

Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer
DAEI / SESP

Centre de documentation de l'aménagement et des transports - CDAT
Tour Pascal A - 00.14
92055 La Défense cedex
tél. 01 40 81 17 89 ou 94
cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr

Les Ports maritimes

1999 - 2005

août 2005

Table synthétique des matières

Table analytique des matières	3
Introduction.....	17
I - Les grands ports mondiaux : statistiques	29
II - La politique portuaire	35
1 - En France	37
2 - En Europe.....	75
a - Directive portuaire.....	77
b - Sécurité-sûreté.....	107
III - Conjoncture 2000-2005 dans les ports français et européens	141
1 - En France.....	141 bis
Panorama	143
Basse Normandie.....	163
Dunkerque.....	169
Le Havre.....	173
Marseille	191
Nantes/Saint-Nazaire.....	211
Rhône Alpes.....	225
La Rochelle-Pallice	233
2 - En Europe.....	245
Panorama	247
Allemagne.....	261
Baltique.....	265
Belgique.....	273
Méditerranée.....	279
Pays-Bas	289
Royaume-Uni.....	295

IV - Facteurs de l'expansion portuaire	307
1 - Capacité - Productivité	309
2 - Conteneurisation - Terminaux.....	329
3 - Desserte terrestre	361
4 - La manutention portuaire.....	463
5 - Installations portuaires	471
V - Bibliographie	489
VI - Pour en savoir plus	507
Organismes - Contacts - Sites Internet	
VII - Sources citées	511

Table analytique des matières

Introduction	17
CHAPON (J)	
Quelques réflexions sur les questions d'actualité en matière de ports maritimes. Transports - n° 429 - janvier/février 2005	19
 I – Les grands ports mondiaux : statistiques	29
 Les ports français ont traité 362,9 Mt en 2004. Journal de la marine marchande - 21 janvier 2005	31
 Les ports français en retrait par rapport à leurs concurrents européens. Les résultats des grands ports européens. Solutions transports - 9 février 2005	32
 Le top 30 des ports. Journal pour le transport international - n° 19/20 - 13 mai 2005	34
<i>Statistiques également consultables au CDAT :</i>	
<i>- Journal de la marine marchande : trafic des ports du monde de 1976 à 2003</i>	
<i>- Journal de la marine marchande : spécial conteneurisation de 1976 à 2003</i>	
 II – La politique portuaire	35
 1 – En France	37
REZENTHEL (R)	
Le rapport de la Cour des comptes et la politique portuaire : un pétard mouillé ou une révolution ? Journal de la marine marchande - 10 décembre 1999	39
REZENTHEL (R)	
La gestion des ports maritimes autonomes : une révolution silencieuse. NPI - 30 mars 2000	42
REZENTHEL (R)	
Le développement portuaire sous la dépendance du droit de l'urbanisme. NPI - 15 janvier 2001	46
REZENTHEL (R)	
Le port maritime : une infrastructure de transport indispensable. (I) NPI - 15 novembre 2001	50
REZENTHEL (R)	
Le port maritime : une infrastructure de transport indispensable. (II) NPI - 30 novembre 2001	53
REZENTHEL (R)	
La régionalisation des ports maritimes. NPI - 15 avril 2002	56

Ports et régionalisation.	
ISEMAR - Synthèse n° 47 - septembre 2002	59
REZENTHEL (R)	
Les aménagements portuaires et la protection de l'environnement.	
NPI - 15 février 2003.....	63
L'Etat transférera ses compétences en matière portuaire aux collectivités territoriales avant janvier 2007.	
Les articles 24 et 25 du projet de loi relatif aux libertés et responsabilités locales concernant les ports maritimes non autonomes.	
Journal de la marine marchande - 27 août 2004	66
La Direction générale des transports terrestres et maritimes : une seule idée mais deux scénarios.	
Journal de la marine marchande - 27 août 2004	68
Pour Jean Chapon, « Les ports sont devenus des biens rares ».	
Journal de la marine marchande - n° 4442 - 11 février 2005.....	70
2 – En Europe	75
a – Les directives portuaires	77
REZENTHEL (R)	
L'occupation du domaine public portuaire et la reprise des actifs immobiliers.	
NPI - 30 janvier 2002	79
REZENTHEL (R)	
Les concessions portuaires des CCI face au droit communautaire.	
NPI - 30 mars 2002.....	80
Elargissement de l'Union européenne : faits et enjeux maritimes et portuaires des nouveaux États membres.	
ISEMAR - Synthèse n° 54 - avril 2003	84
REZENTHEL (R)	
La gestion de l'espace portuaire sous l'influence du droit communautaire.	
NPI - 30 mars 2004.....	90
CHAPON (J)	
Réflexions sur la nouvelle politique maritime européenne.	
Journal de la marine marchande - n° 4435/4436 - 24 décembre 2004	93
De Palacio lance une seconde offensive pour la libéralisation des services portuaires.	
Lloyd - n° 43379 - 19 juin 2004	100
Le secteur portuaire déconseille une libéralisation trop rapide.	
Lloyd - 9 octobre 2004	102
La directive portuaire devant le Parlement.	
NPI - avril 2005	104
L'U.E. réfléchit à une politique maritime.	
Transports internationaux et logistique - avril 2005	105
La directive portuaire ou les règles de conduite.	
Lloyd - 7 mai 2005	106

