31Z, 49.39A et 49.39B de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Source : ACOSS (Agence centrale des organismes de Sécurité sociale)

Marché du travail

Demandeurs d'emploi dans les métiers de la conduite routière de voyageurs selon le département de résidence (au 31 décembre)

	2013			Évolution 2013 / 2012		
	Conducteurs de particuliers *	Conducteurs de TC **	Ensemble	Conducteurs de particuliers *	Conducteurs de TC **	Ensemble
Loire-Atlantique	252	253	505	0 %	+ 13 %	+ 6 %
Maine-et-Loire	250	144	394	+ 17 %	+ 16 %	+ 17 %
Mayenne	59	54	113	- 22 %	+ 15 %	- 8 %
Sarthe	152	101	253	+ 16 %	+ 9 %	+ 13 %
Vendée	169	136	305	+ 19 %	+ 4 %	+ 12 %
Pays de la Loire	882	688	1 570	+ 8 %	+ 11 %	+ 10 %
France métropolitaine	19 635	15 245	34 880	+ 9 %	+ 7 %	+ 8 %

* Réalisent des prestations de transport de personnes (y compris malades et blessés) au moyen de véhicules légers (de capacité inférieure à dix places).

** Réalisent des opérations de transport collectif de voyageurs (y compris ramassage scolaire). Conduisent des véhicules de plus de neuf places (bus ou cars).

DEFM des catégories A, B et C : stock en fin de mois des demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi

Champ : codes J1305, N4102 et N4103 du ROME (Répertoire Opérationnel des Métiers et des Emplois - Nomenclature des professions de Pôle emploi)

Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

Demandeurs d'emploi au 31 décembre 2013 selon le sexe, l'âge et l'ancienneté d'inscription à Pôle emploi

Conducteurs de particuliers		Loire-Atlantique	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Pays de la Loire
Sexe	Homme	149	134	40	89	97	509
	Femme	103	116	19	63	72	373
Âge	Moins de 25 ans	18	10	3	13	8	52
	De 25 à 49 ans	143	146	36	98	90	513
	50 ans et plus	91	94	20	41	71	317
Durée	Moins de 12 mois	144	131	30	86	100	491
	12 à 23 mois	58	46	15	40	39	198
	24 mois et plus	50	73	14	26	30	193
Total N4102 et J1305		252	250	59	152	169	882

Conducteurs de transport en commun		Loire-Atlantique	Maine-et-Loire	Mayenne	Sarthe	Vendée	Pays de la Loire
Sexe	Homme	168	108	41	69	101	487
	Femme	85	36	13	32	35	201
Âge	Moins de 25 ans	4	0	0	5	1	10
	De 25 à 49 ans	150	84	24	64	63	385
	50 ans et plus	99	60	30	32	72	293
Durée	Moins de 12 mois	145	68	24	50	65	352
	12 à 23 mois	54	35	15	23	30	157
	24 mois et plus	54	41	15	28	41	179
Total N4103		253	144	54	101	136	688

DEFM des catégories A, B et C : stock en fin de mois des demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi

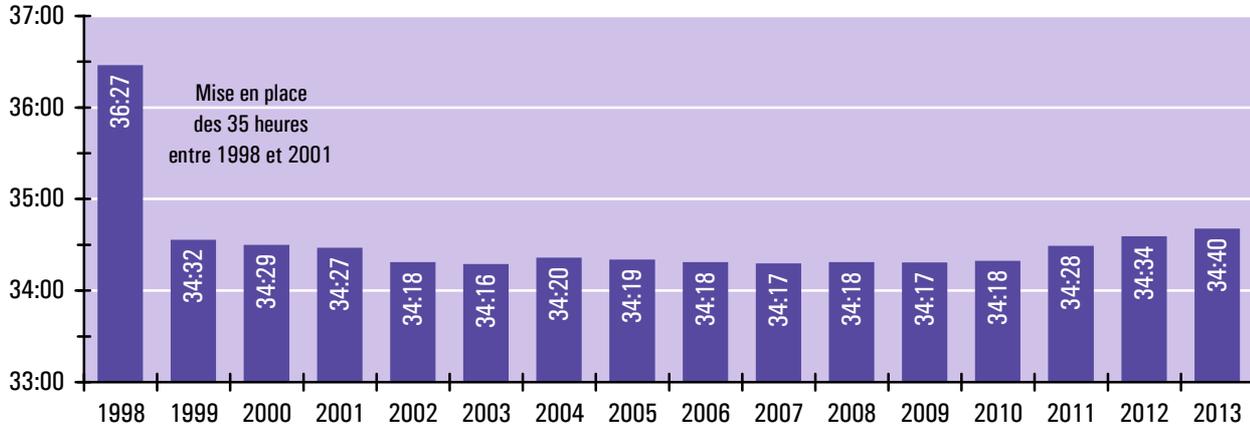
Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

