

Centre de documentation de l'aménagement et des transports - CDAT

Tour Pascal A

92055 La Défense cedex

tél : 01 40 81 17 89 ou 17 94

fax : 01 40 81 16 27

[cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr](mailto:cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr)

# **Réforme ferroviaire Libéralisation ferroviaire**

**1994 - 2004**

Mai 2004

## Table analytique des matières

<b>Chronologie</b> .....	21
<b>I - Le transport ferroviaire en France et en Europe au début des années 1990</b> .....	25
BERGEL (R), BLAIN (JC) <b>Activité transport en 1993 : une chute de la part modale du fer, très marquée pour les voyageurs, et concentrée en début d'année.</b> Notes de synthèse de l'OEST - février 1994 .....	27
<b>Le terrible bilan des réseaux d'Europe.</b> La vie du rail - n° 2431 - 2 février 1994 .....	29
MICHARD (D) <b>Bilan 1994 des transports : une année de transition.</b> Notes de synthèse de l'OEST - mars 1995 .....	31
<b>Le déclin des parts de marché du chemin de fer dans l'Union européenne.</b> <i>Extrait de :</i> Commission européenne <b>Une nouvelle vie pour le rail en Europe.</b> <i>Bruxelles, CE, 2003 – pp.2-9, tabl, graph.</i> .....	33
<b>II - Quinze ans d'action de la Commission</b> .....	41
<b>1 - 1991 La directive 91-440</b> .....	43
<b>La directive 91-440 (voir : annexe 1)</b> .....	851
BOUTTE (C) <b>La directive, toute la directive, rien que la directive.</b> Rail international - février 1993 .....	45
<b>L'influence de la directive 91/440 et celles qui lui sont associées sur les pays d'Europe centrale et orientale. Point de vue de la mission Est-Ouest de l'UIC.</b> Revue générale des chemins de fer - n° 5 - mai 1999.....	48
KOPECKY (M) <b>Le nouveau paysage ferroviaire européen.</b> Transports - n° 398 - novembre/décembre 1999 .....	52
<b>2 - Après la directive : réflexions, débats, commentaires</b> .....	77
<b>La Commission de Bruxelles préconise d'interconnecter les réseaux européens avec ceux des pays voisins de l'UE.</b> Navigation ports et industries - 30 mai 1997.....	79

<b>Position de la CCFE (Communauté des chemins de fer européens) sur le « paquet infrastructure ferroviaire » de la Commission européenne.</b>	
Journal de la marine marchande - n° 2716 - novembre 1998 .....	80
<b>UIRR (Union internationale des sociétés de transport combiné rail - route) : la libéralisation du transport ferroviaire.</b>	
Journal de la marine marchande - n° 2266 - novembre 1999 .....	82
<b>Coopération ou concurrence entre les réseaux : l'Europe testera les deux solutions.</b>	
Transports actualités - n° 680 - 9 juillet 1999.....	84
<b>Comment Bruxelles prépare la fin du monopole. Les futures mesures de libéralisation. Un appel d'offres pour les services publics. Carte : le futur réseau de fret ouvert à la concurrence. Royaume-Uni : la bouteille à moitié vide ou à moitié pleine. Allemagne : les régions maîtres du jeu. Les syndicats contre le libéralisme à outrance.</b>	
Vie du rail - 29 mars 2000.....	85
<b>Un Eurocontrol spécial ferroviaire ?</b>	
Bulletin des transports - n° 2869 - novembre 2000 .....	92
<b>Infrastructures ferroviaires : l'union n'est pas pour demain.</b>	
Bulletin des transports - n° 2869 - 20 novembre 2000 .....	92
<b>3 - 2001 - Le premier « paquet ferroviaire »</b> .....	95
<b>Le premier « paquet ferroviaire »</b> est un ensemble de 3 directives adopté le 26 février 2001 qui met en place des mécanismes destinés à favoriser une meilleure intégration du marché ferroviaire.	
<b>Directive 2001-12</b> modifie la directive 91-440 relative au développement des chemins de fer communautaires. La directive pose le principe du droit d'accès équitable des entreprises ferroviaires au réseau transeuropéen de fret ferroviaire, améliore la transparence et les garanties de la concurrence.	
<b>Directive 2001-13</b> modifiant la directive 1995-18 concernant les licences des entreprises ferroviaires.	
Elle élargit la notion d'entreprise ferroviaire et prévoit que les licences doivent être accordées par un organisme indépendant des opérateurs ferroviaires.	
<b>Directive 2001-14</b> modifiant la directive 1995-19 concernant la répartition des capacités d'infrastructure ferroviaire. Les chargeurs peuvent demander des capacités sur leur territoire.	
<b>Le « paquet ferroviaire ». Le CNT demande que ces projets s'inscrivent dans une vraie relance de la politique du chemin de fer en Europe.</b>	
La lettre du CNT (Conseil national des transports) - n° 63 - novembre 2000 .....	97
<b>Le fret ferroviaire doit-il être autonome pour pouvoir se développer ?</b>	
Rail international - janvier 2001 .....	99
<b>Commission européenne : le fer italien doit s'ouvrir.</b>	
Bulletin des transports - n° 2902 - 16 juillet 2001 .....	111
<b>Les chemins de fer tirillés entre situation de fait et politique d'intérêts.</b>	
Rail international - juin/juillet 2001 .....	112
<b>Chemin de fer : la concurrence demain ?</b>	
Bulletin des transports - n° 2921 - 24 décembre 2001 .....	120
SILLA (O)	
<b>La construction du marché intérieur pour les services de fret ferroviaire.</b>	
Rail international - juillet-août 2002 .....	122

