

Centre de documentation de l'aménagement et des transports - CDAT

Tour Pascal B

92055 La Défense cedex

tél : 01 40 81 17 89

fax : 01 40 81 16 27

cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr

Cabotage maritime Autoroutes de la mer

2002 - 2004

Juin 2004

Table analytique des matières

Introduction

1 - Du cabotage maritime aux autoroutes de la mer	15
INSTITUT SUPERIEUR D'ECONOMIE MARITIME Note technique sur les autoroutes de la mer. 5 décembre 2003 - www.isemar.asso.fr	
	17
Les autoroutes de la mer. Plaquette Direction du transport maritime, des ports et du littoral (DTMPL) - mars 2004.....	
	35
2 - Quelques définitions	27
Transport maritime à courte distance : short sea shipping, cabotage et feeding. Université de Caen - Atlas Transmanche - juin 2002 http://infodoc.unicaen.fr/OhRAGE/atlas/Presentation/frame.fr.html	
	29
3 - Les chiffres	31
Short sea, la France assure en 2003. Navigation, ports et industries – n° 7 – 15 avril 2004.....	
	33
Cabotage national par port – Evolution 1980-2002. Mémento de statistiques des transports 2003.....	
	34
Le cabotage en France, évolution de l'activité. Logistique portuaire n° 6 - septembre 2003.....	
	36
Le cabotage en chiffres (Europe et France). Université de Caen – Atlas Transmanche – mai 2002 http://infodoc.unicaen.fr/OhRAGE/atlas/Presentation/frame.fr.html	
	37
EUROSTAT Seaborne transport of goods by country and by type of cargo in short sea shipping 2001. Cédérom Eurostat The maritime transport - édition 2003.....	
	44
EUROSTAT Share of short sea shipping in the total seaborne transport of goods 2001. Cédérom Eurostat The maritime transport - édition 2003.....	
	45

A – Le transport maritime à courte distance : avantages et handicaps

Les enjeux du transport maritime à courte distance : avantages et obstacles à son développement en Europe. Université de Caen - Atlas Transmanche - mai 2002 http://infodoc.unicaen.fr/OhRAGE/atlas/Presentation/frame.fr.html	55
Rapport CATRAM : pourquoi le naufrage guette le cabotage. La vie du rail - 27 février 2002.....	59
L’avenir du cabotage reste à inventer. Navigation, ports et industries n° 7 - 15 avril 2002.....	61
Chargeurs : trois mesures pour développer le TMCD. Navigation, ports et industries n° 7 - 15 avril 2002.....	62
TMCD : au-delà du tramping, du feederling et des lignes dédiées, des niches qui «marchent». Navigation, ports et industries n° 7 - 15 avril 2002.....	63
Expériences de cabotage : une rentabilité encore aléatoire. L’officiel des transporteurs n° 2198 - 11 janvier 2003.....	67
Les grands armements « deep sea » s’engagent progressivement sur le short sea. Journal de la marine marchande n° 4369 - 12 septembre 2003	70
Le cabotage maritime : enjeux et défis européens. Logistique portuaire n° 6 - septembre 2003	72
DUBREUIL (D) Short sea shipping : entre logistique dédiée et offre banale. Une approche par la production (Compte-rendu du séminaire INRETS du 3 octobre 2003). www.inrets.fr/services/manif/Seminaire-EMAR/emar.htm	79
Synthèse du séminaire de l’Arc Atlantique sur les autoroutes de la mer (Bordeaux 13-14 janvier 2004). www.isemar.asso.fr	83
Les autoroutes de la mer face à leur financement. Transports actualités n° 787 - 23 janvier 2004.....	89

B – La politique européenne

1 - Les actions de promotion en faveur du cabotage maritime.....	93
Le transport maritime à courte distance : histoire d’une réussite. Plaquette Commission européenne - mai 2004 http://europa.eu.int/comm/transport/maritime/sss/brochure_fr.htm	95
La politique européenne en matière de short sea shipping. Navigation, ports et industries n° 7 - 15 avril 2002.....	99
Dossier cabotage, une impulsion venue de Bruxelles. Le marin - 24 mai 2002	101

Pour la Commission européenne, la libéralisation du cabotage maritime n’a pas perturbé le marché.	
Journal de la marine marchande n° 4299 - 10 mai 2002	103
Les Quinze ébauchent une « doctrine européenne » unifiée pour développer le cabotage.	
Journal de la marine marchande n° 4303 - 7 juin 2002	105
Short sea : les Quinze se mobilisent, la déclaration de Gijon.	
Navigation, ports et industries - 15 juin 2002	107
COMMISSION DES COMMUNAUTES EUROPEENNES	
Programme pour la promotion du transport maritime à courte distance (14 fiches d’activité) - COM (2003) 155 final - 2003/0056 (COD).	
Communication de la Commission européenne - 7 avril 2003	
http://europa.eu.int/comm/transport/maritime/sss/doc/com_2003_155_fr.pdf	108
Commission européenne : la promotion du cabotage et de nouvelles unités de chargement intermodales.	
Transports actualités - 18 avril 2003	132
Short sea 2003 : le cabotage progresse dans l’Union européenne.	
Journal de la marine marchande - 26 décembre 2003	133
The dynamic choice complementing the sustainable transport chain.	
Commission européenne - 12 mai 2004	
http://europa.eu.int/comm/transport/maritime/sss/index_fr.htm	134
2 - Le programme Marco Polo	135
Succès et échecs des projets de lignes de cabotage en Europe (Evaluation du programme PACT).	
Université de Caen - Atlas Transmanche - mai 2002	
http://infodoc.unicaen.fr/OhRAGE/atlas/Presentation/frame.fr.html	137
La Commission propose un nouveau programme «Marco Polo» : 115 millions d’euros pour concrétiser l’intermodalité du fret.	
Communiqué de presse Commission européenne - 4 février 2002	
http://europa.eu.int/comm/transport/marcopolo/highlights/index_en.htm	141
Le programme Marco Polo ballotté par des vents contraires.	
Navigation, ports et industries n° 16 - 30 septembre 2002	143
Dix organisations bruxelloises plaident en faveur de Marco Polo.	
Transports actualités - 27 septembre 2002	145
Le Parlement et le Conseil européens dotent Marco Polo de 75 M d’euros.	
Journal de la marine marchande n° 4369 - 12 septembre 2003	146
Marco Polo 2003-2010 : une bouffée d’air pour le fret européen.	
Plaquette Commission européenne - mai 2004	148
Présentation et calendrier du programme Marco Polo (2003-2010).	
Commission européenne - 7 juin 2004	
http://europa.eu.int/comm/transport/marcopolo/index_en.htm	152

