

Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer
SG/DAEI/SESP

Centre de documentation de l'aménagement et des transports

Tour Pascal A – 00.14

92055 La Défense Cedex

Tél: 01-40-81-17-89

Courriel: cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr

www.cdat.equipement.gouv.fr

Dossiers du CDAT

Le vélo

2003-2006

Août 2006

Bibliographie

Etudes et ouvrages 2000-2006

Tous les documents cités sont consultables au CDAT

- 16015 CETE Sud Ouest, DRE Midi-Pyrénées
Evaluation du plan de déplacements de la cité administrative d'Etat de Toulouse : rapport d'évaluation.
Toulouse, CETE, 2005.- 53 p., tabl., graph.
- Objectifs de l'évaluation :
- évaluer le degré de déploiement des actions inscrites au bout de 5 ans (2000-2005),
 - évaluer quantitativement et qualitativement les résultats obtenus et les comparer aux objectifs initiaux,
 - réaliser une évaluation socio-économique du plan de mobilité,
 - évaluer la méthode d'élaboration et de suivi du plan,
 - proposer des orientations pour la suite.
- 15628 DIRECTION DES AFFAIRES ECONOMIQUES ET INTERNATIONALES, CETE Lyon
Panorama des déplacements urbains de voyageurs au Japon.
Lyon, CETE, 2005.- 101 p., tabl., graph., bibliogr., ill., cartes.
- Dans le cadre d'un groupe de travail franco-japonais entre les administrations centrales des Ministères de l'Équipement français et japonais, la DAEI a souhaité dresser un panorama des déplacements urbains de voyageurs au Japon.
Un des objectifs de ce travail était de faire, si possible, des comparaisons avec la France en privilégiant les comparaisons entre villes de province, donc plutôt en dehors des deux capitales de Tokyo et Paris.
L'agglomération de Hiroshima a finalement été retenue pour être comparée à l'agglomération lyonnaise, et c'est l'objet de la dernière partie de ce document.
Ce travail s'appuie donc avant tout sur l'information recueillie lors d'une mission au Japon en février 2004, à Tokyo et Hiroshima. Il n'a pas la prétention d'être exhaustif.
Il s'est très fortement appuyé sur deux ouvrages parus en 2003 sur les déplacements au Japon :
- La ville et le rail au Japon - l'expansion des groupes ferroviaires privés à Tokyo et Osaka - Natacha Aveline -
 - 2001 plus - n°61 - Villes et réseaux techniques au Japon entre recherche, prospective et décentralisation - Eric Baye
- 16142 ECOLE NATIONALE DES TECHNICIENS DE L'EQUIPEMENT, DDE Nord
Plan de déplacements d'entreprise : témoignage d'une démarche éco-responsable.
Lille, DDE, 2005.- 49 p., photogr.
- Les services du Ministère de l'Équipement présents sur Valenciennes ont conjointement décidé d'engager une réflexion sur leurs pratiques de déplacement. Cette démarche a pour objectif de sensibiliser les agents à la problématique des déplacements urbains. Cette ambition se décline désormais en mesures concrètes qui visent à maîtriser l'utilisation des véhicules particuliers et à favoriser l'usage des modes de transport alternatifs. Cet ouvrage présente la démarche de projet et les résultats du diagnostic en vue du programme d'actions.

