

DREAL

Pays de la Loire

observatoire
social régional
des transports

décembre
2015

Tableau de bord du social
Transports routiers
de marchandises
Édition 2015



**OUTILS
ET REPÈRES**

Collection

n° 56



PRÉFET
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

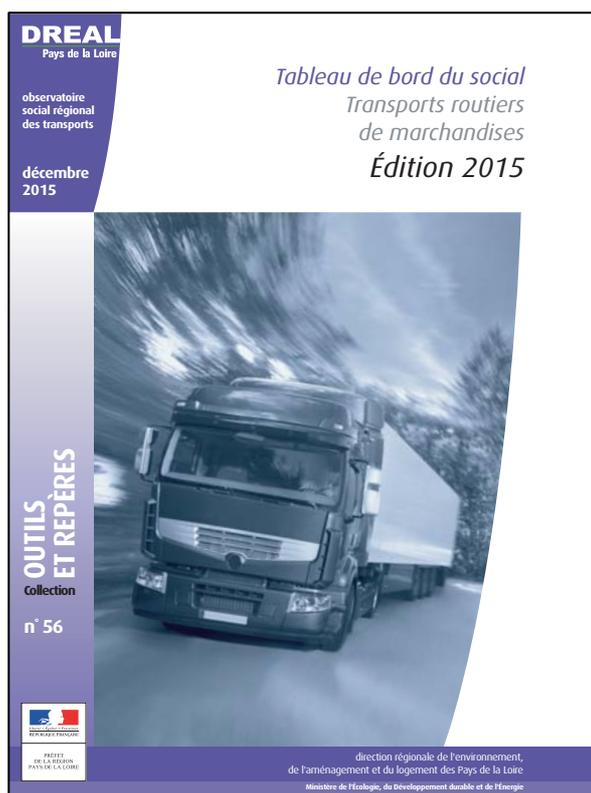
direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Sommaire

| | |
|---|-----------|
| ① Contexte démographique et économique | 1 |
| ② Flux routiers | 2 |
| ③ Immatriculations et parc | 4 |
| ④ Appareil productif et emploi | 6 |
| ⑤ Marché du travail | 10 |
| ⑥ Durée de travail et rémunérations | 11 |
| ⑦ Accidents du travail et sécurité routière | 12 |
| ⑧ Formation et entrée dans la profession | 14 |
| Annexe : Charte de l'Observatoire social régional des transports | 16 |

Sauf mention contraire (cf. page 11), les données présentées ci-après sont celles des Pays de la Loire.



Ce 19^{ème} Tableau de bord du social a été élaboré par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement à la demande de l'Observatoire social régional des transports (cf. page 16). Il présente de nombreux indicateurs relatifs à la situation sociale dans les transports routiers de marchandises. Son objectif est de fournir aux partenaires sociaux une base d'informations communes.

Document consultable
et téléchargeable sur le site
de la DREAL à l'adresse suivante :
http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id_article=800

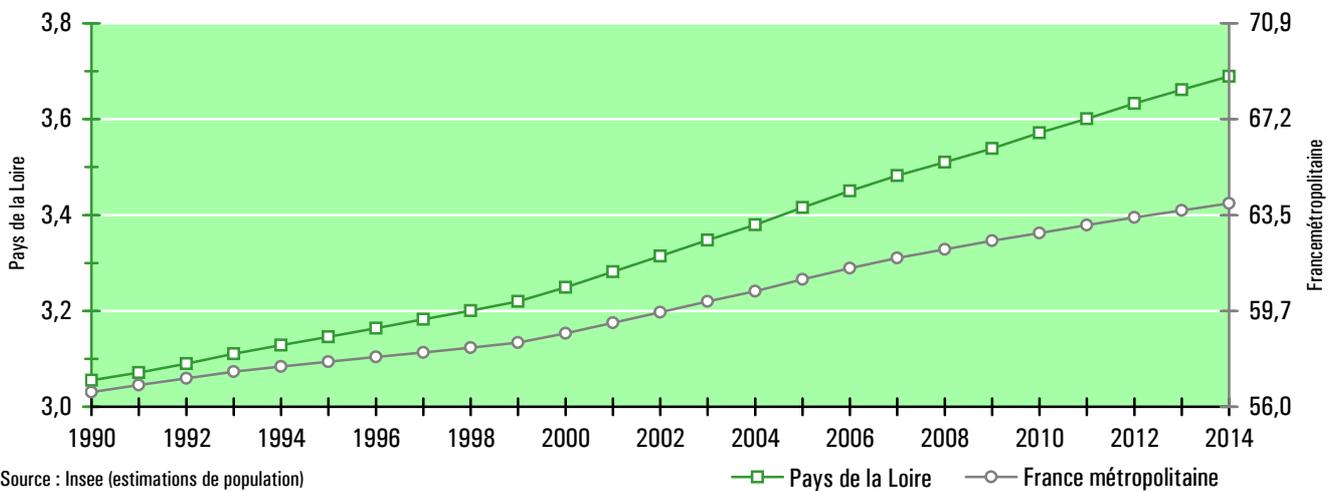
1 Contexte démographique et économique

Population (au 1^{er} janvier)

| | 1990 | 2000 | 2010 | 2012 | 2013 | 2014 |
|----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Loire-Atlantique | 1 050 539 | 1 146 058 | 1 282 052 | 1 313 321 | 1 328 379 | 1 343 259 |
| Maine-et-Loire | 704 668 | 736 867 | 784 810 | 795 557 | 800 321 | 804 860 |
| Mayenne | 277 748 | 286 970 | 306 337 | 307 453 | 307 964 | 308 521 |
| Sarthe | 513 280 | 532 765 | 563 518 | 567 382 | 568 905 | 570 419 |
| Vendée | 508 962 | 546 334 | 634 778 | 648 901 | 655 802 | 662 406 |
| Pays de la Loire | 3 055 197 | 3 248 994 | 3 571 495 | 3 632 614 | 3 661 371 | 3 689 465 |
| Pays de la Loire / France | 5,40 % | 5,52 % | 5,69 % | 5,73 % | 5,75 % | 5,77 % |

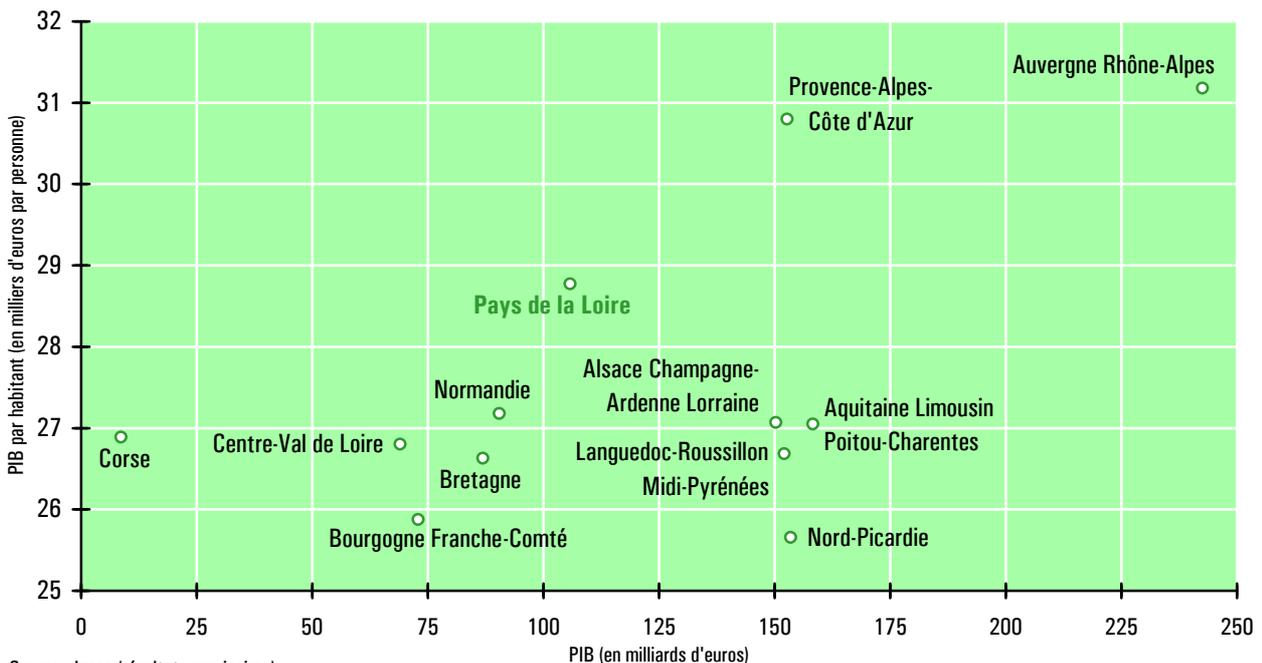
Source : Insee (résultats provisoires pour 2013 et 2014)

Population (en millions d'habitants, au 1^{er} janvier)



Produits intérieurs bruts régionaux en 2013

(en euros courants, hors Île-de-France)



Flux routiers

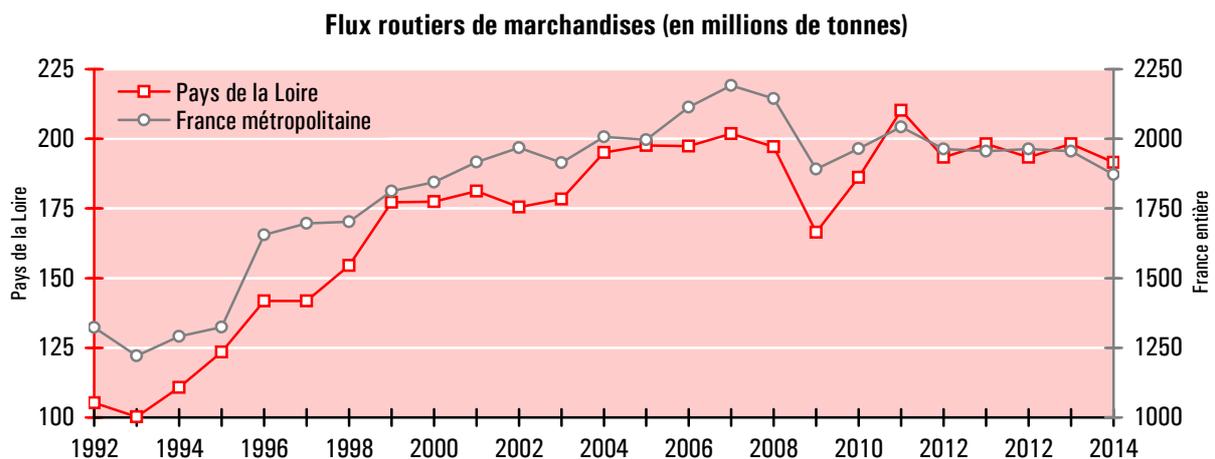
Flux routiers de marchandises en Pays de la Loire

| Compte d'autrui | 1990 | 2000 | 2010 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Flux entrants | 10 468 | 24 272 | 27 999 | 27 497 | 25 979 | 27 097 |
| Flux sortants | 12 971 | 26 270 | 27 724 | 29 690 | 28 364 | 27 465 |
| Flux internes | 25 501 | 57 257 | 62 768 | 58 474 | 64 057 | 56 141 |
| Ensemble | 48 940 | 107 798 | 118 491 | 115 661 | 118 400 | 110 703 |