3 - Le réseau trans-européen de transport et les autoroutes de la mer	155
Le groupe Van Miert identifie 18 nouveaux projets prioritaires. Europe transport EIS - juillet 2003.....	157
La Commission européenne prévoit de nouveaux projets d'infrastructures prioritaires. Transports actualités n° 777 - 4 septembre 2003.....	159
Régions maritimes et autoroutes de la mer : imposer des péages routiers. Journal de la marine marchande n° 4378 - 14 novembre 2003	160
Autoroutes de la mer : les régions maritimes contre la baisse des aides. Journal de la marine marchande n° 4383 - 19 décembre 2003	161
Les projets d'autoroutes maritimes suscitent l'enthousiasme des parlementaires européens. Journal de la marine marchande - 12 mars 2004	162
Le Parlement de Strasbourg adopte le nouveau projet de réseau transeuropéen et retient quatre projets d'autoroutes de la mer. Journal de la marine marchande - 30 avril 2004.....	163
 C - La politique française	
1 - Une nouvelle politique des transports fondée sur le rééquilibrage entre les modes	167
Le cabotage maritime, un volet de l'alternative au tout routier. Plaquette Direction du transport maritime, des ports et du littoral (DTMPL) - avril 2001	169
Les autoroutes de la mer. Plaquette Direction du transport maritime, des ports et du littoral (DTMPL) - mars 2004.....	171
2 - Le rapport Liberti.....	173
Le rapport parlementaire qui veut changer les priorités. La vie du rail n° 229 - 24 avril 2002	175
Rapport : le député François Liberti propose cinq recommandations. Journal de la marine marchande n° 4297 - 26 avril 2002.....	176
Cabotage maritime : la clé, ce sont les transporteurs routiers. Navigation, ports et industries n° 8 - 30 avril 2002.....	178
Cabotage : d'abord convaincre... les routiers. Le marin - 26 avril 2002.....	179
Les Armateurs de France favorables aux propositions du rapport Liberti. Journal de la marine marchande n° 4298 - 3 mai 2002	180
La bataille du cabotage se gagnera à terre. L'officiel des transporteurs n° 2198 - 11 janvier 2003.....	181

3 - Le rapport de Richemont.....	183
Cabotage : des propositions pour aller plus vite et plus loin.	
Journal de la marine marchande n° 4346 - 4 avril 2003	185
Cabotage : rapport audacieux cherche promoteurs.	
Rail et transports n° 278 - 16 avril 2003.....	186
Comment rendre crédible le cabotage maritime.	
Navigation, ports et industries n° 7 - 15 avril 2003.....	189
Cabotage maritime : création de lignes d'intérêt général et incitations à leur développement.	
Transports actualités n° 771 - 2 mai 2003	190
Armateurs de France demande au gouvernement d'appliquer rapidement les recommandations du rapport Richemont.	
Journal de la marine marchande n° 4347 - 11 avril 2003	192
En attendant la mise en place des propositions du rapport Richemont.	
Journal de la marine marchande n° 4369 - 12 septembre 2003	195
Avis du Conseil national des transports sur les autoroutes de la mer.	
CNT Section permanente du 4 novembre 2003 - http://www.cnt.fr	198
4 - Les décisions du Comité interministériel de la mer - CIMER.....	201
Directeur du transport maritime, des ports et du littoral, Alain Gille passe le « grand oral » devant l'Association des ports français.	
Journal de la marine marchande n° 4292 - 22 mars 2002.....	203
Dossier de presse du CIMER du 16 février 2004 (extrait) : développement d'une politique maritime économique attractive.	
www.premier-ministre.gouv.fr/ressources/fichiers/cim160204_dp.pdf	206
CIMER : création d'une taxe sur le transport maritime.	
Navigation, ports et industries n° 4 - 29 février 2004	207
Relier l'Espagne depuis l'Arc Atlantique avec une ligne en service à l'horizon 2006.	
Solutions transport - 9 mars 2004.....	208
Le secrétaire d'Etat aux transports et à la mer, Dominique Bussereau, détaille les principaux dossiers maritimes (extrait).	
Transports actualités - 5 mars 2004.....	209
L'Association des utilisateurs de transport de fret (AUTF) réagit au CIMER.	
Transports actualités - 5 mars 2004.....	210
5 - La promotion du cabotage : le BP2S	211
BP2S au service du short sea : sensibiliser, convaincre, rassembler, proposer, soutenir.	
Navigation, ports et industries n° 7 - 15 avril 2002.....	213
Le BP2S, bureau de promotion du cabotage et le réseau européen du short sea.	
Logistique portuaire n° 6 - septembre 2003	215