6 Durée de travail et rémunérations



Les données de cette page ne concernent pas les Pays de la Loire.

Durée moyenne effective de travail hebdomadaire (en heures : minutes) dans les transports publics urbains de voyageurs en France métropolitaine



Source : UTP (Union des Transports Publics)

Rémunération mensuelle * des conducteurs-receveurs dans les transports publics urbains de voyageurs en France métropolitaine

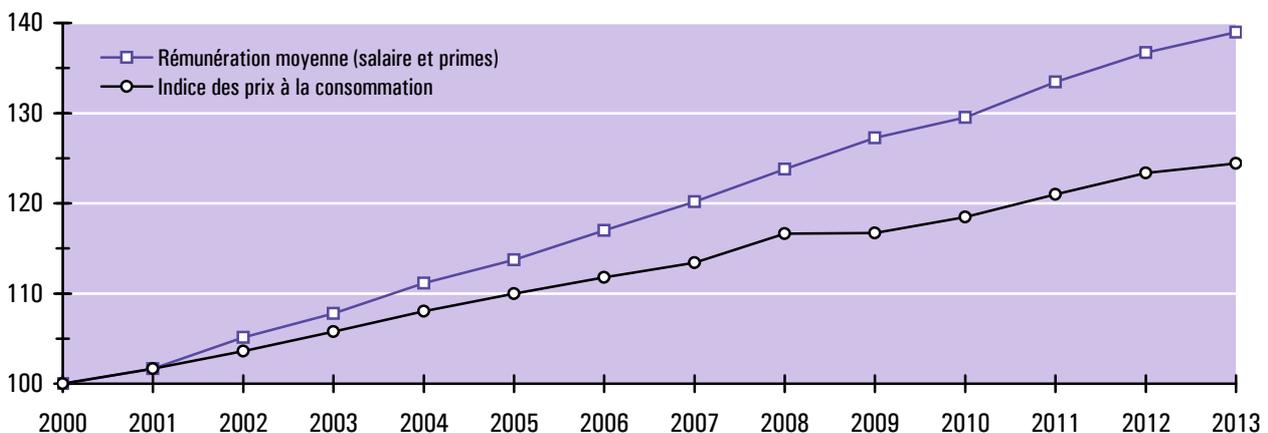
	2000	2005	2009	2010	2011	2012	2013
A l'embauche	1 669 €	1 906 €	2 130 €	2 164 €	2 232 €	2 288 €	2 326 €
Après 13 mois d'ancienneté	1 795 €	2 040 €	2 279 €	2 315 €	2 388 €	2 448 €	2 489 €
Après 10 ans d'ancienneté	1 927 €	2 185 €	2 439 €	2 482 €	2 557 €	2 618 €	2 660 €
Après 25 ans d'ancienneté	2 101 €	2 392 €	2 687 €	2 745 €	2 823 €	2 889 €	2 940 €
Moyenne **	1 873 €	2 131 €	2 384 €	2 427 €	2 500 €	2 561 €	2 604 €

* Rémunération : salaire mensuel et primes ramenées au mois

** Moyenne arithmétique des quatre catégories d'ancienneté

Source : UTP (Union des Transports Publics)