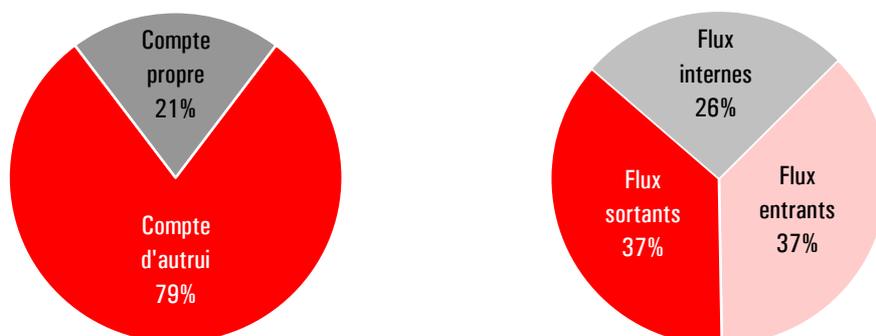
| Compte propre | 1990 | 2000 | 2005 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Flux entrants | 6 754 | 5 473 | 5 867 | 6 633 | 8 048 | 6 583 |
| Flux sortants | 6 334 | 5 633 | 5 813 | 9 892 | 9 399 | 9 216 |
| Flux internes | 42 941 | 58 553 | 56 045 | 61 208 | 62 323 | 65 002 |
| Ensemble | 56 029 | 69 658 | 67 725 | 77 733 | 79 770 | 80 801 |

| Ensemble | 1990 | 2000 | 2010 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Flux entrants | 17 221 | 29 744 | 33 866 | 34 130 | 34 028 | 33 680 |
| Flux sortants | 19 305 | 31 903 | 33 537 | 39 582 | 37 763 | 36 681 |
| Flux internes | 68 442 | 115 809 | 118 813 | 119 683 | 126 380 | 121 143 |
| Ensemble | 104 969 | 177 456 | 186 216 | 193 394 | 198 170 | 191 504 |

Unité : millier de tonnes transportées par des véhicules d'au moins 3,5 tonnes de PTAC (transit, trafic international et pavillon étranger non compris)



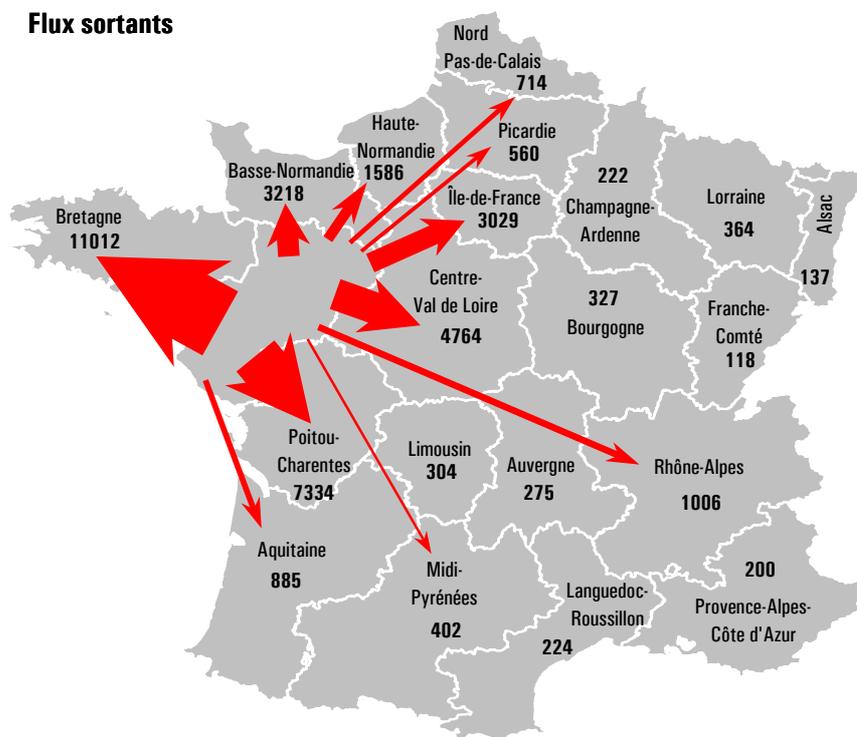
Structure des transports routiers de marchandises en 2014 (en tonnes - kilomètres)



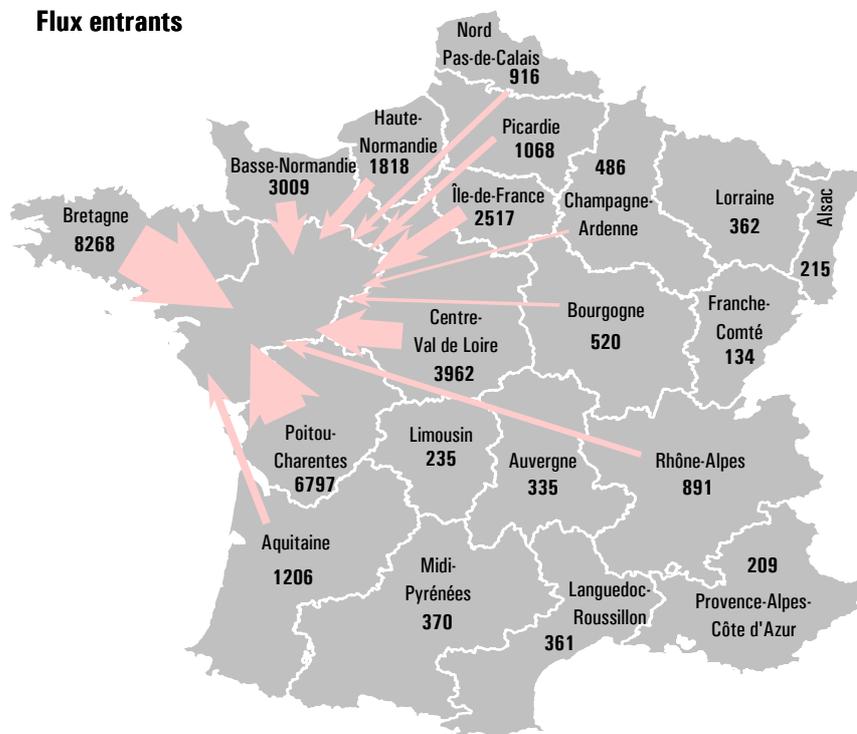
Source : SOeS - SITRAM (fichier TRM)

Origine et destination géographiques des flux routiers interrégionaux en 2014

Flux sortants



Flux entrants



Unité : millier de tonnes (pavillon étranger non compris)
 Source : SOeS - SITRAM (fichier TRM)

③ Immatriculations et parc

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs * en 2014

| | Camionnettes | Camions | Tracteurs routiers | Remorques routières | Semi-remorques | Total |
|-------------------------|---------------|--------------|--------------------|---------------------|----------------|---------------|
| Loire-Atlantique | 8 912 | 319 | 460 | 61 | 353 | 10 105 |
| Maine-et-Loire | 4 033 | 204 | 453 | 37 | 258 | 4 985 |
| Mayenne | 1 293 | 64 | 261 | 15 | 231 | 1 864 |
| Sarthe | 2 611 | 191 | 184 | 26 | 124 | 3 136 |
| Vendée | 3 008 | 175 | 373 | 26 | 481 | 4 063 |
| Pays de la Loire | 19 857 | 953 | 1 731 | 165 | 1 447 | 24 153 |
| Région / France | 5,7 % | 6,9 % | 8,3 % | 8,5 % | 8,3 % | 6,0 % |

Camion : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 3,5 tonnes) conçu pour le transport de marchandises

Remorque : véhicule routier (de P.T.A.C. supérieur à 6 tonnes) conçu pour être remorqué par un camion

Semi-remorque : véhicule routier, sans essieu avant, qui repose sur un tracteur routier