**4 – Freightways, Freeways et Magistrale Eco-Fret..... 129****Un premier corridor fret pour la France.****Les corridors fret sonnent-ils le glas des réseaux nationaux ?****La SNCF prêche la coordination contre la concurrence.**

Transports actualités - n° 632 - 27 juin 1997..... 131

**Le corridor Belifret : bilan d'une année d'activités.**

Rail international - n° 2 - février 1999 ..... 134

**Les corridors européens de fret ferroviaire.**

Revue générale des chemins de fer - n° 3 - mars 2000..... 139

**Belifret : déjà 2000 trains.**

Fret magazine - n° 116 - juillet 2000..... 146

**Dijon/Modane, un maillon de la « Magistrale Eco-Fret ».**

Transports actualités - n° 740 - 8 février 2002 ..... 148

**La « Magistrale Eco-Fret », de la mer du Nord à la Méditerranée.****Encore des points de saturation à supprimer après 2006.****Les lignes à grande vitesse à la rescousse du trafic fret.****Quand la Lorraine veut désaturer le « sillon mosellan ».**

Transports actualités – n° 741/742 – 14 mars 2002..... 149

**Magistrale Eco-Fret. La France corridor du fret européen.****Demain l'autoroute ferroviaire ?****Carte. La rocade Nord-Est.****La Lorraine en première ligne.****Carte. La Magistrale du Nord au Sud.**

La vie du rail - 10 avril 2002 ..... 151

**Comment le fret ferroviaire européen peut éviter la France.****Carte. Les itinéraires ferroviaires Rotterdam/Anvers-Milan.****Un itinéraire rhénan bien adapté au fret.****« Magistrale Eco-Fret » en attente de désaturation.****De bons sillons sur Anvers-Bâle.**

Transports Actualités – n° 764 – 7 février 2003..... 156

**Carte : Corridor Nord-Sud à l'Est de la France : Magistrale Eco-Fret.**

Bulletin des transports – n° 2986 – 5 mai 2003..... 159

**5 – 2002/2003 – Le « deuxième paquet ferroviaire » en voie  
d'adoption finale et le lancement de la libéralisation..... 161****Le deuxième « paquet ferroviaire »** vise à accélérer l'ouverture et à permettre son extension au transport intérieur de marchandises (cabotage).

Trois propositions de directives et une proposition de règlement ont été publiées le 23 janvier 2002.

La proposition 2002-0025 modifie la directive 91-440 : elle supprime le réseau transeuropéen de fret ferroviaire et autorise le cabotage.

