

Centre de documentation de l'aménagement et des transports - CDAT

Tour Pascal A

92055 La Défense cedex

tél : 01 40 81 17 89 ou 17 94

fax : 01 40 81 16 27

cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr

La Régionalisation Ferroviaire

1994 - 2004

Mars 2004

Table analytique des matières

Chronologie	19
I - La régionalisation ferroviaire : historique	21
« Des omnibus aux Ter » : la longue histoire et les nouveaux défis de la régionalisation ferroviaire. Transport public - avril 2002	23
Passé-présent. La régionalisation : un retour aux sources du réseau français ? Revue générale des chemins de fer - janvier 2004	27
CAMPAGNE (PY) Du rapport Nora (1969) au rapport Haenel (1994). Revue générale des chemins de fer - janvier 2004	33
II - Du rapport du sénateur Hubert Haenel à la loi SRU	39
1 - Le rapport de Hubert Haenel	41
Haenel veut donner le pouvoir aux régions. La vie du rail - n° 241 - avril 1994	43
HAENEL (H) L'expérimentation : les années 1995 à 1999. L'impulsion du politique. Revue générale des chemins de fer - janvier 2004	46
2 - Des régions expérimentent le transfert de compétences	49
La régionalisation mise à l'essai en 1997 en France. Le rail - n° 58 - septembre 1996	51
CHAUVINEAU (J) Revitaliser le transport public régional. Le rail - n° 58 - septembre 1996	52
PECHEUR (P) Remettre les compteurs à zéro. Le rail - n° 58 - septembre 1996	53
CHAUVINEAU (J) Les 200 jours de la régionalisation. Revue générale des chemins de fer - novembre 1997	54
ZEMBRI (P) Vers une seconde étape de la régionalisation des transports ferroviaires : causes et enjeux d'une mutation délicate. Transports urbains - n° 96 - juillet-septembre 1997	59

Le rail et la région : premier bilan.	
La vie du rail - 6 janvier 1999	67
3 - La loi SRU	77
BUSSEREAU (D)	
Régionalisation, libéralisation : à qui les sillons ?	
La vie du rail -10 octobre 2001	79
SIVARDIERE (J)	
La régionalisation ferroviaire.	
Le rail - n° 80 - avril/mai 2000.....	80
SRU : que dit la loi ?	
Bus et car - n°632 - janvier 2001.....	81
III - La régionalisation ferroviaire depuis 2002.....	83
1- Les régions deviennent autorités organisatrices	85
La publication du décret [du 28 novembre 2001 sur la régionalisation des services ferroviaires régionaux] déçoit ou satisfait.	
La vie du rail – 5 décembre 2001	87
KESELJEVIC (C)	
2002 : la régionalisation ferroviaire.	
Le rail - n° 89 - octobre/novembre 2001	88
Le calendrier des signatures.	
La vie du rail - 23 janvier 2002	91
France : la régionalisation ferroviaire, une voie originale.	
Transport public international - n° 3 /2002.....	92
FAIVRE D'ARCIER (B)	
Les premiers pas de la régionalisation ferroviaire.	
Transports - n° 416 - novembre/ décembre 2002	96
BARDY (C)	
Le rôle de l'Etat dans le déroulement du processus de régionalisation.	
Revue générale des chemins de fer - janvier 2004	106
STEINMETZ (C)	
Le conventionnement, un outil au service de la régionalisation ferroviaire.	
Revue générale des chemins de fer - janvier 2004	113
2 - Financement et tarification	123
Les dotations de l'Etat aux vingt régions françaises.	
Rail et transports - 22 mai 2002	125

Budget 2003 : les autoroutes abondent le ferroviaire.	
Rail et transports - 22 mai 2002	126
L'EVEQUE (J)	
Quelle stratégie politique y-a-t-il derrière la création d'un fonds d'intervention pour les grandes lignes ferroviaires déficitaires ?	
Transports - n° 422 - novembre/décembre 2003	128
ROBIN (V)	
La mise en place d'une politique de gestion de la relation clients personnalisée et multicanal.	
Revue générale des chemins de fer - janvier 2004	135
FOCKENS (C)	
La tarification régionale.	
Revue générale des chemins de fer - janvier 2004	143
CHANTERAC (G)	
La multimodalité tarifaire et la billettique qui en permet la mise en œuvre : un sujet d'actualité pour les activités régionales.	
Revue générale des chemins de fer - janvier 2004	148
3 - Impact de la régionalisation ferroviaire sur le transport routier de voyageurs.....	155
Dossier. La SNCF joue la complémentarité.	
Bus et car - n° 690 - juillet 2003.....	157
COCHET (C)	
Régionalisation ferroviaire : qu'est-ce que ça va changer pour la route ?	
Bus et car - mai 2002.....	160
Alphacars. Rencontre avec une PME.	
Bus et car - mai 2002.....	162
4 - Premier bilan - Perspectives.....	165
CHAUVINEAU (J)	
Le CES pour une « appropriation citoyenne » de la régionalisation.	
La vie du rail - 10 octobre 2001	167
CHAUVINEAU (J)	
Régionalisation ferroviaire : vers un premier bilan.	
Transports - n° 418 - mars/avril 2003.....	168
Un an après, la SNCF se félicite de la régionalisation du transport de voyageurs.	
Rail et transports - 9 avril 2003	172
BATISSE (F)	
La décentralisation des transports ferroviaires a-t-elle atteint ses limites ?	
Rail international - juin 2003.....	173
CHAUVINEAU (J)	
Donner un second souffle à la réforme.	
Revue générale des chemins de fer - janvier 2004	186