Source : SOeS - Répertoire statistique des véhicules routiers

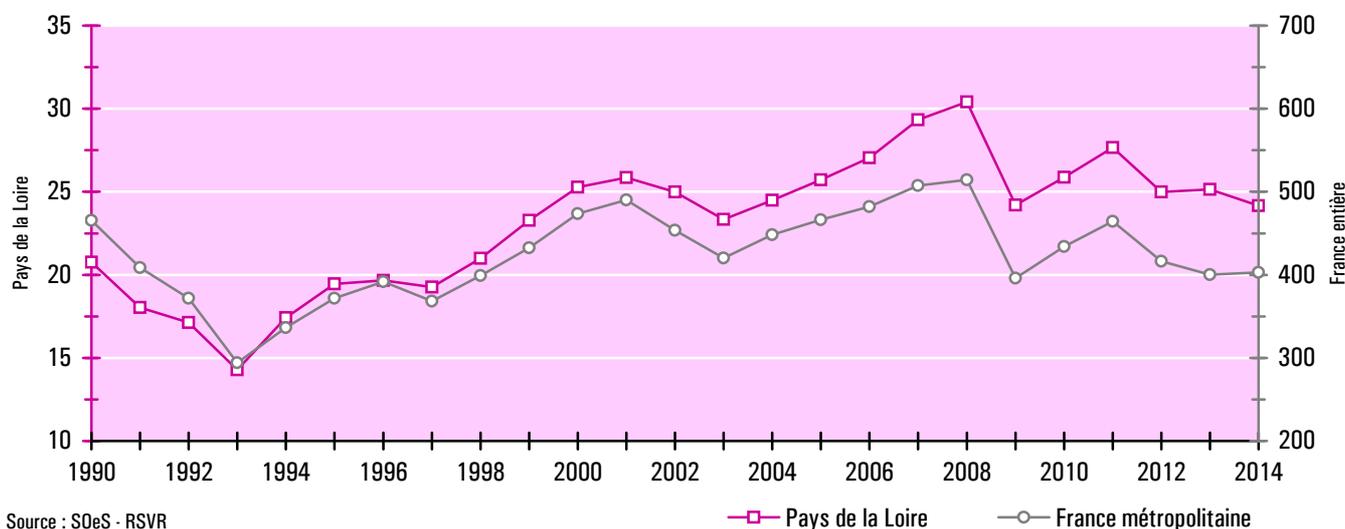
Répartition par carrosserie des immatriculations de véhicules utilitaires neufs * en 2014

| | Camionnettes | Camions | Remorques routières | Semi-remorques | Total |
|----------------------------------|---------------|------------|---------------------|----------------|---------------|
| Plateaux | 397 | 108 | 15 | 44 | 564 |
| Fourgons bâchés - savoyardes | 47 | 67 | 17 | 443 | 574 |
| Fourgons ordinaires | 12 533 | 230 | 6 | 300 | 13 069 |
| Fourgons à température dirigée | 172 | 42 | 0 | 292 | 506 |
| Bennes | 629 | 317 | 34 | 151 | 1 131 |
| Fourgonnettes dérivées de VP | 5 940 | 0 | 0 | 0 | 5 940 |
| Porte-voitures et porte-engins | 25 | 46 | 56 | 50 | 177 |
| Autres | 114 | 143 | 37 | 167 | 461 |
| Ensemble Pays de la Loire | 19 857 | 953 | 165 | 1 447 | 22 422 |

* Hors véhicules spécialisés (ambulances, véhicules d'incendie, véhicules de travaux publics, bennes à ordures ménagères ...)

Source : SOeS - Répertoire statistique des véhicules routiers

Immatriculations de véhicules utilitaires neufs (en milliers de véhicules)



Source : SOeS - RSVR

Parc en service selon le genre du véhicule à moteur

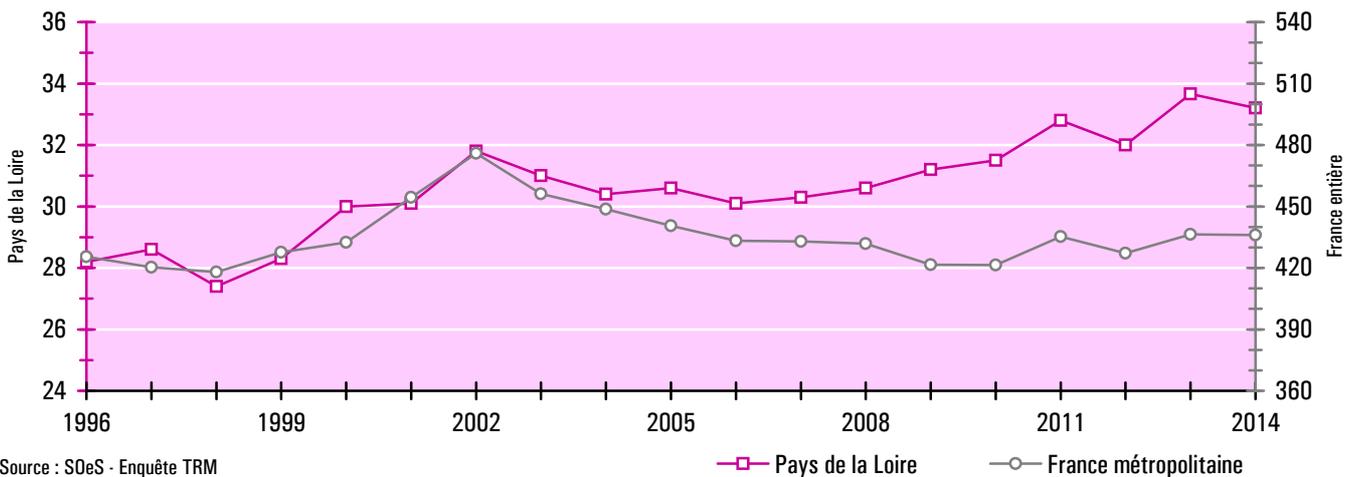
| Compte d'autrui | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Camions | 6,3 | 5,4 | 5,2 | 5,2 | 5,0 | 5,2 | 4,3 |
| Tracteurs routiers | 9,8 | 11,3 | 11,5 | 12,3 | 11,5 | 11,6 | 11,8 |
| Total Pays de la Loire | 16,1 | 16,7 | 16,7 | 17,5 | 16,5 | 16,8 | 16,1 |
| Région / France | 6,9 % | 7,3 % | 7,9 % | 8,0 % | 8,0 % | 8,3 % | 8,3 % |

| Compte propre | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Camions | 9,6 | 9,9 | 9,9 | 10,1 | 9,9 | 10,5 | 10,3 |
| Tracteurs routiers | 4,3 | 4,0 | 4,9 | 5,2 | 5,6 | 6,3 | 6,8 |
| Total Pays de la Loire | 13,9 | 13,9 | 14,8 | 15,3 | 15,5 | 16,8 | 17,1 |
| Région / France | 7,0 % | 6,6 % | 7,1 % | 7,1 % | 7,0 % | 7,2 % | 7,0 % |

| Ensemble | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Camions | 15,9 | 15,3 | 15,1 | 15,3 | 14,9 | 15,8 | 14,6 |
| Tracteurs routiers | 14,1 | 15,3 | 16,4 | 17,5 | 17,1 | 17,9 | 18,6 |
| Total Pays de la Loire | 30,0 | 30,6 | 31,5 | 32,8 | 32,0 | 33,7 | 33,2 |
| Région / France | 6,9 % | 6,9 % | 7,5 % | 7,5 % | 7,5 % | 7,7 % | 7,6 % |

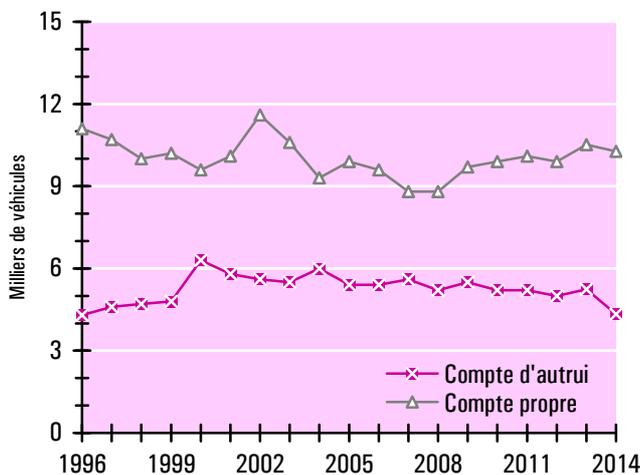
Unité : millier de véhicules de plus de 3,5 tonnes de P.T.A.C. immatriculés dans les Pays de la Loire
 Source : SOeS - Enquête TRM

**Parc en service des camions et des tracteurs routiers
 (en milliers de véhicules)**

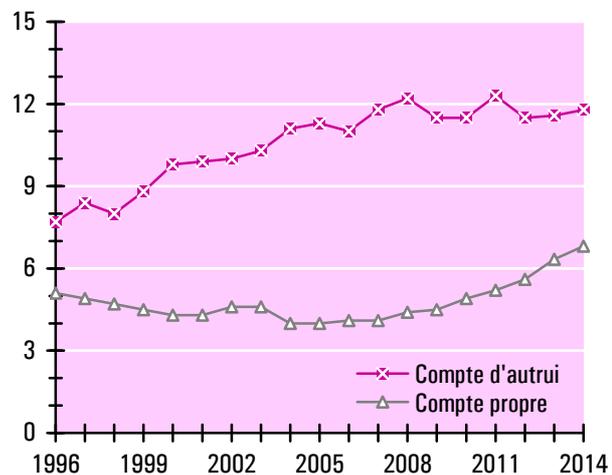


Source : SOeS - Enquête TRM

Parc en service des camions



Parc en service des tracteurs routiers



Source : SOeS - Enquête TRM (véhicules de plus de 3,5 tonnes de P.T.A.C. immatriculés dans les Pays de la Loire)

4 Appareil productif et emploi

Entreprises, établissements et effectifs (au 31 décembre) du secteur des transports routiers de marchandises en Pays de la Loire

| Nombre d'entreprises | | 2000 | 2005 | 2010 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| 49.41A | Transports routiers de fret interurbains | 766 | 677 | 699 | 730 | 720 | |
| 49.41B | Transports routiers de fret de proximité | 1 081 | 1 109 | 1 057 | 1 051 | 1 028 | |
| 49.41C | Location de camions avec chauffeur | 111 | 80 | 57 | 55 | 52 | Non disponible |
| 49.42Z | Services de déménagement | 55 | 58 | 60 | 67 | 69 | |
| 52.29A | Messagerie, fret express | 30 | 25 | 34 | 30 | 32 | |
| Ensemble des transports routiers de marchandises | | 2 043 | 1 949 | 1 907 | 1 933 | 1 901 | |

