

Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer  
SG / DAEI / SESP

**Centre de documentation de l'aménagement et des transports**

Tour Pascal A - 00.14

92055 La Défense Cedex

Tél : 01-40-81-17-89

Courriel : [cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr](mailto:cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr)

[www.cdat.equipement.gouv.fr](http://www.cdat.equipement.gouv.fr)

## Dossiers du CDAT

**Véhicules propres**

**2000-2006**

Mai 2006

## Bibliographie

### Etudes et ouvrages 2000-2006

Tous les documents cités sont consultables au CDAT

- 16087 BOUCHER (S)  
**La révolution de l'hydrogène : vers une énergie propre et performante.**  
Paris, Editions du Félin, 2006, tabl., graph., bibliogr., web.
- Sans prétendre porter un jugement définitif sur l'avenir de l'hydrogène-énergie, ni entrer dans des développements techniques pointus, cet ouvrage répond aux questions suivantes :
- La révolution de l'hydrogène aura-t-elle lieu ?
  - Quelles sont les perspectives de développement réalistes à court et moyen terme ?
  - A quelles conditions l'hydrogène répondra-t-il aux grands défis énergétiques contemporains?
- 15118 CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE, EDF  
**Les bus propres en France. Les bus électriques. Cédérom.**  
Lyon, CERTU, 2005
- Plus de soixante villes en Europe ont fait le choix de bus électriques pour la desserte notamment de leur centre-ville, dont plus de vingt-cinq en France. Dans ce contexte, il est apparu nécessaire non seulement de mettre à jour une étude dont la première version date de 2000, mise à jour en 2002, mais aussi d'analyser dans quelle mesure le bus électrique représente une solution pertinente à la question des nouveaux services de mobilité.
- Les domaines abordés dans cette nouvelle version sont les suivants :
- Des rappels techniques pédagogiques pour faire le point sur les diverses motorisations électriques.
  - Des éléments de cadrage sur le contexte légal et politique qui conduisent à de nouvelles réflexions sur la mobilité.
  - L'analyse technique d'une ligne de bus électriques et les conditions requises pour sa mise en oeuvre.
  - L'offre actuelle proposée par les constructeurs et les principales applications industrielles et commerciales enregistrées à ce jour.
- Ce rapport est principalement orienté vers la présentation des réalisations existant maintenant en France qui peuvent servir de références à l'instar de ce qui avait été noté il y a quelques années dans certains pays, dont l'Italie. Il présente une typologie des solutions envisageables, les dernières technologies développées notamment avec les batteries haute densité d'énergie.
- 15700 COMMISSION EUROPEENNE  
**Livre vert sur l'efficacité énergétique ou comment consommer mieux et moins - COM(2005) 265 final**  
Bruxelles, Commission Européenne, 2005.- non pag., ann.
- 15675 AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE  
**Optibus. Cédérom.**  
**Tome 1 - Les technologies des moteurs de véhicules lourds et leurs carburants.**  
**Tome 2 - Bus propres : quels carburants, quels moteurs ? Les évaluations de l'ADEME.**  
Paris, ADEME, 2005  
*Cédérom*

- 15343 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, COMMISSION INTERMINISTERIELLE  
VEHICULES PROPRES ET ECONOMES  
**Rapport annuel 2004.**  
**Rapport annuel 2005.**  
Paris, CIVPE, 2005.- 31 p.

Le présent document est le second rapport de la Commission interministérielle Véhicules propres et économes (CIVEPE), créée en décembre 2003 afin de coordonner la mise en application des mesures prévues dans le plan Véhicules propres et d'élaborer des propositions pour réduire les émissions des véhicules. Les groupes de travail se sont penchés sur les thèmes suivants : définition objective d'un véhicule propre et économe, promotion de l'utilisation des biocarburants, promotion des achats publics de véhicules propres, veille technologique et suivi réglementaire.