D – Débats et réflexions au sein du monde maritime

L’Institut français de la mer planche sur le cabotage européen. Le marin - 5 avril 2002.....	219
VIGARIE (A) Propositions de l’Institut français de la mer pour le développement du cabotage maritime en France et en Europe. La revue maritime n° 465 - juin 2003 - http://ifm.free.fr	221
L’Union des ports autonomes et des chambres de commerce et d’industrie maritimes (UPACCIM) défend ardemment le cabotage, mais demande des aides réévaluées et permanentes. Le marin - 24 mai 2002	223
Le port, le « nœud » du problème. Le marin - 24 mai 2002	224
« Le port doit s’adapter au trafic et non l’inverse » pour le directeur des services portuaires de La Rochelle. Le marin - 24 mai 2002	225
BOZZONI (F) Cabotage, il y a urgence. La revue maritime n° 462 - juillet 2002 - http://ifm.free.fr	226
Comment éviter de jeter l’argent public par les hublots ? (étude CATRAM). Journal de la marine marchande n° 4329 - 6 décembre 2002.....	229
Cabotage : et si le rêve devenait réalité... (21èmes journées de la mer de l’Institut français de la mer - IFM). Transports actualités n° 779-760 - 19 décembre 2002	231
La Fédération des entreprises de transport et logistique de France (TLF) souhaite réduire les marchandises sur les routes. L’officiel des transporteurs - n°2198 - 11 janvier 2003	232
TOURRET (P) ; INSTITUT SUPERIEUR D’ECONOMIE MARITIME Le transport maritime intra-européen, quelles logiques pour quelles perspectives ? Note de synthèse ISEMAR n° 53 - www.isemar.asso.fr - mars 2003	233
La longue route du short sea... (étude de P. Tourret, directeur de l’Institut supérieur d’économie maritime - ISEMAR). Journal de la marine marchande n° 4369 - 12 septembre 2003	237
INSTITUT SUPERIEUR D’ECONOMIE MARITIME Short sea, les acteurs face au marché. Séminaire de St-Nazaire du 4 avril 2003. www.isemar.asso.fr	240
Symposium Short sea Dunkerque 2003. Le marché résiste aux pouvoirs publics. Navigation, ports et industries n° 16 - 30 septembre 2003.....	247
OBSERVATOIRE RÉGIONAL DES TRANSPORTS Provence Alpes Côte d’Azur Autoroutes de la mer et gestion du temps de travail dans les entreprises de transport routier. Le journal des transports PACA n° 53 - mars 2004	249

E - Pratiques en France et à l'étranger

1 - L'Arc Atlantique.....	253
VIGARIE (A)	
Le cabotage européen dans l'Atlantique (1. Etat des lieux - 2. Lignes de navigation).	
Journal de la marine marchande n° 4397 et 4398 - 2 et 9 avril 2004	255
Cabotage : en Aquitaine, le colloque du conseil régional avance des solutions.	
La vie du rail n° 229 - 24 avril 2002	264
Portugal : Short sea shipping sur toutes les lèvres.	
Journal pour le transport international n° 23 - 7 juin 2002.....	265
Voitures : la Compagnie d'affrètement et de transports (CAT) affine sa logistique avec une navette entre l'Espagne et Le Havre.	
Le marin - 24 mai 2002	266
Cabotage maritime de substitution : beaucoup en parlent, la Compagnie européenne de transport automobile par mer (CETAM) en fait entre Santander et Southampton.	
Journal de la marine marchande n° 4316 - 6 septembre 2002.....	267
Le cabotage, un atout pour Le Havre.	
Navigation, ports et industries n° 6 - 30 mars 2002	269
Caen : les ambitions contrariées.	
Le marin - 24 mai 2002	270
Cherbourg : saisir l'opportunité offerte par les autoroutes de la mer.	
La lettre du transport et de la logistique - Suppl. mars 2003.....	271
Tancarville - Southampton : une lente montée en cadence.	
Solutions transport - 9 mars 2004.....	273
Le cabotage toujours en débat, au sein de la commission Arc Atlantique.	
Navigation, ports et industries n° 3 - 15 février 2003	274
Montoir/Vigo : une référence en matière de cabotage, selon le port autonome de Nantes/St-Nazaire.	
Journal de la marine marchande n° 4347 - 11 avril 2003	275
Nantes, une autoroute pour changer de vitesse.	
Le Point n° 1642 - 4 mars 2004 - www.lepoint.fr/villes/document.html?did=143520	276
Les régions Aquitaine et Euskadi créent une plate-forme logistique commune.	
Solutions transport n° 26 - 9 mars 2004	280
Pour D. Bussereau, l'objectif de TransGascogne est de « dérouter » 150 000 camions.	
Journal de la marine marchande n° 4395 - 19 mars 2004.....	283
François Marendet, nouveau directeur du port autonome de Nantes : les autoroutes de la mer sont l'opportunité d'un bond en avant.	
Journal de la marine marchande - 21 mai 2004.....	284