Évolution de la rémunération des conducteurs-receveurs dans les transports publics urbains de voyageurs en France métropolitaine (base 100 en 2000)



Sources : UTP (Union des Transports Publics), INSEE

➤ Accidents du travail et sécurité routière

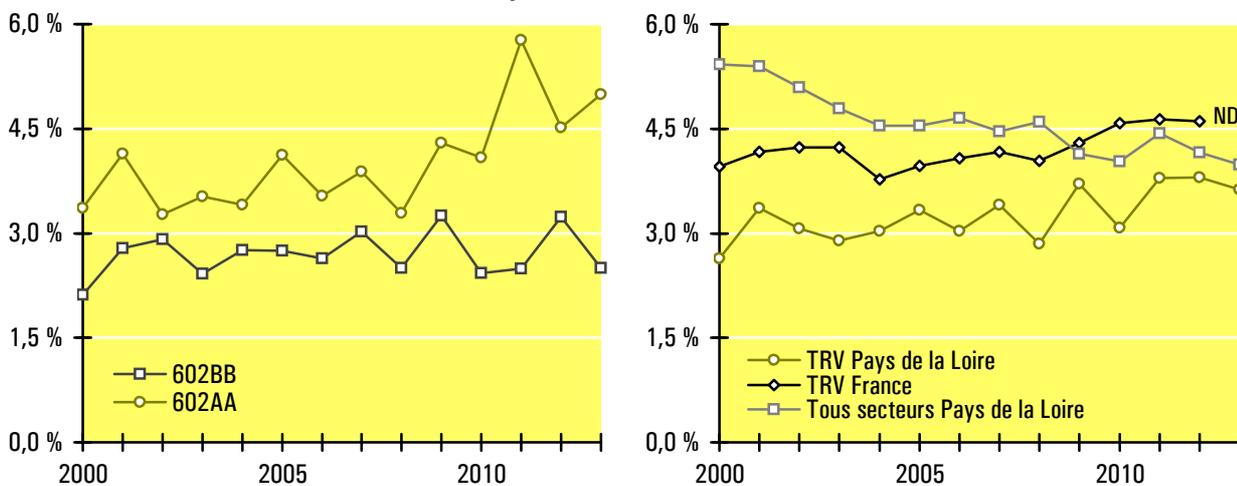
Statistiques technologiques (1) des accidents du travail dans les transports routiers de voyageurs (groupes de risques 602AA et 602BB)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Nombre d'accidents avec arrêt	162	225	253	303	298	286
Nombre d'accidents avec I.P. (2)	13	17	16	14	16	22
Nombre de décès	1	-	-	-	-	-
Nombre de journées perdues	8 519	12 173	13 715	14 630	16 807	17 137
Taux de risque (3)	2,6 %	3,3 %	3,1 %	3,8 %	3,8 %	3,6 %

Non compris : accident du trajet et travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels le risque d'accident du travail n'est pas couvert

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2011 semi-définitives et 2012 provisoires)

Taux de risque (3) des accidents du travail avec arrêt



602AA : Transports urbains de voyageurs

602BB : Transports routiers interurbains de voyageurs

Statistiques conjoncturelles (4) des accidents du travail et du trajet dans les transports routiers de voyageurs

Accidents du travail *	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre d'accidents	312	352	434	498	501	497
Nombre d'accidents avec arrêt	210	281	337	389	392	376
Nombre d'accidents avec I.P. (2)	12	10	15	15	13	12
Nombre d'accidents mortels	0	0	0	0	0	0

Accidents du trajet **	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Nombre d'accidents	23	46	51	41	53	72
Nombre d'accidents avec arrêt	18	42	44	35	42	60
Nombre d'accidents avec I.P. (2)	1	1	2	0	1	4
Nombre d'accidents mortels	0	0	0	0	0	1

* Accidents à caractère professionnel, survenus soit à l'occasion de déplacements pour le compte de l'employeur (accidents de la circulation, glissades et chutes lors du trajet, ...), soit en un lieu fixe (principalement au cours des opérations de chargement et de déchargement des bagages)

** Accidents survenus entre le lieu de travail et le domicile du salarié ou son lieu de déjeuner (pendant le trajet aller ou retour)

Source : CARSAT Pays de la Loire

(1) Les statistiques technologiques dénombrent, selon leur date d'indemnisation, les accidents ayant entraîné une interruption de travail d'au moins une journée.

