

Centre de documentation de l'aménagement et des transports - CDAT  
Tour Pascal A - Rez-de-chaussée  
92055 La Défense cedex  
tél : 01 40 81 17 89 ou 17 94  
fax : 01 40 81 16 27  
[cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr](mailto:cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr)

## Les transports dans les D.O.M

Janvier 2004

## Table analytique des matières

<b>Introduction : L'économie des DOM</b>	25
<b>1 - Panorama</b>	27
<b>Evolution comparée des indicateurs d'activité économique dans les DOM en 2002.</b> <b>Agrégats macro-économiques dans les DOM de 1995 à 1999</b> Extrait de : IEDOM.- Rapport annuel 2002. Paris, IEDOM, 2003.- 141 p. ann., tabl., graph.	29
<b>Panorama de la Caraïbe (Carte).</b> <b>Espace régional : circonscriptions administratives.</b> <b>Population : répartition de la population par tranche d'âge, indicateurs démographiques.</b> <b>Revenus : salaires, produit intérieur brut.</b> <b>Commerce extérieur : échanges extérieurs.</b> <b>Agriculture : superficies cultivées.</b> <b>Démographie des établissements : nombre d'établissements par activités.</b> <b>Santé : personnel de santé.</b> <b>Enseignement.</b> <b>Emploi.</b> <b>Transport : transport de voyageurs ou de fret par air.</b> <b>Indicateurs de la zone : quelques chiffres.</b> <b>Climat : quelques données.</b> Extrait de : INSEE.- Ti' TER 2002 (Petits tableaux économiques régionaux). Paris, INSEE, 2003- non-pag., tabl., cartes.	32
<b>La Loi d'orientation pour l'Outre-mer.</b> Extrait de : BEAUGENDRE (J).- Loi d'orientation pour l'Outre-mer. Paris, ASSEMBLEE NATIONALE, 2003.- 36 p. Col. : <i>Documents législatifs AN n° 887.</i>	39
<b>Projet de loi de programme pour l'Outre-mer.</b> <b>L'octroi de mer.</b> Site internet du ministère de l'Outre-mer : <a href="http://www.outre-mer.gouv.fr">www.outre-mer.gouv.fr</a> (2003)	43
<b>La Loi d'orientation pour l'Outre-mer (LOOM).</b> PCM le pont, n° 2, février 2003.	45
<b>La Loi d'orientation et la défiscalisation.</b> Extrait de : IEDOM.- La Martinique en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 209 p., ann., tabl., graph.	46

<b>La loi Paul : la loi d'orientation pour l'Outre-mer (Loom) a simplifié beaucoup de choses.</b>	
<b>La loi Pons : un dispositif qui n'a pas fait ses preuves.</b>	
Extrait de :	
Les Echos.- L'atlas des régions – tome 1, n° hors-série, avril 2002.	49
<b>La France d'Outre-mer : les grands chantiers de l'an 2000.</b>	
Extrait de :	
Les Echos.- L'atlas des régions – tome 3, n° hors-série, octobre 2000.	52
<b>Exportation et tourisme : points forts des économies d'Outre-mer.</b>	
Techniques & politiques d'Equipement n° 136, mai 1997.	58
<b>Le trafic des ports français d'Outre-mer.</b>	
Extrait de :	
Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral. Résultats de l'exploitation des ports maritimes en 2001. Paris, DTMPL, 2003.- 265 p., tab1.	62
<b>Trafic de relations Outre-mer – pays étrangers selon la nationalité du transporteur et la nature du trafic, année 2002.</b>	
<b>Trafic intérieur Outre-mer – métropole selon la nationalité du transporteur et la nature du trafic, année 2002.</b>	
<b>Trafic des principales relations intérieures d'Outre-mer, année 2002.</b>	
<b>Résultats bruts et kilométriques des transporteurs français de l'Outre-mer, année 2002.</b>	
<b>Aéroports d'Outre-mer : trafic de fret et de poste en tonnes, année 2002.</b>	
Extrait de :	
Direction Générale de l'Aviation Civile. Bulletin statistique, trafic commercial - Année 2002. Paris, DGAC, 2003.- 92 p., tab1.	63
<b>Trafic des 20 premiers ports français.</b>	
<b>Trafic des aéroports d'Outre-mer (nombre de passagers en 1997).</b>	
<b>Investissements régionaux en 1997 (transports et télécommunications).</b>	
Extrait de :	
Les Echos.- L'atlas des régions – tome 4, n° hors-série, décembre 1998.	77
<b>Ordonnance n° 2002-327 du 7 mars 2002 portant adaptation de la législation relative aux transports intérieurs dans les départements de Guadeloupe, de Guyane et de Martinique et création d'agences des transports publics de personnes dans ces départements. (Journal officiel du 9 mars 2002).</b>	
Journal Officiel – Textes d'intérêt général n° 2002-16, période du 4 au 10 mars 2002	80
<b>Loi n° 2000-1207 du 13 décembre 2000 – Loi d'orientation pour l'Outre-mer.</b>	
Journal Officiel du 14 décembre 2000	88

<b>2 - Transport aérien</b>	107
<b>Les aéroports d’Outre-mer résistent mal à la conjoncture.</b> Transport actualités n° 769, avril 2003	109
<b>2002, année de transition pour le transport aérien.</b> <b>Les flux de trafic aérien - Année 2002.</b> <b>Le trafic vers l’Outre-mer – (trafic métropole/DOM - année 2002).</b> Note de synthèse DTA-SDEEP n° 12, février 2003	110
<b>Aviation civile : Air France affine son réseau dans les Caraïbes.</b> Air & Cosmos n° 1843, 17 mai 2002	112
<b>Les aéroports d’Outre-mer.</b> Transport actualités n° 719, mars 2001	113
<b>Les trafics avec les DOM.</b> <b>Trafic cargo entre la métropole et les DOM – Année 2000.</b> <b>Les grands courants de trafic.</b> Extrait de : ALLAZ (C).- Air Cargo 2000 - Les enjeux actuels du fret aérien. Paris, ITA, 2000.	114
<b>Mission sur l’avenir de la desserte aérienne des Antilles et de la Guyane.</b> Extrait de : MINISTERE DE L’OUTRE MER – JOUFFROY (C) ; BUSSERAU (D). Mission sur l’avenir de la desserte aérienne des Antilles et de la Guyane. Paris, Assemblée Nationale, 1996.- 46 p., tabl., cartes.	115
<b>3 - Transport Maritime</b>	127
<b>La flotte de commerce française au 1er juillet 2002 : les navires d’Outre-mer.</b> Le Marin n° 2877, 30 août 2002	129
<b>Les DOM, des marchés confus.</b> Journal de la Marine Marchande n° 3905, octobre 1994	132
<b>4 - Tourisme</b>	133
<b>Tourisme, un développement inégal.</b> <b>Le secteur de la croisière chute de 29% en Martinique sur les cinq premiers mois de 2001.</b> <b>Une formation des professionnels est nécessaire pour améliorer l’hospitalité.</b> Extrait de : Les Echos.- L’atlas des régions – tome 2, n° hors-série, juin 2002.	135

<b>A - Les Antilles</b>	139
<b>1 - Panorama</b>	141
<b>a - Carte</b>	143
<b>Les Antilles, Martinique et Guadeloupe : situation de la Guadeloupe et de la Martinique, distances en mille nautique (cartes).</b> Journal de la Marine Marchande n° 4238, mars 2001	145
<b>b - L'automobile</b>	147
<b>Commission de transport - Cas des DOM.</b> Bulletin des transports et de la logistique n° 2962, novembre 2002	149
<b>L'automobile aux Antilles-Guyane : toujours plus présente et même envahissante.</b> Antiane Eco n° 35, septembre 1997	151
<b>c - Transport aérien</b>	157
<b>Aviation civile : Star Airlines se prépare aux Antilles.</b> Air et Cosmos n° 1911, novembre 2003	159
<b>Aviation civile : Air Caraïbes poursuit sa route.</b> Air et Cosmos n° 1878, février 2003	160
<b>Aviation civile : Air Antilles Express décolle.</b> Air et Cosmos n° 1872, janvier 2003	161
<b>Transports aériens : Les aéroports français ont traité moins de fret en 2001.</b> Transports Actualités n° 744, avril 2002	162
<b>Dessertes aériennes : Guadeloupe et Martinique.</b> Extrait de : Les Echos.- L'atlas des régions – tome 3, n° hors-série, décembre 2001	163
<b>L'envol du transport aérien.</b> Antiane Eco n° 37, mai 1998	166

