Ministère des Transports, de l'Equipement, du Tourisme et de la Mer SG / DAEI / SESP

Centre de documentation de l'aménagement et des transports - CDAT

Tour Pascal A - 00.14 92055 La Défense cedex

Tél: 01 40 81 17 89

cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr
www.cdat.equipement.gouv.fr

## Dossiers du CDAT

## Sécurité routière

Panorama 2002 - 2006

## Table analytique des matières

I - La politique de sécurité routière	17
A - En France	19
Violence routière, le gouvernement se mobilise. La Prévention routière dans l'entreprise - n° 326 - septembre/octobre 2002	21
ROBICHON (Y), PREMARTIN (MC) <b>Le management de la sécurité routière : de nouvelles pratiques.</b> PCM le Pont - n° 12 - décembre 2002	26
Chantier contre la violence routière : les travaux avancent vite. Revue du Comité de la sécurité routière - n° 132 - avril 2003	29
<b>Infractions routières : premier train de mesures.</b> La Prévention routière dans l'entreprise - n° 330 - mai/juin 2003	32
Loi du 12 juin 2003 sur la violence routière. Condensé. Observatoire régional de la sécurité routière en Rhône-Alpes – 2003	37
Infractions : la loi contre la violence routière à la loupe. La Prévention routière dans l'entreprise - n° 330 - juillet/août 2003	41
HEITZ (R) <b>Dix questions au DSCR (Directeur de la sécurité et de la circulation routières).</b> PCM le pont - n° 12 - décembre 2003	49
L'enquête. Conducteurs français, vous avez changé. Circuler autrement - n° 121 - mai/juin 2004	53
Les accidents graves cartographiés. Route actualité - n° 136 - juillet/août 2004	57
ROLIN (O) <b>La difficile évaluation des politiques de sécurité routière.</b> Notes de synthèse du SES - n° 158 - mars/avril 2005	58
PERBEN (D) « L'action en faveur des jeunes doit reposer d'abord sur la prévention et la formation ».  Revue du Comité de la sécurité routière - n° spécial - septembre 2005	68
DE ROBIEN (G ) « Tous les éducateurs ont le devoir d'enseigner et de rappeler les règles qui permettraient d'éviter tant de drames ». Revue du Comité de la sécurité routière - n° spécial - septembre 2005	
Des progrès fulgurants qui masquent des lacunes. De la recherche à l'action publiqu La sécurité routière, une affaire de santé publique.	re.

## Sur le terrain

<b>Les zones 30 peinent à s'imposer.</b> Circuler autrement - n° 110 - juillet/août 2002	78
Sondage : les Français veulent plus de sécurité routière dans leurs communes. Circuler autrement - n° 112 - novembre/décembre 2002	80
Les écharpes d'or de la prévention routière 2003. Petites et grandes communes inégales face à l'insécurité routière.  Circuler autrement - n° 119 - janvier/février 2004	86
Modèle de ville, modèle d'organisation des déplacements et sécurité routière. Quelle place pour la sécurité routière dans les PDU-SRU ? Infrastructures et mobilité - n° 43 - février 2005	92
Le risque trajet au cœur de la mobilisation vendéenne. La Prévention routière en entreprise - n° 343 - juillet/août 2005	95
B - En Europe et dans le monde	99
<b>Décès sur les routes en Europe. Quelques données régionales.</b> Eurostat - Statistiques en bref - Statistiques générales - Thème 1- n° 5/2001	101
WEGMAN (F), WOUTERS (P) <b>La politique de sécurité routière aux Pays-Bas : faire face à l'avenir.</b> Annales des ponts et chaussées - n° 101 - janvier/mars 2002	108
LIE (A), TINGVALL (C) <b>La vision zéro suédoise.</b> Annales des ponts et chaussées - n° 101 - janvier/mars 2002	115
KOSSMANN (I) <b>Le contrôle des vitesses par les autorités locales en Allemagne.</b> Annales des ponts et chaussées - n° 101 - janvier/mars 2002	122
ORSELLI (J) La comparaison internationale en sécurité routière. Une nouvelle méthode « quantitative ». Annales des ponts et chaussées - n° 101 - janvier/mars 2002	128
PEREZ-DIAZ (C)  Quelles convergences rechercher dans le contrôle de la circulation routière en Europe ?  Annales des ponts et chaussées - n° 101 - janvier/mars 2002	137
LIND (G)  Mythes et réalités de la vision zéro suédoise.  Circuler autrement - n° 112 - novembre/décembre 2002	
Le choix de l'hélicoptère. Circuler autrement - n° 110 - juillet/août 2002	144
Réduire de moitié le nombre de tués en Europe : une course d'obstacles ?  La Prévention routière dans l'entreprise - n° 332 - sentembre/octobre 2003	146