b – Sécurité-Sûreté	107
REZENTHEL (R) La sûreté dans les ports maritimes. NPI - 30 mai 2003	109
L'Europe patine dans la mise en place d'un réseau de ports de refuge. Transports actualités - n°786 - 9 au 22 janvier 2004	113
REZENTHEL (R) La prise en charge de la sûreté portuaire par le contribuable, jusqu'à preuve du contraire. Journal de la Marine marchande - 19 mars 2004.....	114
Sûreté portuaire : les exigences américaines, facteurs de déséquilibre. Sécurité maritime : ils ont dit. L'Isemar, observateur scrupuleux des mondes maritime et portuaire. Le marin - 12 mars 2004.....	116
Transport maritime : la sûreté va franchir un cap décisif. Un arsenal de mesures à tous les échelons. Webographie. Glossaire : traductions. Les grands principes du code ISPS. Glossaire : définitions et traductions. Les obligations des armements. Les obligations des gestionnaires d'installations portuaires. Les projets de l'Union européenne dépassent largement le cadre maritime. Financement de la sûreté en France : les professionnels sont inquiets. Glossaire des définitions (suite). Transports actualités - n°798 - 11 au 24 juin 2004.....	117
ISPS (International ship and port facility security) : la France parmi les bons élèves. Surcoût, financement et inégalité. ISPS : bilan au 12 juillet 2004. NPI - 15 juillet 2004	121
La sûreté portuaire. UPACCIM (Union des ports autonomes et des chambres de commerce et d'industries maritimes). Les travaux au niveau international. Les travaux du G8. Les travaux de l'Organisation maritime internationale (OMI). Les travaux de l'Organisation internationale du travail (OIT). Les travaux de l'Union européenne. Les travaux au niveau français. Les travaux aux Etats-Unis. Le problème du financement aux Etats-Unis, dans l'Union européenne, en France. La revue maritime - n° 370 - novembre 2004.....	123

III – Conjoncture 2000-2005 dans les ports français et européens	141
1 – En France	142
Panorama	143
Les ports de commerce moyens en France. ISEMAR - Synthèse n°42 - février 2002.....	145
Les ports français veulent mieux faire. Fos2XL : le port autonome de Marseille pour une collaboration entre Maersk, MSC et CMA-CGM.	
Dunkerque, en attente d'un opérateur. Rouen : deux nouveaux portiques à Grand-Couronne. Nantes/Saint-Nazaire : un quatrième portique. Bordeaux veut enrayer la baisse. Brest met le turbo. Le marin - 30 janvier 2004	149
Les ports d'intérêt national : un bilan 2003 nuancé. Trafics des ports français (milliers de t). Carte des principaux ports – trafic. - Manche. Calais : un 2^{ème} poste ro-ro pour accueillir les nouveaux ferries. Cherbourg fonde ses espoirs sur la Normaline. Saint-Malo : les retombées positives de l'arrivée du Val-de-Loire. Caen : des trafics de niche qui compensent les baisses. Dieppe va bien, mais les fruits se ramassent ! - Atlantique : Brest en perpétuelle évolution. La Rochelle : en attendant les « autoroutes de la mer ». Lorient : tassement des réfrigérés. Bayonne met le cap sur le cabotage. - Méditerranée : Sète perd du terrain dans le trafic de conteneurs et en hydrocarbures. Corse : le fret passagers en tête. Toulon retrouve enfin des couleurs. Nice se contente du trafic de ciments. Transports actualités - n°790/791 - 5 au 18 mars 2004	154
De Calais à Bayonne, on mise sur les vrac. Le Moci - n°1655 - 17 juin 2004.....	161
Basse Normandie	163
SOULIER (C) Basse-Normandie : évaluation du poids économique des ports. Tableau de synthèse des emplois créés par les activités portuaires commerciales. Bulletin des ORT - n° 19 - juin 2004.....	165
Dunkerque	169
Dunkerque progresse mais attend toujours les conteneurs. Rail et transports - 21 janvier 2004.....	171
Dunkerque : un management de pointe. Le Moci - n° 1655 - 17 juin 2004	172