La proposition 2002-023 modifie les directives 96-48-CE et 2001-16-CE sur l'interopérabilité du système ferroviaire transeuropéen.

La proposition 2002-022 concerne la sécurité des chemins de fer communautaires et modifie la directive 95-18-CE et la directive 2001-14-CE et propose la création d'une agence ferroviaire européenne.

En mai 2004 le deuxième paquet est en cours de discussion entre le Parlement européen et le Conseil.

<p>SCHERP (J)  <b>Le nouveau cadre d'accès aux infrastructures ferroviaires de l'UE. Non-discrimination et qualité des services ferroviaires internationaux.</b>            Rail international - octobre 2002.....</p>	163
<p>SAUVANT (A)  <b>Ouverture du fret ferroviaire à la concurrence : quelles conséquences potentielles ?</b>            Notes de synthèse du SES - janvier-février 2003 .....</p>	172
<p><b>La libéralisation effective au 15 mars... dans les textes.</b>  <b>Les principales étapes de la libéralisation depuis 1991.</b>  <b>Les nouveaux opérateurs frappent à la porte de RFF.</b>  <b>Le projet décret de transcription, une ouverture pas si large.</b>  <b>RFF devra commencer par trouver des sillons libres.</b>  <b>Un rejet unanime de la part des syndicats français.</b>            Transports actualités - n° 765 - 21 février 2003 .....</p>	180
<p><b>La libéralisation ferroviaire inaugurée par la grève.</b>            Transports actualités - n° 767-768 - 21 mars 2003 .....</p>	185
<p><b>Libéralisation à la française.</b>            Journal pour le transport international - n° 12 - 21 mars 2003 .....</p>	186
<p><b>Libéralisation du rail. Alea jacta est.</b>            Journal pour le transport international - n° 17/18 - 25 avril 2003.....</p>	187
<p><b>Enquête. Ouverture du marché. Concurrence : aiguillon tant attendu.</b>  <b>Nouveau régime d'aides. Rail-route, le grand perdant.</b>            L'Officiel des transporteurs - n° 2222 - 28 juin 2003.....</p>	188
<p><b>Les opérateurs européens en ordre de bataille, la SNCF reste à l'écart.</b>            Rail et transports - 27 août 2003.....</p>	192
<b>III - Libéralisation et réforme ferroviaire en France.....</b>	195
<p><b>1 - Historique.....</b></p>	197
<p><b>Les principaux textes concernant les régulations en France.</b>  <i>Extrait de :</i>  <b>Conseil Supérieur du Service Public Ferroviaire (CSSPF)</b>  <b>Evaluation de la réforme du secteur du transport ferroviaire.</b>  <i>Paris, La Documentation française, 2001. – pp.75-84.....</i></p>	199
<p><b>2 - La transposition de la directive 91-440.....</b></p>	205
<p><b>10 mai 1995 - décret n°95-666 du 9 mai 1995 (voir : annexe 2)</b>            Paris, Journal officiel de la République française, 1995.....</p>	857
<p><b>Le décret français de transposition de la directive européenne 91-440.</b>            Revue générale des chemins de fer - n° 5 - mai 1996.....</p>	207