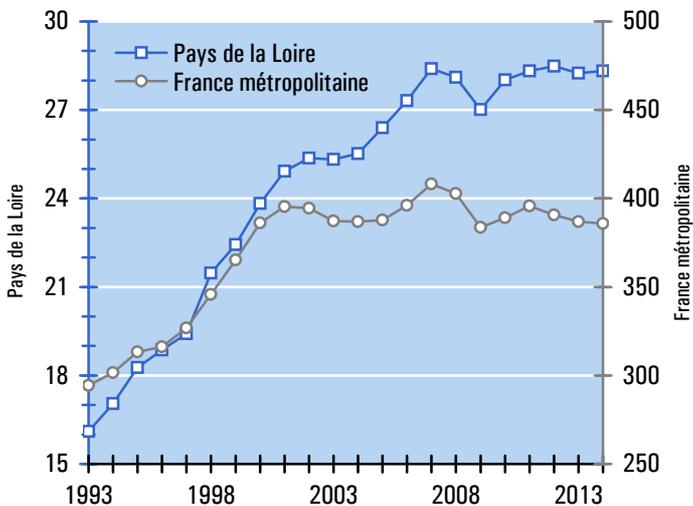
| Nombre d'établissements | | 2000 | 2005 | 2010 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| 49.41A | Transports routiers de fret interurbains | 876 | 787 | 778 | 833 | 830 | |
| 49.41B | Transports routiers de fret de proximité | 1 128 | 1 192 | 1 171 | 1 167 | 1 140 | |
| 49.41C | Location de camions avec chauffeur | 124 | 89 | 67 | 66 | 60 | Non disponible |
| 49.42Z | Services de déménagement | 81 | 77 | 89 | 97 | 96 | |
| 52.29A | Messagerie, fret express | 101 | 82 | 76 | 66 | 72 | |
| Ensemble des transports routiers de marchandises | | 2 310 | 2 227 | 2 181 | 2 229 | 2 198 | |

| Effectifs salariés | | 2000 | 2005 | 2010 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 49.41A | Transports routiers de fret interurbains | 13 092 | 15 181 | 15 574 | 15 893 | 15 966 | 16 004 |
| 49.41B | Transports routiers de fret de proximité | 4 571 | 6 374 | 8 035 | 8 416 | 8 213 | 8 296 |
| 49.41C | Location de camions avec chauffeur | 1 786 | 1 159 | 1 079 | 1 093 | 1 119 | 1 144 |
| 49.42Z | Services de déménagement | 556 | 568 | 518 | 513 | 510 | 473 |
| 52.29A | Messagerie, fret express | 3 827 | 3 112 | 2 811 | 2 567 | 2 441 | 2 404 |
| Ensemble des transports routiers de marchandises | | 23 832 | 26 394 | 28 017 | 28 482 | 28 249 | 28 321 |

NAF rév. 2 (niveau A 732)

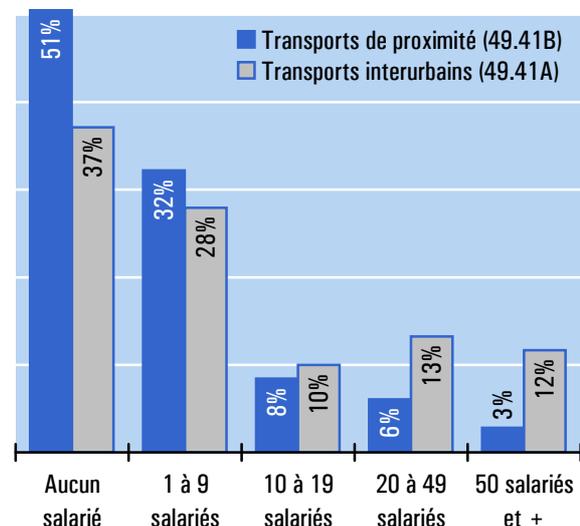
Sources : SDeS - INSEE (fichier SIRENE), Unédic, AcoSS (valeurs 2012 à 2014 semi-définitives)

**Effectifs salariés
du secteur des transports
routiers de marchandises
(en milliers, au 31 décembre)**



Sources : Unédic (jusqu'en 2002), AcoSS (à partir de 2003)

**Répartition des établissements
de transport routier de marchandises
par tranches d'effectif salarié
au 31 décembre 2013**

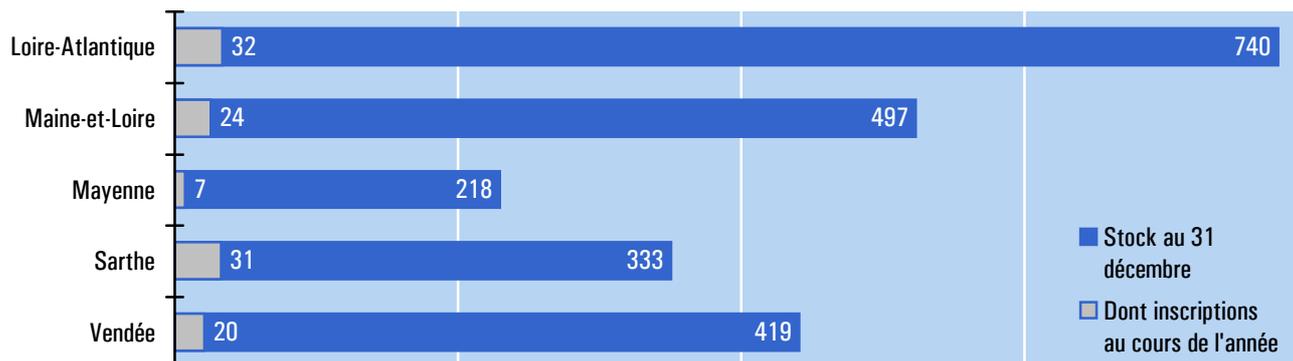


Source : INSEE - NAF rév. 2 (niveau A 732)

Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Marchandises" (au 31 décembre)

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Loire-Atlantique | 843 | 841 | 809 | 776 | 791 | 793 | 746 | 740 |
| Maine-et-Loire | 527 | 548 | 533 | 518 | 522 | 523 | 505 | 497 |
| Mayenne | 236 | 245 | 242 | 241 | 235 | 234 | 230 | 218 |
| Sarthe | 365 | 359 | 347 | 341 | 359 | 358 | 328 | 333 |
| Vendée | 440 | 451 | 438 | 425 | 429 | 422 | 417 | 419 |
| Pays de la Loire | 2 411 | 2 444 | 2 369 | 2 301 | 2 336 | 2 330 | 2 226 | 2 207 |

Entreprises inscrites au registre des transporteurs "Marchandises" en 2014



Titres détenus par les entreprises inscrites au registre "Marchandises" (au 31 décembre)

| Licence communautaire | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Licences | 1 205 | 1 376 | 1 379 | 1 349 | 1 362 | 1 324 | 1 363 | 1 370 |
| Copies conformes | 21 882 | 22 367 | 22 812 | 23 681 | 24 836 | 22 512 | 25 124 | 25 684 |

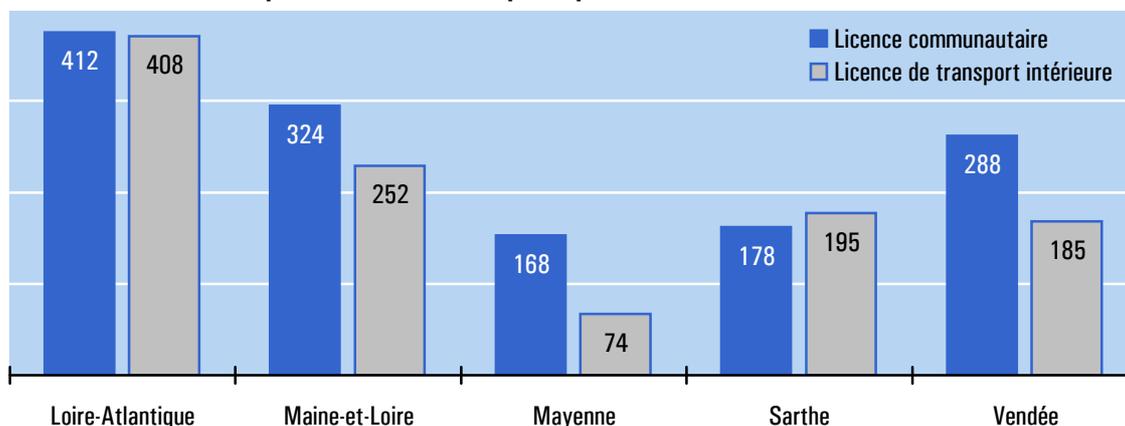
| Licence de transport intérieur | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Licences | 1 300 | 1 333 | 1 268 | 1 219 | 1 244 | 1 184 | 1 122 | 1 114 |
| Copies conformes | 4 480 | 4 072 | 4 156 | 4 408 | 4 633 | 4 518 | 4 515 | 4 652 |

Licence communautaire : délivrée aux entreprises de transport public routier de marchandises utilisant des poids lourds (PMA supérieur à 3,5 tonnes)

Licence de transport intérieur : délivrée aux entreprises de transport public utilisant des véhicules légers (PMA n'excédant pas 3,5 tonnes)

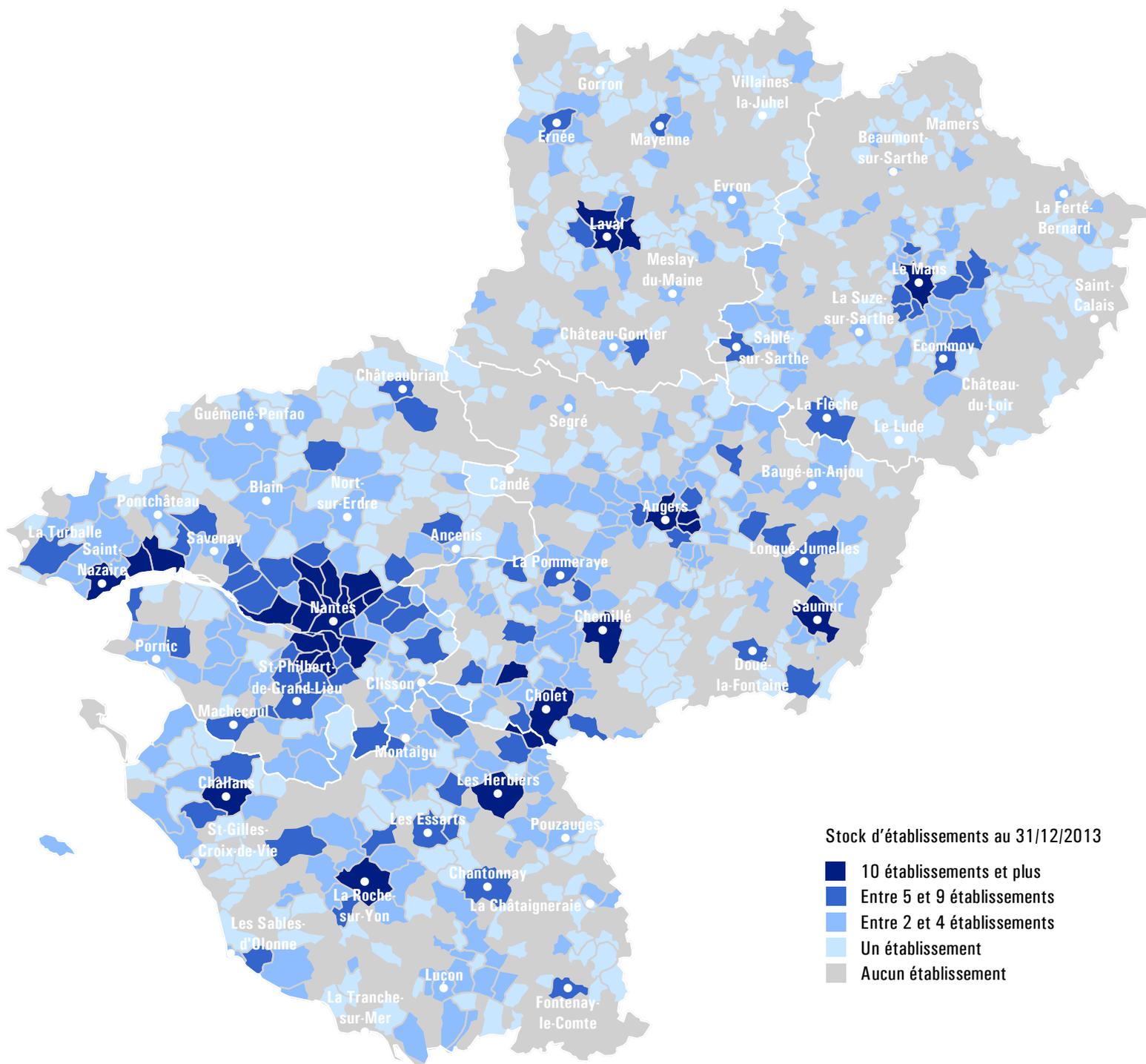
Copie conforme : copie de la licence attribuée à chaque véhicule de l'entreprise