- 15814 CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES
Recommandations pour les itinéraires cyclables.
 Lyon, CERTU, 2005.- 99 p., bibliogr., photogr., cartes.
Références n°52
- L'augmentation de la pratique du vélo de loisir a fait émerger la nécessité de publier un ouvrage de référence adapté à la problématique des petites communes et à la circulation des cyclistes sur les routes interurbaines, en complément du guide "recommandations pour les aménagements cyclables" (RAC) concernant l'intégration du vélo dans les agglomérations.
 A partir du cadre réglementaire - dans lequel s'inscrivent les déplacements cyclables - et en s'appuyant sur la doctrine technique qui régit la conception des routes et des carrefours, ce guide présente des méthodes et des outils pour réaliser des itinéraires cyclables alliant confort, sécurité et attractivité.
- 15344 OCDE
Sécurité routière. Mieux protéger les enfants.
 Paris, OCDE, 2005.- 144 p., tabl., graph., bibliogr.
- Dans de nombreux pays de l'OCDE, les accidents de la circulation sont la première cause de décès chez les moins de 15 ans. Tragique statistique, un enfant sur 2 100 perdra la vie lors d'un accident de la circulation avant d'atteindre l'âge de 15 ans et beaucoup plus encore subiront des blessures graves ou seront handicapés à vie. Depuis le dernier rapport de l'OCDE sur la sécurité des enfants dans les transports, paru en 1983, on estime que les accidents de la circulation ont tué 100 000 enfants.
 La plupart des pays de l'OCDE ont enregistré depuis 1984 des progrès considérables qui ont permis de réduire de moitié le nombre d'enfants tués chaque année dans la circulation.
 Cet ouvrage décrit les progrès accomplis au cours des 20 dernières années et souligne la nécessité de poursuivre les efforts. Il présente les statistiques les plus récentes sur le nombre de d'enfants blessés et tués ainsi que sur les modes de transports qu'ils utilisent. Il examine les stratégies les plus efficaces et met en évidence les améliorations nécessaires. Enfin l'ouvrage formule une série de recommandations quant aux politiques à mener pour améliorer la sécurité des enfants.
- 16060 INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE
Sur la route.. la sécurité : paroles de chercheurs. 20 ans de recherches à l'INRETS 1985-2005.
 Arcueil, INRETS, 2005.- 118 p.
Collections de l'INRETS
- 15530 INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION ILE-DE-FRANCE,
 REGION Ile-de-France
Comparaison de l'utilisation de la bicyclette dans trois capitales européennes : Paris, Berlin, Londres.
 Paris, IAURIF, 2004.- 67 p., tabl., graph., ill., cartes, schémas.
- 15166 LAMBERT (B)
Cyclopolis, ville nouvelle. Contribution à l'histoire de l'écologie politique.
 Genève, Editions Médecine & Hygiène, 2004.- 285 p., bibliogr.
Stratégies énergétiques, biosphère et société.
- Cyclopolis retrace les sources idéologiques et les mouvements civiques des opposants au "tout à la voiture". En effet, des citoyens toujours plus nombreux s'opposent à la congestion croissante des villes et cherchent des solutions notamment dans un urbanisme plus convivial. Inspiré par les prises de position anticonformistes d'Ivan Illich, ce mouvement voit aujourd'hui ses effets porter leurs fruits : retour des tramways dans de nombreuses villes (Grenoble, Nantes, Strasbourg), apparition de réseaux cyclables, organisation de la journée "En ville sans ma voiture" dans 1300 villes, naissance en France du Club des villes cyclables, grands rassemblements contre l'omniprésence de l'automobile et pour un urbanisme moins motorisé.

Adapter Paris, Montréal ou Genève à l'automobile n'est plus de mise. Tandis que Copenhague, principale "cyclopolis" occidentale, voit les voyages d'étude se multiplier sur ses pistes cyclables, les "vélorutionnaires" redéfinissent leur objectif : ils souhaitent contribuer à la maîtrise de l'aménagement régional du territoire promu en son temps par Lewis Mumford. Cyclopolis est l'un des premiers ouvrages à traiter de l'urbanisme post-automobile.