Le Havre	173
Le désenclavement terrestre de « Port 2000 » va se conjuguer sur tous les modes. NPI - 15 janvier 2002	175
Le Havre : « Il faut déjà préparer l'après-Port 2000». Le marin - 30 janvier 2004	176
L'impact des décisions du CIADT au Havre. Transports actualités - n° 788 - 6 au 19 février 2004.....	177
Le Havre dans la course aux conteneurs. Le Moci - n°1655 - 17 juin 2004	178
Stratégie portuaire, Le Havre et Marseille dans la compétition européenne. Accueil des supers porte-conteneurs : problèmes de taille(s). Conquête de l'hinterland européen : offensives tous azimuts. Massification terrestre : virages modaux à négocier. Transport et technologies - n°50 - juillet/août 2004	180
Le Havre : en attendant Port 2000. Les liaisons de conteneurs au Havre. Une étude conjointe entre Marseille et Le Havre sur les dessertes terrestres. Solutions transport - 9 février 2005	188
Marseille	191
Spécial Marseille. Entretien avec Eric Brassart, directeur général du Port Autonome de Marseille : « Marseille est aujourd'hui un port fiable et compétitif ». Changement d'ère sur le port. Terminaux portuaires et implantations industrielles à Fos-Lavera-Berre. Année record pour les marchandises diverses. Croissance à deux chiffres pour les passagers : voyageurs (en milliers de personnes). Le grand retour de la Compagnie Fruitière. Un port de marché qui lorgne sur le « transbo ». Les plates-formes dans les starting-blocks. Journal de la marine marchande - 22 décembre 2000.....	193
Marseille et Lyon renforcent leurs liens. Records sur les conteneurs aux terminaux de Marseille. NPI - 15 mai 2000	208
Marseille renoue avec les grands armements. Le Moci - n° 1655 - 17 juin 2004	209
Nantes/Saint-Nazaire	211
Dossier Port de Nantes. Pour François Marendet, directeur général : le port de Nantes/Saint-Nazaire est prêt pour un « nouveau saut qualitatif et quantitatif ». Trafics 2004 certainement meilleurs que 2003. Journal de la marine marchande - 24 septembre 2004.....	213

Rhône-Alpes	225
Les conteneurs maritimes enjeux pour Rhône-Alpes.	
Les parts respectives des modes de pré ou post acheminement vers Marseille.	
La voie fluviale. La voie ferroviaire. La voie routière.	
Les enjeux de la massification des flux.	
Le port Edouard Herriot : port avancé de Marseille.	
Fleuve et fer bien positionnés pour la massification des flux de « conteneurs maritimes ».	
Observatoire régional des transports « Collège des opérateurs » Rhône-Alpes -	
Fiche technique - décembre 2000	227
La Rochelle-Pallice	233
Dossier La Rochelle-Pallice.	
Changement de statut, la Rochelle se prépare à « l'autonomie ».	
Pétroles, céréales et sables. De gros tonnages peu générateurs de main d'œuvre.	
Bois et pâtes à papier : des trafics stables pour le terminal forestier.	
Escales de croisière : moins de navires mais plus de passagers.	
Investissements portuaires, après Chef de Baie, l'anse Saint-Marc.	
Sûreté portuaire : le dispositif est en place.	
Pôle de construction et réparation navale . Un service aux navires apprécié.	
Rochefort et Tonnay-Charente : une activité dans le tissu économique local.	
Journal de la marine marchande - 22 avril 2005	235
2 – En Europe	245
Panorama	247
Les ports intérieurs européens.	
Le rail - n°80 - avril/mai 2000	249
Panorama des ports à conteneurs en Europe.	
ISEMAR - Synthèse n°59 - novembre 2003	250
Panorama des ports vraciers en Europe.	
ISEMAR - Synthèse n°60 - décembre 2003	260
Les ports européens renforcent leurs positions.	
Rotterdam : deux records en 2003.	
Anvers se rapproche de Rotterdam.	
Le Havre franchit les 70 millions de tonnes.	
Marseille moins dépendant des hydrocarbures.	
Rail et transports - 21 janvier 2004	258
Allemagne	261
Allemagne : vers une politique portuaire nationale.	
Journal de la marine marchande - 14 janvier 2005	263
Baltique	265
Cap sur la croissance maintenu.	
Transbordement de boîtes à l'Est de la Baltique 2003.	
Journal pour le transport international - n°12 - 19 mars 2004	267