<b>d - Transport maritime</b>	171
<b>Les DOM : Pas d'autre choix crédible que celui d'entrer dans la modernité. Les services réguliers et directs Europe-Antilles. Le port de Fort-de-France : 3ème port français pour le trafic conteneurs. Les transitaires antillais veillent au grain. La Compagnie Maritime des Antilles et de la Guyane (CMAG) actionnaire d'ici à la fin de l'année. Trans terminal Caraïbe : futur 2ème échec ou facteur déclenchant ? Le Chambon des Îles.</b>	
Journal de la Marine Marchande n° 4063, octobre 1997	173
<b>Marfret : diversifier pour durer.</b>	
Journal de la Marine Marchande n° 3905, octobre 1994	186
<b>e - Tourisme</b>	187
<b>Le tourisme dans la Caraïbe : un gisement convoité. Le tourisme de séjour aux Antilles : des « métros » sous les tropiques.</b>	
Antiane Eco, n° 37, mai 1998	189
<b>f - Un transport particulier : la banane</b>	201
<b>Antilles : un marché instable.</b>	
Journal de la Marine Marchande n° 3905, octobre 1994	203
<b>Caribbean Liners : le meilleur délai de mer sur les Antilles.</b>	
Journal de la Marine Marchande n° 3905, octobre 1994	205
<b>2 - La Guadeloupe - l'île de Saint-Barthélemy - l'île de Saint-Martin</b>	207
<b>a - Panorama</b>	209
<b>La Guadeloupe – généralités.</b> Extrait de : INSEE.- La France et ses régions. Paris, INSEE, 2003.- 231 p., ann., tabl., graph., index.	211
<b>Carte du département de la Guadeloupe.</b> Extrait de : IEDOM.- La Guadeloupe en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 209 p., ann., tabl., graph.	214
<b>Guadeloupe – Les grands chantiers de l'an 2000.</b> Extrait de : Les Echos.- L'atlas des régions – tome 3, n° hors-série, octobre 2000.	215

<b>Département de la Guadeloupe – population.</b> Extrait de : INSEE.- Recensements de la population. Paris, INSEE, 1999.- pag. mult.	217
<b>L’île de Saint-Barthelémy.</b> Extrait de : IEDOM.- La Guadeloupe en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 209 p., ann., tab1., graph.	218
<b>L’île de Saint-Martin.</b> Extrait de : IEDOM.- La Guadeloupe en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 209 p., ann., tab1., graph.	225
<b>b - Infrastructures - transports terrestres</b>	233
<b>Les infrastructures routières.</b> Extrait de : IEDOM.- La Guadeloupe en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 209 p., ann., tab1., graph.	235
<b>LEGRIGEOIS (E).- Le réseau routier national en Guadeloupe, un lien indispensable aux nombreuses fonctions.</b> <b>LEFEUVRE (M).- Schéma d’aménagement régional de la Guadeloupe (SAR).</b> PCM le pont, n° 3, mars 2001.	237
<b>Loi Sapin : un tournant difficile.</b> <b>Rencontre avec la C.G.T.S.</b> <b>RLS Guadeloupe : inauguration le 18 juin.</b> Bus & Car, n° 552, juillet 1997.	244
<b>c - Transport aérien</b>	249
<b>Pointe-à-Pitre : après 3 ans de crise, la reprise ?</b> Aéroports Magazine, n° 343, novembre 2003.	251
<b>Activité de l’aéroport : nouveau repli du trafic aérien.</b> Antiane Eco n° 57, septembre 2003.	254
<b>Le trafic aérien : évolution du trafic passagers.</b> Extrait de : OBSERVATOIRE NATIONAL DU TOURISME PARNIERE (E) : Le tourisme dans l’Outre-mer français 2001. Paris, ONT, 2003.- 159 p.	256

<b>L'Outre-mer se pose à Paris.</b> Air & Cosmos, n° 1899, 18 juillet 2003.	257
<b>Aviation civile : le gouvernement enterre le projet de compagnie dédiée à l'Outre-mer.</b> Air & Cosmos, n° 1885, 11 avril 2003.	259
<b>Saint-Barthélemy, atterrissage technique pour île de rêve.</b> Aéroports Magazine, n° 331, septembre 2002.	260
<b>Air Caraïbes, la compagnie française de l'arc antillais.</b> Aéroports Magazine, n° 330, juillet/août 2002.	262
<b>Voler en Guadeloupe, les Antilles à tire d'ailes.</b> Aéroports Magazine, n° 329, juin 2002.	264
<b>Les activités aéroportuaires.</b> Extrait de : IEDOM.- La Guadeloupe en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 209 p., ann., tab1., graph.	266
<b>Porte d'entrée de l'Europe dans la Caraïbe : Guadeloupe-pôle Caraïbes, une plate-forme bi-millionnaire.</b> Aéroports Magazine, n° 310, juillet/août 2000.	272
<b>Une plate-forme européenne dans les Amériques.</b> Techniques & Politiques d'Equipement, n° 136, mai 1997.	276
<b>d - Transport maritime</b>	281
<b>Activité portuaire : un trafic de marchandises en déclin.</b> Antiane Eco n° 57, septembre 2003.	283
<b>Les activités portuaires - Le trafic maritime : évolution du trafic passagers.</b> Extrait de : OBSERVATOIRE NATIONAL DU TOURISME PARNIERE (E) : Le tourisme dans l'Outre-mer français 2001. Paris, ONT, 2003.- 159 p.	285
<b>Les activités portuaires.</b> Extrait de : IEDOM.- La Guadeloupe en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 209 p., ann., tab1., graph.	286
<b>Port autonome de Guadeloupe : 2000 une année de transition.</b> Journal de la Marine Marchande, n° 4238, 9 mars 2001.	289

<b>Le poids de la mer. Plus de 3 millions de tonnes de marchandises. Patrick Lambert, directeur général du Port autonome : nous avons encore des progrès à faire ! Basse-Terre, le port du chef-lieu relancé. Inter-îles : une vive concurrence. Services : pilotage et lamanage regroupés. Le Marin, n° 2770, 11 août 2000.</b>	292
<b>Pointe-à-Pître : 2,9 Mt en 1996. Brudey frères : le plus ancien armateur guadeloupéen. Journal de la Marine Marchande, n° 4063, 31 octobre 1997.</b>	296
<b>La Guadeloupe, port base européen de croisière dans la Caraïbe. Journal de la Marine Marchande, n° 4022, 17 janvier 1997.</b>	298
<b>La Guadeloupe porte de l'Europe dans la Caraïbe : une alternative à la délocalisation industrielle européenne. Journal de la Marine Marchande, n° 3905, 21 octobre 1994.</b>	299
<b>Le complexe Eurocaribéen d'activité de la Guadeloupe un avenir assuré... Journal de la Marine Marchande, n° 3905, 21 octobre 1994.</b>	300
<b>e - Tourisme</b>	301
<b>Le tourisme de croisière et de plaisance. Extrait de : OBSERVATOIRE NATIONAL DU TOURISME PARNIERE (E) : Le tourisme dans l'Outre-mer français 2001. Paris, ONT, 2003.- 159 p.</b>	303
<b>Ouragan sur les tropiques. Bus &amp; Car, n° 676, 20 décembre 2002.</b>	304
<b>Guadeloupe, l'accent sur la formation. Interview de Daniel Arnoux, président de l'office de tourisme de la Guadeloupe. Extrait de : Les Echos.- L'atlas des régions – tome 2, n° hors-série de juin 2002.</b>	307
<b>Pointe-à-Pître vise la croisière « basée ». Le Marin, n° 2770, 11 août 2000.</b>	309
<b>Succès des croisières en Guadeloupe. Journal de la Marine Marchande, n° 3726, 17 mai 1991.</b>	310

<b>3 - La Martinique</b>	311
<b>a - Panorama</b>	313
<b>La Martinique – généralités.</b> Extrait de : INSEE.- La France et ses régions. Paris, INSEE, 2003.- 231 p., ann., tabl., graph., index.	315
<b>Carte de la Martinique.</b> Extrait de : IEDOM.- La Martinique en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 192 p., ann., tabl., graph.	318
<b>Caractéristiques économiques, évolutions financières et sectorielles.</b> Extrait de : IEDOM.- La Martinique en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 192 p., ann., tabl., graph.	319
<b>Le contrat de plan Etat-Région 2000-2006.</b> Extrait de : IEDOM.- La Martinique en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 183 p., ann., tabl., graph.	323
<b>Martinique – Les grands chantiers de l’an 2000.</b> Extrait de : Les Echos.- L’atlas des régions – tome 3, n° hors-série, octobre 2000.	327
<b>Département de la Martinique – population.</b> Extrait de : INSEE.- Recensements de la population. Paris, INSEE, 1999.- pag. mult.	329
<b>HOCREITERE (P).- Le schéma d’aménagement de la Martinique.</b> Etudes foncières, n° 83, été 1999.	330
<b>BILLET (M).- Port, aéroport, et réseau routier : les voies du développement.</b> Techniques & Politiques d’Equipement, n° 136, mai 1997.	334
<b>b - Infrastructures - transports terrestres</b>	339
<b>RAYNAL (M).- Contexte.</b> PCM le pont, n° 3, février 2003.	341
<b>Martinique : le transport reste à construire.</b> Bus et Car, n° 677 de décembre 2002.	344