- 15878 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES,  
TECHNOPOLIS  
LARRUE (P), LAAT (B DE), BUSSILLET (S)  
**Stratégie pile à combustible - transport : étude de la stratégie du développement de la pile à combustible dans le domaine des transports.**  
**A - résumé des principaux résultats - 24 p.**  
**B - rapport final 132 p.**  
Paris, DRAST, 2005, tabl., cartes, schémas.  
*Recherche Transport*

- 15424 SES, SAMARCANDE  
**Le transport léger - situation et perspectives.**  
[http://www.statistiques.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/Transport\\_leger\\_cle22b895.pdf](http://www.statistiques.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/Transport_leger_cle22b895.pdf)  
Paris, SES, 2005.- 113 p., tabl., graph., ill., schémas, lexique.

L'objectif de la présente étude est de mieux comprendre les utilisations de véhicules utilitaires légers.

L'étude repose sur une analyse bibliographique et des entretiens auprès d'utilisateurs.

Le rapport propose :

- une analyse bibliographique relative aux véhicules utilitaires légers,
- un panorama des réglementations intégrant un "effet seuil" en matière de PTAC,
- une analyse statistique du marché,
- une analyse, réalisée à partir de cas d'entreprises, des utilisations de VUL,
- une analyse de l'évolution des véhicules,
- une conclusion et des recommandations.

- 15978 OFFICE PARLEMENTAIRE D'EVALUATION DES CHOIX SCIENTIFIQUES ET  
TECHNOLOGIQUES  
CABAL (C), GATIGNOL (C)  
**La voiture du futur : moins polluante et plus économe.**  
Paris, Journal officiel, 2005.- 379 p.  
*AN, Sénat n°2757, 125*

La pollution urbaine, le réchauffement climatique et la nécessité d'économiser les énergies fossiles, ont fait de la voiture propre une question d'actualité. Les députés ont cherché à évaluer précisément l'état actuel et l'évolution prévisible de la pollution et des émissions de gaz à effet de serre.

Ils ont examiné les technologies disponibles et celles qui le seront demain pour parvenir à une voiture plus respectueuse de son environnement, en prenant en compte les réalités économiques et les besoins des consommateurs.

- 15133 ECOLE SUPERIEURE DES TRANSPORTS  
BARBEYRAC (C. DE)  
**Les alternatives au transport routier de marchandises en ville. Pour une mobilité durable.**  
Paris, EST, 2004.- 66 p., ann., bibliogr., ill., web.  
*Mémoire*
- 14729 ECRIN  
LAMY (C), BERNARDET (M), COME (C), CHATEAU (B), WIEDERKEHR (P), CROZET (Y), BRETON (D LE), FAURE (A), GRIESEMANN (JC), YGNACE (JL)  
**Prospective : perspective sur les transports. Fiches de synthèse.**  
**(Groupe de travail dans le cadre du Club ECRIN - <http://www.ecrin.asso.fr>).**  
Paris, Ecrin, 2004.- 51 p., ann.
- 14911 OCDE  
**Voitures propres : stratégies pour des véhicules peu polluants.**  
Paris, OCDE, 2004.- 231 p., ann., tabl., graph., bibliogr., ill., fotogr., plans.
- 14874 MINISTERE DE L'INDUSTRIE, COMITE INTERMINISTERIEL POUR LES VEHICULES PROPRES  
**Etat des filières de véhicules propres et impact des politiques publiques d'accompagnement.**  
**<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/034000575/0000.pdf>**  
Paris, Ministère de l'Industrie, Documentation française (La), 2003.- 58 p., ann.
- Les transports ont un impact majeur sur la qualité de l'air et sont également le principal secteur responsable des émissions anthropiques de gaz à effet de serre, sans oublier d'autres effets comme le bruit, la congestion et les odeurs. Dans le cadre du soutien de l'Etat aux autorités compétentes en matière de transport et à la faveur des avancées en matière de développement industriel, technologique, de cadre juridique, réglementaire et fiscal et d'intervention publique, le Comité interministeriel pour les véhicules propres (CIVP) propose, après avoir publié en avril 2000 un rapport sur l'état de développement des filières concernées, une réévaluation de ces filières à la fin de l'année 2002.
- La 1ère partie du rapport fait donc le bilan de l'action des pouvoirs publics depuis le rapport d'avril 2000.
- La 2ème partie décrit l'état actuel des filières GPL, GNV et électrique, mais aussi celui des filières classiques (essence et gazole), des technologies de batteries ainsi que de l'utilisation des biocarburants. Sont évoquées également les avancées technologiques récentes pour chacune des filières et leurs perspectives d'évolution.
- <http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/034000575/0000.pdf>
- 15043 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES,  
INTERFACE TRANSPORT  
**Mission d'expertise auprès des prestataires de la logistique urbaine.**  
Paris, DRAST, 2003.- 73 p., ann., tabl., graph., ill., cartes.  
*Rapport final Recherche Transport*
- 13933 SES  
15, 24 Euros  
**Les automobiles et les véhicules utilitaires.**  
Paris, SES, 2002.- 324 p.  
*Dossiers thématiques des Notes de synthèse du SES*