(2) Accidents ayant entraîné soit la reconnaissance d'une incapacité permanente partielle (I.P.P.), soit le décès.

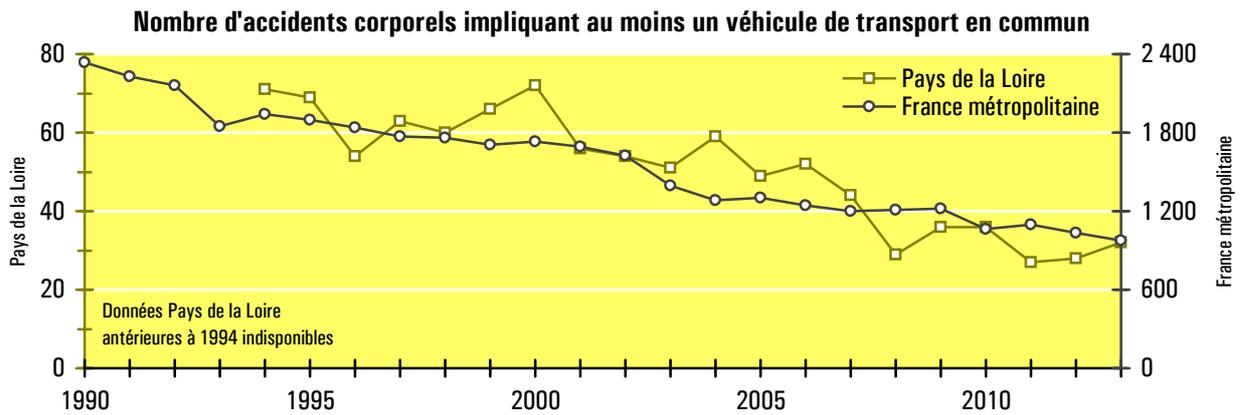
(3) Taux de risque : nombre d'accidents entraînant un arrêt de travail pour 100 salariés.

(4) Les statistiques conjoncturelles dénombrent, selon leur date de survenance, l'ensemble des accidents du travail et du trajet (avec ou sans arrêt).

Accidents corporels de la route impliquant au moins un véhicule de transport en commun de voyageurs (survenus sur le territoire des Pays de la Loire)