<b>Les infrastructures routières.</b> Extrait de : IEDOM.- La Martinique en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 183 p., ann., tabl., graph.	347
<b>Les transports martiniquais.</b> <b>Autocariste aux Caraïbes.</b> Bus et Car, n° 589, mars 1999.	348
<b>c - Transport aérien</b>	351
<b>Aviation civile : Fort-de-France mise sur une reprise en 2003.</b> Air & Cosmos, n° 1885, 20 juin 2003.	353
<b>Aviation civile : Baisse du trafic à Pointe-à-Pitre.</b> Air & Cosmos, n° 1889, 9 mai 2003.	354
<b>Trafic aérien : évolution du trafic passagers.</b> Extrait de : OBSERVATOIRE NATIONAL DU TOURISME PARNIERE (E) : Le tourisme dans l'Outre-mer français 2001. Paris, ONT, 2003.- 159 p.	355
<b>Aviation civile : L'Outre-mer en ordre dispersé.</b> Air & Cosmos, n° 1855, 6 septembre 2002.	356
<b>Des aéroports pour l'A380 : l'entrée en piste d'un poids lourd.</b> Aviation Civile, n° 314, juillet 2002.	358
<b>Les activités aéroportuaires : l'évolution du trafic passager - la poursuite des travaux d'aménagement des infrastructures - les mesures d'appui au secteur, les perspectives.</b> Extrait de : IEDOM.- La Martinique en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 183 p., ann., tabl., graph.	360
<b>d - Transport maritime</b>	365
<b>ARTHAUD (J).- Le littoral martiniquais.</b> Extrait de : PCM le pont, n° 3 de février 2003.	367
<b>Trafic maritime : le trafic maritime inter-îles.</b> Extrait de : OBSERVATOIRE NATIONAL DU TOURISME PARNIERE (E) : Le tourisme dans l'Outre-mer français 2001. Paris, ONT, 2003.- 159 p.	370

<b>Terminal de la Pointe des Grives, un espoir de progrès. Un démarrage prévu en juin 2003. Manutention : dernière ligne droite avant la mensualisation. Fort-de-France : trafic par trafic. Neptunia, le spécialiste du fret insulaire. Les Martiniquais redécouvrent le cabotage. Claude Doux veut profiter des lacunes des grands.</b> Le Marin, n° 2873, 2 août 2002.	371
<b>Les activités portuaires : des infrastructures en développement, l'évolution de la desserte maritime, l'évolution du trafic portuaire, le transport maritime inter-îles.</b> Extrait de : IEDOM.- La Martinique en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 183 p., ann., tabl., graph.	377
<b>Port de Fort-de-France : 2000, une année mitigée. Le schéma directeur du port se concrétise : un vrai terminal à conteneur, une nouvelle gare maritime. Ferrymar/TTAG pour développer les échanges entre les îles sœurs.</b> Journal de la Marine Marchande, n° 4238, 9 mars 2001.	382
<b>Port de Fort-de-France. Terminal à conteneurs de la Pointe des grives.</b> PCM le pont, n° 6/7, juin-juillet 2000.	388
<b>Le port de Fort-de-France : 3ème port français pour le trafic conteneurs La Pointe des Grives : pour désaturer le port. Société industrielle de gestion des bassins de radoub (SIGBR) : un chantier de réparation qui marche plutôt bien.</b> Journal de la Marine Marchande, n° 4063, octobre 1997.	400
<b>Trafic cumulé pour les 8 premiers mois de 1996 dans les ports de commerce maritimes français. Pointe-des-Galets : participation du port au Saitex 96.</b> Journal de la Marine Marchande, n° 4016, 6 décembre 1996	404
<b>Fort-de-France prépare l'an 2000.</b> Journal de la Marine Marchande, n° 3905, 21 octobre 1994	407
<b>e - Tourisme</b>	411
<b>L'amélioration de la croisière ne compense pas la baisse du reste du tourisme.</b> Antiane Eco, n° 57, septembre 2003	413
<b>Le tourisme de croisière : répartition des croisiéristes par origine géographique.</b> Extrait de : OBSERVATOIRE NATIONAL DU TOURISME PARNIERE (E) : Le tourisme dans l'Outre-mer français 2001. Paris, ONT, 2003.- 159 p.	415

- Croisière : la «French touch» attire moins.  
Jacques Bajal, psycho-sociologue de la croisière.**  
Le Marin, n° 2873, 2 août 2002. 416
- Tourisme en Martinique : le blues des hôteliers.  
Interview de Miguel Laventure, président de l'office départemental du  
tourisme de la Martinique.**  
Extrait de :  
Les Echos.- L'atlas des régions – tome 2.- n° hors-série, juin 2002 418
- Le tourisme : de séjour, de plaisance, d'excursion, de croisière.**  
Extrait de :  
IEDOM.- La Martinique en 2001.  
Paris, IEDOM, 2002.- 183 p., ann., tabl., graph. 420
- Croisière : chronique d'une chute longuement annoncée : le trafic inter-îles  
toujours à la hausse, un million de pax, et plus de 480 000 tonnes de vrac sec  
passées sous silence.  
La croisière en baisse : tout le monde a un avis, souvent le même...**  
Journal de la Marine Marchande, n° 4238, 9 mars 2001. 424
- 4 - Un transport spécialisé : la banane** 429
- Banane : la bataille du 40' contre le 20'. - La nouveauté réside aussi dans le  
choix du conteneur. Tout le monde est invité à rationaliser et à passer du 20'  
au 40'.**  
Le Marin, n° 2920, 4 juillet 2003. 431
- Banane : le reefer inquiète moins que le port.  
Horn-Linie : l'autre compagnie historique.  
La CMA-CGM investit en mer et au port.**  
Le Marin, n° 2873, 2 août 2002. 432
- Guadeloupe : baisse du nombre d'exploitations, de la surface utilisée et des  
actifs caractérise la situation. La banane, elle aussi, est en régression.**  
Extrait de :  
Les Echos.- L'atlas des régions – tome 3, n° hors-série, avril 2002. 435
- La banane : production et commercialisation – L'organisation européenne de la  
filière banane – L'appui à la filière – Les perspectives 2002.**  
Extrait de :  
IEDOM.- La Martinique en 2001.  
Paris, IEDOM, 2002.- 183 p., ann., tabl., graph. 436
- Le transport de la banane selon la CGM.  
Banagua entre en résistance et cherche un nouveau libérateur.  
En encadré : la fameuse grille Sud.**  
Journal de la Marine Marchande, n° 4238, 9 mars 2001. 443

<b>La multiplication des groupements bananiers martiniquais.</b> Journal de la Marine Marchande, n° 4063, 31 octobre 1997	446
<b>Banane antillaise : un circuit logistique repensé.</b> Journal de la Marine Marchande, n° 3928, 31 mars 1995.	447
<b>Une Rails-Royce pour les bananes : un train de mesures anticrise chez ICF.</b> Transport Echo, n° 7/8, juillet 1994.	450
<b>A propos du nouveau régime communautaire d'importation des bananes.</b> Journal de la Marine Marchande, n° 3853, 22 octobre 1993.	452
<b>La polémique sur les bananes : une peau de banane pour l'Europe.</b> Transport Echo, n° 7/8, juillet 1993	454
<b>La banane : l'enjeu européen.</b> Journal de la Marine Marchande, 21 août 1992.	458
<b>Transport maritime des bananes CEE, les producteurs canariens mécontents de leur shipping.</b> Journal de la Marine Marchande, n° 3759, 3 janvier 1992.	461
<b>Avec ses trains <i>Bananes-Express</i>, Interfrigo vise le quart du trafic importé par les ports belges.</b> Journal de la Marine Marchande, 12 octobre 1990.	463
<b>B - La Guyane</b>	465
<b>a - Panorama</b>	467
<b>La Guyane – Economie.</b> Extrait de : INSEE.- La France et ses régions. Paris, INSEE, 2003.	469
<b>Carte de la Guyane.</b> Extrait de : IEDOM.- La Guyane en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 12 p., ann., tabl., graph.	472
<b>L'économie guyanaise : l'amorce timide d'un développement. - Evolution conjoncturelle en 2001.</b> Extrait de : IEDOM.- La Guyane en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 12 p., ann., tabl., graph.	473