- 14356 CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE  
**Les bus propres en France. Evaluation des filières.**  
Lyon, CERTU, 2002.- non pag., ann.  
*Cédérom*
- Ce cédérom, s'inscrit dans les travaux que mène le Certu sur le thème des bus propres. L'étude de filières alternatives à l'usage du gazole est en effet une action essentielle, à la base des avancées observées et attendues pour la réduction des émissions polluantes et des gaz à effet de serre, ainsi que pour la diversification et le renouvellement des sources d'énergie. Ce thème a déjà fait l'objet de plusieurs documents coédités par le Certu et l'Ademe.  
L'ouvrage présente les résultats techniques et environnementaux du programme d'évaluation "bus propres" piloté par l'Ademe. Il a pour ambition de servir de guide méthodologique pour le choix d'une filière "propre" parmi le gaz naturel pour les véhicules, le gaz de pétrole liquéfié, les émulsions eau-gazole, les solutions hybrides et les filtres à particules. Il décrit les enjeux, le contexte, les éléments techniques et les conclusions des évaluations relatifs à chaque filière. Des interviews d'utilisateurs des différents matériels dans leur réseau complètent ces résultats.
- 14113 PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, CNRS  
SAKAMI (D), BUREAU (N)  
**Projet TAXEL. Recherche sur un taxi électrique.**  
Paris, DRAST, 2002.- 54 p., ann., tabl., bibliogr., schémas.  
*Recherche Transport*
- 14341 INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE  
YONNET (JP), BADIN (F)  
**Véhicules électriques et hybrides. Enjeux technologiques et perspectives. Cinquième colloque C-VELEC, Grenoble, 25 et 26 juin 2002.**  
Arcueil, INRETS, 2002.- 200 p., graph., bibliogr., ill.  
*Colloque Actes INRETS n°84*
- 6532 CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE, EDF  
**Les bus propres en France. Les minibus et midibus électriques.**  
Lyon, CERTU, 2001, bibliogr., index.
- Ce cédérom complète le guide méthodologique "Les bus propres en France - les filières actuelles" publié en 1999 par le CERTU.
- 13665 GROUPEMENT DES AUTORITES RESPONSABLES DE TRANSPORT  
GERARDIN (B), TOGANDE (B), ROUTHIER (JL), PENDZEL (T), DABLANC (L), MOATI (P), RIPERT (C), EBRARDT (J), THEVENON (J), TREGLODE (H DE), COLIN (J), VIARDOT (M), FALGUIER (D), ABEILLE (M), GOUVERNAL (E), GRAILLE (F), FAUCHER (JJ)  
**Les collectivités territoriales et le transport de marchandises. Compte rendus des réunions des groupes de travail "marchandises" du GART en 1999 - 2000.**  
Paris, GART, 2001.- 149 p., bibliogr.

Depuis le milieu des années 1990, on connaît mieux le transport de marchandises en ville, qui occupe 20% de l'espace de voirie (déplacements de particuliers pour leurs achats compris). Les villes ne peuvent par conséquent plus s'en désintéresser et veulent s'impliquer davantage. Elles ont en cela été encouragées par la loi sur l'air qui, en 1996, a imposé aux plans de déplacements urbains de prendre en compte l'organisation du transport de marchandises et des livraisons. L'adoption de la loi solidarité et renouvellement urbains en décembre 2000 a encore renforcé le rôle des PDU dans la mise en place d'une organisation cohérente du transport de fret. Parallèlement, les régions vont devenir dans moins d'un an organisatrices des transports ferroviaires régionaux de voyageurs, et elles s'intéressent au développement concomitant du fret ferroviaire, du fait de la concurrence dans l'attribution des sillons.