- 15050 GRANDE-BRETAGNE Department of transport
The future of transport : a network for 2030.
 Londres, TSO, 2004.- 139 p., ann., tabl., graph., ill., cartes.
- 15352 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
La mise en oeuvre des politiques de transports urbains durables : aller de l'avant. Politiques nationales en faveur du vélo.
 Paris, OCDE, 2004.- 104 p., ann., bibliogr.
- 14870 LE BRETHON (B)
Propositions pour encourager le développement de la bicyclette en France.
 Paris, Documentation française (La), 2004.- 69 p., ann., tabl., bibliogr., ill.
Rapport au Premier Ministre
- 14677 FLONNEAU (M)
L' automobile à la conquête de Paris. Chroniques illustrées.
 Paris, Presses de l'ENPC, 2003.- 287 p., bibliogr., index, ill.
- 14781 INSEE, CNRS
 PUMAIN (D), MATTEI (MF), BEAUCIRE (F), CALZADA (C), CARRE (JR), CHENU (A), CHOFFEL (P), DESPLANQUES (G), MEYER (A), PAPON (F), PRUD'HOMME (R), OFFNER (JM), ROBIC (MC), ROYER (JF), SAINT JULIEN (T), VICAIRE (V)
Données urbaines - volume 4.
 Paris, Anthropos, 2003.- 433 p., tabl., graph., bibliogr., cartes.
Villes
- Voir en particulier dans le chapitre II « Vivre en ville » la contribution de Francis Papon «La ville à pied et à vélo» p. 75
- 14745 INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE, DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES
 CARRE (JR), MIGNOT (C)
Ecomobilité : les déplacements non-motorisés - Marche - Vélo - Roller.. éléments clés pour une alternative en matière de mobilité urbaine.
 Paris, DRAST, 2003.- 77 p., tabl., graph., bibliogr.
Recherche Transport
- Sur le sujet de la mobilité "non motorisée", la France souffrait d'un certain retard (tant dans l'étude que dans la réalisation) par rapport à ses voisins et notamment ceux de l'Europe du Nord. Si ce retard n'est pas totalement comblé, il est aujourd'hui largement réduit grâce aux travaux entrepris dans le cadre du PREDIT. Ces travaux ont su tirer parti de ce qui a été réalisé à l'étranger, ont également mis en évidence les spécificités de la situation française et l'originalité de certaines solutions adoptées en France.
- 14514 REGION Ile-de-France
 PAUMIER (JM)
Le financement des transports en région Île-de-France. Perspectives à moyen terme.
 Paris, CESR, 2003.- 210 p., ann., tabl., graph., cartes.

14809

BELGIQUE Facultés universitaires de Namur Groupe de recherche sur les transports
CASTAIGNE (M), HUBERT (JP), TOINT (P)

La mobilité des aînés en Wallonie.

Namur, Presses universitaires de Namur, 2003.- 164 p., tabl., graph., bibliogr.

Mobilité et transports n°3

L'ouvrage présente les résultats d'une enquête sur les déplacements quotidiens des aînés en Wallonie, réalisée en 2001 par le Groupe de recherche sur les transports des facultés universitaires Notre-Dame de la paix à Namur. Les thèmes abordés couvrent l'utilisation croissante de l'automobile par les aînés et leur dépendance vis-à-vis de ce mode de transport, les modifications de comportement de déplacement liées à la cessation des activités professionnelles, l'importance qualitative de la proximité des autres membres de la famille. Les analyses montrent la nature discontinue de l'effet de l'âge sur la mobilité, les forts impacts générationnels et l'influence de certaines politiques publiques.

14524

PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET
LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, DIRECTION DE LA
RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, IFRESI

HERAN (F)

Le vol de bicyclettes : analyse du phénomène et méthodes de prévention. Rapport final.

Paris, DRAST, 2003.- 220 p., tabl., graph., bibliogr., ill.

Recherche Transport

Le vol des vélos est le deuxième obstacle à la pratique du vélo en ville après l'insécurité routière. Et pourtant ce phénomène reste fort mal connu en France. On ne connaît ainsi ni l'ampleur du phénomène, ni les précautions prises par les cyclistes, ni le profil des voleurs.

Seules quelques études peu connues et "disparates" abordent certains sujets : le stationnement de cycles principalement. Et les politiques de lutte contre ce phénomène sont quasiment inexistantes. En comparaison, d'autres pays européens (les Pays-Bas, le Danemark, l'Allemagne, le Royaume-Uni...) disposent de connaissances beaucoup plus approfondies et surtout de moyens de prévention et de lutte non négligeables : informations des cyclistes, marquages des vélos, normalisation des antivol notamment. La recherche combine divers modes d'investigation :

- l'exploitation classique de la littérature disponible sur le sujet,
- les résultats d'une enquête réalisée auprès des cyclistes,
- des entretiens auprès de nombreux acteurs : police, fabricants et distributeurs de cycles et d'antivols, collectivités locales, bailleurs, assureurs, experts divers.