2 - La Méditerranée.....	285
Espagne, France, Italie : rendre les ports du Sud attractifs.	
La vie du rail - 27 février 2002.....	287
Italie : le président de la République et la mer.	
Journal de la marine marchande n° 4298 - 3 mai 2002	288
Cabotage, autoroute de la mer et métro côtier.	
Journal de la marine marchande n° 4304 - 14 juin 2002	289
6^e convention Euro-Med. La navigation côtière « intégrée. »	
Journal pour le transport international n° 46 - 15 novembre 2002	290
Toulon - Livourne : nouvelle tentative pour la ligne ro-ro.	
Solutions transport - 19 février 2003.....	292
Le Maghreb tire la croissance du ro-ro à Marseille.	
Solutions transport - 9 mars 2004.....	293
La ligne Fos / Savone.....	295
Autoroutes de la mer, lentement mais sûrement...	
Le marin HS n° 26 - novembre 2002.....	297
Un projet d'envergure entre Fos et Savone.	
L'officiel des transporteurs n° 2198 - 11 janvier 2003.....	298
Marseille relève le défi de l'autoroute maritime sur l'Italie.	
Journal de la marine marchande n° 4372 - 3 octobre 2003	299
Le « mer-routage » à la relance.	
L'officiel des transporteurs n° 2247 - 24 janvier 2004.....	301
Fos - Savone : bras de fer autour des subventions.	
Rail et transports - 18 février 2004.....	302
3 - La Mer du Nord	303
Pays-Bas. Le cabotage à la mode mais mal connu...	
Journal de la marine marchande n° 4347 - 11 avril 2003.....	305
Le short sea, core business de Zeebrugge.	
Navigation, ports et industries n° 7 - 15 avril 2002.....	306
Le port de Bruxelles aussi dans le concert du short sea.	
Navigation, ports et industries n° 8 - 30 avril 2002.....	307
A Rotterdam, les fruits passent au short sea entre l'Espagne et les Pays-Bas.	
Navigation, ports et industries n° 16 - 30 septembre 2003.....	308
Volvo sur de nouvelles pistes.	
Journal pour le transport international n° 33/34 - 15 août 2003	309

4 - La Mer Baltique	311
FRANCOU (B)	
Le cabotage en Europe du Nord.	
La revue maritime n° 464 - février 2003 - http://ifm.free.fr	313
Ikea, client du cabotage depuis 20 ans.	
Le marin - 24 mai 2002	318
Via Mare Balticum. L'esprit hanséatique.	
Journal pour le transport international n° 17/18 - 25 avril 2003.....	319
5 - Dans le monde	321
Les forces et les faiblesses du cabotage au Québec.	
Recommandations pour relancer le cabotage sur le St-Laurent.	
Extrait du rapport : Situation actuelle et perspectives du cabotage au Québec - mars 2003 www.mtq.gouv.qc.ca/fr/publications/modes/maritime/cabotage.pdf	323
Document d'information sur le transport maritime à courte distance - Colloque organisé par Transports Canada le 16 septembre 2003.	
www.tc.gc.ca/quebec/fr/Maritime/colloque.htm	328
Le monopole du cabotage américain de nouveau mis en cause.	
Journal de la marine marchande n° 4314 - 23 août 2002	337
Réflexions sur des autoroutes de la mer sur la côte Est des Etats-Unis.	
Revue Transports Etats-Unis - Mission économique - 20 février 2004.....	338
Première conférence sur les autoroutes de la mer aux Etats-Unis.	
Revue Transports Etats-Unis - Mission économique - 6 mai 2004	339
La gestion du cabotage maritime à l'étranger : les approches australienne, asiatique et états-unienne.	
Extrait du rapport : Situation actuelle et perspectives du cabotage au Québec - mars 2003 www.mtq.gouv.qc.ca/fr/publications/modes/maritime/cabotage.pdf	340
F - Bibliographie	343
G - Organismes - Contacts - Sites Internet	351
H - Sources citées	357

Bibliographie

Tous les ouvrages cités sont consultables au Centre de documentation de l'aménagement et des transports.

14459

SENAT

RICHEMONT (H DE)

Un pavillon attractif, un cabotage crédible. Deux atouts pour la France.

Paris, Premier Ministre, 2003. - 164 p., ann.,tabl.,graph.,cartes.

Rapport au Premier ministre

14731

COMMISSION EUROPEENNE

VAN MIERT (K)

Groupe à haut niveau sur le réseau transeuropéen de transport. Rapport.

Bruxelles, Commission Européenne, 2003. - 75 p., tabl.

14391

CONSEIL GENERAL DES PONTS ET CHAUSSEES;

INSPECTION GENERALE DES FINANCES

FENOYL (C DE);GRESSION (C);SELIGMANN (B);GUILLAUME (H);

SAINT PULGENT (N DE)

Rapport d'audit sur les grands projets d'infrastructures de transport. (2002-0190-01).- Edition papier et cédérom.

Audit infrastructures : reprises de presse concernant l'audit du 4 au 17 mars 2003.- 308 p.

Paris, CGPC, 2003. - 111 p., tabl.

Rapport au ministre de l'économie;Rapport au ministre de l'équipement

Le rapport et ses annexes sont disponibles sur :

www.equipement.gouv.fr/rapports/themes_rapports/infrastructures/audit_transport/sommaire.htm

14422

DIRECTION DU TRANSPORT MARITIME DES PORTS ET DU LITTORAL

Les ports maritimes français dans le monde du début du XXIème siècle.

Mallette pédagogique.- non pag.

Les ports maritimes français dans les échanges mondiaux - Edition papier et cédérom.