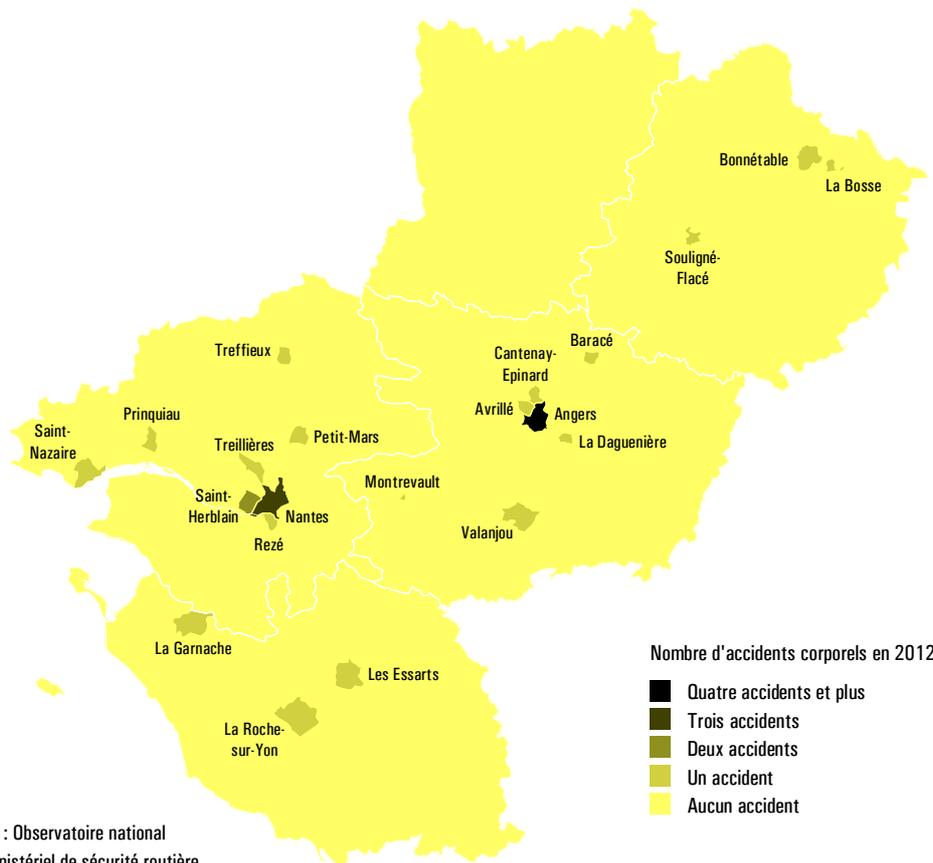
	1995	2000	2005	2010	2011	2012	2013
Loire-Atlantique	19	25	20	9	9	11	18
Maine-et-Loire	14	17	17	21	12	11	10
Mayenne	7	2	1	-	1	-	-
Sarthe	17	20	7	2	5	3	1
Vendée	12	8	4	4	-	3	3
Pays de la Loire	69	72	49	36	27	28	32
Région / France	3,7 %	4,2 %	3,8 %	3,4 %	2,5 %	2,7 %	3,3 %

Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)



Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)

Localisation communale des accidents corporels ayant impliqué au moins un véhicule de transport en commun en 2012



Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

③ Formation et entrée dans la profession

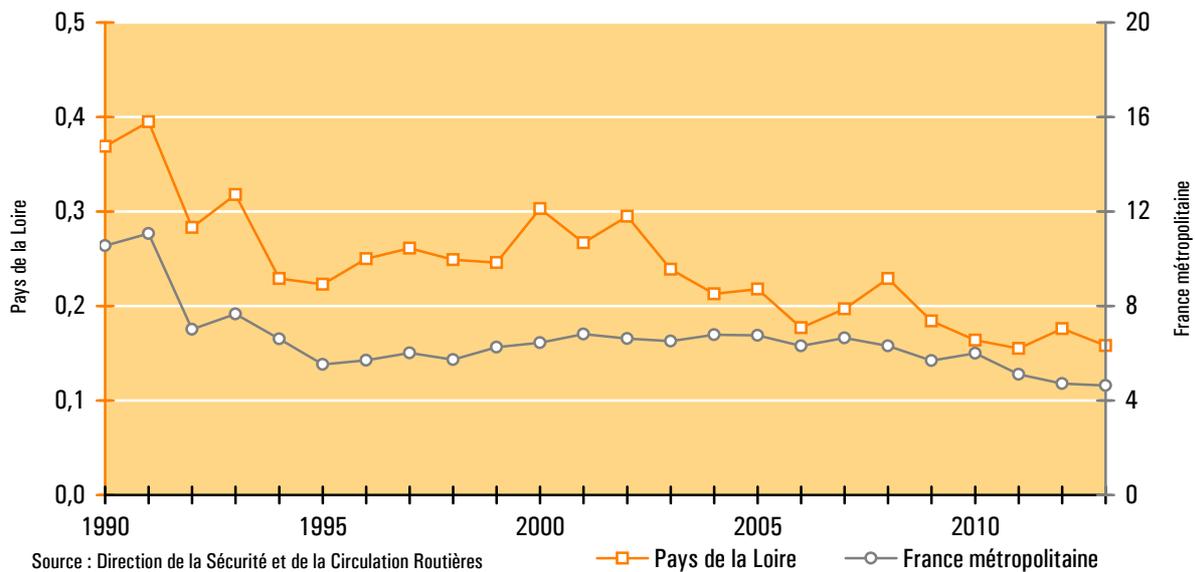
Permis de conduire transports en commun (D / D1 / D1E) délivrés