Pour plus de clarté, la recherche distingue nettement le diagnostic des méthodes de prévention.

- La première partie analyse le phénomène du vol de vélos en France, afin d'établir un diagnostic. Un 1er chapitre présente les résultats de l'enquête nationale sur le vol des vélos réalisée auprès des cyclistes.

Un 2ème chapitre tente d'évaluer le nombre de vols de vélos en France et de préciser le profil des victimes et des voleurs.

- La seconde partie explore les méthodes de prévention, en distinguant le travail des forces de l'ordre (cha p. 1), les antivols (cha p. 2), le marquage des vélos (cha p. 3), l'assurance des vélos (cha p. 4) et les stratégies des fabricants et distributeurs de cycles (cha p. 5).

- La troisième partie expose ce que pourrait être la conception de projets de stationnement adaptés aux cycles. Elle commence par présenter la démarche pour concevoir des projets de stationnement pour cycles adaptés aux cycles (cha p. 1), et le diagnostic de l'offre existante et de la demande potentielle presque toujours négligée (cha p. 2). Elle présente les solutions de stationnement pour cycles en général (cha p. 3), puis détaille ces solutions selon la localisation et les motifs de déplacement (cha p. 4), propose une grille d'évaluation des équipements de stationnement pour cycles et évoque enfin les aspects juridiques et réglementaires ainsi que les sources de financement possibles.

-La quatrième partie conclut cette recherche en insistant sur l'importance d'une politique de communication (cha p. 1) et en présentant ce que peut être un plan de lutte contre le vol de vélos, exemples à l'appui (chap. 2).

- 13969 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES
MAMOGLI (M)
Approche géographique des déplacements en Ile-de-France en vue d'un report modal en faveur des transports publics grâce au développement du mode "vélo-transport en commun".
Paris, DRAST, 2002.- 74 p., ann., tabl., graph., bibliogr.
Rapport final Recherche Transport
- 14327 CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE
Bilan des PDU de 1996 à 2001.
Les PDU de la loi sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie à la loi relative à la solidarité et au renouvellement urbain.
Lyon, CERTU, 2002.- 369 p., ann., tabl., bibliogr., ill., cartes, schémas.

Après la parution de trois ouvrages méthodologiques sur les PDU, l'objet de ce document est de faire le point sur les quelques 40 plans de déplacements urbains approuvés jusqu'en juin 2001. L'analyse porte sur les méthodes d'élaboration et sur le contenu des actions, pour diminuer la circulation et développer l'usage des modes autres que la voiture dans les agglomérations. L'ouvrage présente également les modifications introduites par la loi SRU pour étendre et renforcer la portée des PDU et mieux articuler les politiques de déplacements et la planification urbaine.
Textes de loi relatifs aux PDU.
- 14125 BUSSIERE (Y), HUBERT (JP), THOUÉZ (JP), PAPON (F), GALLETZ (C), HIVERT (L), ORFEUIL (JP), MADRE (JL), POCHET (P), DIAZ OLVERA (L), PLAT (D), HENRY (E), FONTAINE (H), BONNEL (P)
Démographie et transport : villes du nord et villes du sud.
Paris, Harmattan (L'), 2002.- 477 p., ann., tabl., graph., cartes.
- 16199 CENTRE DE DOCUMENTATION DE L'AMENAGEMENT ET DES TRANSPORTS
Deux-roues - volume 1 - Le vélo - volume 2 - Les motocycles - Mai 2002
Paris, CDAT, 2002.- 724 p., graph., bibliogr., web.
Dossiers du CDAT
Dossier documentaire réalisé à partir d'extraits de la presse spécialisée, de statistiques, d'études et d'ouvrages. Il est complété par une bibliographie et une liste d'organismes et de sites Internet.
- 11707 COMMUNAUTE URBAINE Strasbourg
CARAFA (S)
GEODES : Gestion et organisation des déplacements domicile-travail des salariés. 1999 - 2001 : une expérience innovante menée par une collectivité française :
- plan de mobilité des salariés au sein de l'administration "CUS" (Communauté urbaine de Strasbourg).
- Assistance à maîtrise d'ouvrage pour des établissements publics et privés.
Strasbourg, CUS, 2002.- 128 p., ann., tabl., graph., cartes.