Ports russes : du dynamisme à revendre. Journal pour le transport international - n°9/10 - 4 mars 2005	269
Bonne performance des ports de la Baltique en 2004. Journal de la marine marchande - 4 mars 2005	271
Belgique	273
Une vision à long terme novatrice pour les ports flamands. Ex-press container Line démarre en force à Zeebrugge. Lloyd - 19 mai 2005	275
Plus d'intérim et d'extérieurs dans les ports flamands. Importance économique des ports maritimes flamands. Lloyd - n°43627 - 11 juin 2005	276
Anvers développe la plus grande capacité en conteneurs d'Europe. Journal de la marine marchande - 22 juillet 2005	277
Méditerranée	279
Le port de Bilbao. Ambassade de France en Espagne. Mission économique Fiche de synthèse - actualisation au 23 juin 2003	281
Le Pirée, important pivot en Méditerranée. Journal pour le transport international - n° 11 - 12 mars 2004	285
Perspectives des ports italiens en 2005. Journal de la marine marchande - 4 mars 2005	287
Ports espagnols : record historique d'activité. Journal de la marine marchande - 1 ^{er} avril 2005	288
Pays-Bas	289
Hambourg talonne Rotterdam dans le secteur des containers. Lloyd - 4 décembre 2004	291
L'importance socio-économique des ports du Benelux est trop souvent sous-estimée. Lloyd - 29 avril 2004	292
Zeebrugge renforce sa position de premier port automobile au monde. Lloyd - 23 décembre 2004	293
Les ports néerlandais cherchent des fonds. Lloyd - 21 mai 2005	294
Royaume-Uni	295
Les opérations commerciales dans l'organisation des ports et terminaux conteneurs du Royaume-Uni. ISEMAR - Synthèse n°46 - juin 2002	297

Le gouvernement britannique rejette la proposition de plan portuaire national. Hutchison introduit une surcharge de sécurité malgré les protestations des expéditeurs.	
Lloyd - 3 février 2004.....	301
Les ports britanniques : un système hétérogène et atomisé. Trafics 2002 des principaux ports britanniques par type de courant. Les grands gestionnaires portuaires privés au Royaume-Uni. Carte : les ports du Royaume-Uni. Les ports anglais confrontés aux politiques. La tutelle des ports britanniques.	
Transports actualités - n° 803 - 17 au 30 septembre 2004.....	302
Les ports britanniques se sentent attaqués sur trois fronts.	
Lloyd - 20 novembre 2004	305
 IV – Facteurs de l’expansion portuaire.....	307
 1 – Capacité – Productivité.....	309
2001, une année sous le signe des contrastes pour les ports européens. Allemagne : nouveaux sommets pour les « 2 grands ». Pays-Bas : des évolutions divergentes. Belgique : Anvers tire son épingle du jeu. Rotterdam à plus de 315 Mio tonnes...mais le bulk sec et les conteneurs ont pesé sur les résultats 2001. Les hydrocarbures en vedette. France des sources de satisfaction tout de même. Italie : Gênes au niveau des 50 millions de tonnes. Munich, prochain objectif pour les navettes ferroviaires Le Havre Shuttles. La concurrence des ports du Benelux se fait sentir de Lille à Dijon. Les ports allemands redoutent une surrégulation des services portuaires.	
NPI - 15 janvier 2002	311
- Rangée Nord-Européenne : trois grands modèles de gestion portuaire. Les « dragons » du Nord. Le trafic conteneurs des principaux ports européens. Anvers, première place de négoce et de service d’Europe. Rotterdam : premier port mondial de marchandises. Hambourg : plaque-tournante vers l’Europe centrale et la Baltique. - Rangée méditerranéenne : des ports qui ont le vent en poupe. Gioia Tauro, Algésiras, Barcelone, Valence et Gênes.	
Le Moci - n°1655 - 17 juin 2004	319
La congestion dans les ports fait boule de neige.	
Lloyd - 1 ^{er} mars 2005	324
Les ports affichent complet.	
Journal pour le transport international - n° 19/20 - 13 mai 2005	325
La planification portuaire en Europe coûte trop d’argent et trop de temps. Une hausse de la productivité n’est pas un remède miracle.	
Lloyd - n° 43630/43631 - 16 juin 2005	326