MONJARET (B), FOREST (JP) Les relations ferroviaires interrégionales : de la prise de conscience à l'action. Revue générale des chemins de fer - janvier 2004	187
PIRAUDON (N) L'évolution du matériel TER. Revue générale des chemins de fer - janvier 2004	194
LONGUET (G) Le Président de l'Association des régions de France. Sénateur de la Meuse. Président du Conseil régional de Lorraine Quelles perspectives pour le transport ferroviaire régional ? Revue générale des chemins de fer - janvier 2004	199
COCHET (C) Premier bilan de la régionalisation. Revue générale des chemins de fer - janvier 2004	203
5 - La régionalisation française et l'Europe	211
SAVARY (G) La régionalisation ferroviaire française sous pression du marché intérieur européen. Revue générale des chemins de fer - janvier 2004	213
IV - Les régions	219
1 - Panorama.....	219
BATISSE (F) Régionaliser ? oui, mais ! Le rail - n° 58 - septembre 1996.....	221
Régionalisation. Deux mois pour ficeler vingt conventions. La vie du rail - 7 novembre 2001	225
Régionalisation. La révolution, mais en douceur. La vie du rail - 8 mai 2002	227
Carte. 261 points et 51 lignes TER. Rail et transports - 27 février 2002.....	228
TER : le nouvel ordre régional. Offre et fréquentation : de grandes disparités. Effort financier : la part de l'héritage. Consistance du réseau : à l'état initial. Matériel : neuf ou rénovation. Rail et transports - 1 ^{er} octobre 2003	236
2 - La régionalisation en région	239
Alsace.....	239
ZELLEN (A), Président Alsace : schéma régional des transports. Le rail - n° 58 - septembre 1996.....	241
Régionalisation. L'Alsace vient signer sa convention avec la SNCF à Paris. La vie du rail - 20 février 2002.....	242

Alsace : « sans droit au transport, on n'existe pas ».	
La Vie du rail - 10 avril 2002	244
Régionalisation : l'Alsace rectifie ses performances.	
Rail et transports - 14 janvier 2004	246
Aquitaine	247
VALADE (J)	
Aquitaine : le schéma régional des transports.	
Le rail - n° 58 - septembre 1996.....	249
Régionalisation : les défis de l'Aquitaine.	
Convention : en attendant une fiscalité plus appropriée.	
Carte : un maillage rural à préserver.	
Matériel : un ambitieux programme de modernisation.	
Réactions : SNCF, RFF, usagers : ce qu'ils pensent de la convention.	
ROUSSET (A), Président	
« Une chance pour l'aménagement du territoire ».	
Partis politiques et syndicats, satisfaits mais attentifs au long terme.	
Bordeaux - Lyon : matériel, déficit, modernisation, qui doit payer quoi ?	
La vie du rail - 20 mars 2002.....	250
Auvergne	261
GISCARD-D'ESTAING (V), Président	
Auvergne.	
Le rail - n° 58 - septembre 1996.....	263
Basse-Normandie	265
GARREC (R)	
Basse-Normandie : schéma régional des transports.	
Le rail - n° 58 - septembre 1996.....	267
Basse-Normandie. Toujours plus en faveur des transports.	
La vie du rail - 9 janvier 2002	268
Basse-Normandie : un mouvement anticipé dès l'an 2000.	
Rail et transports - 14 janvier 2004	269
Bourgogne	271
BAZIN (JF), Président	
Bourgogne : schéma régional des transports.	
Le rail - n° 58 - septembre 1996.....	273
Bourgogne : « nous sommes prêts ».	
La vie du rail - 9 janvier 2002	275
Bretagne	277
BOURGES (Y), Président	
Bretagne : schéma régional des transports.	
Le rail - n° 58 - septembre 1996.....	279

Bretagne : une région convertie au ferroviaire.**Les attentes des cheminots cégétistes.**

La vie du rail - 7 novembre 2001 280

La direction de l'aménagement met le cap sur le ferroviaire.

La vie du rail - 9 janvier 2002 284

Centre 285

DOUSSET (M), Président

Centre : schéma régional des transports.

Le rail - n° 58 - septembre 1996 287

BODIN (JM, Vice-président du conseil régional

Le centre sur sa lancée.**Le réseau TER Centre en chiffres.****Carte.****Priorités aux chaînons manquants.**

RAFESTHAIN (A)

« Une politique ferroviaire complète ».

Rail et transports - 8 janvier 2003 289

Le matériel roulant : du neuf et du meilleur.**Cent gares rénovées en cinq ans.****L'autocar, un élément clé de l'offre TER.****Dessertes intercités : d'Interloire à Aqualys...en attendant le POLT.**

Rail et transports - 8 janvier 2003 293

DOUSSET (M)

L'expérience d'un pionnier de la régionalisation.

Revue générale des chemins de fer - janvier 2004 297

Champagne-Ardenne 301

KALTENBACH (J), Président

Champagne-Ardenne : schéma régional des transports.

Le rail - n° 58 - septembre 1996 303

Corse 305

DAUVILLIERS (A)

Les chemins de fer de la Corse.

Note d'information de la DTT n° 124 – mai 1992 307

DUCHEMIN (C)

La modernisation du réseau corse.

Le rail – oct/nov. 2001 - n° 89 312

Corse : la modernisation des chemins de fer progresse.

Rail et transports - 25 septembre 2002 317

Franche-Comté 319

CHANTELAT (P), Président

Franche-Comté .

Le rail - n° 58 - septembre 1996 321

Franche-Comté : nouvelle ère pour le TER.

