Ministère des Transports, de l'Equipement, du Tourisme et de la Mer SG/DAEI/SESP

## Centre de documentation de l'aménagement et des transports

Tour Pascal A – 00.14 92055 La Défense Cedex Tél: 01-40-81-17-89

Courriel: <a href="mailto:cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr">cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr</a>

www.cdat.equipement.gouv.fr

## Dossiers du CDAT

Le vélo

2003-2006

Août 2006

Le vélo 2003-2006

2

## Sommaire

I – L'action des pouvoirs publics	9
1 - La nomination de Monsieur Vélo	11
Trois questions à Hubert Peigné: «Les meilleures solutions sont coûteuses».	simples et peu
Environnement Magazine - Enquête - n°1645 - mars 2006	13
Monsieur Vélo est arrivé. Hubert Peigné: «L'Etat doit trouver le bon discours». Réflexion sur le «code de la rue». Ville et transports - n° 399 - avril 2006	14
2 - Ce qu'ils attendent de l'Etat	17
Monique GIROUD, présidente de la Fubicy: «Des actions concrètes pour légitimer le vélo».	
Serge MORIN, Vice-président du Club des villes cyclables: «Affirmez le rôle du vélo dans la ville».	
Julien SAVARY, président de l'AF3V: «Une relance du schéma national des voies vertes». Ville et transports - n° 399 - avril 2006	19
LIEUTIER (G) - CETE Méditerranée <b>Vélo en ville : réduire d'abord la place de l'automobile.</b> Ville et transports - n° 378 - juin 2006	20
<b>Modes doux: vers une politique nationale du vélo ?</b> Ville et transports - n° 388 - novembre 2005	21
II - Panorama économique et statistique	23
1 - Les chiffres	25
<b>Le vélo une réalité éco-économique.</b> Ville et vélo - n°11 - avril/mai/juin 2004	27
Le marché du cycle en 2004: une nouvelle progression. Ville et vélo - n°15 - mai/juin 2005	35
Le marché du cycle 2004 : Beau (presque) fixe.	37

Bilan 2006: spécial statistiques.  L'officiel du cycle, de la moto et du quad - n°3731 - juillet 200638
<b>Quelques chiffres en roue libre.</b> Transports - Environnement - Circulation - n° 190 - avril/juin 2006
2 - Travaux économiques41
BALSAS (CJL) Sustainable transportation planning on college campuses. Transport Policy - janvier 2003
<b>Vélos et transports publics: Quelle complémentarité?</b> Transport public - n°1023 - mars 2003
Les conditions d'une mobilité alternative à l'automobile individuelle.  Annales des mines - Réalités industrielles - novembre 2003
Nouvelles technologies pour la détection, l'identification et le comptage des véhicules. Recherches et synthèses - n°9 - mai 2004
VERNEZ MOUDON (A), LEE (C), CHEADLE (AD), COLLIER (CW), JOHNSON (D), SCHMID (TL) WEATHER (RD)  Cycling and the built environment, a US perspective.  Transportation research Part D - mai 2005
<b>L'impact économique des services vélo.</b> Ville et vélo n°16 - juillet/août 2005
PLAUT (PO) Non-motorized commuting in the US. Transportation research Part D - septembre 2005
PUCHER (J), BUEHLER (R)  Why Canadians cycle more than Americans: a comparative analysis of bicycling trends and policies.  Transport Policy - mai 2006
III - L'action des collectivités locales121
Paris veut doubler les déplacements à vélo. Rail et Transports - n°278 - avril 2003
<b>Le Grand Lyon veut rouler à vélo.</b> Rail et Transports - n°295 - août 2003
Nantes: L'agglo qui veut faire de la place au vélo! Ville et vélo - n°10 - janvier/février/mars 2004
Avignon: Le vélo remonte la pente.  Ville et vélo - n°11 - avril/mai/juin 2004

Conseil général du Morbihan: Reconversion d'une voie ferrée en véloroute et voie verte.
Revue générale des Routes - n°833 - 2004
<b>Périurbain = Péril urbain. La place du vélo en périphérie des villes.</b> Ville et vélo - n°14 - mars/avril 2005
Le vélo trace sa route.  Quatre villes qui ont décidé de se lancer:  • Lyon: 2 000 vélos pour une alternative crédible.  • Toulouse: une offre vélo intégrée aux transports en commun.  • Mulhouse profite du tram pour passer au vélo.  • Montpellier: une situation contrastée.  Ville et Transports - n°376 - mai 2005
Paris: les résultats d'une ambition. Trajectoires contrariées pour les piétons parisiens.  Ville et Transports - n°376 - mai 2005
Six villes qui font le bilan de leur action:  • Grenoble: 35 millions d'euros pour le vélo.  • Lille envie ses voisines flamandes.  • La Rochelle: plus de vélos que de voitures en été.  • Rennes: une part modale plutôt faible.  • Rouen: Agglo-Vélo fait du sur-place.  • Strasbourg à la hauteur de sa réputation.  • Nantes: après le tramway et le bus, le vélo.  Ville et Transports - n°376 - mai 2005
Le succès de Vélo'v fait réfléchir les grandes agglos.  Ville et vélo - n°388 - novembre 2005
La Loire à vélo: bientôt une référence du cyclotourisme.  Ville et Transports - n°376 - mai 2005
<b>Vélo'v met la pédale douce.</b> Bus et car - n°737 - 17 juin au 1er juillet 2005
<b>Déplacements: succès de Vélo'v à Lyon.</b> Ville et Transports - n°381 - juillet 2005
Des communes tentent de promouvoir l'usage du vélo. Transport Public - n°1051 - octobre 2005
DARNICHE (B)  Faut-il interdire les couloirs bus + vélo?  Ville et Transports - n°386 - octobre 2005
BAUPIN (D)  «Si on ne met pas les vélos dans les couloirs de bus, alors où les met-on?  Sur les trottoirs?»  Ville et Transports - n°386 - octobre 2005