	1990	2000	2010	2011	2012	2013
Loire-Atlantique	140	180	38	67	84	84
Maine-et-Loire	97	47	54	43	48	24
Mayenne	41	12	1	-	4	5
Sarthe	43	29	29	25	26	16
Vendée	48	35	42	20	14	29
Pays de la Loire	369	303	164	155	176	158
Région / France	3,5 %	4,7 %	2,7 %	3,0 %	3,7 %	3,4 %

Champ : permis transport en commun délivrés par les préfetures (hors brevets militaires de conduite et titres professionnels)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Permis de conduire transports en commun délivrés (en milliers)



Titre professionnel de conducteur de transport routier interurbain de voyageurs

	Nombre de titres délivrés			Taux de réussite *		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013
Loire-Atlantique	109	122	137	91 %	88 %	91 %
Maine-et-Loire	54	35	42	78 %	70 %	72 %
Mayenne	2	21	14	33 %	81 %	74 %
Sarthe	32	16	71	89 %	89 %	96 %
Vendée	30	35	47	100 %	95 %	89 %
Pays de la Loire	227	229	311	87 %	85 %	88 %

* Taux de réussite = nombre de titres délivrés / nombre de candidats

En cas d'échec, un même candidat peut repasser les épreuves dans la même année.

Source : Direction régionale des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi des Pays de la Loire

Formation obligatoire des conducteurs routiers de voyageurs en Pays de la Loire

	2001	2005	2009	2010	2011	2012	2013
FIMO	50	101	166	161	165	181	152
FCO	326	1 262	828	961	622	601	742
Passerelle	-	-	80	96	93	164	153
Ensemble	376	1 363	1 074	1 218	880	946	1 047

Unité : nombre de titres délivrés à l'issue des formations (hors attestations FIMO délivrées par équivalence)

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport lourd de voyageurs

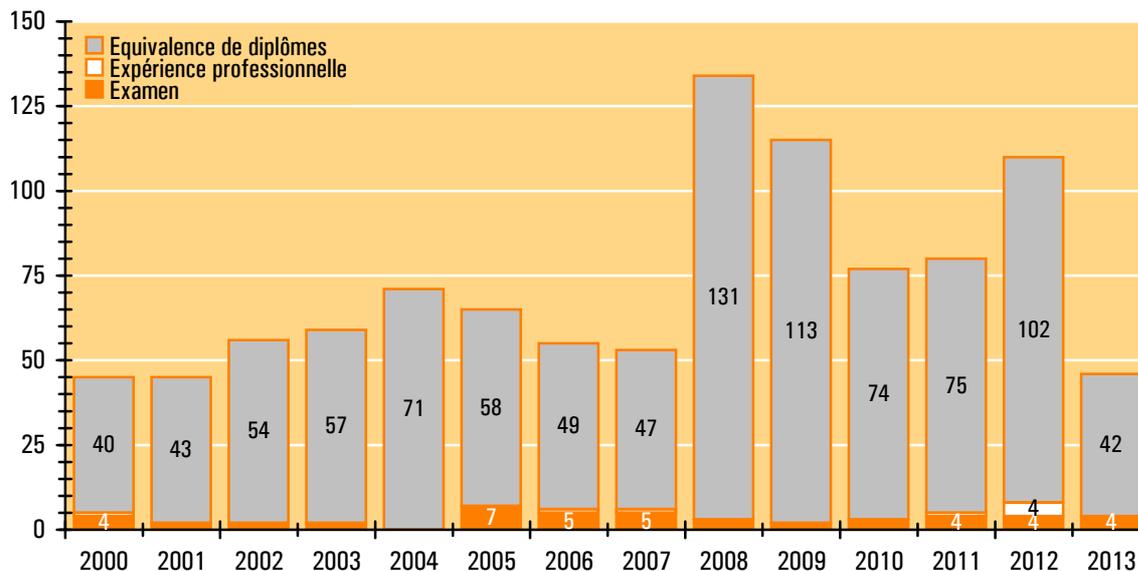
	2011		2012		2013	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Examen	10	40 %	8	50 %	5	80 %
Expérience professionnelle *	10	10 %	1	400 %	-	
Equivalence de diplômes	90	83 %	106	96 %	44	95 %
Total	110	73 %	115	96 %	49	94 %