<b>Département de la Guyane – population.</b> Extrait de : INSEE.- Recensements de la population. Paris, INSEE, 1999.- pag. mult.	479
<b>b - Infrastructures - transports terrestres</b>	481
<b>MOTYKA (V).- 3,6% : taux annuel d'accroissement démographique de la Guyane. + Carte du réseau routier principal de la Guyane.</b> <b>GOUVARY (P).- France-Brésil : une liaison qui se mérite.</b> PCM le pont, n° 1, janvier 2003.	483
<b>Les travaux publics.</b> Extrait de : IEDOM.- La Guyane en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 12 p., ann., tabl., graph.	487
<b>Guyane : formation à la sécurité.</b> <b>Transport scolaire... en pirogue.</b> <b>Deux questions à M. Claude Bonjontin, Directeur des transports au Conseil général de la Guyane.</b> <b>Le point sur les transports scolaires guyanais.</b> Transports Scolaires, n° 128, 1 <sup>er</sup> trimestre 2000.	489
<b>L'automobile aux Antilles-Guyane : toujours plus présente et même envahissante.</b> Antiane Eco, n° 35, septembre 1997.	492
<b>c - Transport aérien</b>	497
<b>Aviation civile : Air Guyane s'installe dans la durée.</b> Air & Cosmos, n° 1895, 20 octobre 2003.	499
<b>Aérodromes : Cayenne-Rochambeau. - Les aérodromes de l'intérieur.</b> PCM le pont, n° 1, janvier 2003.	500
<b>Le redécollage d'Air Guyane.</b> Air & Cosmos, n° 1859, 4 octobre 2002.	501
<b>Aviation civile : fin du suspense pour Air Guyane.</b> Air & Cosmos, n° 1842, 10 mai 2002.	502
<b>Les activités aéroportuaires : le trafic – Les investissements.</b> Extrait de : IEDOM.- La Guyane en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 12 p., ann., tabl., graph.	503

<b>Guyane : dessertes aériennes.</b> Extrait de : Les Echos.- L'atlas des régions – tome 3, n° hors-série, décembre 2001.	506
<b>d - Transport maritime</b>	507
<b>LEMOINE (P).- Les ports, les aéroports et les fleuves : Port de commerce de Dégrad des Cannes / Pariacabo. - Port de pêche du Larivot. - Port fluvial de Saint-Laurent-du-Maroni. - Port de Cayenne. - Fleuves.</b> PCM le pont, n° 1, janvier 2003.	509
<b>Les activités portuaires : le trafic - Les installations portuaires - Les investissements - Le trafic fluvial.</b> Extrait de : IEDOM.- La Guyane en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 12 p., ann., tabl., graph.	512
<b>e - Tourisme</b>	515
<b>Guyane : l'espoir renaît.</b> Antiane Eco n° 57, juillet 2003	517
<b>Guyane : cap sur l'écotourisme.</b> Extrait de : Les Echos.- L'atlas des régions – tome 2, n° hors-série, juin 2002.	519
<b>Les spécificités du tourisme en Guyane.</b> <b>L'activité touristique : la fréquentation.</b> Extrait de : IEDOM.- La Guyane en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 12 p., ann., tabl., graph.	520
<b>C - La Réunion</b>	523
<b>a - Panorama</b>	525
<b>La Réunion – généralités.</b> Extrait de : INSEE.- La France et ses régions. Paris, INSEE, 2003.- 231 p., ann., tabl., graph., index.	527
<b>Carte de la Réunion.</b> Extrait de : IEDOM.- La Réunion en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 178 p., ann., tabl., graph.	531

**Principaux indicateurs économiques de la Réunion.**

Extrait de :

IEDOM.- La Réunion en 2001.

Paris, IEDOM, 2002.- 178 p., ann., tabl., graph.

532

**La Réunion – Les grands chantiers de l’an 2000.**

Extrait de :

Les Echos.- L’atlas des régions - tome 3, n° hors-série, octobre 2000.

536

**Département de la Réunion - population.**

Extrait de :

INSEE.- Recensements de la population.

Paris, INSEE, 1999.- pag. mult.

538

**b - Infrastructures - transports terrestres**

539

**Equipement et infrastructures : une île tropicale au meilleur niveau européen.**

LE MOCI, suppl. au n° 1604, juillet 2003.

541

**Observatoire des transports et des déplacements 2002 : quelles conclusions ?**

Extrait de :

DDE.- Observatoire des transports et des déplacements 2002.

Saint-Denis, DDE de la Réunion, 2002.- 69 p., tabl., graph., cartes.

543

**Observatoire des transports et des déplacements - Synthèse 2002**

Extrait de :

AGORAH.- PAGNIER (D) :

Observatoire des transports et des déplacements, synthèse 2002.

Saint-Denis, Agorah, 2002.- 6 p., tabl., graph., cartes.

545

**LE BLOAS (M).- Editorial.**

**SORAS (O de).- Île de la Réunion : démographie enjeux d’aménagement.**

**Schéma global des déplacements, planification des infrastructures de transport interne.**

**CONTI (E) ; KAHAN (M) ; MORLET (G) ; POMMEROL (A de).- Contexte des investissements sur routes nationales à la Réunion.**

**GUEGUEN (J).- Gestion et exploitation des routes nationales.**

**SORAS (O de).- Les transports en commun en site propre (TCSP) à la Réunion.**

PCM le pont, n° 11, novembre 2002.

551

**Les travaux publics et le génie civil.**

Extrait de :

IEDOM.- La Réunion en 2001.

Paris, IEDOM, 2002.- 178 p., ann., tabl., graph.

566

**L’île de la Réunion : une organisation exemplaire. (Schéma des transports)**

Bus & Car, n° 601, septembre 1999.

567

<b>IMBERT (A).- Avec Merlin, la Réunion fluidifie et sécurise le trafic sur la route du littoral.</b> TEC, n° 154, juillet-août 1999.	571
<b>Le tour de France des projets de transport en site propre.</b> La Vie du Rail, n° 36, 17 juin 1998.	576
<b>c - Transport aérien</b>	579
<b>Le trafic aérien : évolution du trafic passagers et répartition du trafic régional.</b> Extrait de : OBSERVATOIRE NATIONAL DU TOURISME PARNIERE (E) : Le tourisme dans l'Outre-mer français 2001. Paris, ONT, 2003.- 159 p.	581
<b>Des acteurs économiques créent leur propre compagnie long courrier : Air Bourbon dessert la métropole depuis le 7 juin.</b> LE MOCI, suppl. au n° 1604, juillet 2003.	582
<b>LALAIN (JP).- Aéroports.</b> PCM le pont, n° 11, novembre 2002.	583
<b>Les activités aéroportuaires : - le trafic passagers, le fret aérien, le développement des infrastructures.</b> Extrait de : IEDOM.- La Réunion en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 178 p., ann., tabl., graph.	585
<b>Dessertes aériennes : la Réunion.</b> Extrait de : Les Echos.- L'atlas des régions - tome 3, n° hors-série, décembre 2001.	589
<b>d - Transport maritime</b>	591
<b>Le trafic maritime : évolution du trafic de croisière.</b> Extrait de : OBSERVATOIRE NATIONAL DU TOURISME PARNIERE (E) : Le tourisme dans l'Outre-mer français 2001. Paris, ONT, 2003.- 159 p.	593
<b>Coopération régionale – L'ouverture sur l'extérieur : une nécessité.</b> LE MOCI, suppl. au n° 1604, juillet 2003.	594