Répartition des licences par département au 31 décembre 2014



Source : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement des Pays de la Loire

**Localisation communale des établissements
du secteur des transports routiers de marchandises
au 31 décembre 2013**

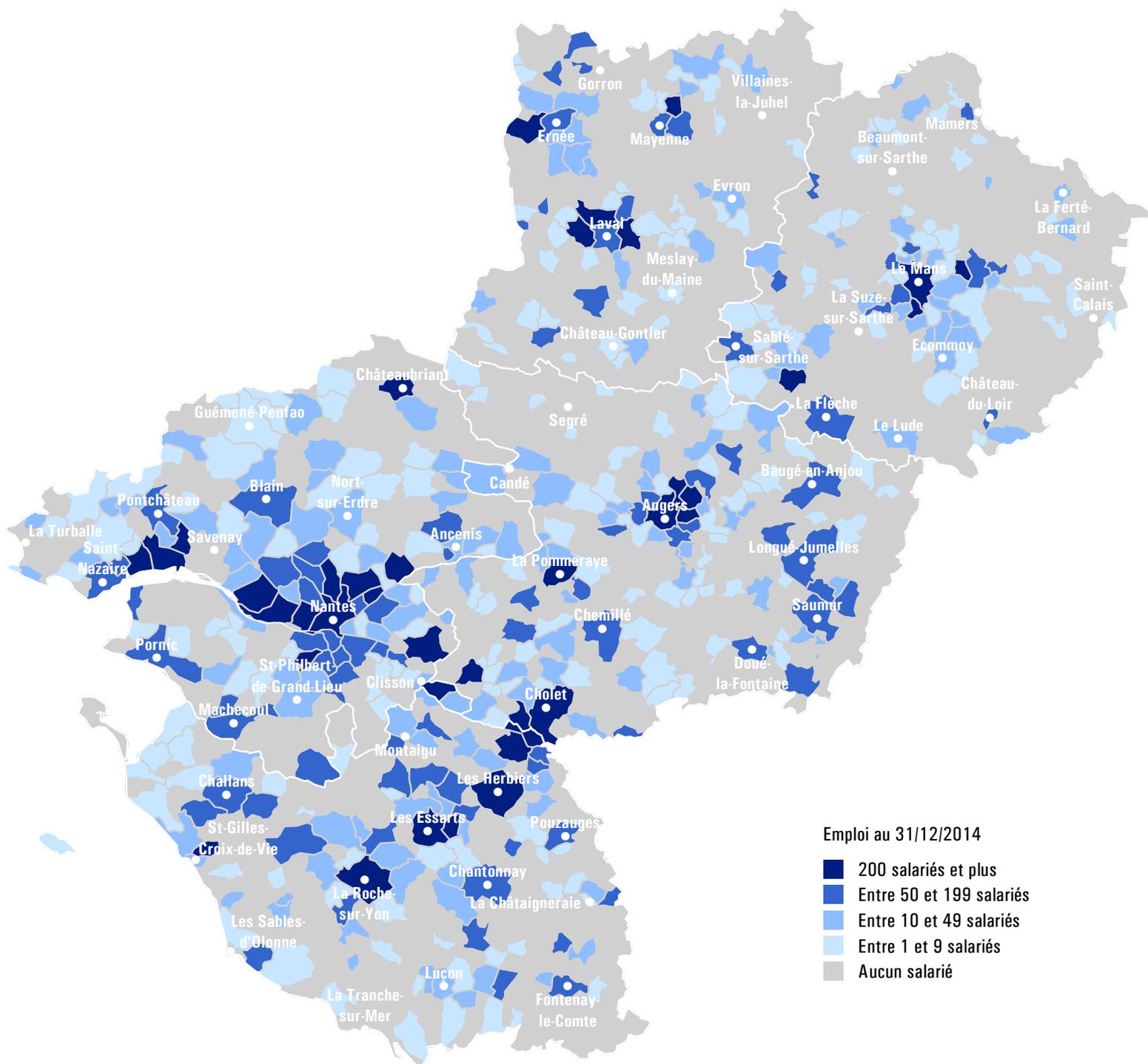


R.E.E. (Répertoire des Entreprises et des Établissements) / SIRENE (Système Informatique pour le Répertoire des Entreprises et de leurs Établissements)

Champ : sous classes 49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z et 52.29A de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Source : INSEE

Localisation communale de l'emploi salarié des établissements du secteur des transports routiers de marchandises au 31 décembre 2014



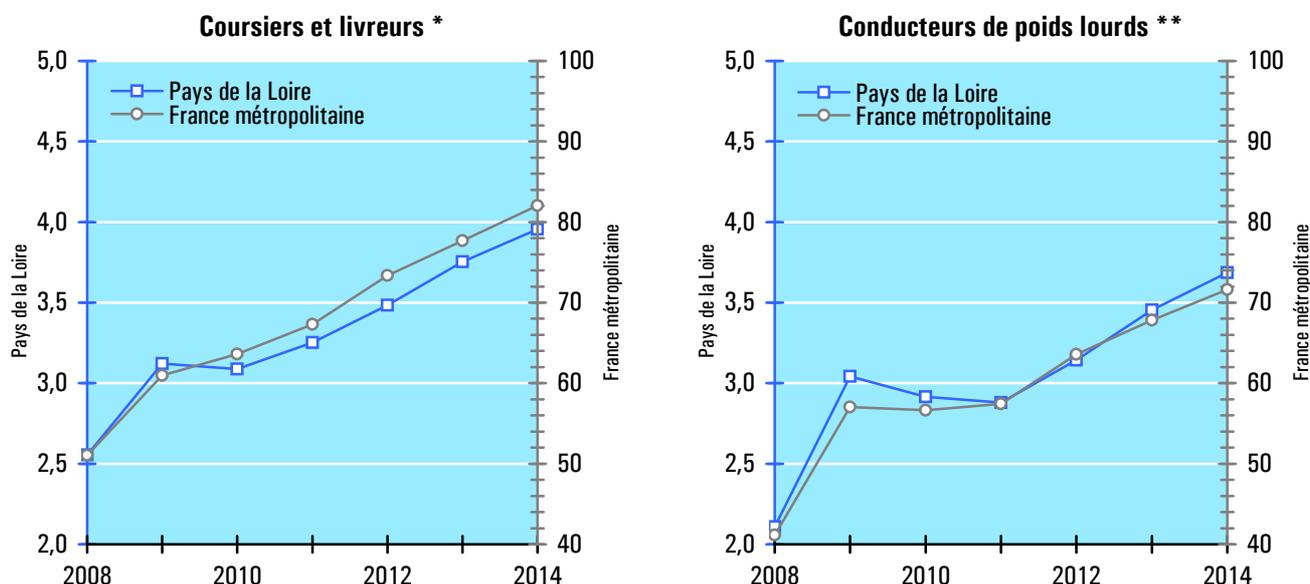
Emploi salarié relevant du régime général de la Sécurité sociale

Champ : sous classes 49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z et 52.29A de la NAF rév. 2 (niveau A 732)

Source : ACOSS (Agence centrale des organismes de Sécurité sociale)

Marché du travail

Demandeurs d'emploi dans les métiers de la conduite routière de voyageurs (au 31 décembre)



* Conduisent un véhicule, le plus souvent de moins de 3,5 tonnes, généralement sur de courtes distances. Assurent le chargement et le déchargement.