La vie du rail - 6 mars 2002 322

Haute-Normandie	323
RUFENACHT (A), Président	
Haute-Normandie.	
Le rail - n° 58 - septembre 1996.....	325
Haute-Normandie : accéder au réseau TGV.	
La vie du rail - 9 janvier 2002	327
Languedoc-Roussillon	329
BLANC (J), Président	
Languedoc-Roussillon : schéma régional des transports.	
Le rail - n° 58 - septembre 1996.....	331
En Languedoc-Roussillon, la convention bute sur le TGV Med.	
La Vie du rail - 20 février 2002.....	332
Limousin	335
SAVY (R), Président	
Limousin : schéma régional des transports.	
Le rail - n° 58 - septembre 1996.....	337
Régionalisation : le Limousin s'engage.	
La vie du rail – n° spécial - 13 février 2002	339
GAYSSOT (JC)	
« Un succès ».....	339
GALLOIS (L)	
« A la reconquête du service public ».....	339
SAVY (R)	
« Le savoir faire au service de la qualité ».	
La vie du rail - 13 février 2002.....	340
Carte : les TER en Limousin.	
La vie du rail – n° spécial - 13 février 2002	341
Ce qu'ils en disent :	
AUDY (JP), Président de la Chambre régionale de commerce et d'industrie	
CAMUS (JL), Représentant régional de la FNAUT	
CHAZALON (J), Administrateur de la SNCF	
CROCHERIE (A), Directeur régional de l'Équipement	
DANIEL (J), Vice-Président Vert du Conseil régional de la Haute-Vienne	
DENANOT (JP), Vice-président PS du Conseil régional	
EDME (G), Sud-Rail	
Etat des lieux. Atouts et handicaps.	
Réforme. Inverser la tendance.	
Matériel roulant. Des citrouilles devenues carrosses.	
La vie du rail - n° spécial - 13 février 2002	342
Ce qu'ils en disent (suite)	
GAYRAL (D), Déléguée régionale et vice-présidente nationale de l'union féminine civique et sociale, membre du Conseil économique et social	
GENESTRE (D), Secrétaire général du secteur fédéral CGT	
HAENEL (H), Sénateur du Haut-Rhin, administrateur de la SNCF	
GUILHEM (E), Présidente du groupe UDF-RPR au Conseil régional	
HOLLANDE (F), Député et maire de Tulle	
LOZACH (JJ), Vice-Président du Conseil régional, président du conseil général de la Creuse	

JOUVE (JJ), Vice-Président ADS du conseil régional, en charge des infrastructures de communication et des transports	
MARTINEZ (C), Secrétaire de la fédération Unsa des cheminots	
MERAUD (G), Secrétaire général CFDT cheminots du Limousin	
MACIEJOWSKI (E), Maire d'Ambazac	
MONTAGNE (S), Délégué de l'Union régionale des transports routiers	
PAMBOUTZOGLOU (A), Conseiller régional PC de Corrèze, conseiller municipal de Brive	
PAULIAT-DEFAYE (P), Conseiller régional UDF, conseiller municipal de Limoges	
REYNAL (P), Conseiller régional RPR de Corrèze	
La vie du rail - n° spécial - 13 février 2002	344
Le Limousin entend mener un travail de fond.	
La vie du rail - 10 avril 2002	348
Lorraine	349
LONGUET (G), Président	
Lorraine : schéma régional des transports.	
Le rail - n° 58 - septembre 1996	351
Régionalisation. En Lorraine, le TER arrive avant le TGV.	
La vie du rail - 17 avril 2002	353
Lorraine : le nouveau souffle du transport régional. Métrolor, le retour. Carte. Ligne électrifiée, ligne non-électrifiée.	
.....	354
LONGUET (G)	
« Nos priorités, le sillon lorrain et le trafic transfrontalier »	357
Metz-Sarrebruck : tarification, matériel, rendez-vous l'été prochain. Sillon lorrain : tout doit être prêt en 2005. Aller chercher les français chez eux.	
Rail et transports - 18 décembre 2002	361
Midi-Pyrénées	363
CENSI (M), Président	
Midi-Pyrénées : schéma régional des transports.	
Le rail - n° 58 - septembre 1996	365
Régionalisation. Les promesses de la convention Midi-Pyrénées.	
La Vie du rail - 10 avril 2002	367
Nord-Pas-de-Calais	369
BLANDIN (MC), Présidente	
Nord-Pas-de-Calais.	
Le rail - n° 58 - septembre 1996	371
Régionalisation. « Nous demandons au gouvernement de remettre les Compteurs à zéro ».	
La Vie du rail - 10 octobre 2001	372
Nord-Pas-de-Calais : de gros efforts sur le réseau ferré.	
La Vie du rail - 9 janvier 2002	373
PERCHERON (D), Président de la région Nord-Pas-de-Calais	
Le Nord-Pas-de-Calais, région pionnière pour le transport collectif ferroviaire.	
Revue générale des chemins de fer - janvier 2004	374

Pays de la Loire	381
GUICHARD (O), Président	
Pays de la Loire : schéma régional des transports.	
Le rail - n° 58 - septembre 1996.....	383
La régionalisation des transports de voyageurs dans les Pays de la Loire.	
Revue générale des chemins de fer - n° 4 - avril 1997	384
Pays de la Loire. « Le plus dur a été fait depuis 1997 ».	
La Vie du rail - 9 janvier 2002	386
Les Pays de la Loire augmentent la pression sur la SNCF.	
La Vie du rail - 20 février 2002.....	387
Picardie	389
BAUR (C)	
Picardie. La tarification étudiante en Picardie.	
Le rail - n° 58 - septembre 1996.....	391
Régionalisation. La Picardie saisit le Conseil d'Etat.	
La vie du rail - 27 février 2002.....	393
Pourquoi la Picardie traîne.	
La vie du rail - 17 avril 2002	394
Le budget régional explose, la qualité traîne.	
Rail et transports - 14 janvier 2004	395
Poitou-Charentes	397
RAFFARIN (JP), Président	
Schéma régional des transports.	
Le rail - n° 58 - septembre 1996.....	399
Régionalisation. Nouvelle donne pour le TER en Poitou-Charentes.	
Carte. 81 gares et points d'arrêt.	
Les priorités de Frédéric Rouillé.	
La vie du rail - 1 ^{er} mai 2002	400
RAFFARIN (JP)	
Dynamiques et solidaires.	
La vie du rail - 1 ^{er} mai 2002	401
Cinq itinéraires en Poitou-Charentes.	
La région travaille à moderniser le matériel.	
La vie du rail - 1 ^{er} mai 2002	402
Les acteurs de la régionalisation :	
GUENANT (P), Chef d'entreprise, vice-président du Conseil économique et social régional, président de sa commission infrastructures « Mieux, plus »	
EMON (J), CGT cheminots, vice-président du Conseil économique et social régional « Une nouvelle forme de service public »	
VIGNAUD (D), Secrétaire régional CFDT des cheminots de Poitou-Charentes	
« Attention à la formation à la sécurité »	
RINGUET (M), Représentante de la Fédération nationale des usagers de transports	
« Un problème de capacité »	
La vie du rail - 1 ^{er} mai 2002	408