<b>3 - La SNCF avant la création de RFF.....</b>	<b>213</b>
TREGLODE (H)	
<b>Le grand débat sur la séparation de l'infrastructure.</b>	
Revue générale des chemins de fer - mars 1991.....	215
<b>Des difficultés internes pour la SNCF.</b>	
Economie et statistique - n° 266 – 1993.....	220
REMY (A), SAVIN (JM)	
<b>Les difficultés de la SNCF.</b>	
Notes de synthèse de l'OEST - n° 77 - février 1994.....	223
<b>Libéralisation du ferroviaire. Rapport Chollet : « Il faut créer un véritable marché unique des chemins de fer » !</b>	
<b>G. Bessay : « responsabiliser les rouages ».</b>	
Bulletin des transports - n° 2596 - janvier 1995.....	227
BATISSE (F)	
<b>Y-a-t-il un « mal français ferroviaire » ?</b>	
Transports - n° 369 - janvier/février 1995.....	228
<b>La réforme de la SNCF vue du Parlement.</b>	
Bulletin des transports - n° 2603 - 6 mars 1995.....	235
<b>Bernard Pons entre continuité et rupture.</b>	
<b>Une évolution profonde pour Fret SNCF.</b>	
<b>Bernard Pons a présenté le schéma directeur de sa politique.</b>	
<b>Où va la SNCF ?</b>	
Transports actualités – n° 558 – 23 juin 1995.....	236
<b>Contrat de plan Etat/SNCF : une obligation juridique ?</b>	
SALINI (P)	
<b>Chemin de fer : que faire des monopoles ferroviaires ?</b>	
Bulletin des transports - n° 2620 - 3 juillet 1995.....	240
<b>Lendemain de fête, lendemain de grève...</b>	
<b>L'ardoise ferroviaire : 1 MdF de recettes ferroviaires « fret » perdues.</b>	
<b>Fret ferroviaire : premier bilan de l'année.</b>	
<b>Suite de grèves : comment se faire indemniser ? printemps.</b>	
Bulletin des transports - n° 2642 - 8 janvier 1996.....	245
<b>Quel destin pour la SNCF et le service public « à la française » ?</b>	
<b>La SNCF a-t-elle encore un avenir ?</b>	
<b>Le modèle allemand. Quand la DB mène la danse.</b>	
<b>Le donnant /donnant de Neil Kinnock.</b>	
<b>La SNCF consulte ses clients. Offensive de charme tous azimuts.</b>	
<b>Service public : existe-t-il une conception française du service public ?</b>	
<b>La pérennité contre la continuité.</b>	
<b>Chargeurs mécontents.</b>	
Bulletin des transports - n° 2649 - 26 février 1996.....	253
<b>Les transports en France : vaste débat de société !</b>	
<b>Grand pourfendeur des idées reçues C. Martinand s'explique.</b>	
Bulletin des transports - n° 2652 - 18 mars 1996.....	259
BARRERE (C), DEBATISSE (D)	
<b>Fret SNCF : to be or not to be ?</b>	
<b>Etat des réformes des systèmes ferroviaires en Europe.</b>	
Transports - n° 376 - mars/avril 1996.....	262

<b>Faut-il « dédier » les rails ? Quand l'aspect financier prime l'aspect technique. Le président Loïk Le Floch-Prigent se dit volontiers partisan des voies de Chemin de fer « dédiées au fret ». Que faut-il en penser ?</b>	
Bulletin des transports - n° 2657 - avril 1996.....	276
<b>10 questions sur la réforme de la SNCF.</b>	
Bulletin des transports - n° 2665 - 17 juin 1996.....	277
<b>Les défis d'Armand Toubol.</b>	
Transports actualités - n° 615 – novembre 1996 .....	279
 NORMAND (G), HOEDTS (G)	
<b>Les entreprises ferroviaires et la politique communautaire de la concurrence.</b>	
Rail international - novembre 1997 .....	280
 <b>4 - Les chargeurs aspirent à une amélioration de la qualité de service .....</b>	<b>285</b>
 <b>Les chargeurs aspirent au changement.</b>	
REINQUIN (J), Hoechst	
<b>Probablement un fort développement du combiné.</b>	
MEUNIER (JP), Elf-Atochem	
<b>Une ouverture des réseaux inévitable et indispensable.</b>	
RIVOALEN (P), Vallourec	
<b>Que fret SNCF ferme boutique tout de suite !</b>	
Transports actualités - n° 615 - 31 octobre 1996.....	287
<b>Ce que la SNCF coûte à ses clients. Fret SNCF prépare sa défense.</b>	
Transports actualités - n° 670 - 5 mars 1999.....	288
<b>Les chargeurs veulent la libéralisation rapide du fret ferroviaire.</b>	
Transports actualités - n° 709 - 3 novembre 2000.....	290
<b>Fer européen, un accord sur le fil. Les chargeurs sur leur faim.</b>	
Bulletin des transports - n° 2872 - 11 décembre 2000.....	291
<b>Le développement du fret ferroviaire reste à financer.</b>	
<b>Le premier client de la SNCF, Usinor, témoigne.</b>	
Transports actualités - n° 741-742 - 1 <sup>er</sup> mars 2002.....	292
<b>Les chargeurs veulent une véritable libéralisation.</b>	
Transports actualités - n° 765 - février 2003 .....	293
<b>Fret ferroviaire libéré pour l'avenir. Une vraie-fausse révolution.</b>	
<b>AUTF : « trop timide ».</b>	
Bulletin des transports - n° 2979 - 17 mars 2003 .....	294
 <b>5 - La création de Réseau Ferré de France (RFF) et du Conseil Supérieur du Service Public Ferroviaire (CSSPF)</b>	
<b>Débats, commentaires et premiers bilans.....</b>	<b>297</b>
 <b>Loi de création de RFF (voir annexe 3)</b>	
Paris, Journal Officiel, 13 février 1997 .....	865
<b>Décret de création de RFF (voir annexe 3)</b>	
Paris, Journal Officiel, 7 mai 1997 .....	870
 <b>Réseau Ferré de France : une réforme historique.</b>	
La vie du rail - n° 2583 - 12 février 1997.....	299