Objectif du projet expérimenté de janvier 1999 à décembre 2001 : promouvoir et développer des solutions alternatives à la voiture individuelle au sein des entreprises et des collectivités (en tout premier lieu au sein de la collectivité CUS). En complément, le projet s'est appuyé sur la mise en place des équipements, services associés ou avantages qui facilitent le changement de comportement vis-à-vis du " tout automobile " pour se rendre au travail et rejoindre son domicile. La participation de l'employeur CUS à hauteur de 52% au coût de l'abonnement transport en commun de ses agents a été l'avancée la plus spectaculaire. Elle a en effet été rendue possible grâce à l'intervention des élus strasbourgeois pour amender la loi SRU qui permet d'étendre hors Ile-de-France le principe de la " carte orange".

En léger différé par rapport à l'expérience conduite "en interne" auprès des 6 000 agents de la CUS, GEODES a incité des établissements publics et privés à développer leurs propres Plans de Mobilité. L'équipe est intervenue de deux façons :

- conseil en mobilité ponctuel : information-conseil, aide à chaque établissement sollicitant l'équipe pour des problèmes liés aux déplacements domicile-travail ou à un autre problème de déplacement (client, fournisseur..)
- accompagnement des entreprises (réalisation d'enquêtes, démarches administratives, méthodologie) pour la mise en place de leur propre Plan de Mobilité.

- 4147 PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, ALTERMODAL
Gestion des déplacements urbains. Evaluation de l'axe d'expérimentation : le vélo et la pratique du vélo en ville. Document final.
Edition papier et cédérom.
 Paris, DRAST, 2002
Cédérom Recherche Transport
- En annexe, proposition de loi d'Armand JUNG du 7 novembre 2001.
- 14393 CETE Méditerranée, DRE Corse
 CIANI (M), CHARGROS (D)
Golfe d'Ajaccio. Etude de faisabilité d'un itinéraire cyclable. Expertise du site. Propositions d'aménagement.
 Ajaccio, DRE, 2002.- 65 p., ill., cartes, schémas.
- 14213 CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES
 GUIDEZ (JM)
La mobilité urbaine en France : les années 90.
 Lyon, CERTU, 2002.- 103 p., ann., graph., bibliogr.
- Cet ouvrage essaie de dégager "les tendances lourdes" (sociologiques, géographiques, démographiques..) qui influencent l'évolution récente de la mobilité, ainsi que la "morale de l'histoire" (l'influence des politiques de transport sur les résultats chiffrés).
 Les chiffres présentés, culture commune des différents intervenants, peuvent constituer une base acceptée par tous pour le "débat".
- 14002 ASSEMBLEE NATIONALE
 JUNG (A)
Propositions pour une nouvelle politique de promotion du vélo en France.
Rapport au ministre de l'équipement.
Rapport au ministre de l'aménagement du territoire et de l'environnement.
 Paris, Assemblée nationale, 2002.- 25 p., ann.
Rapport au Ministre de l'environnement, Rapport au Ministre de l'équipement
 En annexe, proposition de loi relative à l'usage du vélo en France, déposée par le député Armand Jung à l'Assemblée nationale le 12-11-2001 (n° 3372).
- 14111 DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, A FORTIORI
 GILBERT (M), FAURE (A)
La recherche et la formation dans le domaine des déplacements non motorisés.
 Paris, DRAST, 2002.- 42 p.
Rapport final Recherche Transport