Fort de ces constats, le GART anime depuis 1999 deux groupes de travail "marchandises" à destination de ses adhérents (autorités urbaines, départementales et régionales organisatrices de transport).

15027

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, HIGH CO CONSEIL, 3 S MARKETTING

**Evaluation transversale d'expérimentations menées avec le TOUC, nouveau concept de transport urbain de proximité.**

Paris, DRAST, 2001.- 130 p., index, ill.

*Recherche Transport*

Basé sur la mise à disposition de ses clients d'un véhicule de type "voiturette de golf" avec chauffeur, "Le Touc" s'est orienté vers une véritable offre de service de transport à la demande ou de "système navette". Homologué par le service des mines pour le transport des passagers, sa conception le place en adéquation avec les préoccupations de défense de l'environnement. Electrique, il est silencieux et n'entraîne aucune pollution atmosphérique.

A ce jour Le Touc a transporté près de 1 200 000 passagers, a été implanté sur 20 sites différents, emploie une cinquantaine de salariés en moyenne.

14591

DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES  
Centre de prospective et de veille scientifique, MARC B. LALIERE CONSULTANT

LALIERE (MB)

**Evolution des technologies de l'automobile à l'horizon 2020. Rapport fait dans le cadre du groupe permanent de réflexion sur les véhicules du futur (GPRVF).**

Paris, DRAST, 2001.- 122 p., tabl., graph., ill.

*Recherche Transport*

La transformation de l'automobile a été précédemment marquée par des exigences majeures dans le domaine de la sécurité, de la qualité totale, des émissions gazeuses et particulaires, des nouvelles technologies et des nouveaux outils. Des transformations nouvelles et profondes s'engagent. Elles découlent de l'évolution des règlements, de la croissance de la compétition mondiale marquée par la dimension des investissements et prix techniques et plus encore de la volonté de mieux respecter les énergies non renouvelables et de prendre en considération la dérive de l'effet de serre. Dans les prochaines années, la transformation de l'automobile pourrait être tributaire de l'énergie qu'elle consomme, plus que du développement des nouvelles technologies de l'information et de la communication.

Cette étude est ainsi orientée sur les transformations importantes qui vont affecter les groupes motopropulseurs du futur. Elle propose également des réflexions ou orientations dans le domaine d'ensemble de l'automobile qui peuvent contribuer aux réflexions ou perspectives du ministère de l'Equipelement.

13547 CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES, PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES

**L' innovation au service des déplacements urbains.**

Lyon, CERTU, 2001.- 97 p., ill., schémas.

*Dossiers du CERTU n°116*

Au sein du PREDIT, le groupe thématique " Gestion des déplacements urbains " a favorisé la réalisation d'expérimentations de nouveaux systèmes, services et modes de gestion des déplacements urbains ainsi que l'expérimentation de processus décisionnels innovants (coopération entre acteurs institutionnels, entre organismes privés et publics, concertation, etc.).

Cet ouvrage présente une sélection de 33 projets. La forme retenue a volontairement privilégié l'aspect pratique : une fiche par projet, sous forme d'une double page, une illustration et l'indication des contacts.

Ces travaux ne traitent pas de tous les aspects de l'innovation dans les déplacements urbains. Ils contribuent cependant à aider les collectivités locales et les autorités organisatrices des transports à mieux concilier " ville mobile " et " ville durable ".

13987 MICHELIN  
DARMON (O)

**Oui aux voitures propres.**

Paris, Hoëbeke, 2001.- 136 p.

8396 INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE, AGENCE FRANCAISE POUR LA MAITRISE DE L'ENERGIE, SOCIETE FRANCAISE D'ENQUETES PAR SONDAGE, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE

ORFEUIL (JP), HIVERT (L)

**Le parc automobile des ménages. Etudes en fin d'années 1986 à 1988, 1990 à 1996.**

**Le parc automobile des ménages. Etude en fin d'année 1999 à partir de la source "parc auto" SOFRES.**

Arcueil, INRETS, 2001.- 171 p., tabl., graph.