- La réunion, le maritime en plein boom.**  
**Economie performante et démographie galopante.**  
**L'octroi de mer, une négociation capitale.**  
**Port Réunion, 120 millions d'euros de projets.**  
**Port-Est, deux postes vracs supplémentaires.**  
**Armements, le calme après la bataille.**  
**5 % de croissance annuelle depuis 10 ans.**  
**Transitaires, il faut informatiser.**  
**Capitainerie, un Vessel Traffic System.**  
**Trois remorqueurs récents de 40 tonnes.**  
**Le manque d'espace attise les débats sur le développement du port.**  
Le Marin, n° 2887, 8 novembre 2002. 597
- LALAIN (JP).- Port Réunion : Caractéristiques, trafic et évolution, contexte régional, perspectives, avancement des projets.**  
PCM le Pont, n°11, novembre 2002. 608
- Port réunion : un trafic de 3,364 Mt en 2001, un record historique.**  
**Manutention réunionnais : l'idéal métropolitain.**  
**La Coopération ouvrière réunionnais (COR) : une expérience qui dure et gagne de l'argent.**  
**Port Réunion : trouver de la place, vite.**  
**Dessertes maritimes avec l'Europe ou comment perdre pied.**  
**MSC : l'outsider de référence.**  
**Delmas, CMA CGM, SEAL : enfin le retour à l'équilibre.**  
**Maersk : par tous les bouts mais jamais en direct.**  
**Mer Austral : la filiale maritime d'un petit groupe intégré.**  
**Pilotage : Heureux !**  
**Les transitaires.**  
**CEMR : tout ou presque est sujet d'expertise.**  
Journal de la Marine Marchande, n° 4036, 28 juin 2002. 611
- Les activités portuaires : Le trafic de marchandises, le trafic passagers, le développement des infrastructures portuaires.**  
Extrait de :  
IEDOM.- La Réunion en 2001.  
Paris, IEDOM, 2002.- 178 p., ann., tabl., graph. 632
- Port Réunion veut s'affirmer dans l'Océan indien : Le poids des importations européennes – MSC leader, mais Maersk arrive ! – Un outil portuaire performant – Tarifs à la baisse – Le pari du transbordement – deux ans de réflexion – Pêche, le port des mers australes françaises – Les principaux partenaires de Port Réunion – Les équipements portuaires – Le renouveau de la croisière – Port Réunion, le paysage professionnel.**  
Journal de la Marine Marchande, n° 4067, 28 novembre 1997. 636
- GOAVEC (R).- Port de la Pointe-des-Galets, les 10 ans du nouveau port : Novembre 1993, mise en place des deux premiers portiques à conteneurs. Août 1994, la réforme de la manutention. 1995, début de l'extension du terminal conteneurs. Réflexion et perspectives d'avenir.**  
Techniques & Politiques d'Équipement, n° 136, mai 1997. 642

- Ports européens : la diversité des modes de gestion des ports d'Outre-mer.**  
Journal de la Marine Marchande, n° 3998, 2 août 1996. 646
- Pointe-des-Galets : développer les transbordements avec, bientôt, 3 portiques et 140 dockers.**  
**HUAL : 9000 voitures par an sur La Réunion.**  
**Mediterranean Shipping Company (MSC) a mis les moyens pour rester sur le marché de La Réunion.**  
**Wallenius frète ses navires aux importateurs réunionnais du groupe PSA.**  
**Capricorne : maintenir une desserte sur La Réunion.**  
**La Scandinavian East Africa Line (SEAL) : délai de mer court mais fréquence à améliorer.**  
Journal de la Marine Marchande, n° 3905, octobre 1994 647
- Le port de la Pointe-des-Galets, un outil moderne.**  
**Forte conteneurisation.**  
**Infrastructures adaptées.**  
**Recherche de cohésion.**  
**Perspectives : créer une dynamique autour du port.**  
**La compétitivité, une obligation.**  
Journal de la Marine Marchande, n°3694, 5 octobre 1990. 655
- e - Tourisme** 659
- Tourisme : La Réunion, l'aventure en toute quiétude.**  
Extrait de :  
Les Echos.- L'atlas des régions - tome 2, n° hors-série, juin 2002. 661
- L'activité touristique.**  
Extrait de :  
IEDOM.- La Réunion en 2001.  
Paris, IEDOM, 2002.- 178 p., ann., tabl., graph. 663
- D - Saint-Pierre-et-Miquelon** 667
- a - Panorama** 669
- Carte de Saint-Pierre-et-Miquelon.**  
Extrait de :  
IEDOM.- Saint-Pierre-et-Miquelon en 2001.  
Paris, IEDOM, 2002.- 97 p. ann., tabl., graph. 671
- Structure de l'économie de Saint-Pierre-et-Miquelon : l'évolution conjoncturelle en 2001.**  
Extrait de :  
IEDOM.- Saint-Pierre-et-Miquelon en 2001.  
Paris, IEDOM, 2002.- 97 p. ann., tabl., graph. 672

<b>Saint-Pierre-et-Miquelon - Les grands chantiers de l'an 2000.</b> Extrait de : Les Echos.- L'atlas des régions – tome 3, n° hors-série, octobre 2000.	675
<b>Saint-Pierre-et-Miquelon - population.</b> Extrait de : INSEE.- Recensements de la population. Paris, INSEE, 1999.- pag. mult.	677
<b>b - Infrastructures - transports terrestres</b>	679
<b>Les travaux publics.</b> <b>Les transports terrestres.</b> Extrait de : IEDOM.- Saint-Pierre-et-Miquelon en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 97 p. ann., tabl., graph.	681
<b>c - Transport aérien</b>	683
<b>Le trafic aérien.</b> Extrait de : OBSERVATOIRE NATIONAL DU TOURISME PARNIERE (E) : Le tourisme dans l'Outre-mer français 2001. Paris, ONT, 2003.- 159 p.	685
<b>Les infrastructures : L'aéroport de Saint-Pierre - L'aéroport de Miquelon - Les vols proposés - le trafic - les passagers - le fret.</b> Extrait de : IEDOM.- Saint-Pierre-et-Miquelon en 2001. Paris, IEDOM, 2002.- 97 p. ann., tabl., graph.	686
<b>Saint-Pierre-et-Miquelon : dessertes aériennes.</b> Extrait de : Les Echos.- L'atlas des régions – tome 3, n° hors-série, décembre 2001.	688
<b>MELLAC (G) ; VETTER (M).- Les aéroports de Saint-Pierre-et-Miquelon.</b> Techniques & Politiques d'Equipement, n° 136, mai 1997.	690
<b>d - Transport maritime</b>	695
<b>Le trafic maritime.</b> Extrait de : OBSERVATOIRE NATIONAL DU TOURISME PARNIERE (E) : Le tourisme dans l'Outre-mer français 2001. Paris, ONT, 2003.- 159 p.	697

**Caractéristiques de la desserte maritime de Saint-Pierre-et-Miquelon : Le besoin de transport maritime : caractères propres de l'insularité de Saint-Pierre-et-Miquelon - Dimensions et caractéristiques du marché intérieur Perspectives de cabotage et de transbordement – Perspectives de création d'une liaison « passagers » supplémentaire ? Caractéristiques de la desserte maritime : les routes possibles. - Le besoin de transport et les stratégies de desserte - Etats des lieux de la desserte actuellement assurée par deux armateurs. Propositions : Mieux définir les obligations de service public et les objectifs qui justifient une aide publique - Sécurité des approvisionnements Compensation du handicap insulaire et économie de l'île - Maximisation de la valeur ajoutée liée aux transports - Choisir la complémentarité plutôt que la concurrence.**

Extrait de :

CGPC.- CLARET de FLEURIEU (A).

Les conditions de la desserte maritime de Saint-Pierre-et-Miquelon.

Paris, CGPC, 2002.- 42 p.

698

**Les transports maritimes.**

**Les activités portuaires.**

Extrait de :

IEDOM.- Saint-Pierre-et-Miquelon en 2001.

Paris, IEDOM, 2002.- 97 p. ann., tabl., graph.

713

**L'archipel de Saint-Pierre-et-Miquelon : siège d'un registre international d'immatriculation pour les navires de commerce.**

Journal de la Marine Marchande, n° 3796, 18 septembre 1992.

715

## **e - Tourisme**

719

**L'évolution des flux touristiques.**

Extrait de :

IEDOM.- Saint-Pierre-et-Miquelon en 2001.

Paris, IEDOM, 2002.- 97 p. ann., tabl., graph.

721

## **Bibliographie**

725

## **Organismes et sites Internet**

737

## **Sources citées**

743

## Bibliographie

11598

INSTITUT D'EMISSION DES DEPARTEMENTS D'OUTRE MER

**A - Rapport annuel 1996 à 2002**

**B - La Guadeloupe de 1996 à 2002**

**C - La Guyane de 1996 à 2002**

**D - La Martinique de 1996 à 2002**

**E - La Réunion de 1996 à 2002**

**F - Saint-Pierre et Miquelon de 1996 à 2002**

**G - Mayotte en 2002.- 170 p.**

Paris, IEOM, 2003, tabl., graph., ill., cartes.

Ces rapports retracent, pour chaque zone, les évolutions monétaires et bancaires, et fournissent des synthèses chiffrées sur les activités de l'Institut au cours de l'exercice écoulé. Ils comprennent six fascicules géographiques qui traitent de la conjoncture économique et monétaire de chaque DOM durant cette même période.