Provence-Alpes-Côte d'Azur	411
Régionalisation . Et la première à signer fut ... la région PACA.	
La vie du rail - 2 janvier 2002	413
Rhône-Alpes	415
MILLION ©, Président	
Rhône-Alpes : Voyage au cœur des actions régionales.	
Le rail - n° 58 - septembre 1996	417
Louis Gallois présente ses excuses à la région Rhône-Alpes.	
La vie du rail – 5 décembre 2001	418
Rhône-Alpes : clients et élus s'énervent.	
La vie du rail - 2 janvier 2002	419
Une carotte financière pour la SNCF en Rhône-Alpes.	
La vie du rail - 20 février 2002	420
FOURNIER (E), Vice président du Conseil régional Rhône-Alpes	
« En 2003, les investissements pour le ferroviaire dépassent ceux pour la route ».	
Rail et transports - 25 décembre 2002	422
Rhône-Alpes : pionnière de la régionalisation.	
Des dessertes réaménagées depuis l'arrivée du TGV Méditerranée.	
507 millions d'euros pour moderniser le matériel roulant.	
Gares : confort et accessibilité en priorité.	
Concertation : des groupes territoriaux pour coller aux réalités géographiques et économiques.	
Rail et transports - 25 décembre 2002	424
V - La régionalisation ferroviaire en Europe et dans le monde	431
1 - Panorama des pays européens et mondiaux	431
Le réseau (« regional ») régional américain.	
Le rail - n° 58 - septembre 1996	433
Regard sur la régionalisation des réseaux dans le monde.	
Le modèle traditionnel suisse : 57 réseaux privés, 40 % des voies ferrées du Pays.	
Italie et Espagne : des réseaux reflétant des particularismes très marqués.	
Scandinavie : le modèle de régionalisation suédois, les régionaux danois.	
La régionalisation à l'allemande s'applique à la moitié de la DBAG.	
En Russie, toutes les nouvelles lignes sont régionales.	
L'Amérique a de grands réseaux ainsi qu'une myriade de petits réseaux.	
Au Japon, le caractère régional des chemins de fer s'affirme.	
La Chine, elle-même régionalise à fond ses voies ferrées.	
La régionalisation du réseau ferroviaire britannique.	
Revue générale des chemins de fer - n° 4 - avril 1997	434
La régionalisation des transports ferroviaires est un phénomène mondial.	
L'exception française en matière d'organisation des transports ferroviaires régionaux va cesser.	
Japon : 60 % d'un énorme trafic est régional et sans aucune aide publique.	
Etats-Unis : 100 fois plus de réseaux régionaux que de grands réseaux.	
Europe : des modèles et des degrés très divers de régionalisation.	

- Suisse : une mobilité ferroviaire record du à un pourcentage de plus de 80 % de voyageurs régionaux.
- Pays- Bas : un laboratoire d'expériences de régionalisation et de Libéralisation.
- Italie, Espagne, Danemark, Suède : jusqu'au tiers des voies ferrées sont « régionales ».
- Allemagne : presque la moitié du chiffre d'affaires voyageurs de la DBAG est régionalisée ».
- Grande-Bretagne : une organisation des transports régionaux de modèle Libéral.

Chine : 10 000 km de lignes régionales, outre une sorte de « régionalisation » du réseau national.

Canada : 5 000 km de lignes des grands réseaux converties en « short lines » en 2 ans.

Amérique du sud, Australe, Asie : les privatisations multiplient les réseaux régionaux et favorisent l'exportation du savoir faire américain.

Europe : des débuts de gestion régionale « à l'américaine ».

La régionalisation a ouvert une nouvelle ère des chemins de fer.

Revue générale des chemins de fer - septembre 1999 446

BATISSE (F)

La régionalisation du transport ferroviaire : un phénomène mondial mal connu.

La régionalisation du transport ferroviaire a pris différentes formes.

Etats-Unis : 600 réseaux régionaux en plein essor.

Les « majors » du fret ferroviaire s'appuient sur 546 réseaux régionaux locaux

36 « regionals » fret de 900 km et 350 employés en moyenne.

Les « regionals » voyageurs ont davantage de trafic que le réseau national

Amtrak.

Au Japon 135 réseaux régionaux et locaux transportent 13 milliards de voyageurs par an.

L' Europe a toujours eu des chemins de fer régionaux.

- Allemagne : 300 réseaux régionaux et locaux.

- Suisse : 57 réseaux exploitent 40 % des voies ferrées.

- Espagne et Italie : entre 15 et 20 % des voies ferrées sont exploitées par des compagnies « régionales ».

- Suède, Danemark, Pays-Bas, Belgique : des cas très divers.