** Conduisent un véhicule lourd et en assurent l'entretien courant. Peuvent charger et décharger la marchandise.

DEFM des catégories A, B et C : stock en fin de mois des demandeurs d'emplois tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi

Champ : codes N4101, N4104 et N4105 du ROME (Répertoire Opérationnel des Métiers et des Emplois - Nomenclature des professions de Pôle emploi)

Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

Demandeurs d'emploi au 31 décembre 2014 selon la catégorie, le sexe, l'âge et l'ancienneté d'inscription à Pôle Emploi

| | | Couriers et livreurs | | | Conducteurs de poids lourds | | | | |
|-------------|------------------|----------------------|--------|--------|-----------------------------|--------|--------|--------|------------|
| | | Cat. A | Cat. B | Cat. C | Cat. A à C | Cat. A | Cat. B | Cat. C | Cat. A à C |
| Département | Loire-Atlantique | 1 008 | 160 | 285 | 1 453 | 621 | 182 | 289 | 1 092 |
| | Maine-et-Loire | 604 | 103 | 157 | 864 | 499 | 114 | 252 | 865 |
| | Mayenne | 162 | 23 | 56 | 241 | 161 | 39 | 82 | 282 |
| | Sarthe | 435 | 78 | 125 | 638 | 432 | 83 | 172 | 687 |
| | Vendée | 530 | 87 | 142 | 759 | 442 | 111 | 207 | 760 |
| Sexe | Homme | 2 464 | 388 | 654 | 3 506 | 2 073 | 504 | 941 | 3 518 |
| | Femme | 275 | 63 | 111 | 449 | 82 | 25 | 61 | 168 |
| Âge | Moins de 25 ans | 249 | 57 | 74 | 380 | 98 | 28 | 56 | 182 |
| | De 25 à 49 ans | 1 706 | 281 | 545 | 2 532 | 1 472 | 383 | 717 | 2 572 |
| | 50 ans et plus | 784 | 113 | 146 | 1 043 | 585 | 118 | 229 | 932 |
| Durée | Moins de 12 mois | 1 555 | 210 | 330 | 2 095 | 1 265 | 260 | 485 | 2 010 |
| | 12 à 23 mois | 527 | 111 | 196 | 834 | 421 | 131 | 250 | 802 |
| | 24 mois et plus | 657 | 130 | 239 | 1 026 | 469 | 138 | 267 | 874 |
| Ensemble | | 2 739 | 451 | 765 | 3 955 | 2 155 | 529 | 1 002 | 3 686 |

Catégorie A : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, sans emploi

Catégorie B : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé 78 heures ou moins au cours du mois

Catégorie C : demandeurs d'emploi tenus de faire des actes positifs de recherche d'emploi, ayant travaillé plus de 78 heures au cours du mois

Source : DIRECCTE Pays de la Loire (Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi)

6 Durée de travail et rémunérations



Les données de cette page
ne concernent pas les Pays de la Loire.

Composantes du temps de service hebdomadaire (en heures : minutes) des conducteurs routiers de poids lourds du compte d'autrui en France métropolitaine

| | | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|--------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Temps de conduite | Grands routiers (1) | 34:35 | 33:35 | 35:20 | 34:25 | 35:30 | 35:50 | 35:40 | 35:40 | 35:45 | 36:10 |
| | Conducteurs courte distance | 25:20 | 26:10 | 24:50 | 25:30 | 25:30 | 26:05 | 27:15 | 27:10 | 27:10 | 26:35 |
| | Ensemble | 29:35 | 29:20 | 29:15 | 29:15 | 30:05 | 32:35 | 31:20 | 31:00 | 30:50 | 30:45 |
| Temps d'attente | Grands routiers (1) | 5:20 | 5:05 | 4:30 | 3:25 | 2:25 | 2:20 | 2:00 | 1:40 | 1:30 | 1:20 |
| | Conducteurs courte distance | 4:00 | 4:05 | 2:50 | 2:50 | 2:25 | 2:15 | 1:55 | 1:25 | 1:35 | 1:20 |
| | Ensemble | 4:35 | 4:30 | 3:30 | 3:05 | 2:25 | 2:20 | 1:55 | 1:30 | 1:30 | 1:20 |
| Autres temps (2) | Grands routiers (1) | 7:05 | 7:55 | 7:25 | 8:50 | 8:55 | 9:30 | 10:30 | 10:15 | 11:00 | 10:10 |
| | Conducteurs courte distance | 13:10 | 12:55 | 14:50 | 13:45 | 13:50 | 14:15 | 14:10 | 14:35 | 14:45 | 15:30 |
| | Ensemble | 10:25 | 10:50 | 11:40 | 11:40 | 11:35 | 11:05 | 12:25 | 12:40 | 13:05 | 13:10 |
| Total (temps de service) | Grands routiers (1) | 47:05 | 46:35 | 47:10 | 46:40 | 46:50 | 47:40 | 48:10 | 47:35 | 48:15 | 47:45 |
| | Conducteurs courte distance | 42:30 | 43:10 | 42:30 | 42:05 | 41:45 | 42:35 | 43:20 | 43:10 | 43:25 | 43:25 |
| | Ensemble | 44:35 | 44:35 | 44:30 | 44:00 | 44:05 | 46:00 | 45:40 | 45:10 | 45:30 | 45:20 |

(1) Grands routiers : conducteurs absents de leur domicile au moins 6 nuits dans le mois

(2) Autres temps : opérations commerciales, manutention des marchandises et entretien du véhicule

Source : SOeS (enquête "chronotachygraphes")

Salaires annuels nets * moyens (en milliers d'€) par secteur d'activité en France métropolitaine

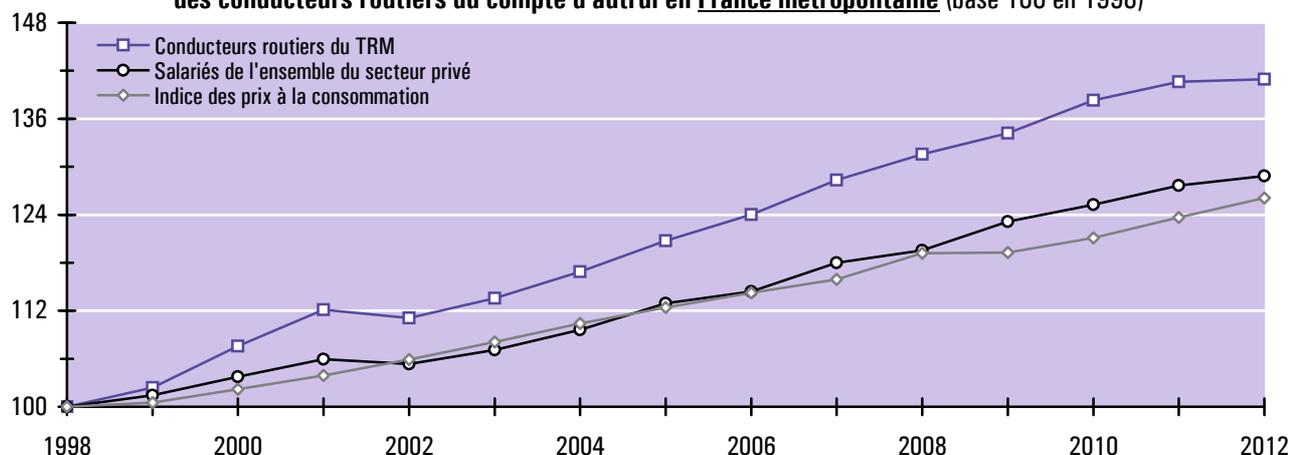
| | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Conducteurs routiers du TRM | 16,6 | 17,0 | 17,6 | 18,1 | 18,7 | 19,2 | 19,6 | 20,2 | 20,5 | 20,5 |
| Salariés du TRM | 17,5 | 17,9 | 18,5 | 18,9 | 19,5 | 20,0 | 20,4 | 20,9 | 21,2 | 21,4 |
| Salariés du secteur des transports | 21,0 | 21,4 | 22,2 | 22,6 | 23,1 | 23,4 | 24,2 | 24,7 | 25,3 | 25,6 |
| Salariés de l'ensemble du secteur privé | 21,4 | 21,9 | 22,6 | 22,9 | 23,6 | 23,9 | 24,7 | 25,1 | 25,6 | 25,8 |

* Salaire net de cotisations sociales et de primes de participation (rémunération nette fiscale).

Champ : salariés permanents (à temps complet ayant travaillé toute l'année).

Source : Insee (DADS)

Évolution du salaire net (hors "frais de route") des conducteurs routiers du compte d'autrui en France métropolitaine (base 100 en 1998)



Source : Insee (DADS)

NB - Les conducteurs routiers de marchandises perçoivent des indemnités de repas ou de déplacement (appelées "frais de route") destinées à couvrir les dépenses occasionnées par l'obligation de prendre les repas et les repos en dehors du domicile. De par leur nature, ces indemnités ne peuvent être véritablement assimilées à une composante de la rémunération. Néanmoins, on observe qu'il reste un montant disponible difficile à apprécier après paiement effectif des frais de voyage.

➤ Accidents du travail et sécurité routière

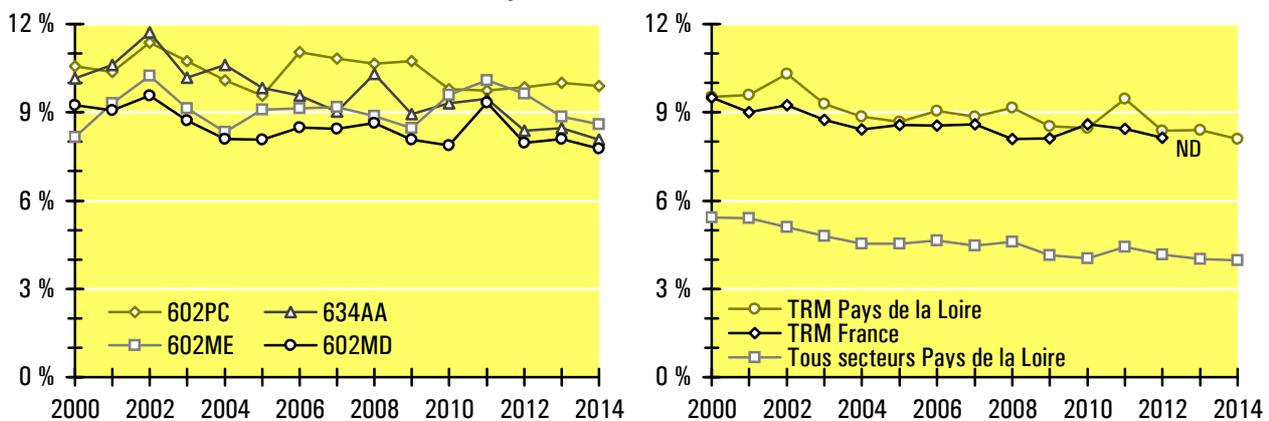
Statistiques technologiques (1) des accidents du travail dans les transports routiers de marchandises (groupes de risques 602MD, 602ME, 602PC et 634AA)

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Nombre d'accidents avec arrêt | 1 990 | 1 937 | 2 013 | 2 013 | 2 016 | 1 949 |
| Nombre d'accidents avec I.P. (2) | 92 | 139 | 88 | 107 | 132 | 97 |
| Nombre de décès | 6 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Nombre de journées perdues | 94 018 | 102 429 | 116 616 | 119 762 | 119 179 | 119 145 |
| Taux de risque (3) | 9,5 % | 8,7 % | 8,5 % | 8,4 % | 8,4 % | 8,1 % |

Non compris : accident du trajet et travailleurs indépendants (non salariés) pour lesquels le risque d'accident du travail n'est pas couvert