2 – Conteneurisation – Terminaux	329
Le rôle des terminaux portuaires dans la chaîne logistique. NPI - 15 mai 2000	331
Les ports européens dopés par les conteneurs. Rotterdam : deux records en 2003. Anvers se rapproche de Rotterdam. Dunkerque progresse mais attend toujours les conteneurs. Le Havre franchit les 70 millions de tonnes. Marseille moins dépendant des hydrocarbures. Solutions transports - 21 janvier 2004	333
Dossier conteneurs et ports français. Nicolas Sartini (CMA-CGM) : « Les ports doivent gagner en productivité ». Daniel Bénard : « Tenir un an ou deux ». Le Havre Shuttles : des constats amers. Paris Terminal dynamisé par le fluvial. Rhône-Saône Conteneurs double sa fréquence. Paul Tourret, directeur de l’Isemar : « Le conteneur marginalise les ports secondaires ». Le marin - 30 janvier 2004	335
Maritime : les ports français se remettent à flot. Du retard dans les terminaux à conteneurs dû à la rigidité des services de manutention. Des dessertes terrestres à améliorer. Trafic des ports européens en 2003. 2 questions à Alain Wills, directeur général de la CMA-CGM : « Les ports français ont pris dix ans de retard dans l’organisation des terminaux ». Le Moci - n° 1655 - 17 juin 2004	339
Ports : l’UPACCIM en appelle à une unité de gestion industrielle et commerciale. Sûreté : attention aux distorsions de concurrence . Directive portuaire : il est urgent de patienter. Gouvernance des ports : ne pas réformer pour réformer mais pour plus d’efficacité. Intermodalité : le fluvial, une alternative intéressante. Le Havre Shuttles à Strasbourg. Directive portuaire : la Commission de Bruxelles chercherait-elle à remettre le feu aux poudres ? NPI - octobre 2004	345
LAVAUD-LETILLEUL (V) L’aménagement de nouveaux terminaux à conteneurs et le renouvellement de la problématique flux-territoire dans les ports de la Rangée Nord. Les exemples comparés de Rotterdam et d’Anvers. Flux - n° 59 - janvier/mars 2005	349
3 - Desserte terrestre	361
Les ports peuvent-ils compter sur le rail ? Au Havre, le nombre de liaisons ferroviaires est seize fois moindre qu’à Rotterdam. Carte. Les grands ports européens. Si la SNCF n’est pas capable d’assurer le trafic avec les ports, d’autre le feront. La vie du rail - 15 mars 2000	363
Les projets pour la desserte des ports. La nécessaire réforme du rail. Le rail - n° 80 - avril/mai 2000	365