- Grande-Bretagne : une organisation régionale libérale.

- France : l'expérimentation de la régionalisation.

Chine : 5 000 km de lignes régionales.

Inde : les débuts de la régionalisation.

Est de l'Europe : des esquisses de réseaux régionaux.

Rail international - août/septembre 2001 455

2 - Europe..... 467

Allemagne..... 467

La régionalisation à l'allemande.

Le rail - n° 58 - septembre 1996..... 469

BUDDRUS (E)

Le trafic ferroviaire régional en Allemagne deux ans après la crise en charge par les Länder.

Transports urbains – n° 99 – avril/juin 1998 470

Allemagne : la régionalisation ferroviaire plébiscitée par les voyageurs.

Transport public - janvier 2002 474

Régionalisation en Allemagne : le transport public ferroviaire trois ans après.	
Transport public international - n°5 – 1999.....	478
Allemagne : la régionalisation du trafic sur rail franchira-t-elle une nouvelle étape ?	
Transport public - avril 2000.....	481
Italie.....	483
De la Scandinavie à l'Italie.	
Le rail - n° 58 - septembre 1996.....	485
L'Italie peut-elle s'en sortir ?	
Carte : le réseau italien.	
Entretien avec Luciano Maggi, Responsable syndical du secteur ferroviaire de la FILT CGIL.	
Les pannes de la grande vitesse.	
FS Cargo dans la tourmente européenne.	
Les chemins de fer milanais ou la référence régionale italienne.	
La vie du rail - 26 mai 1999	486
Les TER « à l'Italienne » : les choix de la Toscane.	
Transport public - mai 2003	493
Pays d'Europe centrale et orientale.....	497
Des progrès dans la réforme du rail polonais.	
Journal pour le transport international - n° 39 - 2001	499
VI - Bibliographie.....	501
VII - Organismes régionaux - Sites Internet	509
VIII - Sources citées.....	517

Bibliographie

CONSEIL ECONOMIQUE ET SOCIAL

La régionalisation ferroviaire.

Paris, Journal Officiel, 2003.- 65 p.

4466

CONSEIL SUPERIEUR DU SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE

FILLEUL (JJ), MUHLSTEIN (P), DOMERGUE (P), LOUVOT (C), PORTEL (B)

Evaluation de la réforme du secteur du transport ferroviaire. Rapport présenté en novembre 2001.

Paris, Documentation française (La), 2002.- 251 p., ann., tabl., graph.

Le rapport évalue la réforme du secteur du transport ferroviaire, notamment en ce qui concerne sa situation économique et financière, l'unicité du service public et les rapports sociaux. Ce bilan est une première évaluation pluraliste et contradictoire d'une réforme qui, par la loi du 13 février 1997 ayant créé RFF, a transformé l'organisation du système ferroviaire national. Le rapport confronte les objectifs affichés par la réforme avec les résultats factuels et analyse les évolutions dont elle est porteuse.

14034

FEDERATION NATIONALE DES ASSOCIATIONS D'USAGERS DES TRANSPORTS, MINISTERE DE L'EQUIPEMENT

Les lignes ferroviaires interrégionales. Un avenir incertain.

Actes du colloque de Lyon - 10 - 11 novembre 1999.

Paris, FNAUT, 2002.- 74 p., ill., cartes. *Colloque*

14274

JULIENNE (C)

Le rail et la route. Pour une nouvelle économie du transport.

Paris, Belles lettres (Les), 2002.- 304 p., tabl., graph., bibliogr., cartes.

3821

CENTRE NATIONAL DE LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE

EMANGARD (PH)

Loi SRU et les déplacements. Loi 2000 - 1208 du 13-12-2000 relative à la solidarité et au renouvellement urbain et concernant les autorités organisatrices de déplacements régionales, départementales et urbaines.

La Rochelle, CNFPT, 2001.- 52 p. - Présentation sélective et synoptique.

13911

CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES, ECOLE NATIONALE DES TRAVAUX PUBLICS DE L'ETAT

BONNET (G), THOME (B), HOULES (L), CANET (A)

La régionalisation des transports ferroviaires. Enseignement de l'expérimentation et perspectives.

Lyon, CERTU, 2001.- 122 p., tabl., graph., bibliogr.

En annexe liste des textes de loi depuis 1983.

La loi SRU prévoit la généralisation de la régionalisation des transports ferroviaires de voyageurs en cours d'expérimentation dans 7 régions françaises. A partir d'une étude bibliographique et d'une série d'entretiens, l'étude replace l'expérimentation de la régionalisation dans son contexte historique, en analyse les premiers résultats et esquisse ses perspectives. Les premiers résultats ne sont pas aisément interprétables. Si l'on constate dans certaines régions un développement significatif de l'offre et une réponse encourageante de la fréquentation, cette relance s'est faite au prix d'un effort d'investissement important dont l'impact ne peut être mesuré sur une période aussi courte. Les régions expérimentatrices se sont largement impliquées dans le sens d'une modernisation de l'image des transports ferroviaires et des transports publics en général. Mais l'expérimentation a fait ressortir des questions qui laissent entrevoir de nouvelles perspectives pour l'organisation des transports ferroviaires de voyageurs : les problèmes de financements des infrastructures et d'affectations des sillons ferroviaires supposeront probablement des arbitrages, l'Europe et les régions plaident pour une ouverture à la concurrence des réseaux, enfin les régions doivent prendre la mesure de leur nouveau rôle d'autorité organisatrice et notamment s'interroger et s'impliquer dans l'organisation et la gestion de l'intermodalité.

13682, Docar ESC1-242
CONSEIL ECONOMIQUE ET SOCIAL
CHAUVINEAU (J)

La régionalisation ferroviaire.