Source : CARSAT Pays de la Loire (valeurs 2013 semi-définitives et 2014 provisoires)

Taux de risque (3) des accidents du travail avec arrêt



602MD : Transports routiers de marchandises urbains et interurbains

602ME : Transports routiers de marchandises par véhicules isothermes frigorifiques

602PC : Location de véhicules utilitaires et industriels (avec ou sans conducteurs)

634AA : Groupage, messagerie et fret express

Statistiques conjoncturelles (4) des accidents du travail et du trajet dans les transports routiers de marchandises

| Accidents du travail * | 2000 | 2005 | 2010 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nombre d'accidents | 2 676 | 2 516 | 3 093 | 3 088 | 2 992 | 2 912 |
| Nombre d'accidents avec arrêt | 1 873 | 1 835 | 2 513 | 2 511 | 2 488 | 2 492 |
| Nombre d'accidents avec I.P. (2) | 108 | 92 | 109 | 113 | 81 | 63 |
| Nombre d'accidents mortels | 7 | 1 | 3 | 4 | 2 | 4 |

| Accidents du trajet ** | 2000 | 2005 | 2010 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|------|------|------|------|------|------|
| Nombre d'accidents | 110 | 76 | 108 | 121 | 99 | 95 |
| Nombre d'accidents avec arrêt | 80 | 55 | 94 | 112 | 87 | 90 |
| Nombre d'accidents avec I.P. (2) | 9 | 5 | 5 | 6 | 4 | 1 |
| Nombre d'accidents mortels | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 |

* Accidents à caractère professionnel, survenus soit à l'occasion de déplacements pour le compte de l'employeur (accidents de la circulation, glissades et chutes lors du trajet, ...), soit en un lieu fixe (principalement au cours des opérations de chargement et de déchargement du véhicule)

** Accidents survenus entre le lieu de travail et le domicile du salarié ou son lieu de déjeuner (pendant le trajet aller ou retour)

Source : CARSAT Pays de la Loire

(1) Les statistiques technologiques dénombrent, selon leur date d'indemnisation, les accidents ayant entraîné une interruption de travail d'au moins une journée.

(2) Accidents ayant entraîné soit la reconnaissance d'une incapacité permanente partielle (I.P.P.), soit le décès.

(3) Taux de risque : nombre d'accidents entraînant un arrêt de travail pour 100 salariés.

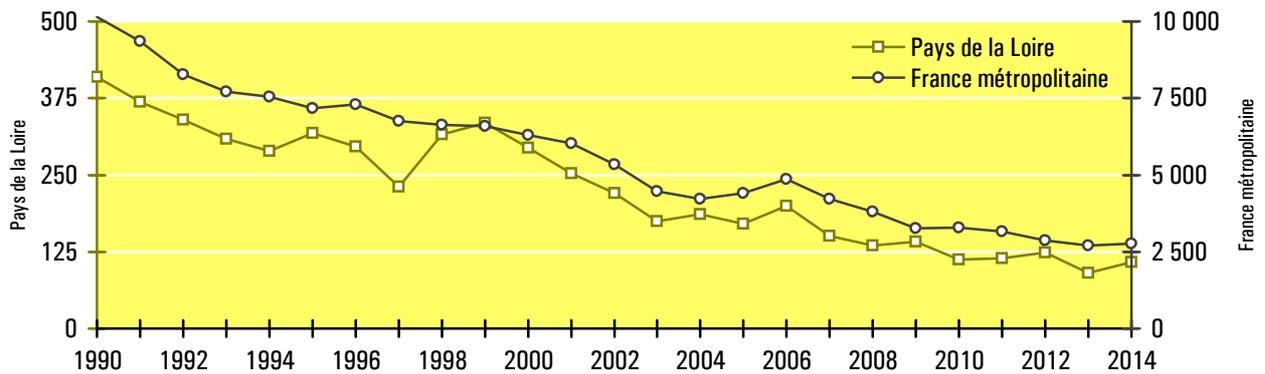
(4) Les statistiques conjoncturelles dénombrent, selon leur date de survenance, l'ensemble des accidents du travail et du trajet (avec ou sans arrêt).

Accidents corporels de la route impliquant au moins un poids lourd (survenus sur le territoire des Pays de la Loire)

| | 2000 | 2005 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Loire-Atlantique | 82 | 51 | 34 | 35 | 34 | 29 | 27 |
| Maine-et-Loire | 72 | 41 | 25 | 27 | 35 | 27 | 34 |
| Mayenne | 22 | 20 | 12 | 9 | 11 | 13 | 11 |
| Sarthe | 73 | 34 | 21 | 22 | 24 | 13 | 20 |
| Vendée | 45 | 24 | 20 | 21 | 20 | 9 | 16 |
| Pays de la Loire | 294 | 170 | 112 | 114 | 124 | 91 | 108 |
| Région / France | 4,7 % | 3,9 % | 3,4 % | 3,6 % | 4,2 % | 3,3 % | 3,9 % |

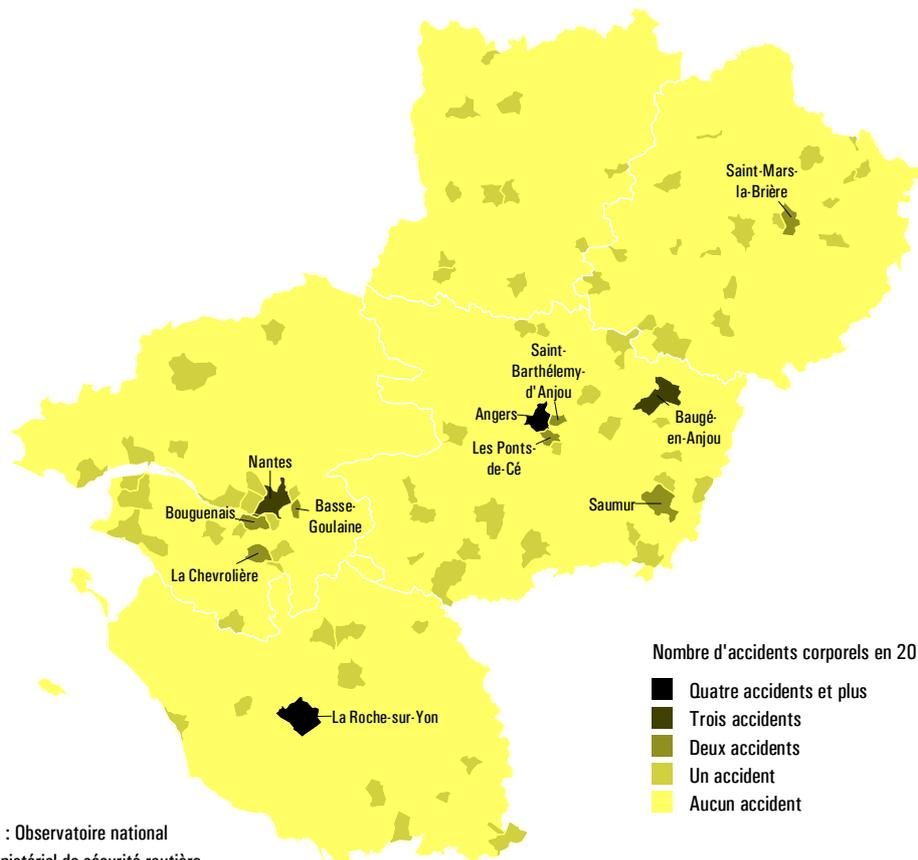
Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)

Nombre d'accidents corporels impliquant au moins un poids lourd



Source : DREAL Pays de la Loire (Observatoire régional de sécurité routière)

Localisation communale des accidents corporels ayant impliqué au moins un poids lourd en 2014



Source : Observatoire national interministériel de sécurité routière

③ Formation et entrée dans la profession

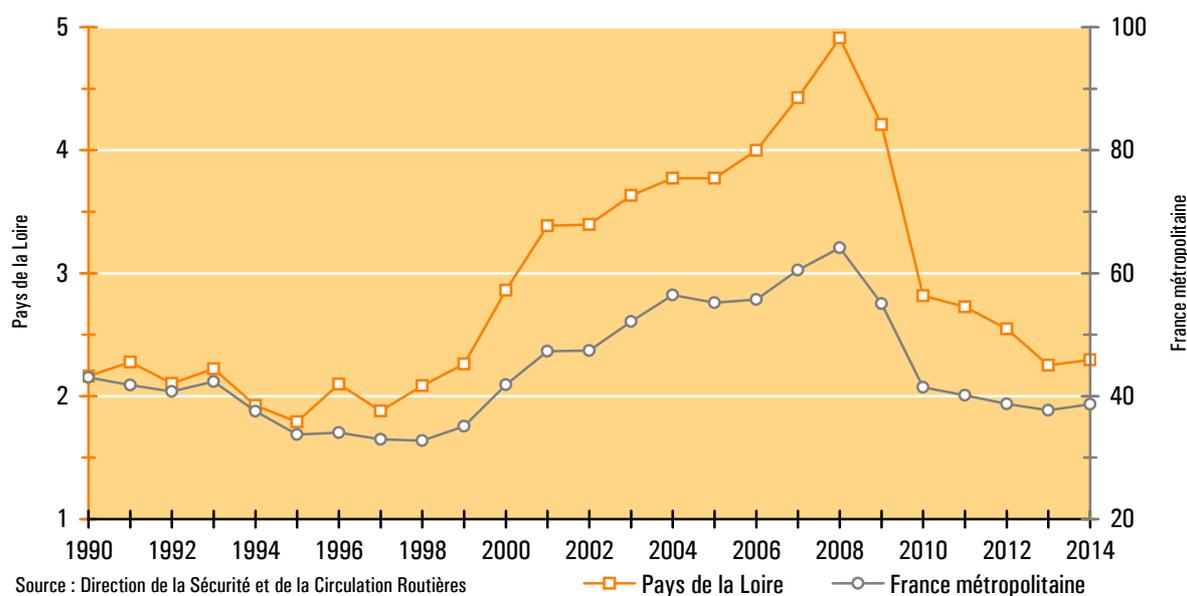
Permis de conduire poids lourds (C / C1 / CE / C1E) délivrés

| | 1990 | 2000 | 2010 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Loire-Atlantique | 704 | 948 | 719 | 625 | 633 | 646 |
| Maine-et-Loire | 495 | 622 | 744 | 665 | 568 | 531 |
| Mayenne | 236 | 395 | 372 | 338 | 246 | 251 |
| Sarthe | 417 | 362 | 405 | 381 | 315 | 401 |
| Vendée | 310 | 534 | 578 | 537 | 489 | 465 |
| Pays de la Loire | 2 162 | 2 861 | 2 818 | 2 546 | 2 251 | 2 294 |
| Région / France | 5,0 % | 6,8 % | 6,8 % | 6,6 % | 6,0 % | 5,9 % |