Annales des mines - novembre 2003	150
L'ONU ouvre un débat mondial sur la sécurité routière. Le Lloyd - 15 avril 2004	155
Sécurité routière : les nouveaux Etats membres ont encore du chemin à parcourir Le Lloyd - 29 avril 2004	
L'Europe s'élargit, l'insécurité routière augmente. Grande-Bretagne, Suède, Pays-Bas : comment sont-ils devenus champions de la sécurité routière ? Circuler autrement - n° 123 - septembre/octobre 2004	157
Sécurité routière. Réduire de moitié, d'ici 2010, le nombre de victimes sur les routes.  Sept jours Europe - Hors série - mai 2005	163
Du code de la route au code de la rue. Faut-il faire une telle réforme en France ? Ville et vélo - n° 17 - septembre/octobre 2005	
La Commission européenne n'atteint pas ses objectifs de sécurité routière. Le Lloyd - 8 octobre 2005	171
Europe : le dossier routier prioritaire en 2006. Prévention : trois solutions préconisées pour brider les chauffards : l'éthylotest embarqué, le limiteur de vitesse intelligent, le mouchard à ceinture oubliée. Ville et transport - 18 janvier 2006	172
Bilan de la sécurité routière dans les pays d'Europe de l'Ouest, dans les pays d'Europe centrale et orientale, dans les Pays baltes et dans les pays de la CEI. Extrait de : CEMT « Evolution des transports 1970-2004. » - pp. 42-50 Paris, CEMT, 2006. – 65 p.	174
II - Les comportements à risque	179
1 - La vitesse	181
Limiter la vitesse : les idées d'aujourd'hui et de demain. Revue du Comité de la sécurité routière - n° 132 - avril 2003	183
Vitesse limitée à 90 km/h : tous les moins de 12 tonnes concernés en 2007. Officiel des transporteurs - n° 2295 - 28 janvier 2005	188
Limitation de vitesse par construction : de nouveaux véhicules concernés. La Prévention routière en entreprise - n° 343 - juillet/août 2005	189
2- L'alcoolémie et les drogues	193
<b>Alcool : faut-il baisser le taux ?</b> Circuler autrement - n° 107 - janvier/février 2002	195
BIECHELER (MB) Les effets du cannabis sur la conduite automobile : une revue des données scientifiques. TEC - n° 176 - mars/avril 2003	197