Paris, Journal officiel, 2001.- 119 p., tabl.

La généralisation de la régionalisation ferroviaire est prévue pour le 1er janvier 2002. A cette date, les dispositions de la loi Solidarité et renouvellement urbain (SRU), adoptée par le Parlement le 13 décembre 2000, applicables à l'ensemble des régions à l'exclusion de l'Ile-de-France et de la Corse, feront des régions les Autorités organisatrices des services ferroviaires régionaux de voyageurs. La loi SRU est l'aboutissement d'un long processus auquel tous les courants politiques républicains ont contribué. Il a été initié dès 1974 par les schémas régionaux de transport, la première convention régionale globale avec la SNCF ayant été conclue en 1978 par la région Nord-Pas-de-Calais. En 1982, la Loi d'orientation sur les transports intérieurs (LOTI) a ouvert la voie à la généralisation des conventions entre les régions et la SNCF. Ces conventions, facultatives pour les régions, se sont rapidement développées. Elles ont abouti, en 1987, au lancement du Transport express régional (TER). En 1994, un rapport du sénateur Hubert Haenel recommandait de mener cette démarche à son terme et de faire des régions les Autorités organisatrices du transport ferroviaire régional. Il préconisait de préparer cette réforme par une expérimentation menée par des régions volontaires, expérimentation qui a été décidée par la loi du 13 février 1997. L'approche expérimentale, qui prévoyait la réversibilité en cas d'échec et qui s'est engagée sur des bases négociées entre l'Etat et les régions, coordonnées par l'Association des régions de France, s'est révélée d'une grande richesse.

La réussite de la régionalisation ferroviaire suppose que tous les acteurs se mobilisent :

- les régions, en soutenant l'intermodalité et en organisant les services adaptés aux besoins et aux évolutions territoriales,
- les citoyens, en s'impliquant dans les instances de concertation locales,
- l'Etat en garantissant la cohérence de la politique ferroviaire,
 - la SNCF, en se décentralisant et en répondant mieux aux attentes de qualité.

13518

MINISTERE DE L'ECONOMIE Direction des relations économiques extérieures Poste d'expansion économique
HAON (S)

Le transport ferroviaire en Italie.

Paris, CFCE, 2000.- 80 p., ann., tabl., cartes. - *Notes des postes d'expansion économique*

Le rapport examine dans un premier chapitre la situation des Ferrovie dello stato. Vivant une période de réforme profonde, les chemins de fer italiens ont procédé à leur réorganisation interne en répartissant les domaines de compétences en quatre divisions. La division infrastructure s'est transformée en société autonome durant l'année 2000, qui a vu l'adoption du plan d'entreprise et la signature du contrat de programme. La nouvelle loi italienne sur la régionalisation des compétences concernant le transport local et régional attribue aux régions les compétences principales pour le transport ferroviaire : à terme, des opérateurs privés ou étrangers pourront proposer des services et utiliser l'infrastructure ferroviaire. La directive 91/440 a été transposée par l'Italie en 1998. Le projet italien pour les nouvelles lignes à grande vitesse, exposé dans le deuxième chapitre, prévoit l'accroissement de la capacité des noeuds ferroviaires urbains et le quadruplement des lignes ferroviaires les plus fréquentées du pays. Ces nouvelles lignes seront utilisées pour le transport de personnes et de fret. Les réseaux italiens, actuellement fortement déséquilibrés en faveur de la route et de l'autoroute, devront être rééquilibrés. Le troisième chapitre traite de la réforme du transport ferroviaire régional et des réseaux en concession et gestion gouvernementale.

13278, Docar DR0-123

SENAT

HAENEL (H)

Vers des services publics "à l'européenne".

Rapport d'information fait au nom de la Délégation du Sénat pour l'Union européenne sur les services d'intérêt général en Europe.

Paris, Journal officiel, 2000.- 78 p. *Sé debates* n°82

9937

SNCF

Pacte de modernisation.

Discours du Ministre de l'équipement devant l'Assemblée nationale le 11 juin 1996.

Discours du Ministre de l'équipement devant le Sénat le 25 juin 1996.

Lettre du Premier Ministre au Président de la SNCF du 27 juin 1996.

Lettre du Ministre de l'équipement du 3 juillet 1996.

Lettre du Président de la SNCF au Premier ministre (non datée).

Paris, SNCF, 1996.- p. mult.

9580

HAENEL (H)

Régions SNCF : vers un renouveau du service public.

1994.- 29 p., ann.

9159

SENAT

BELOT (C), HAENEL (H)

Rapport de la commission d'enquête chargée d'examiner l'évolution de la situation financière de la SNCF, les conditions dans lesquelles cette société remplit ses missions de service public, les relations qu'elle entretient avec les collectivités locales et son rôle en matière d'aménagement du territoire.

Paris, Sénat, 1993.- 269 p., ann., tabl., graph., cartes.

Selon la Commission, le transport ferroviaire est devenu pour les français un sujet d'insatisfaction : entassement dans les trains , retards inexplicables, grèves fréquentes, suppression des petites lignes et de fermeture des gares contribuent, en dépit du prestige du TGV, à dégrader l'image de la SNCF.

La Commission souligne que les collectivités locales, de leur côté, formulent à l'encontre de la SNCF deux griefs majeurs :

- elles constatent que la SNCF, confrontée à la spectaculaire dégradation de la situation financière, fait appel de façon croissante au concours des collectivités locales pour le financement des dépenses d'exploitation ou d'infrastructures,

- elles déplorent que l'effort financier demandé aux collectivités et en particulier aux régions ne trouve pas sa contre partie dans une prise en compte par la SNCF des préoccupations qui sont les leurs : amélioration ou préservation du service aux usagers et intégration dans la politique ferroviaire au niveau national comme au niveau local des exigences de l'aménagement du territoire. La Commission d'enquête constate en outre que la situation extrêmement difficile de la SNCF aujourd'hui, incombe tant aux insuffisances et aux erreurs de l'entreprise elle même qu'à certaines carences de la puissance publique.