Dessertes : Le Havre ou la bataille du rail et de l'hinterland.	
Logiseine en croissance constante.	
Le marin - hors série - juin 2000	367
Enjeux du pré et post-acheminement portuaire.	
Les cahiers de l'Observatoire - n° 164 - septembre 2000	371
Marseille : les dessertes terrestres.	
Journal de la marine marchande - 22 décembre 2000.....	374
La desserte terrestre des ports maritimes : mode d'emploi.	
Journal de la marine marchande – 15 juin 2001	375
Rail et ports : une connexion en développement.	
Les inégalités d'infrastructures et de dessertes.	
Carte. Principaux projets 2001/2010 de développement du fret ferroviaire.	
De grands axes à dégager. A Marseille-Fos, l'avenir passe par les trains-navettes.	
Accompagner le développement portuaire.	
Le Havre : le rail structurera « Port 2000 ».	
Dunkerque garde le «pavillon bleu» des ports ferroviaires.	
Nantes-Saint-Nazaire : le rail s'adapte en amont.	
Des projets bâtis sur le fer. L'Île-de-France, transit obligé du port de Rouen.	
Réouverture de la Grande Ceinture.	
Sète et Port-la-Nouvelle misent sur le train.	
Bordeaux : le Verdon et Bassens stimulent le rail.	
Aménagement de Vierzon en futur « port sec » de l'arc Nord-Ouest-Atlantique.	
Transports actualités - n° 726 - 8 juin 2001	377
Marseille veut gagner la bataille de la terre.	
Le marin - Hors série - décembre 2001	382
Le fret ferroviaire et les ports à conteneurs.	
ISEMAR - Synthèse n°45 - mai 2002.....	383
Dunkerque : une nouvelle chance à l'horizon ?	
Une nouveauté, depuis 4 ans, la croissance des transports de conteneurs.	
Le Havre : la liaison directe entre le fluvial et Port 2000 sous réserve d'opportunité.	
Nantes-Saint-Nazaire : le port breton étoffe son offre fluviale.	
Sète : la croissance grâce à la digue.	
Rouen : le premier port fluvio-maritime.	
Transports actualités - n° 769 - 4 avril 2003.....	387
Le CIADT du 18 décembre 2003 dans le domaine maritime et portuaire, les enjeux d'importance nationale.	
Carte. Infrastructures ferroviaires, portuaires fluviales et maritimes à long terme.	
Comment financer une telle politique.	
PCM Le Pont - décembre 2003	391
LANGEN (P DE) CHOULY (A)	
Régimes portuaires et accès à l'arrière-pays.	
Les cahiers scientifiques du transport - n°44/2003	393
DEBRIE (J)	
Acteurs et pratiques spatiales des dessertes terrestres portuaires : axes ou réseaux européens ?	
Flux - n°55 - janvier/mars 2004.....	411
Poids lourds à 44 tonnes en zone portuaire. Quels bénéfices pour la profession ?	
L'Officiel des transporteurs - n° 2255 - 19 mars 2004	422

Importance de la collaboration entre les ports et les chemins de fer dans la chaîne logistique.	
Rail international - août/septembre 2004.....	423
DEBRIE (J)	
Ports secs, intérieurs ou avancés : réorganisation des arrières-pays portuaires ou concept publicitaire ?	
Transports - n° 427 - septembre/octobre 2004.....	426
Dessertes portuaires : les itinéraires autorisés à 44 tonnes.	
L'Officiel des transporteurs - n° 2296 - 4 février 2005	433
FREMONT (A) SOPPE (M)	
La desserte de la Rangée Nord-Europe par les armements de lignes régulières : concentration ou dispersion ? 1994-2002.	
Flux - n° 59 - janvier/mars 2005.....	434
DUBREUIL (D)	
Le tryptique portuaire est-il toujours pertinent ? L'exemple des services maritimes de cabotage.	
Flux - n°59 - janvier/mars 2005.....	445
Betuwerroute : une autoroute ferroviaire pour le port de Rotterdam.	
Dix ans après la prise de décision, les travaux sont achevés à 80 %...et le coût total a largement dérapé. Faits et chiffres.	
Ville et transports - 15 juin 2005	458
4 - La manutention portuaire.....	
	463
Manutention : la recomposition va s'accéléralant.	
Les acteurs. Les dates repères.	
Journal de la marine marchande - 22 décembre 2000.....	465
Déferlante d'acquisitions dans les entreprises de manutention.	
Transports actualités - n° 811 - 28 janvier au 10 février 2005.....	469
5 – Installations portuaires	
	471
- Les ambitions logistiques des plates-formes portuaires.	
25 propositions pour une politique logistique.	
Carte. Les besoins des ports français en services ferroviaires.	
Carte. Les besoins des ports français en dessertes routières.	
- Sites logistiques portuaires en France : état des lieux.	
90 % des échanges passent par les ports.	
Une priorité à Dunkerque : entre mer et fer.	
Au Havre : trois plates-formes dédiées à la logistique et promises au succès.	
Rouen : la zone Rouen-Vallée de Seine Logistique (RVSL) veut attirer davantage.	
Nantes-Saint-Nazaire : Montoir constitue aujourd'hui un enjeu fondamental.	
A Lorient :« Le port est un levier pour le développement régional » pour JF Le Tallec, président de la CCI.	
Provence : les plates-formes logistiques en phase de décollage.	
Journal de la Marine marchande - 14 juin 2002	473

V – Bibliographie	489
VI – Pour en savoir plus Organismes – Contacts – Sites Internet	507
VII – Sources citées	511