Environnement Magazine - n°1645 - mars 2006	160
Stationnement place au vélo! Ville et vélo - n°21 - mai/juin 2006	164
IV - Le vélo dans les entreprises	167
1 – Organisation des déplacements des employés	169
<b>Plans de déplacements d'entreprises: un scénario gagnant-gagnant!</b> Ville et vélo - n°13 - janvier/février 2005	172
<b>De la LLD pour les vélos? Pourquoi pas?</b> L'argus de l'automobile - n°4032 - mai 2006	179
<b>Vélos de service pour «éco-cantonniers».</b> Ville et Transports - n° 401 - mai 2006	180
2 - Les livraisons en ville	181
Paris: livraisons par triporteur électrique – bilan positif après un an d'expérimentation.  Ville et vélo - n°11 - avril/mai/juin 2004	183
<b>La livraison par triporteur.</b> Ville et vélo - n°14 - mars/avril 2005	184
<b>Paris encourage la livraison propre en centre-ville.</b> Ville et Transports - n°380 - juillet 2005	185
V - Les scolaires et les étudiants	187
<b>Faciliter le vélo aux étudiants.</b> Ville et vélo - n°10 – janvier/février/mars 2004	189
Ramassage scolaire à vélo. Rail et Transports - n°318 - février 2004	193
A Jacou, les collégiens plébiscitent le vélo. Ville et Transports – n°401 - mai 2006	194
A Grenoble, la mutation d'un campus.  Ville et transports - juillet 2006	196

VI - L'usage du vélo à l'étranger	199
La mobilité combinée ou comment se complètent le rail et d'autres modes de transport.  Rail international - juin 2003	201
Rail international - Juin 2003	201
<b>Genève: Vélos contre scooters.</b> Ville et vélo - n° 10 - janvier/février/mars 2004	208
TOIN (M), étudiante en langues étrangères appliquées, présidente de l'Association Vélocampus à Nantes. «Il faut des prix accessibles et des vélos solides». Des vélos à disposition des étudiants à 20 euros par mois.	
Ville et vélo - n° 10 - janvier/février/mars 2004	209
Le vélo en République Tchèque : Trois fois plus de vélos que de voitures. (Première partie) Ville et vélo - n° 10 - janvier/février/mars 2004	211
Le vélo en République Tchèque : Le vélo à la conquête de la République Tchèqu (Seconde partie)  Ville et vélo n°11 - avril/mai/juin 2004	
BADIANI (B) La mobilité cyclable à Brescia. Transport/Environnement/Circulation - n° 181 – janvier-avril 2004	216
Au pays de l'automobile, le vélo est roi. Ville et Transports - n° 376 - mai 2005	221
<b>Du Code de la route au Code de la rue.</b> Ville et vélo - n°17 - septembre/octobre 2005	222
Ce Belge qui veut mettre Bruxelles à vélo. Ville et Transports - n°398 - avril 2006	225
Illkirch-Graffenstaden généralise les contresens cyclables. Ville et Transports - n°399 - avril 2006	226
<b>Le vélo se met au boulot.</b> Transports - Environnement - Circulation - n° 190 – avril-juin 2006	228
VII - Vélo et sécurité	229
<b>Pratique du vélo et sécurité routière.</b> Ville et vélo - n°14 - mars/avril 2005	231
Le marquage des vélos: un pas de plus vers la tranquillité. Ville et vélo - n°15 mai/juin 2005	233

VIII - Brèves	239
Marquage. Bordeaux devance Strasbourg.	
Denis Baupin et Vincent Mathieu présidents du Comité de promotion	n du vélo et
Conseil national des professions du cycle.	
Fête du vélo les 3-4 juin : 300 villes ont participé.	
Culture Vélo mise sur le service de proximité.	
Libre service: Transdev mise sur le vélo par impulsion.	
Start up: Altinnova décolle.	
Trophées du vélo 2006 : la pédagogie de la bicyclette.	
La piste cyclable sera couleur sable.	
Ville et transports - 05 juillet 2006	241
IX - Bibliographie  Tous les documents cités sont consultables au CDAT	245
X - Sources citées	257
XI – Pour en savoir plus	
Organismes - Contacts - Sites Internet	261
Les dossiers du CDAT	265