Conduite après usage de stupéfiants. La Prévention routière dans l'entreprise - n° 332 - septembre/octobre 2003	. 208
L'éthylotest antidémarrage : il fait ses preuves en Suède. La Prévention routière dans l'entreprise - n° 332 - septembre/octobre 2003	.213
<b>Des solutions pour prendre le volant en toute sécurité.</b> Revue de la sécurité routière - n° 135 - novembre 2003	.215
Alcool au volant : la récidive divisée par quatre. Circuler autrement - n° 120 – mars/avril 2004	.219
Alcool et psychotropes : après le BTP, la SNCF s'engage.  Ville et transports - 1er février 2006	. 221
3 - Le téléphone	. 223
PACHIAUDI (G) <b>Analyse des risques de l'utilisation du téléphone en situation de conduite.</b> TEC - n° 170 - mars/avril 2002	. 225
LAMBLE (D), RAJALIN (S), SUMMALA (H) <b>Mobile phone use while driving : public opinions on restrictions.</b> Transportation - n° 3 - août 2002	. 230
SENAT <b>L'utilisation du téléphone et la conduite automobile.</b> Paris, SENAT, 17 octobre 2002 17 p  Collection « Les documents de travail du Sénat sur la législation comparée »	. 243
4 - La vigilance	. 257
Une approche systémique de la sécurité routière. Prévenir la défaillance du conducteur. Eviter les collisions arrière. Lutter contre l'endormissement au volant. Recherche et Equipement DRAST - juillet 2003	. 259
<b>Vigilance, inattention, comment s'y retrouver ?</b> Circuler autrement - n° 132 - mars/avril 2006	. 263
5 - Les deux-roues	. 267
Décret n°2003-283 du 27 mars 2003. Cycles : nouvelles règles. La Prévention routière dans l'entreprise - n° 330 - mai/juin 2003	. 269
Débat. Motards et sécurité routière : quelles responsabilités ? Claude Got, chef de service d'anatomie pathologique et Patrick Jacquot, président de la mutuelle des motards.  Infrastructures et mobilité - n° 34 - avril 2004	.270
111145114CULES EL HIODHLE - 11 34 - 4VIII 2004	.4/0

« <b>Les motards ne meurent pas, on les tue ».</b> L'officiel du cycle et de la moto - n° 3713 - janvier 2005
Sécurité routière : les deux-roues à la traîne. Circuler autrement - n° 125 - janvier/février 2005
<b>Des exemples contrastés à l'étranger. Pays-Bas, Suisse.</b> Circuler autrement - n° 125 - janvier/février 2005
VLASTOS (T) <b>Le deux-roues motorisé à Athènes : leçons à tirer d'un mauvais exemple.</b> TEC - n° 185 - janvier/mars 2005
Les deux-roues en ville. En France en 2004, 182 tués par milliard de km, Belgique (142,3), Allemagne (75,6), Suède (65,3), Pays-Bas (53,0), Suisse (50,6), Etats-Unis (205,7). L'Ile-de-France et Paca, plus mortifères. Dix solutions pour réduire l'accidentologie des motards. 2005, début d'un vraie mobilisation? MAIDS, le rapport qui plaît aux motards. Denis Baupin, adjoint aux transports à la Mairie de Paris: « Oui à la remontée de file, mais pas n'importe comment ». Jean Chapelon, secrétaire général de l'Observatoire de la sécurité routière (ONISR). Vitesse: « Les motards n'ont pas changé de comportement ». Les seconds Etats généraux de la sécurité routière ont rassemblé 800 professionnels et bénévoles. Débat: Faut-il interdire les couloirs bus+vélo? B. Darniche, chroniqueur sur la sécurité routière à France Inter, ancien pilote de rallye automobile et Denis Baupin, président du club des villes cyclables, adjoint à la Mairie de Paris, chargé des
transports.  Ville et transports - 26 octobre 2005
III - Infrastructures et aménagements297
Lisibilité de la route : un concept en marche.  La Prévention routière dans l'entreprise - mars/avril 2003
Sécurité des infrastructures. L'ITPC (interruption de terre-plein central) pivotant, une innovation simple de Somaro au service de la sécurité.  Revue générale des routes - n° 821 - octobre 2003
DORAND (H)  Augmenter le niveau de sécurité sur le réseau routier français : une question de santé publique.  Revue générale des routes - n° 821 - octobre 2003
HALLEMAN (B)  Programme d'action européen pour la sécurité routière. Quelle place accordée à l'infrastructure ?  Revue générale des routes - n° 821 - octobre 2003
Sécurité routière : bandes fluo pour les poids lourds. Bulletin des transports et de la logistique - n° 3043 - 12 juillet 2004