La responsabilité de l'Etat, estime la Commission, est totalement engagée. Il appartient à l'Etat de faire prévaloir une approche multimodale des problèmes de transport et, à partir de cette démarche, de clarifier la définition des missions de la SNCF. A l'entreprise, il incombe de sortir du " splendide isolement " qui a très longtemps été le sien. La SNCF ne pourra sortir de la crise qu'elle connaît aujourd'hui qu'en opérant, dans tous les ses métiers et à tous les niveaux de sa hiérarchie, une révolution culturelle qui apparaît indispensable : ses usagers veulent être traités comme des clients, les élus locaux exigent un partenariat avec tous les éléments de décision, son personnel souhaite être écouté lorsqu'il fait des propositions constructives. La Commission conclut enfin, en exprimant sa conviction que la dimension européenne pour peu que l'on sache en percevoir les enjeux et en exploiter les atouts, constitue pour le transport ferroviaire français une des clés de l'avenir.

Organismes régionaux et sites Internet

Société Nationale des chemins de fer français (SNCF)

34, rue du Commandant René Mouchotte

75699 Paris cedex 14

Tél. 01 53 25 60 00

Fax. 01 53 25 64 45

www.sncf.fr

Alsace

Région : 35, avenue de la Paix - BP 1006 F

67070 Strasbourg cedex

Tél. 03 88 15 68 67

Fax. 03 88 15 68 15

www.region-alsace.fr

Direction régionale de l'équipement (DRE)

5, rue du Général Frère - BP 1005 F

67070 Strasbourg cedex

Tél. 03 88 75 85 95

Fax. 03 88 75 85 98

Aquitaine

Région : 14, rue François-de-Sourdis

33077 - Bordeaux cedex

Tél. 05 57 57 80 00

Fax. 05 56 24 72 80

www.cr-aquitaine.fr

Direction régionale de l'équipement (DRE)

7-9, rue Charles Monselet

33080 Bordeaux cedex

Tél. 05 56 99 98 97

Fax. 05 56 98 68 20

Auvergne

Région : 13-15, avenue de Fontmaure - BP. 60

63402 Chamalières cedex

Tél. 04 73 31 85 85

Fax. 04 73 36 73 45

www.cr-auvergne.fr

Direction régionale de l'équipement (DRE)

7, Rue Léo Lagrange
63033 Clermont-Ferrand
Tél. 04 73 43 16 00
Fax. 04 73 34 37 47
www.puy-de-dome.equipement.gouv.fr

Bourgogne

Région : 17, Boulevard de la Trémouille
21035 Dijon cedex
Tél. 03 80 44 33 00
www.cr-bourgogne.fr

Direction régionale de l'équipement (DRE)

57, rue de Mulhouse
21033 Dijon cedex
Tél. 03 80 29 44 44
Fax. 03 80 66 87 91

Bretagne

Région : 283, avenue Patton - BP. 3166
35031 Rennes cedex
Tél. 02 99 27 10 10
Fax. 02 99 27 11 11
www.region-bretagne.fr

Direction régionale de l'équipement (DRE)

5, bld René Laënnec - CS 96515
35065 Rennes cedex
Tél. 02 99 29 66 66
Fax. 02 99 65 56 22

Centre

Région : 9, rue Saint-Pierre-Lentin
45041 Orléans cedex 1
Tél. 02 38 70 30 30
Fax. 02 38 70 31 18
www.regioncentre.fr

Direction régionale de l'équipement (DRE)

12, place de l'Étape - BP. 2413
45032 Orléans cedex 1
Tél. 02 38 79 43 21
Fax. 02 38 79 43 38

Champagne-Ardenne

Région : 5, rue de Jéricho
51037 Chalons-en-Champagne
Tél. 03 26 70 31 31
Fax. 03 26 70 31 61
www.cr-champagne-ardenne.fr

Direction régionale de l'équipement (DRE)

47, rue Kellermann - BP. 515
51007 Chalons-en-Champagne cedex
Tél. 03 26 70 80 00
Fax. 03 26 70 80 02
www.champagne-ardenne.equipement.gouv.fr

Corse

Région : Hôtel de région - 22, c. Grandval - BP 215
20187 Ajaccio cedex 1
Tél. 04 95 51 64 64
Fax. 04 95 51 67 75

Direction régionale de l'équipement (DRE)

Terre plein de la gare - BP. 408
20302 Ajaccio cedex
Tél. 04 95 29 09 09
Fax. 04 95 29 09 49

Franche-Comté

Région : 4, square Castan
25031 Besançon cedex
Tél. 03 81 61 61 61
Fax ; 03 81 61 12 92
www.cr-franche-comte.fr

Direction régionale de l'équipement (DRE)

6, rue Roussillon - BP. 1169
250003 Besançon cedex
Tél. 03 81 65 62 62
Fax. 03 81 65 62 01

Languedoc-Roussillon

Région : 201, avenue de la Pompignane
34064 Montpellier cedex 2
Tél. 04 67 22 80 00
Fax. 04 67 22 81 93
www.cr-languedocroussillon.fr

Direction régionale de l'équipement (DRE)

520, allée Henri II de Montmorency
34064 Montpellier cedex 2
Tél. 04 67 20 50 00
Fax. 04 67 15 68 00
www.languedoc-roussillon.equipement.gouv.fr

Limousin

Région : 27, bld de la Corderie
87031 Limoges cedex
Tél. 05 55 45 19 00
Fax. 05 55 45 18 25
www.cr-limousin.fr