8531

DIRECTION DES PORTS ET DE LA NAVIGATION MARITIME, DIRECTION DU TRANSPORT MARITIME  
DES PORTS ET DU LITTORAL

**Activité des ports de commerce français en 2002.**

Paris, DTMPL, 2003.- pag. mult., tabl.

9866

LES ECHOS, INSEE

**L' Atlas des régions - Numéros hors série.**

**Tome 1 - Évolution de l'espace rural en France et outre-mer de 1989 à 2000.- 106 p.**

**Tome 2 - Immobilier d'entreprise et de logement. Panorama complet des marchés en France et en Europe. Infrastructures, routes, autoroutes, ferroviaire, aérien, maritime et fluvial, transport urbain.**

Paris, Les Echos, 2003, tabl., graph.

994, Docar ESC4-90

SES

**Immatriculations en 2002. Parcs au 1-1-2003.**

Paris, SES, 03/11/2003.- 171 p., tabl. *Données détaillées du SES - Transport, Données détaillées structurelles du SES*

L'édition 2002 rassemble pour la France métropolitaine des données statistiques sur les immatriculations de l'année 2001 et sur les parcs (pour la plupart des genres) au 1er janvier 2002. Ces données, avec des compléments rétrospectifs nationaux, proviennent du fichier national informatisé des véhicules immatriculés sur le territoire français. Ce fichier établi à partir des données des cartes grises permet un suivi des immatriculations et des parcs à partir des informations transmises par les préfetures. Il a été ajouté les immatriculations disponibles pour les quatre départements d'outre-mer, pour la série spéciale TT, dans les séries de l'administration des Domaines (administrations civiles).

8166

OBSERVATOIRE NATIONAL DU TOURISME

**Atlas du tourisme.**

Paris, ONT, 2003.- 111 p., cartes. *Atlas*

3665, Docar ESC4-91

MINISTERE DE L'ECONOMIE Trésor public, MINISTERE DE L'INTERIEUR Direction générale des collectivités locales

**Les comptes des départements 2001.**

Le document est consultable sur le site du ministère des finances dédié aux collectivités locales :

[www.colloc.minefi.gouv.fr](http://www.colloc.minefi.gouv.fr)

Paris, Documentation française (La), 2003.- 164 p., lexique. *Secteur public local, Statistiques et finances locales*

L'édition 2001 (2003) a été réalisée à partir de l'exploitation de l'ensemble des comptes de gestion définitifs des départements de métropole et d'outre-mer tenus par les payeurs départementaux, comptables du Trésor. Elle a pour but de retracer et d'analyser la situation financière des départements à l'issue de l'année 2001.

10130

MINISTERE DE L'ECONOMIE Trésor public

**Les comptes des régions 1993 à 2001.**

Document consultable sur le site du ministère des finances dédié aux collectivités locales :

[www.colloc.minefi.gouv.fr](http://www.colloc.minefi.gouv.fr)

Paris, Ministère de l'économie, Documentation française (La), 2003.- 119 p., Lexique. *Secteur public local*

La brochure a été réalisée à partir de l'exploitation de l'ensemble des comptes de gestion définitifs des régions de métropole et d'outre-mer tenus par les payeurs régionaux, comptables du Trésor.

14629

INSTITUT DU TRANSPORT AERIEN

PHILIPPOT (J)

**La desserte aérienne des départements et territoires d'outre-mer.**

**Evolution historique et perspectives.**

Paris, ITA, 2003.- 75 p., tabl., graph., cartes. n°57

L'histoire de la desserte aérienne des DOM/TOM est passionnante, vécue successivement sous le signe des exploits, du service public et de la concurrence. Jean Philippot décrit, avec précision, les essais, les échecs et succès de l'aviation commerciale de l'Outre-Mer français, de l'amerrissage du Latécoère 631 dans la baie de Fort-de-France, en 1947, à la desserte quotidienne des DOM/TOM en avions gros-porteurs (qui ont transporté, en 2002, plus de 3, 2 millions de passagers). Il aborde ensuite un sujet sensible : le service public et le monopole d'Air France, en prenant soin de replacer l'un et l'autre dans le contexte de l'époque, pour en dégager la philosophie politique et les implications pratiques. La dernière partie est consacrée à la libéralisation du transport aérien et à l'avènement, depuis 1986, de la concurrence. La desserte aérienne de l'Outre-Mer fait rêver. Elle suscite beaucoup de vocations et conduit à beaucoup d'échecs retentissants. L'auteur a le souci de "parler vrai" et de parler près de l'Outre-Mer sans rien occulter d'un malaise aux racines anciennes. Il nous convainc, par expérience, que les DOM/TOM ont besoin d'un transport aérien efficace et rentable, au travers de formes durables de coopération dont il dessine les contours.

3105, Docar ESC4-102

MINISTERE DE L'INTERIEUR Direction générale des collectivités locales

**Les finances régionales en 1988, en 1991, en 1993.**

**Les finances régionales en 1998, 1999, 2000, 2001.**

Paris, DGCL, 2003.- 91 p., tabl., graph. *Statistiques et finances locales*

10602

MINISTERE DE L'ECONOMIE Trésor public

**Les comptes des communes 1989-90-91-92 (1 vol.) Les comptes des communes 1993 (2 vol.), 1994 (2 vol.), 1995 (2 vol.), 1996 (2vol.), 1998 (2vol.), 2000.**

**Les comptes des communes Synthèse nationale - 2001.**

Paris, Documentation française (La), 2003.- 117 p.

*Secteur public local*

L'ouvrage présente les comptes 2001 des communes. Il a été réalisé à partir de l'exploitation des comptes de gestion des communes de métropole et d'outre-mer tenus par les comptables du Trésor public. L'année 2001 marque une étape importante dans le processus de renforcement de la coopération intercommunale auquel la loi n° 99-586 du 12 juillet 1999 a donné un nouvel élan.

5245

COMITE PROFESSIONNEL DU PETROLE

**Pétrole 2002. Eléments statistiques.**

Rueil, CPDP, 2003.- pag. mult., tabl., graph., cartes.

5227

DIRECTION DU TRANSPORT MARITIME DES PORTS ET DU LITTORAL, DIRECTION DES PORTS

**Résultats de l'exploitation des ports maritimes de 1966 à 2001.**

Paris, DTMPL, 2003.- 263 p., tabl., graph., cartes.

L'annuaire statistique 1997 comporte, pour les principaux paramètres de l'activité des ports maritimes de commerce métropolitains, les résultats de la dernière année connue (1997) et en rappel, la plupart de ceux des deux années précédentes pour les ports métropolitains et ceux des départements d'outre-mer.

7806

INSEE

**La situation démographique en 2001. Mouvement de la population (Société n°18). Edition papier et cédérom.**

Paris, INSEE, 2003.- 44 p., tabl., graph. *Société* n°3

En 1999, la natalité confirme le redressement amorcé en 1998. La fécondité des femmes de 30 ans ou plus augmente alors que celle des moins de 30 ans diminue. La mortalité recule de nouveau et l'espérance de vie à la naissance augmente encore, plus fortement pour les hommes que pour les femmes. La mortalité infantile poursuit son mouvement de baisse. Le nombre de mariages se maintient au-dessus des 280 000 depuis 1996. Les premiers Pacs sont signés à la fin de l'année. Environ 744 800 naissances et 537 700 décès en France métropolitaine permettent de dégager un excédent naturel de 207 100 personnes en 1999, soit un accroissement de 3, 5 habitants pour mille. Cette croissance est semblable à celle des quatre années précédentes. Par ailleurs, les mouvements migratoires officiellement comptabilisés restent stables : l'excédent est estimé à 45 000 personnes. La population s'accroît donc de 252 100 personnes, soit 4, 3 pour mille.