BOUCEDDOUR (S)  Prise en compte locale de la sécurité routière dans les actions d'aménagement.	
<b>Pratiques françaises et italiennes.</b> Recherche Transports Sécurité - n° 85 - octobre/décembre 2004	314
ARCOS (Projet multidisciplinaire pour étudier les interactions entre le véhicule, le conducteur et l'infrastructure). Premier bilan et perspectives par Jean-Marc Blosseville. Le point de vue de Renault, par Daniel Augello.  Dossier ARCOS 2004. Premiers résultats.  Infrastructures et mobilité - n° 40 - novembre 2004	325
HAHUSSEAU (C ) Le plan de résorption des points noirs routiers : fluidité et sécurité pour les routes département des Alpes-Maritimes.  PCM le Pont - juin/juillet 2005	
DOLCEMASCOLO (V), JACOB (B), GOTHIE (M), IMINE (H)  Influence de l'infrastructure sur l'insécurité routière des poids lourds.  Revue générale des routes - n° 842 - septembre 2005	
ROLLAND (N) <b>Dossier sécurité et exploitation. La démarche SURE (Sécurité des usagers sur les autoroutes existantes) pour améliorer la sécurité des infrastructures existantes.</b> Revue générale des routes - n° 842 - septembre 2005	337
GERONDEAU ( C), MOBERG (J), BERGH (T), CARLSSON (A), DADOLE (Y), GAUTIER (S) Sécurité aménagement des voies. Des routes aussi sûres que les autoroutes. L'expérience suédoise et française des routes « 2 + 1 » : des exemples à développer en France ? RGRA - n° 843 - octobre 2005	
IV - Education-Formation-Prévention-Contrôles-Sanctions	
1 - Education - Formation - Prévention	349
<b>L'Enserr : l'école de la sécurité routière.</b> Revue du Comité de la sécurité routière - n° 127 - mai 2002	351
<b>Réhabiliter les infractionnistes, c'est possible par des stages.</b> Circuler autrement - n° 112 - novembre/décembre 2002	362
Allemagne : des stages pour prévenir la récidive. L'apprentissage de la sécurité routière : une mission pour les enseignants. Revue de la sécurité routière - n° 135 - novembre 2003	364
L'enquête. Education au risque routier : les parents en première ligne. Circuler autrement - n° 130 - novembre/décembre 2005	367
2 - Contrôles - Sanctions	371
M. Landuyt (ministre fédéral belge de la mobilité) : « tout le système d'amendes doit être logique ».  Le Lloyd - 5 avril 2004	373

Accidents de la route : faut-il tout miser sur la peur du gendarme ?  La Prévention routière dans l'entreprise - n° 333 - novembre/décembre 2003
<b>Le JO publie l'arrêté créant le contrôle sanction automatisé sur les routes.</b> Transport et technologies - n° 44 - décembre 2003
CANEL (A), BERGOUNIOUX (J) Les radars automatiques : perspectives en termes d'amélioration de la sécurité routière.
PCM le Pont - n° 12 - décembre 2003
FRANCLIEU (MC DE), LA BOURDONNAYE (A DE) <b>La recherche en sécurité routière et l'action publique.</b> PCM le Pont - n° 12 - décembre 2003
TOURNEPICHE (AM) Commission pour l'étude des communautés européennes - CEDECE L'entraide policière et judiciaire et les infractions routières. Extrait de « L'Europe des transports » Actes du colloque d'Agen Université Montesquieu-Bordeaux IV – 7 et 8 octobre 2004, pp. 695-705 Paris, La Documentation Française - 2005
<b>Bilan d'étape enthousiaste pour les radars automatiques.</b> Circuler autrement - n° 125 - janvier/février 2005
CANEL (A) <b>Le fonctionnement du système de contrôle automatisé de la vitesse.</b> TEC - n° 188 - janvier 2006
V - Les entreprises401
Une profession confrontée au risque routier.  Quand la sécurité passe par la réglementation : « oublier de se reposer, cela peut coûter très cher ! »  Les formations, des atouts pour la sécurité.  Des poids lourds mieux équipés.  Un bénéfice d'image pour les entreprises « sûres ».  Bon à savoir, les restrictions de circulation.  Les fédérations professionnelles s'engagent.  Revue du comité de la sécurité routière - n° 133 - juin 2003
BOURDIL (JL) Véhicules utilitaires : un risque encore trop sous-estimé. Un objet roulant plutôt mal identifié. Circuler autrement - n° 114 - mars/avril 2003
10 questions sur les accidents de la circulation. Bulletin des transports et de la logistique - n° 2983 - 14 avril 2003
La prévention comme stratégie d'entreprise. Le choix judicieux du groupe Le Calvez. La Prévention routière dans l'entreprise - n° 330 - mai/juin 2003
Véhicules utilitaires légers : un risque encore trop sous-estimé.  La Prévention routière dans l'entreprise - n° 330 - mai/juin 2003