Direction régionale de l'équipement (DRE)

30, cours Gay-Lussac
87060 Limoges cedex
Tél. 05 55 11 73 00
Fax. 05 55 11 73 99
www.limousin.equipement.gouv.fr

Lorraine

Région : Place Gabriel-Hocquart - BP. 1004
Tél. 03 87 33 60 00
Fax. 03 87 32 89 33
www.cr-lorraine.fr

Direction régionale de l'équipement (DRE)

11, place Saint-Martin - BP. 71021
57036 Metz cedex 1
Tél. 03 87 31 66 66
Fax. 03 87 31 66 61

Midi-Pyrénées

Région : 22, avenue du Maréchal Juin
31406 Toulouse cedex 04
Tél. 05 61 33 50 50
Fax. 05 61 33 52 66
www.cesr-midi-pyrenees.fr

Direction régionale de l'équipement (DRE)

Cité administrative Bât.B
Boulevard Armand Duportal
31074 - Toulouse cedex
Tél. 05 61 58 58 58
Fax ; 05 61 23 99 21
www.midi-pyrenees.equipement.gouv.fr

Nord-Pas-de-Calais

Région : Centre Rihour
59555 Lille cedex
Tél. 03 28 82 82 82
Fax. 03 28 82 82 83
www.nordpasdecalais.fr

Direction régionale de l'équipement (DRE)

4, rue de Bruxelles - BP. 259
59019 Lille cedex
Tél. 03 20 49 60 75
Fax. 03 20 53 14 24

Basse-Normandie

Région : Abbaye-aux-Dames
Place Reine Mathilde - BP. 523
14035 Caen cedex
Tél. 02 31 06 98 98
Fax. 02 31 43 75 17
www.cr-basse-normandie.fr

Direction régionale de l'équipement (DRE)

Rue des Terrasses - BP. 40

14006 Caen cedex

Tél. 02 31 43 15 01

Fax. 02 31 79 05 19

www.calvados.equipement.gouv.fr

Haute-Normandie

Région : 25, bld Gambetta - BP. 1129

76174 Rouen cedex

Tél. 02 35 52 56 00

Fax. 02 35 52 56 56

www.cr-haute-normandie.fr

Direction régionale de l'équipement (DRE)

Cité administrative Saint-Sever

76032 Rouen cedex

Tél. 02 35 58 52 80

Fax. 02 35 58 53 03

www.haute-normandie.equipement.gouv.fr

Pays de la Loire

Région : 1, rue de la Loire

44266 Nantes cedex

Tél. 02 40 41 41 41

Fax. 02 40 47 76 85

www.paysdelaloire.fr

Direction régionale de l'équipement (DRE)

16, rue Gaëtan Rondeau

44204 Nantes cedex 2

Tél. 02 40 67 26 26

Fax. 02 40 67 28 28

Picardie

Région : 11, mail Albert 1^{er} - BP. 2616

80026 Amiens cedex 1

Tél. 03 22 97 37 37

Fax. 03 22 97 39 00

www.cr-picardie.fr

Direction régionale de l'équipement (DRE)

Cité administrative
56, rue Jules Barni
80040 Amiens cedex 1
Tél. 03 22 82 25 00
Fax. 03 22 91 73 77

Poitou-charentes

Région : 15, rue de l'Ancienne Comédie - BP 575
Tél. 05 49 55 77 00
Fax. 05 49 55 77 88
www.cr-poitou-charentes.fr

Direction régionale de l'équipement (DRE)

19, rue Saint-Louis - BP. 595
86021 Poitiers cedex
Tél. 05 49 55 63 63
Fax. 05 49 55 65 89
www.poitou-charentes.equipement.gouv.fr

Provence-Alpes-Côte d'Azur

Région : 27, place Jules-Guesde
13481 Marseille cedex 20
Tél. 04 91 57 50 57
Fax. 04 91 57 51 51
www.cr-paca.fr

Direction régionale de l'équipement (DRE)

37, boulevard Périer
13285 Marseille cedex 08
www.paca.equipement.gouv.fr

Rhône-Alpes

Région : 78, route de Paris - BP. 19
69751 Charbonnières-les-Bains cedex
Tél. 04 72 59 40 00
Fax. 04 72 59 42 18
www.cr-rhone-alpes.fr

Direction régionale de l'équipement (DRE)

Cité administrative de l'Etat

165, rue Garibaldi

69401 Lyon cedex

Tél. 04 78 62 50 50

Fax. 04 72 61 94 73

www.rhone-alpes.equipement.gouv.fr

Sources citées

Bus et car	1, avenue Edouard Belin 92500 Rueil Malmaison	01 42 29 99 89
Journal pour le Transport international	Rittmann SA Boîte postale CH-4002 Bâle	41 61 261 88 30
Note d'information de la DTT	METLTM - DTT Grande Arche 92055 La Défense cedex	01 40 81 21 22
PCM le Pont	28, rue des Saints Pères 75007 Paris	01 44 58 34 85
Le Rail	3, Avenue Hoche 75008 Paris	01 46 22 53 71
Rail international	Association internationale Du congrès des chemins de fer 85, rue de France B-1060 Bruxelles	32 2 520 78 31
Revue générale des chemins de fer	19, rue d'Amsterdam 75008 Paris	01 53 42 97 96
Transport public	5-7, rue d'Aumale	fax : 01 48 74 45 55
Transport public International	6, rue Sainte-Marie B-1080 Bruxelles	32 2673 61 00
Transports	Editions techniques et économiques 3, rue Soufflot 75005 Paris	01 55 42 61 30
Transports urbains	GETUM 173, rue Armand-Silvestre 92400 Courbevoie	
La vie du rail Devenu Rail et transports	11, rue de Milan 75009 Paris	01 49 70 12 00