Paris, DTMPL, 2003. - 117 p., tabl.,graph.,cartes,lexique.

11076

CANADA Québec Ministère des transports

Rapport sur le cabotage. Situation actuelle et perspectives du cabotage au Québec.

Forum de concertation sur le transport maritime.

Québec, Ministère des transports, 2003. - 56 p., bibliogr.

14829

GRANDE BRETAGNE Napier University - Napier Transport research institut

UK marine motorways study. Summary final report.

Edimbourg, Université de Napier, 2003. - 21 p., tabl.,graph.,cartes.

13991

LIBERTI (F)

Le développement de lignes régulières de cabotage maritime au départ des ports français. Rapport à Monsieur le Premier Ministre.

Paris, 2002. - 60 p., cartes.

Rapport au Ministre de l'équipement; Rapport au Premier ministre

Ce rapport sur les voies et moyens de développer le cabotage maritime dresse un état des lieux et propose un ensemble d'observations sur le transport maritime à courte distance. Sans remettre en cause la politique de priorité aux modes alternatifs à la route, le rapport préconise que la priorité soit donnée dans un premier temps au transport par cabotage maritime de camions accompagnés. Le transport combiné maritime doit être mis dans des conditions similaires à celles du transport combiné ferroviaire ou fluvial, afin qu'il devienne une source d'emploi importante pour l'ensemble de la chaîne logistique.

Les recommandations du rapport préconisent :

- de mettre en place un système d'aide aux transporteurs routiers (à l'instar de ce qui existe pour l'aide au transport combiné route-rail), en complément aux aides aux armateurs, pour les aider à adapter leur logistique au cabotage maritime,
- d'étudier la façon d'autoriser le pré et post-acheminement par camions de 44 tonnes dans les ports maritimes pour des distances courtes et en l'accompagnant de dispositifs de contrôle adaptés,
- de rassembler au sein d'un même ministère le dispositif d'aides au cabotage,
- de renforcer les contrôles routiers sur les axes de grand transit où des lignes de cabotage pourraient être mises en place,
- de mettre en place ou de renforcer les formations et les promotions des marins au commerce.

Les conclusions du rapport devraient servir de matière aux réflexions menées au niveau européen en mai 2002, lors du conseil transport informel de Gijon, signe de l'intérêt croissant de tous les pays européens pour ce mode de transport.

13941

INSTITUT FRANCAIS DE LA MER

VIGARIE (A)

Le développement du cabotage européen. Le short sea shipping, une solution d'avenir.

Paris, IFM, 2002. - 79 p., tabl., graph., cartes.

14315

COMMISSION EUROPEENNE

La politique maritime. Législation et objectifs de l'Union européenne en matière de transport maritime.

Bruxelles, CEE, 2002. - 14 p., graph., ill.

13946

BUREAU DE PROMOTION DU SHORT SEA;BP2S

La promotion du short-sea Transport maritime à courte distance. Conseil d'administration - Statistiques - Publications - Potentiels de trafic région - pays.

Paris, BP2S, 2002. - n. pag, tabl.

14373

COMMISSION EUROPEENNE

Proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil concernant l'octroi d'un concours financier communautaire visant à améliorer les performances environnementales du système de transport de marchandises - Marco Polo - Com (2002) 54 final.

Paris, Journal officiel des Communautés européennes, 2002. - 70 p.

13942

COMMISSION EUROPEENNE

Mise en oeuvre du règlement 3577/92 Années 1993 - 1994 COM (95) 383 final. - 31 p. Années 1995 - 1996. - COM(97) 296 final. - 44 p.

Troisième rapport sur la mise en oeuvre du règlement 3577/92 concernant l'application du principe de la libre circulation des services au cabotage maritime (1997 - 1998) COM (2000) 99 final.

Quatrième rapport sur la mise en oeuvre du règlement 3577/92 concernant l'application du principe de la libre circulation des services au cabotage maritime (1999-2000) COM (2002) 203 final.

Paris, Journal officiel des Communautés européennes, 2002. - 33 p., tabl.

12787

ASSEMBLEE NATIONALE

BESSELAT (JY)

Rapport sur la mer.

Paris, Assemblée nationale, 2002. - 48 p., tabl., graph.

Rapport au ministre de l'équipement

14518

PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES; DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES

SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES; ICES

FIORE (C)

Recherche de solutions complémentaires et alternatives au tout route pour le transport de fret. Rapport final.

Paris, DRAST, 2002. - 15 p., ann.

Recherche Transport

Ce projet vise à fournir dans un premier temps une analyse des causes d'échec par rapport à des considérations à la fois technologiques, économiques, logistiques, socio-culturelles, à partir d'une étude de cas (en région Aquitaine). Dans un second temps, une analyse de l'offre et de la demande pour des solutions alternatives à la route est proposée. Elle doit permettre de fournir un cadre pour un outil d'aide à la construction de scénarios de transport multi-modaux.

Le projet SATF se décompose en quatre phases :

- Phase 1 : audit des causes d'échecs concernant l'ouverture de lignes alternatives à la route.
- Phase 2 : analyse de la demande pour des solutions alternatives à la route.
- Phase 3 : diagnostic de l'offre de solutions alternatives à la route.
- Phase 4 : étude de faisabilité d'un projet maritimo-terrestre et rail-route.