14630

OBSERVATOIRE NATIONAL DU TOURISME

PARNIERE (E)

**Le tourisme dans l'Outre-Mer français 2001.**

Paris, ONT, 2003.- 159 p., ann. *Analyses et perspectives du tourisme* n°84

14432

INSTITUT DU TRANSPORT AERIEN

ALLAZ (C)

**Air cargo 2000. Les enjeux actuels du fret aérien.**

Paris, ITA, 2002.- 108 p., tabl. *Etudes et documents* n°55

9866, Docar ESC0-224

LES ECHOS

**L'atlas des régions. Palmarès des villes.**

**Tome 1 - La France métropolitaine, la France d'outre-mer, la France en Europe.**

**Tome 2 - Actifs occupés, cadres, moins de 20 ans, chômage. Bilan du tourisme dans les DOM-TOM.**

**Poids des entreprises, brevets, Eurêka.**

**L' atlas des régions. Tome 1 - Bilan de l'emploi de 1990 à 1999.- 106 p. Données-clés. Les 22 régions métropolitaines et l'outre-mer. Europe : PIB, chômage, population, taux d'activité, état de la recherche, etc.**

**Tome 2 France Les systèmes productifs localisés de l'agro-alimentaire - Filière viande - Systèmes productifs localisés. Secteur transport logistique - Entreprises - Les principales plates-formes logistiques. Outre-mer - Les nouvelles technologies de l'information et de la communication. Europe - Les politiques territoriales. Les programmes communautaires.**

**Tome 3 Les infrastructures. France : les investissements de L'Etat de 1980 à 1998 dans 21 régions métropolitaines. Outre-mer : la desserte aérienne dans l'ensemble des DOM-TOM. Europe : les corridors et les pôles logistiques.**

**Tome 4 - Palmarès des départements les plus créateurs d'entreprises. L'atlas des régions. Les infrastructures 1963-2003 : 40 ans d'aménagement du territoire.**

Paris, Echos (Les), 2002, tabl., graph., ill.

7721

MINISTERE DE L'INTERIEUR Direction générale des collectivités locales

**Budgets primitifs des départements en 1990 à 2002.**

Paris, DGCL, 2002.- 76 p., tabl., graph., cartes. *Statistiques et finances locales*

14344

CONSEIL GENERAL DES PONTS ET CHAUSSEES

CLARET DE FLEURIEU (A)

**Les conditions de la desserte maritime de Saint-Pierre-et-Miquelon. - Rapport n° 2002-0064-01.**

Paris, CGPC, 2002.- 42 p., tabl., graph., cartes.

La desserte maritime de l'archipel de Saint-Pierre-et-Miquelon, fait l'objet d'une aide publique depuis de très nombreuses années. Les formes juridiques de l'exercice de la mission de service public ont évolué, les caractéristiques des moyens nautiques mis en ligne et des fréquences de touchées du port de Saint-Pierre aussi. A partir de 1994, et jusqu'en 2000, l'aide de l'Etat a été octroyée dans le cadre de conventions signées entre l'Etat et l'armement PATUREL et non soumises aux obligations de la loi Sapin. A l'occasion de l'expiration de ces conventions l'Etat a souhaité examiner les possibilités d'un renouvellement qui garantisse le respect des principes de mise en concurrence de la loi du 29 janvier 1993, sachant, par ailleurs, que l'archipel n'est pas inclus dans le territoire de l'Union européenne et le droit européen de la concurrence en matière maritime n'y est, de ce fait, pas applicable. Une mission du Conseil général des ponts et chaussées (CGPC) a conclu, en octobre 2000, à la nécessité d'organiser par décret le mode de financement de cette desserte. Le texte du décret du 27 mars 2002 a, conformément aux recommandations de la mission, prévu l'octroi d'une subvention calculée au prorata du tonnage transporté à chacun des armateurs effectuant un transport maritime de marchandises vers l'archipel. Après ce dispositif, élaboré en concertation avec les acteurs locaux, l'envoi d'une nouvelle mission du CGPC, associé au Secrétariat d'Etat à l'Outre-Mer en avril 2002, a été décidée, pour examiner à nouveau les conditions de la desserte maritime et procéder à une première évaluation de l'application du dispositif mis en place par le décret. Il a été demandé à ce que la mission s'attache plus particulièrement à :

- établir l'état des lieux de la desserte actuellement assurée par deux armateurs,
- analyser les services rendus et les conditions d'exercice de la concurrence en fonction de la dimension du marché,
- analyser le dispositif prévu par le décret pour attribuer l'aide et ses conséquences prévisibles pour chacun des deux armateurs,
- Procéder à une étude particulière de la ligne Saint-Pierre/Halifax, notamment au regard de son caractère stratégique ou non. Il a en outre été précisé que les propositions de la mission pourraient, le cas échéant, inclure des modifications du récent décret.

3666

MINISTERE DE L'INTERIEUR Direction générale des collectivités locales

**Les finances des départements - 1984, 1988, 1990 à 2000.**

Paris, DGCL, 2002.- 184 p., tabl., graph., cartes.

3690  
INSEE

**La France et ses régions - Edition 2002-2003.**  
Paris, INSEE, 2002.- 231 p., bibliogr., index, cartes.

14162  
CONSEIL GENERAL DES PONTS ET CHAUSSEES  
BINET (C), LAUER (A), BLAZY (B), THOME (B)

**Les projets de développement du système de transports terrestres de l'île de la Réunion. Affaire 2001-0133-01.**  
Paris, CGPC, 2002.- pag. mult., ann., tabl., ill., schémas. *Rapport au Ministre de l'équipement*

L'île de la Réunion est confrontée à divers problèmes de transports spécifiques, qui interfèrent entre eux et dont la solution pose à la fois des problèmes techniques et un problème de financement, eu égard aux coûts élevés des solutions envisagées. Le rapport examine en particulier :

- la problématique générale des déplacements terrestres sur l'île de la Réunion,
- la faisabilité d'un transport en commun en site propre entre Saint-Benoît et Saint-Paul,
- les projets routiers sur le réseau national,
- le transfert de compétences du réseau routier national.

Docar GEN6-218  
CONSEIL ECONOMIQUE ET SOCIAL  
BOUIS (L)

**Les relations entre l'Union européenne et le Mercosur.**  
Paris, Journal officiel, 2002.- 59 p. *Avis et rapports*

14177  
MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DELEGATION A L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET A L'ACTION REGIONALE

**Schémas multimodaux de services collectifs de transport de voyageurs et de marchandises.**  
Paris, Journal officiel, 2002.- 178 p., ann., tabl., cartes.

Les schémas multimodaux de services de transport de voyageurs et de transport de marchandises constituent l'un des huit documents de planification stratégique territoriale créé par la loi d'orientation pour l'aménagement et le développement du territoire du 25 juin 1999. Ces schémas, en fixant les orientations de moyen et long terme de politiques publiques essentielles pour l'aménagement et le développement durable du territoire, constituent le socle du nouveau dispositif ordonnateur de l'action de l'Etat. Chaque schéma comprend, en tenant compte des enjeux propres au domaine concerné et notamment de la plus ou moins grande pertinence de l'horizon retenu (20 ans), 3 grandes parties :

- une présentation des évolutions susceptibles de bouleverser, ou, à l'inverse, de conforter les fonctionnements des politiques publiques concernées,
- des orientations et des choix pour anticiper, prévenir ou accompagner ces changements,
- les mesures ou projets venant concrétiser ces choix.

2574, Docar ESC4-101  
INSEE

**Tableaux de l'économie française - 2002 - 2003.**  
Paris, INSEE, 2002.- 199 p., tabl., graph., cartes.

14163  
CONSEIL GENERAL DES PONTS ET CHAUSSEES  
BUTIKOFER (JM), RISER (J)

**Les transports interurbains en Martinique et en Guadeloupe. (Lettre du Directeur des transports terrestres en date du 10 août 2001). Affaire 2001-0156-01.**  
Paris, CGPC, 2001.- pag. mult., ann., tabl., graph.

Les objectifs de la mission étaient de :

- recueillir les avis et les propositions des différentes parties,
- déterminer les principes de la nouvelle organisation des transports interurbains, ainsi que les conditions dans lesquelles elle pourrait être mise en place,
- chercher à définir les grands principes de l'ordonnance qui pourrait être proposée pour les transports interurbains en Martinique,
- et, compte tenu des liens qui existent entre les îles de la Martinique, de la Guadeloupe et le département de la Guyane, de prendre contact avec les préfets de la Guadeloupe et de la Guyane, puis avec les principaux interlocuteurs concernés en Guadeloupe et en Guyane et indiquer les actions qui semblent possibles sur ces territoires.

13016

SENAT

LARCHE (J)

**Guadeloupe, Guyane, Martinique, la Réunion : la départementalisation à la recherche d'un second souffle.**

Paris, Sénat, 2000.- 93 p., ann., tabl., cartes. *Rapports du Sénat (Les)* n°366

Sans remettre en cause les acquis de la départementalisation qui a permis des progrès incontestables, ni ceux de l'intégration à l'Union européenne et du bénéfice des fonds correspondants, il apparaît aujourd'hui nécessaire, tout en accordant la priorité au développement économique et à l'emploi, de mieux prendre en compte les spécificités et l'identité culturelle des départements d'outre-mer. Ceci peut conduire à envisager des évolutions différenciées pour chacun d'entre eux, y compris au sein d'un même département, ainsi qu'à permettre l'exercice de responsabilités accrues au niveau local, notamment dans le domaine de la coopération régionale pour favoriser une meilleure insertion dans leur environnement géographique.