La convention entre l'INRETS et l'AFME fixe un objectif de connaissance générale du parc automobile à disposition des ménages par le biais d'une participation à l'enquête SOFRES et une comparaison des kilométrages déclarés par les utilisateurs avec les kilométrages tels qu'on peut les appréhender sans appel à la mémoire sur un échantillon panélisté à partir des relevés de kilométrages au compteur.

En fin d'année 1999, le parc français et son utilisation en coupe instantanée et en évolution dynamique

y sont analysés de façon détaillée à partir, d'une part, de certains indicateurs globaux (taux d'équipement, suivi des marques et modèles, niveaux de gammes, puissances, kilométrages et consommations, types d'usages et d'usagers notamment) et, d'autre part, du suivi des véhicules récents dans plusieurs vagues successives afin d'obtenir des estimations fiables des kilométrages réalisés annuellement et des consommations déclarées. Un chapitre spécifique est consacré au parc diesel, dont la part ne cesse de croître. Des tableaux de synthèse retracent les évolutions notables sur dix ans d'exploitation pour un certain nombre de points originaux de l'étude (comparaison des kilométrages, diésélisation, etc.).

Au-delà des exploitations standards, différentes thématiques sont abordées dans le rapport de fin 1999 : outre le bilan " trois ans après " des périodes d'aides gouvernementales à l'achat de véhicules neufs et le suivi de l'équipement en système de climatisation, on y trouve le suivi de l'approche sur les inégalités d'accès à l'automobile en fonction des revenus, une nouvelle estimation du volume et de la circulation du parc bénéficiant de la pastille verte et, concernant l'usage, une analyse des pratiques multimodales des conducteurs. La nouvelle version (07/2001) du tableau de synthèse fait apparaître l'ensemble des séries du parc 99 à disposition, sur les deux champs (restreint et élargi, depuis 1994, à tous les véhicules que l'on peut conduire avec un permis B), ainsi que les premiers résultats du "parc 2000 ".

- 13653 SENAT  
DESCOURS (C)  
**Quels enjeux pour les transports publics ? 7èmes rencontres parlementaires sur les transports.**  
Paris, M et M Conseil, 2001.- 120 p.
- 13841 CLUB D'INGENIERIE PROSPECTIVE ENERGIE ENVIRONNEMENT  
BARBIER (C)  
**Transports à l'horizon 2030. Le secteur des transports en France à l'horizon 2030 selon le scénario "Etat protecteur de l'environnement" du Commissariat général du plan - Cahiers du CLIP n° 14 - octobre 2001.**  
Meudon, CLIP, 2001.- 108 p., ann., tabl., graph., bibliogr., cartes.
- Le scénario Environnement est le seul scénario parmi les scénarios du Plan qui va dans le sens du respect des engagements internationaux de la France en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre.
- En ce qui concerne le transport de voyageurs, les mesures qui ressortent en terme de limitation des émissions de CO2 ne sont pas tant celles qui jouent sur le transport interurbain, tel que le développement du réseau grande vitesse notamment, que celles qui visent à une réorganisation globale de l'espace urbain aux dépens de la circulation automobile, ces mesures étant complémentaires à la hausse de la fiscalité sur les carburants.
- En ce qui concerne le transport de marchandises, un développement ambitieux de l'offre ferroviaire de marchandises est indispensable. Cette mesure est là aussi complémentaire des différentes mesures conduisant à une hausse du coût du transport routier de marchandises et à la limitation de la croissance du réseau autoroutier.
- Les mesures agissant sur les trafics et les consommations des véhicules utilitaires apparaissent néanmoins timides et jouent essentiellement sur le coût de la route. Ceci repose la question de la robustesse des élasticités-prix qui sont retenues tant pour les utilitaires que pour les voitures particulières, puisqu'on constate que la part du budget carburant des ménages dans leur budget total diminue sur la période.
- 13549 ASSEMBLEE NATIONALE  
PEULVAST-BERGEAL (A)  
**Villes : un air trompeur ?**  
Paris, Assemblée nationale, 2001.- 183 p., tabl.
- 14004 VIA, CARIANE, PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE LA ROCHELLE  
**Voitures électriques en libre service. LISELEC.**  
Paris, DRAST, 2001, tabl., graph.  
*Recherche Transport*
- 13173 PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES  
**Actions fédératives "Transport de marchandises en ville". Rapport du groupe de définition.**  
Paris, DRAST, 2000.- 84 p., ann.  
*Recherche Transport*