La première phase a conduit à l'analyse des causes d'échec de la mise en place d'une ligne de transport maritime dédiée au fret entre la France (Bayonne) et l'Angleterre (Southampton). Cette analyse a cherché à tenir compte de points de vue techniques, économiques, socio-culturels et logistiques. Cette phase a fait l'objet d'un premier rapport d'avancement (annexe 1). L'étude d'autres cas de lignes de transports alternatives à la route ayant été abandonnées ou fonctionnant bien aurait pu venir conforter cette première analyse, mais cela n'a pas été possible dans le délai de l'étude. Les deuxième et troisième phases, conduites simultanément, ont permis d'identifier les solutions techniques envisageables pour la mise en place de solutions alternatives à la route en feroutage ou en maritime. La caractérisation de ces solutions s'est faite sur les aspects techniques et économiques essentiellement. Il est apparu dans l'étude que d'autres critères interviennent dans le choix des modes de transport. Ces critères ont tous été intégrés dans la phase 4 du projet.

14275

LLOYD

Ro-Ro : a means to rethink the supply chain.- May 2002.- 73 p.

Flemish ports gear up for Ro-Ro developments.- May 2000.- 68 p.

Ro-Ro shipping entering a new promising era.- May 1998.- 72 p. (Lloyd special report).

Anvers, Lloyd, 2002, ill.

13843

INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE
REYNAUD (C);POINCELET (M)

Concurrence et complémentarité dans les transports en Méditerranée. Actes du séminaire de Marseille du 23 au 25 octobre 2000.

Arcueil, INRETS, 2001. - 164 p., tabl., graph., cartes.

Séminaire Actes INRETS n°80

Cet ouvrage fait suite au 5ème séminaire des experts de la Méditerranée qui réunissait des participants des deux rives de la Méditerranée, Maroc, Tunisie, Egypte, Liban, Israël, Turquie, Grèce, Italie et France.

Ces participants ont tenté de comprendre les raisons du déséquilibre des échanges entre l'Europe et les Pays du Sud et de l'Est de la Méditerranée ainsi que la faiblesse des échanges de ces mêmes pays entre eux. Les différentes interventions ont fait le point sur les solutions mises en œuvre dans certains pays pour améliorer les transports afin de favoriser les échanges en incluant le cabotage maritime, le short sea shipping, le TIR, avec la recherche d'un meilleur équilibre entre les modes. Une synthèse en anglais conclut l'ouvrage.

13935

CATRAM

Identification des facteurs pénalisants pour le cabotage.

Paris, CATRAM, 2001. - 92 p.

Analyse d'expériences, étude du cabotage roulier et du cabotage porte-conteneurs, comparaison des coûts de transport et des formalités imposées au cabotage et au transport routier, obstacles au développement, coûts d'équipage, pistes pour l'action publique, perspectives du feederling, stratégie des entreprises.

Feederling : transport de collecte-distribution de conteneurs entre un grand port (hub) et des ports secondaires qui ne peuvent être touchés par des navires transocéaniques pour des raisons techniques (manque de tirant d'eau...). C'est un transport de port à port. Le décideur est l'armateur.

13528

SENAT

LOUDIN (J)

Politique des transports : l'Europe en retard.

Paris, Sénat, 2001. - 87 p., ann.

Rapports du Sénat (Les) n° 300

Bien que prévue par les traités communautaires d'origine, la politique commune des transports ne s'est développée que tardivement. Il a fallu que la Cour de justice des Communautés européennes condamne, dans un arrêt de 1985, la carence du Conseil dans ce domaine pour que celui-ci se décide à légiférer.

Seize ans plus tard, les acquis de la politique commune des transports restent en deçà des attentes. La sécurité routière ou maritime reste insuffisante. Les harmonisations fiscale et sociale piétinent. L'objectif de rééquilibrage entre les modes de transport reste un vœu pieux, face aux difficultés persistantes du chemin de fer et à la lenteur des progrès de l'intermodalité, tandis que le transport routier poursuit sa croissance parfois anarchique. En ce qui concerne les infrastructures, l'espace européen des transports apparaît à la fois fragmenté et saturé. Les réseaux transeuropéens de transport, qui devaient remédier à cette situation, ne sont qu'une simple juxtaposition de schémas nationaux et peinent à trouver les financements nécessaires. Si tous les résultats de la politique européenne des transports ne sont pas négatifs, il est néanmoins évident que celle-ci ne progresse pas au rythme des besoins de mobilité dans un espace européen en voie d'élargissement et d'intégration économique.

13681

COMMISSION EUROPEENNE

La politique européenne des transports à l'horizon 2010 : l'heure des choix.

Livre blanc . Com (2001) 370 final.

Paris, Journal officiel des Communautés européennes, 2001. - 120 p., ann.

Livre blanc

L'Union européenne peut espérer atteindre un système de transport durable d'ici trente ans, mais pour ce faire, un certain nombre de problèmes doivent trouver rapidement une solution :

- le financement des infrastructures pour la réalisation du réseau transeuropéen, associé à l'internalisation des coûts externes, notamment environnementaux dans la tarification des infrastructures,
- la détermination politique afin de faire adopter les soixante mesures proposées par le Livre blanc,
- le développement par les pouvoirs publics locaux d'une nouvelle approche du transport urbain pour concilier la modernisation du service public et la rationalisation de l'usage de la voiture individuelle,
- la satisfaction des usagers qui doit être placée au coeur de l'organisation des transports.

Mais la politique commune des transports ne permettra pas à elle seule d'apporter toutes les réponses. Elle doit s'insérer dans une stratégie d'ensemble intégrant l'impératif du développement durable et qui comprend la politique économique, la politique d'aménagement du territoire et en particulier celle de l'urbanisme, la politique budgétaire et fiscale, la politique de concurrence et la politique de la recherche sur les transports en Europe.