Attestation en transport lourd : n'est exigée depuis le 1^{er} juillet 2012 que pour les entreprises utilisant des véhicules de plus de neuf places.

* En 2012, quelques attestations ont été délivrées suite à des dossiers déposés en 2011, d'où un taux de réussite supérieur à 100 %.

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Nombre d'attestations de capacité délivrées en transport lourd de voyageurs



Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport léger de voyageurs

	2011		2012		2013	
	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus	Nombre de candidats	Pourcentage de reçus
Examen	L'attestation de capacité		6	100 %	13	77 %
Expérience professionnelle	en transport léger de personnes		34	100 %	7	86 %
Total	a été mise en place en 2012.		40	100 %	20	80 %

Attestation en transport léger : est exigée pour les entreprises exerçant leur activité exclusivement avec des véhicules n'excédant pas neuf places.

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

L'Observatoire social régional des transports des Pays de la Loire

Pourquoi : L'Observatoire social régional des transports (O.S.R.T.) est une structure informelle, composée des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers de marchandises et de personnes. Mis en place en 1994 lors du contrat de progrès dans le transport routier de marchandises, l'O.S.R.T. a élargi son action au transport routier de personnes à la demande des partenaires locaux.

Quoi : L'O.S.R.T. est un groupe qui se réunit périodiquement, et en tant que de besoin. La décision de la réunion est prise par le Directeur Régional des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi et le Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement. Il est constitué des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers. Ses moyens sont ceux que veulent bien y mettre ses partenaires. Son secrétariat est assuré par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement.

Comment : L'O.S.R.T. s'appuie sur des informations fiables et objectives recueillies par ses partenaires afin d'alimenter le débat et la réflexion, et ceci dans le respect des compétences réciproques. Ce n'est donc pas un organe de décision.
Des indicateurs sont ainsi collectés pour assurer la connaissance et le suivi de la situation sociale dans les transports routiers.
Une coordination est assurée entre l'O.S.R.T. Pays de la Loire et l'Observatoire National du Social.

Avec qui : L'O.S.R.T. est constitué en Comité Directeur avec :

- la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement ;
- la Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi ;
- les syndicats professionnels (F.N.T.R. , T.L.F., UNOSTRA, F.N.T.V. et OTRE) ;
- les syndicats de salariés (C.F.D.T., F.O., C.G.T. et F.N.C.R.) ;
- les organismes de formation agréés (A.F.T., PROMOTRANS, A.F.P.A., ...).

Il peut s'associer à d'autres organismes, faire participer des experts, sous réserve de l'accord de ses membres.

Compétences des partenaires au sein de l'O.S.R.T. :

- DREAL (contrôle du respect des réglementations hors celles relatives au code du travail, ...) ;
- DIRECCTE (emploi et formation professionnelle, contrôle du respect des réglementations notamment celles relatives au code du travail) ;
- Syndicats professionnels (défense des intérêts de la Profession) ;
- Syndicats de salariés (défense des intérêts des salariés) ;
- Organismes de formation agréés (formations assurées selon des règles et orientations fixées par la Profession et l'Etat).

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire
5, rue Françoise Giroud - CS 16326 - 44263 NANTES Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Réalisation et mise en forme :
Denis Douillard
denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

Photo (première de couverture) :
Irisbus

Tableau de bord du social

Transports routiers de voyageurs

Observatoire social
régional des transports
des Pays de la Loire

Directeur
de la publication :
Philippe Viroulaud

ISSN : 2115-9998

© DREAL 2014