Le comité d'orientation du Predit a décidé de lancer des réflexions sur des actions fédératives et quatre groupes de travail ont été constitués dont l'un porte sur le transport de marchandises en ville.



L'objectif de ces groupes de travail est, d'une part, de déterminer les besoins de coordination entre différents groupes thématiques actuels du Predit, et d'autre part, de proposer des actions de recherche coordonnées à mettre en place avant la fin du Predit 1996-2000.

Les transports de marchandises en ville comprennent :

- les déplacements de particuliers pour le motif achats
- les livraisons inter-établissements par les professionnels pour leur compte ou celui d'autrui
- les flux annexes (déménagements, chantiers, déchets, etc.)

Le programme national "transport de marchandises en ville" (TMV), qui a été mis en place par le ministère en charge de l'équipement et des transports (DRAST et DTT) et qui est en cours, a permis une première mobilisation des milieux de la recherche en vue de l'acquisition de connaissances (enquêtes) et d'actions-expérimentations, mais l'effort de recherche s'avère encore insuffisant face aux enjeux (congestion, nuisances environnementales, etc.) et aux évolutions en cours et prévisibles.

Dans ce contexte, plusieurs scénarios prospectifs méritent d'être abordés, outre un scénario tendanciel :

- un scénario environnemental fort ( avec contraintes)
- un scénario avec développement significatif du commerce électronique.

Par ailleurs, de nombreux constats tendent à mettre en évidence l'émergence d'une nouvelle logistique urbaine dont les enjeux seraient :

- réduction des nuisances
- prise en compte des nouvelles formes de commerce et de distribution
- prise en compte de réglementations renforcées, mieux appliquées et adaptées
- intégration d'innovations technologiques
- apparition de nouveaux services et métiers.

- 10627 SUEDE The Swedish transport and communications research board KFB  
RADER - OLSSON (A), INGO (S), PARMEBY (J)  
**Clean vehicles with electric drive.**  
**A/ Final report from the swedish research, development and demonstration programme on electric and hybrid vehicle 1993 - 2000.- 94 p. (avec un cd-rom).**  
**B/ Electric vehicles on the agenda. Recommendations for sweden.- 27 p.**  
Stockholm, KFB, 2000, tabl., graph., bibliogr., cartes.  
*KFB report n°27, 48*
- 10622 SUEDE The Swedish transport and communications research board KFB, SUEDE GOTEBOURG  
University  
CARLSONN (F), JOHANSSON (O)  
**The cost and benefits of electric vehicles. Should battery, hybrid and fuel-cell vehicles be publicly supported in Sweden ?**  
Stockholm, KFB, 2000.- 44 p., ann., tabl., bibliogr.  
*KFB report n°46*
- 13516 MEILLAUD (L), SCHNEIDER (A)  
**Demain l'automobile.**  
Paris, Prologos, 2000.- 232 p., ill., schémas, lexique.

"Demain l'automobile" apporte une vision globale du futur. Les auteurs expliquent à la fois quels seront les acteurs de demain, comment seront conçus les prochains modèles, quels types de voitures seront disponibles. Mais aussi, quelles seront les technologies dominantes et pour quels bénéfices. Pilotage automatique, voiture propre (hybrides, piles à combustible), surveillance du trafic : ce livre répond à de nombreuses questions.

Ouvrage de société, "Demain l'automobile" porte aussi un regard sur notre univers quotidien. Les évolutions technologiques vont modifier nos comportements en auto, comme à la maison et au bureau, notamment dans le domaine de la consommation.