13347

BOITELLE (F), LEFEBVRE (P)

**Quai des bananes. Des ports, des hommes, des navires.**

Luneray, Editions Bertout, 2000.- 191 p., ann., bibliogr., ill.

14151

MARTRE (H)

**La desserte aérienne au service du développement territorial. Rapport sur le fonds de péréquation des transports aériens.**

Paris, Ministère de l'équipement, 1998.- 33 p. *Rapport au Ministre de l'environnement, Rapport au Ministre de l'équipement*

11974

ASSEMBLEE NATIONALE, OFFICE PARLEMENTAIRE D'EVALUATION DES CHOIX SCIENTIFIQUES ET TECHNOLOGIQUES, SENAT

MARINI (P), CARIOU (P)

**La politique maritime et littorale de la France : enjeux et perspectives.**

**A - Rapport - B - Annexe 1 - La construction navale.- 156 p. - C - Annexe 2 - La marine marchande.- 174 p.**

**D - Les ports.- 232 p. - E - L'outre-mer.- 178 p. - F - La pêche.- 165 p. - G - Le littoral.- 134 p.**

Paris, Journal officiel, 1998, ann., tabl., graph., bibliogr., lexique. *Rapports du Sénat (Les)*

1038

INSEE

**Tableaux économiques régionaux. Guadeloupe 1991, 1993, 1995, 1997.**

Paris, INSEE, 1998, tabl., graph.

1874

INSEE

**Tableaux économiques régionaux - Guyane 1991, 1997.**

Paris, INSEE, 1998.- 154 p., tabl., graph., index.

475

INSEE

**Tableaux économiques régionaux. Martinique 1991, 1997**

Paris, INSEE, 1998, tabl., graph.

9488

INSEE

**25 ans de comptes économiques des DOM 1970-1994. Tome 1 et 2. (Economie générale n°153-154-155).**

Paris, INSEE, 1997, bibliogr., Lexique.

12279

DDE Martinique

**Activités du port de Fort-de-France - 1996.**

Fort-de-France, DDE, 1997.- 55 p., ann., tabl., graph.

12657

MINISTERE DE L'OUTRE MER

JOUFFROY (JC), BUSSEREAU (D)

**Mission sur l'avenir de la desserte aérienne des Antilles et de la Guyane.**

Paris, Assemblée nationale, 1996.- 46 p., tabl., cartes.

11221

EURISLES

BIGGI (M)

**Les systèmes de transport dans les îles. Açores, Canaries, Corse, Ile de Wight, Madère, Martinique, La Réunion, Vorio Aigaio.**

Paris, Harmattan (L), 1996.- 150 p., bibliogr., cartes.

## **Organismes et sites Internet**

### **Agence Française d'Ingénierie Touristique (AFIT)**

2, rue Linois  
75740 Paris Cedex 15  
Tèl.: 01 44 37 36 00  
[www.afit-tourisme.fr](http://www.afit-tourisme.fr)

### **Institut d'Emission des Départements d'Outre-mer (IEDOM)**

5, rue Roland Barthes  
75598 Paris  
[www.iedom.fr](http://www.iedom.fr)

### **Insee - DIRAG**

41, rue Bébian  
97158 Pointe-à-Pitre Cedex  
Tèl.: 05 90 21 47 00  
[www.insee.fr/guadeloupe](http://www.insee.fr/guadeloupe)

### **Insee - Service Régional de la Guadeloupe**

Avenue P. Lacavé  
BP 96  
97102 Basse-Terre Cedex  
Tèl.: 05 90 99 36 70  
[www.insee.fr/guadeloupe](http://www.insee.fr/guadeloupe)

### **Insee - Service Régional de la Martinique**

Centre Delgrès - Les hauts Dillon  
BP 641  
97262 Fort-de-France Cedex  
Tèl.: 05 90 60 73 60  
[www.insee.fr/martinique](http://www.insee.fr/martinique)

### **Insee - Service Régional de la Guyane**

Avenue Pasteur  
BP 6017  
97306 Cayenne Cedex  
Tèl.: 05 94 29 73 02  
[www.insee.fr/guyane](http://www.insee.fr/guyane)

### **Ministère de l'Outre-mer**

27, rue Oudinot  
75358 Paris 07 SP  
Tèl.: 01 53 69 20 00  
[www.outre-mer.gouv.fr](http://www.outre-mer.gouv.fr)

**Observatoire National du Tourisme (ONT)**

8, avenue de l'Opéra

75001 Paris

Tèl.: 01 44 77 95 40

[www.ont-tourisme.com](http://www.ont-tourisme.com)

**Ministère de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer**

**Direction Départementale de la Guadeloupe**

BP 54, Saint-Phy

97102 Basse-Terre

Tèl.: 05 90 99 46 47

**Direction Départementale de la Guyane**

Rue du Vieux Port

BP 6003

97306 Cayenne Cedex

Tèl.: 05 94 39 80 00

**Direction Départementale de la Martinique**

Pointe de Jaham

BP 7212

97274 Schoelcher cedex

Tèl.: 05 96 59 57 00

**Direction Départementale de la Réunion**

2, rue Juliette Dodu

97706 Saint-Denis Messag cedex

Tèl.: 02 62 40 27 27

**Direction Départementale de Saint-Pierre et Miquelon**

Boulevard Constant Colmay

P 4217

97500 Saint-Pierre et Miquelon

Tèl.: 05 08 41 12 00

**Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC)**

50, rue Henry Farman

75720 Paris Cedex 15

Tèl.: 01 58 09 43 21

**Direction du Transport Maritime, des Ports et du Littoral (DTMPL)**

22, rue Monge

75005 Paris

Tèl.: 01 40 81 72 10

## Sources citées

<b>Air et Cosmos</b>	1 bis, avenue de la République	75011 Paris	01 49 29 30 00
<b>Aéroports magazine</b>	4, allée Maryse Bastié Bat. 525 Orly sud	94396 Orly Aérogare cedex	01 49 75 17 39
<b>Antiane Eco</b>	INSEE 18, bld Adolphe Pinard	75675 Paris	01 41 17 66 11
<b>Aviation civile</b>	DGAC - Direction générale de l'aviation civile 50, rue Henry Farman	75720 Paris cedex 15	01 58 09 43 21
<b>Bulletin des transports et de la logistique</b>	21-23, rue des Ardennes	75019 Paris	01 44 72 12 00
<b>Bus et car</b>	1, avenue Edouard Belin	92500 Rueil Malmaison	01 42 29 99 89
<b>Échos (les)</b>	46, rue de la Boétie	75008 Paris	01 49 53 65 65
<b>Études Foncières</b>	7, avenue de la République	75011 Paris	01 56 98 20 00
<b>Journal de la marine marchande</b>	1, avenue Edouard Belin	92500 Rueil Malmaison	01 41 29 95 60
<b>Marin (le)</b>	13, rue du Breil CS 46035	35063 Rennes Cedex	02 99 32 58 80
<b>MOCI (le) Moniteur du Commerce International (le)</b>	10, avenue d'Iéna	75116 Paris	01 40 73 30 00

<b>Navigation, ports et industries</b>	7, quai du général Koenig	67085 Strasbourg 03 88 36 28 44 cedex	
<b>Note de synthèse DTA/SDEEP</b>	DGAC - DTA/SDEEP 50, rue Henry Farman	75720 Paris cedex 01 58 09 49 68 15	
<b>PCM le pont</b>	28, rue des Saints Pères	75007 Paris	01 44 58 34 85
<b>Rails et Transports</b>	11, rue de Milan	75009 Paris	01 49 70 12 00
<b>Techniques &amp; Politiques d'Equipement</b>	AITPE 7, rue Laménais	75008 Paris	01 47 35 31 88
<b>TEC</b>	ATEC 51 bis, avenue de Versailles	75016 Paris	01 45 24 09 09
<b>Transports Actualités</b>	1, avenue Edouard Belin	92856 Rueil - Malmaison cedex	01 41 29 99 99
<b>Transport Echo</b>	Culystraat	392018 Antwerpen Belgique	32 3 238 58 36
<b>Transports Scolaires</b>	Anateep 8, rue Edouard Lockroy	75011 Paris	01 43 57 42 86
<b>Vie du rail et des transports (la)</b>	11, rue de Milan	75009 Paris	01 49 70 12 00