ENRAF: « Prévenir le risque routier dans une petite entreprise, ce n'est pas	
si compliqué! »  La Prévention routière dans l'entreprise - n° 332 - septembre/octobre 2003	430
<b>Sécurité routière et compétitivité sont-elles compatibles ?</b> L'automobile et l'entreprise - n° 92 - décembre 2003	433
Les transporteurs signent une nouvelle charte de sécurité routière.  Transports actualités - n° 787 - 23 janvier 2004	435
<b>Transport de marchandises : une entreprise innove.</b> Circuler autrement - n° 120 - avril 2004	436
L'ESP (système de stabilisation du véhicule) pourrait devenir obligatoire pour les véhicules ADR dès juillet 2006. Le Lloyd – 9 mars 2004	438
Expériences. Chez l'Oréal, tout nouveau commercial est sensibilisé d'emblée au risque routier.	150
La Prévention routière dans l'entreprise - n° 341 - mars/avril 2005	439
Sécurité routière en 2004 : les poids lourds apportent leur contribution. Officiel des transporteurs - n° 2310 - 10 mai 2005	441
Prévenir le risque trajet : un enjeu pour BASF Coatings France. La Prévention routière dans l'entreprise - n° 342 - mai/juin 2005	442
Chronotachygraphe électronique : dernière ligne droite. La Prévention routière dans l'entreprise - n° 345 - novembre/décembre 2005	445
Chronotachygraphe numérique. Bruxelles donne rendez-vous en mai. Dernière ligne droite à gérer. Evolution du dispositif par pays. Guide pratique: ce qu'on sait en 40 réponses. Officiel des transporteurs - n° 2342 - 27 janvier 2006	153
Chronotachygraphe numérique : la FNTV s'inquiète.  Transport public - n° 1056 - mars 2006	
VI - Nouvelles technologies	463
AUGELLO (D)  Perspective dans le domaine de l'assistance à la conduite.  TEC - n° 174 - novembre/décembre 2002	465
BOULER (Y)  Comment commercialiser une innovation portant sur un système d'information	non
gratuit pour l'usager ? TEC- n° 176 - mars/avril 2003	468
LONCHAMPT (J), ROBIN-JOUAN (Y) <b>Bilan du simulateur autonome d'alerte par messagerie (SAM)</b> TEC - n° 178 - septembre/octobre 2003	472
Pays-Bas : l'antidémarreur électronique en projet.	
Revue de la sécurité routière - n° 135 - novembre 2003	476