13286

MINISTERE DU COMMERCE EXTERIEUR Direction des relations économiques extérieures  
DUFRESNE (B), RAVIART (M)

**Les énergies alternatives dans l'industrie automobile britannique.**

Londres, Poste d'expansion économique, 2000.- 52 p., ann.

On observe aujourd'hui un regain d'intérêt au Royaume-Uni pour l'utilisation des énergies alternatives dans l'automobile. Le secteur privé investit dans de nouveaux équipements et de nouvelles infrastructures. Les collectivités locales multiplient les projets de démonstration pour sensibiliser le public. L'Etat intègre ces modes de propulsion dans sa politique environnementaliste en leur accordant des aides fiscales et des subventions.

Au Royaume-Uni, les énergies alternatives susceptibles d'être utilisées dans l'automobile sont principalement au nombre de quatre : le gaz (GPL et gaz naturel) l'électrique, l'hybride et les piles à combustible.

En annexe, liste des salons professionnels, des syndicats professionnels et des principales revues spécialisées.

13323

DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES,  
PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET  
LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, CCI Doubs

**Etude de proposition d'outils et de divers modes de gestion des livraisons en centre ville à Besançon.**

Paris, DRAST, 2000.- 54 p., ann., tabl., ill., cartes.

*Recherche Transport*

Les principales conclusions de l'étude portent sur :

- la définition et la création d'aires délimitées et protégées : Besançon Livraisons Environnement (Belive'R), utilisées par les véhicules de livraison et, en périphérie du centre, pour les emports de marchandises (collecte de cartons) et les transferts dans les phases ultérieures vers un système de transport de marchandises en ville (SPMV) équipé de véhicules électriques.

- le besoin d'un cadre réglementaire et d'une Autorité Organisatrice des transports de marchandises en ville qui peut être mise en place sous la forme d'une compétence nouvelle de l'Autorité Organisatrice du PDU.

- une évolution phasée dont les principales étapes sont :

. la création d'aires Belive'R délimitées et protégées,

. la restriction réglementaire des véhicules polluants,

. la mise en place d'un service spécialisé de transport de marchandises en ville (SPMV) équipé de véhicules électriques,

. la création de centres de services urbains (CSU) en périphérie du centre et dans le secteur d'aménagement de la gare.

13308

PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET  
LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, DIRECTION DE LA  
RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, SOCIETE  
FRANCAISE D'ENQUETES PAR SONDAGE, TAYLOR NELSON, AVERE FRANCE  
LEGROS (M), LE GALLAIS (N), SALOM (JM), BLOSSEVILLE (E)

**Etude qualitative d'identification de leviers du maintien d'un marché du véhicule électrique.**

**A - Note de synthèse - Février 2000.- 11 p.**

**B - Identification auprès d'utilisateurs actuels du véhicule électrique de facteurs susceptibles d'aider à "porter" le marché du véhicule électrique.**

**Synthèse des résultats de l'étude.- Février 2000.- 55 p.**

**C - Identification de secteurs d'activité susceptibles de "porter" le marché du véhicule électrique. Synthèse des premiers résultats.- octobre 1999.- 97 p.**

Paris, DRAST, 2000, tabl.

*Recherche Transport*

- 10638 SUEDE The Swedish transport and communications research board KFB, ETATS UNIS UNIVERSITE DE CALIFORNIE Institute of transportation studies SPERLING (D), LIPMAN (T)  
**International assessment of electric - drive vehicles. Policies, markets and technologies.**  
Stockholm, KFB, 2000.- 46 p., bibliogr.  
*KFB report n°30*
- 13004 ASSOCIATION POUR LE DEVELOPPEMENT DES TECHNIQUES DE TRANSPORT D'ENVIRONNEMENT ET DE LA CIRCULATION  
**Transport et société de l'information. Congrès international francophone. Versailles 26-28 janvier 2000.**  
Paris, Presses de l'ENPC, 2000.- 384 p., bibliogr.  
*Congrès*
- 13188 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES  
Centre de prospective et de veille scientifique  
**La voiture du futur.**  
Paris, DRAST, 2000.- 88 p., tabl., bibliogr., ill.