Champ : permis poids lourds délivrés par les préfectures (hors brevets militaires de conduite et titres professionnels)

Source : Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières

Permis de conduire poids lourds délivrés (en milliers)



Nombre de titres professionnels délivrés

| | Conducteur de TRM sur porteur | | | Conducteur de TRM tous véhicules | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------|------------|----------------------------------|------------|------------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Loire-Atlantique | 161 | 138 | 132 | 71 | 91 | 113 |
| Maine-et-Loire | 146 | 121 | 144 | 74 | 48 | 89 |
| Mayenne | 31 | 47 | 53 | 30 | 31 | 32 |
| Sarthe | 64 | 45 | 71 | 24 | 45 | 42 |
| Vendée | 99 | 78 | 89 | 15 | 19 | 34 |
| Pays de la Loire | 501 | 429 | 489 | 214 | 234 | 310 |

Source : Direction régionale des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi des Pays de la Loire

Formation obligatoire des conducteurs routiers de marchandises en Pays de la Loire

| | 1995 | 2000 | 2005 | 2010 | 2012 | 2013 | 2014 |
|-------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| FIMO | 120 | 1 116 | 928 | 1 074 | 948 | 922 | 813 |
| FCO | 10 | 7 738 | 8 398 | 7 597 | 7 738 | 8 226 | 7 475 |
| Passerelle | | | | 41 | 42 | 47 | 53 |
| Ensemble | 130 | 8 854 | 9 326 | 8 712 | 8 728 | 9 195 | 8 341 |

Unité : nombre de titres délivrés à l'issue des formations (hors attestations FIMO délivrées par équivalence)

Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

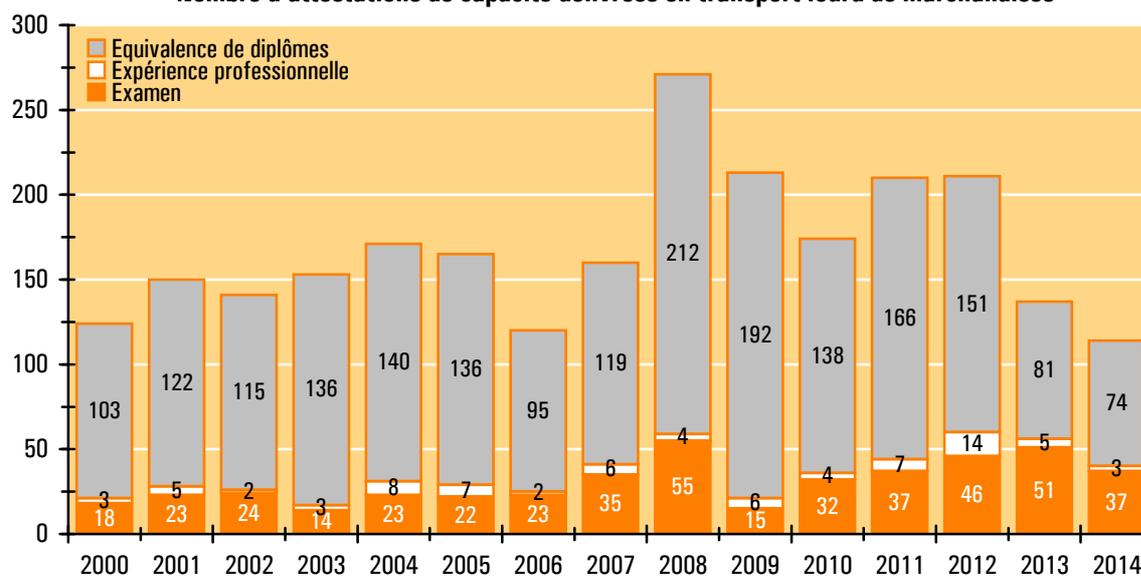
Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport lourd de marchandises

| | 2012 | | 2013 | | 2014 | |
|-------------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | Nombre de candidats | Pourcentage de reçus | Nombre de candidats | Pourcentage de reçus | Nombre de candidats | Pourcentage de reçus |
| Examen | 108 | 43 % | 97 | 53 % | 82 | 45 % |
| Expérience professionnelle * | 4 | 350 % | 14 | 36 % | 6 | 50 % |
| Equivalence de diplômes | 164 | 92 % | 82 | 99 % | 81 | 91 % |
| Total | 276 | 76 % | 193 | 71 % | 169 | 67 % |

Attestation en transport lourd : est exigée pour les entreprises exerçant leur activité avec des véhicules de plus de 3,5 tonnes de PMA.

* En 2012, quelques attestations ont été délivrées suite à des dossiers déposés en 2011, d'où un taux de réussite supérieur à 100 %.

Nombre d'attestations de capacité délivrées en transport lourd de marchandises



Source : Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire

Ventilation des attestations de capacité professionnelle en transport léger de marchandises

| | 2012 | | 2013 | | 2014 | |
|-----------------------------------|---------------------|----------------------|---|----------------------|---------------------|----------------------|
| | Nombre de candidats | Pourcentage de reçus | Nombre de candidats | Pourcentage de reçus | Nombre de candidats | Pourcentage de reçus |
| Examen | 11 | 82 % | 76 | 63 % | 84 | 65 % |
| Expérience professionnelle | 4 | 75 % | 8 | 100 % | 9 | 56 % |
| Equivalence de diplômes | 1 | 100 % | 3 | 100 % | - | |
| Justificatif | 140 | 99 % | Le justificatif a été remplacé en juillet 2012 par l'attestation de capacité. | | | |
| Total | 156 | 97 % | 87 | 68 % | 93 | 65 % |

Attestation en transport léger : est exigée pour les entreprises utilisant exclusivement des véhicules n'excédant pas 3,5 tonnes de PMA.

Charte de l'Observatoire social régional des transports des Pays de la Loire

Pourquoi : Favoriser la concertation et nourrir le dialogue social dans le secteur des transports routiers de marchandises en cohérence avec les objectifs du contrat de progrès.
Contribuer ainsi au progrès social dans le secteur.

Quoi : L'O.S.R.T. est un groupe qui se réunit périodiquement, et en tant que de besoin. La décision de la réunion est prise par le Directeur Régional des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi et le Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement. Il est constitué des principaux acteurs concernés par les problèmes sociaux dans les transports routiers de marchandises. Ses moyens sont ceux que voudront bien y mettre ses partenaires. Son secrétariat est assuré par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement.

Comment : L'O.S.R.T. s'appuiera sur des informations fiables et objectives recueillies par ses partenaires afin d'alimenter le débat et la réflexion, et ceci dans le respect des compétences réciproques. Ce n'est donc pas un organe de décision. Des indicateurs seront ainsi établis pour assurer la connaissance et le suivi de la situation sociale dans les transports routiers. Une coordination sera assurée entre l'O.S.R.T. Pays de la Loire et l'Observatoire National du Social.

Avec qui : L'O.S.R.T. est constitué en Comité Directeur avec :

- la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement ;
- la Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence, de la Consommation, du Travail et de l'Emploi ;
- les syndicats professionnels (F.N.T.R. , T.L.F. et UNOSTRA) ;
- les syndicats de salariés (C.F.D.T., F.O. et F.N.C.R.) ;
- les organismes de formation agréés (A.F.T., AFTRAL, PROMOTRANS FPC, A.F.P.A., ...).

Il pourra s'associer à d'autres organismes, faire participer des experts, sous réserve de l'accord de ses membres.

Compétences des partenaires au sein de l'O.S.R.T. :

- DREAL (contrôle du respect des réglementations hors celles relatives au code du travail, ...) ;
- DIRECCTE (emploi et formation professionnelle, contrôle du respect des réglementations notamment celles relatives au code du travail) ;
- Syndicats professionnels (défense des intérêts de la Profession) ;
- Syndicats de salariés (défense des intérêts des salariés) ;
- Organismes de formation agréés (formations assurées selon des règles et orientations fixées par la Profession et l'État).

Pour en savoir plus

La collecte, l'analyse et la diffusion des statistiques dans le domaine des transports font partie du champ d'intervention de la DREAL des Pays de la Loire. Cette mission s'effectue au travers de trois grandes catégories de publications numériques :

1. Une note de conjoncture trimestrielle

Actualisée quatre fois par an, cette note présente l'évolution récente des principaux indicateurs conjoncturels du secteur des transports en Pays de la Loire. Les dates de publication sont les suivantes : mi-mars, mi-juin, mi-septembre et mi-décembre de chaque année.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/notes-de-conjoncture-a536.html>



2. Des bilans thématiques annuels

Ces recueils présentent, sous forme de tableaux, de graphiques ou de cartes commentés, les principaux résultats statistiques annuels portant sur les transports de marchandises et de voyageurs en Pays de la Loire. Chaque numéro est relatif à une thématique donnée du secteur des transports.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/rapports-thematiques-annuels-sur-a564.html>



3. Les publications de l'Observatoire social régional des transports

L'O.S.R.T. des Pays de la Loire a pour but de favoriser la concertation et le dialogue social dans le secteur des transports routiers, en particulier dans les métiers de la conduite. Ses publications (tableaux de bord annuels, études thématiques) visent à améliorer la connaissance et le suivi de la situation sociale du secteur.

<http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-social-regional-des-r580.html>



Contact :

Denis DOUILLARD – DREAL Pays de la Loire

 denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

 02 72 74 74 51

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement des Pays de la Loire
5, rue Françoise Giroud - CS 16326 - 44263 NANTES Cedex 2
Tél. 02 72 74 73 00

Réalisation et mise en forme :
Denis Douillard
denis.douillard@developpement-durable.gouv.fr

Photo (première de couverture) :
Yann Geoffray - Ilara Productions

Tableau de bord du social

Transports routiers de marchandises

Observatoire social
régional des transports
des Pays de la Loire

Directeur
de la publication :
Annick Bonneville

ISSN : 2115-9998

© DREAL 2015