Les propositions du Livre blanc, se concentrent sur la soixantaine de mesures, plus ambitieuses qu'il n'y paraît, à prendre au niveau communautaire. Il est en effet nécessaire d'entamer une rupture avec la pratique suivie jusqu'à présent par les ministres des transports, de la recherche systématique du consensus, pour arriver à prendre des décisions à la majorité qualifiée. Afin d'accélérer le rythme de décision, la Commission a fixé une série de rendez-vous datés, répondant à des objectifs précis et elle fera en 2005 un bilan global de la mise en oeuvre des mesures préconisées dans le Livre blanc.

13680

CONSEIL GENERAL DES PONTS ET CHAUSSEES

BECKER (D)

Le transport à travers les Pyrénées. Enjeux et perspectives. Affaire n° 1999 - 0311 - 01.

Paris, CGPC, 2001. - 45 p., ann.,tabl.,graph.,cartes.

Rapport au ministre de l'équipement

Ce document, dont les aspects bilatéraux sont essentiels, a été soumis à l'examen et à l'assentiment des partenaires espagnols. Lors du dernier séminaire franco-espagnol, les deux ministres ont pu constater une large convergence d'appréciation et formaliser des orientations communes qui ont été reprises dans un relevé de conclusions officiel.

13610

CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS

PAPADIMITRIOU (S);ZACHCIAL (M)

Le transport maritime à courte distance en Europe.

Paris, OCDE, 2001. - 81 p., tabl.,graph.,bibliogr.,cartes.

Les transports maritimes à courte distance (TCMD) considérés dans ce rapport sont "les transports maritimes effectués entre ports du continent européen, considérés en tant qu'alternative aux transports terrestres."

Les TCMD, qui représentent environ 30% des transports intra-européens de marchandises, concernent différents types de transport :

- des transports de marchandises sèches ou liquides pondéreuses acheminées en vrac exploitées à la demande (tramping), ils représentent 80% environ des trafics maritimes intra-communautaires en volume);
- des transports de marchandises diverses (généralement conteneurisées) par des navires qui effectuent des lignes régulières pour le compte d'un grand nombre de chargeurs.

Le marché des TCMD est très concurrentiel, les armateurs y sont souvent des transporteurs de "niches" mais comme le secteur est en mutation, de nombreux services, créés ces dernières années, n'ont eu qu'une durée de vie très brève.

13936

CONSEILS ECONOMIQUES ET SOCIAUX DE L'ATLANTIQUE;

REGION BASSE NORMANDIE Conseil économique et social régional;

REGION BRETAGNE Conseil économique et social régional;

REGION PAYS DE LA LOIRE Conseil économique et social régional;

REGION POITOU CHARENTES Conseil économique et social régional;

REGION AQUITAINE Conseil économique et social régional

CETE Sud Ouest ;COPETRANS;CATRAM;FIDAL;

Pour le renouveau du cabotage sur la façade atlantique. Synthèse des 4 études.

Nantes, CESRA, 2000. - 21 p.

Etudes dont la synthèse figure dans le document :

1 - Monographie des ports susceptibles de recevoir des caboteurs. Centres d'études techniques de l'Equipement de l'Ouest et du Sud-Ouest (CETE).

2 - Etude des gisements de fret. Cabinet COPETRANS.

3 - Identification des facteurs pénalisant le cabotage et recommandations. Cabinet CATRAM.

4 - Faisabilité d'un fonds de garantie pour le lancement de lignes et la construction de caboteurs. Cabinet FIDAL et M. Gilles BOUYER, Président du CESR des Pays de la Loire.

13099

INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE
REYNAUD (C);POINCELET (M);CHAGNAUD (C)

Transports et renaissance de la Méditerranée.

Actes du séminaire d'Anfeh (Liban) du 2 au 4 novembre 1999.

Arcueil, INRETS, 2000. - 208 p., bibliogr.,cartes.

Séminaire Actes INRETS n° 69

Les ouvrages parus avant 2000 figurent dans la bibliographie du dossier du CDAT
« **Transport maritime à courte distance – Cabotage maritime 1992-2002** ».

Organismes et sites Internet

1 - France

- **Ministère des transports**
Direction du transport maritime, des ports et du littoral - DTMPL
22 rue Monge
75005 Paris
Tél : 01 40 81 72 11
Fax : 01 40 81 72 15
www.mer.equipement.gouv.fr
- **Bureau de promotion du short sea - BP2S**
Siège social : 8 place du Général Catroux - 75017 Paris
Bureaux : 167 rue de Courcelles - 75017 Paris
Tél : 01 44 29 94 56
Fax : 01 44 29 94 50
shortsea@shortsea.fr
www.shortsea.fr
- **Institut supérieur d'économie maritime - ISEMAR**
Gavy-Océanis BP 152
44603 Saint-Nazaire Cedex
Tél : 02 40 90 51 13
Fax : 02 40 90 50 86
contact@isemar.asso.fr
www.isemar.asso.fr
- **Atlas Transmanche - Université de Caen**
Equipe pluridisciplinaire de chercheurs des universités de Caen, Rouen, Rennes et Bretagne occidentale.
<http://infodoc.unicaen.fr/OhRAGE/atlas/Presentation>
- **Institut français de la mer - IFM**
47 rue de Monceau
75008 Paris
Tél : 01 53 89 52 08
Fax : 01 53 89 52 15
ifm@free.fr
<http://ifm.free.fr>