Matériels/véhicules industriels. Renault, une batterie de systèmes de sécurité et de propreté.
Solutions transport - 25 février 2004
NOUVIER (J)  Comment les outils télématiques peuvent-ils améliorer la sécurité routière ?  TEC - n° 182 - avril/juin 2004
BATOCCHI (F) L'appel d'urgence automobile de PSA Peugeot Citroën : l'émergence de la sécurité tertiaire.  TEC - n° 183 - juillet/septembre 2004
<b>Technologies pour la sécurité : projets de recherche LAVIA, EDR et SARI.</b> Revue générale des routes - n° 832 - octobre 2004
Sécurité routière : innovations tous azimuts. Comment les sociétés d'autoroutes veulent sécuriser leurs réseaux. ATMB expérimente le comportement des conducteurs à l'approche des chantiers. Trois chartes pour réduire l'exposition au risque.
Ville et transports - 10 novembre 2004
La chaîne de l'information routière : qui fait quoi ?  Trafic en direct. L'information routière de demain.  Revue de la sécurité routière - n° 144 - juillet/août 2005
L'usager au cœur de l'information routière. Revue de la sécurité routière - n° 144 - juillet/août 2005
HEITZ (R) <b>Sécurité routière, exploitation des infrastructures et systèmes de transport intelligents.</b> TEC - n° 187 - juillet/septembre 2005
Sumotori, pour détecter le risque en deux-roues.  Recherche et Equipement DRAST - septembre 2005
LE DIEU DE VILLE (JM), BURTON (F) <b>Une signalisation dynamique intelligente.</b> TEC - n° 188 - janvier 2006
VII - Réflexions et travaux économiques513
1 - Travaux divers
BERDICA (K) An introduction to road vulnerability: what has been done, is done and should be done.  Transport policy - n° 9 - avril 2002
GUILLAUME (M)  Contre l'insécurité, mieux vaut raison garder.  Circuler autrement - n° 110 - juillet/août 2002

PERRET (F) La route tue-t-elle oui ou non ? PCM le Pont - n° 12 - décembre 2002
ECKHARDT (N), FLAHAUT (B), THOMAS (I)  Spatio-temporalité des accidents de la route en périphérie urbaine : l'exemple de Bruxelles.
Recherche Transports Sécurité - n° 82 - janvier/mars 2004
2 - La valeur de la vie humaine543
LE NET (M) Les méthodes d'évaluation du prix de la vie humaine. Comparaisons internationales. Application au coût de l'insécurité routière.
Les cahiers scientifiques du transport - n° 26-1992
MILLER (TR) <b>Variations between countries in values of statistical life.</b> Journal of transport economics and policy - n° 2 - mai 2000
MASSON (S)  L'évaluation économique de la "valeur de la vie statistique": méthodes, résultats, effet de contexte.  Pollution atmosphérique - n° spécial - décembre 2001
BOITEUX (M), ROSENWALD (G), GOT (C) <b>Les prix de la vie, un rendez-vous des Annales des mines.</b> Annales des mines - Responsabilité et environnement - juillet 2003
PRUD'HOMME (R) <b>Les chiffres officiels sur la valeur de la vie humaine sont-ils crédibles ?</b> Transports - n° 420 - juillet/août 2003
BOITEUX (M) <b>La valeur de la vie humaine : où est l'erreur ?</b> Transports - n° 421 - septembre/octobre 2003
CROZET (Y), BAGARD (V), CHEVASSON (G)  Valeur de la vie humaine et sécurité routière : de l'incubation à l'émergence de nouvelles préférences collectives.  Transports - n° 422 - novembre/décembre 2003
DOBIAS (G) <b>De la valeur de la vie humaine et de la sécurité routière.</b> Transports - n° 423 - janvier/février 2004
CHANEL (O), VERGNAUD (JC)  Combien valent les décès évités par la prévention ?  Revue économique - n° 5 - septembre 2004

VIII - Bibliographie Les ouvrages cités sont consultables au CDAT	639
Etudes 1995-2005	641
Statistiques 1954-2005	661
IX - Sources citées	667
X - Pour en savoir plus	
Organismes - Contacts - Sites Internet	673