- **Armateurs de France**
47 rue de Monceau
75008 Paris
Tél : 01 53 89 52 52
Fax : 01 53 89 52 53
info@armateursdefrance.org
www.armateursdefrance.org

- **Union des ports autonomes et des chambres de commerce et d'industrie maritimes UPACCIM**
8 place du Général Catroux
75017 Paris
Tél : 01 42 27 52 62
Fax : 01 47 64 13 35
www.port.fr

- **Fédération des entreprises de transport et logistique de France (TLF)**
13 rue de Calais
75320 Paris
Tél : 01 53 32 13 13
Fax : 01 53 32 77 44
www.e-tlf.com

2 - Europe

- **European Shortsea Network - ESN**
Soutenu par la Commission européenne, ESN a pour objectif de promouvoir le cabotage maritime au sens large du terme, à un niveau européen. ESN réunit les différents bureaux de promotion du short sea en Europe.
www.shortsea.info
 - en Allemagne : www.shortseashipping.de
 - en Belgique : www.shortsea.be
 - au Danemark : www.shortsea.dk
 - en Finlande : www.shortsea.fi
 - en France : www.shortsea.frsecretariat@crpm.org
 - en Irlande : www.shortsea.ie
 - en Italie : www.shortsea.it
 - aux Pays-Bas : www.shortsea.nl
 - en Pologne : www.shortsea.pl
 - au Portugal : www.geocities.com/shortseapt
 - en Suède : www.maritimeforum.se

- **Commission européenne - Transport maritime**
http://europa.eu.int/comm/transport/maritime/sss/index_fr.htm

- **Conférence européenne des ministres des transports - CEMT**
Adresse postale : 2 rue André Pascal - 75775 Paris cedex 16

Bureaux : 2-4 rue Louis David - 5^e étage - 75016 Paris
Tél : 01 45 24 97 10
Fax : 01 45 24 97 42
ecmt.contact@oecd.org
www1.oecd.org/cem/indexfr.htm

- **Conférence des régions périphériques maritimes d'Europe - CRPM**
Elle comprend des commissions géographiques : Arc Atlantique, Méditerranée, Mer Baltique
Mer du Nord, Mer Noire, Balkans, Iles.
6 rue Saint-Martin
35700 Rennes
Tél : 02 99 35 40 50
Fax : 02 99 35 09 19
secretariat@crpm.org
www.crpm.org

- **Conférence des villes de l'Arc Atlantique - CVAA**
6 rue Saint-Martin
35700 Rennes
Tél : 02 99 35 40 60
Fax : 02 99 35 30 24 51
secretariat@arcat.org
www.arcat.org

- **Agence de coopération pour l'Europe de la mer - ACEM**
2 rue Dupuy de Lôme
56270 Ploemeur
Tél : 02 97 37 24 19
Fax : 02 97 87 02 40
acem@acem.org
www.acem.org

- **Organisation maritime internationale**
(institution spécialisée des Nations Unies)
International maritime organisation
4 Albert Embankment
London SE1 7SR - Grande-Bretagne
Tél : 00 44 207 735 76 11
Fax : 00 44 207 587 32
www.imo.org

3 - Monde

- **Ministère des transports du Québec - Transport maritime**
www.mtq.gouv.qc.ca/fr/modes/maritime/index.asp
- **Ministère des transports du Canada - Transport maritime**
www.tc.gc.ca/quebec/fr/Maritime
- **Administration maritime des États-Unis - Département Transport**
www.marad.dot.gov

Sources citées

Europe information Transport	Europe Information Service 66 avenue A. Lacomblé B-1030 Bruxelles	00 32 2 737 77 09
Journal de la marine marchande	1 avenue Edouard Belin 92500 Rueil Malmaison	01 41 29 95 60
Journal des transports Provence Alpes Côte d'Azur	Observatoire régional des transports PACA 37 bd Périer 13008 Marseille	04 91 00 52 66
Journal pour le transport international	Rittmann SA Hochbergerstrasse 15 CH-4002 Bâle	00 41 61 639 10 30
Lettre du transport et de la logistique	Groupe Les Echos 40rue La Boétie 75008 Paris	01 49 53 67 85
Logistique portuaire voir Transports internationaux et logistique		
Le Marin	13 rue du Breil CS 46035 35063 Rennes cedex	02 99 32 58 80
Navigation ports et industries	7 quai du Général Koenig 67085 Strasbourg cedex	03 88 36 28 44
L'Officiel des transporteurs	187-189 quai Valmy 75494 Paris cedex 10	01 41 29 99 00
Transports internationaux et logistique	163 rue de Charenton 75012 Paris	01 43 43 49 49
Le Point	74 avenue du Maine 75014 Paris	01 44 10 10 10 www.lepoint.fr
Rail et transports (Ex Vie du rail)	11 rue de Milan 75009 Paris	01 49 70 12 61
La revue maritime	Institut français de la mer 47 rue Monceau 75008 Paris	01 53 89 52 08 http://ifm.free.fr
Revue Transport Etats-Unis	Ambassade de France Mission économique 4101 Reservoir road Washington DC 20007-2173	www.diffusion.dree.org

Solutions transport	11 rue de Milan 75009 Paris	01 49 70 12 61
Transports actualités	1 avenue Edouard Belin 92500 Rueil Malmaison	01 41 29 99 99
La Vie du rail voir Rail et transports		