<b>Le partage de l'infrastructure entre les voyageurs et le fret.</b>	
Rail international - mars 1998.....	302
<b>Freeways : n'oubliez-pas le transport national SVP !</b>	
Bulletin des transports - n° 2746 - 30 mars 1998 .....	308
SINSOU (JP)	
<b>Bizareries ferroviaires françaises...éclairées par la réforme européenne des chemins de fer.</b>	
Transports - n° 388 - mars/avril 1998.....	309
ROHOU (JL)	
<b>Une voie française pour le renouveau du chemin de fer : la création de Réseau Ferré de France.</b>	
Revue générale des chemins de fer - n° 7-8 - juillet-août 1998.....	313
MARTINAND (C)	
<b>« La réforme ferroviaire un an après. Genèse de RFF. Principaux repères.</b>	
Intervention de C. Martinand au Cercle Colas - Octobre 1998.....	321
<b>Quelques leçons de la décennie passée.</b>	
<b>L'Etat, grand argentier et garant du service public ferroviaire est désormais moins invoqué.</b>	
Le rail - HS n° 16 - octobre/novembre 1998 .....	341
BERLIOZ (C)	
<b>La réforme institutionnelle du transport ferroviaire en France.</b>	
Rail international - décembre 1998 .....	344
<b>Quel service public ferroviaire ?</b>	
Le rail - n° 75 - juin 1999 .....	348
<b>Le décret de création du CSSPF. (Voir : annexe 4)</b>	
Paris, Journal officiel, 19 mars 1999 .....	879
<b>Les effets immédiats de la réforme en 1997.</b>	
<i>Extrait de :</i>	
<i>Conseil supérieur du Service Public Ferroviaire (CSSPF).</i>	
<b>Evaluation de la réforme du secteur du transport ferroviaire - pp. 26-33</b>	
<i>Paris, La documentation française, 2002.....</i>	352
<b>RFF. Martinand défend la réforme à la française.</b>	
Vie du rail et des transports - 17 octobre 2001 .....	356
<b>Infrastructure ferroviaire : séparation juridique ou intégration verticale ?</b>	
<b>France : l'Europe des frontières et des trafics mixtes.</b>	
<b>Portugal : un équilibre difficile à maintenir.</b>	
Le rail - n° 79 - octobre/novembre 2001 .....	357
RIBEILL (G)	
<b>En marge de la SNCF et de RFF, un observatoire privilégié : le CSSPF.</b>	
Le rail - n° 89 - octobre-novembre 2001 .....	362
<b>RFF-SNCF : la bataille du bilan.</b>	
<b>Querelle des sillons. La Commission penche pour RFF.</b>	
Vie du rail et des transports - 28 novembre 2001 .....	364
<b>Réseau ferré de France. Le rapport d'évaluation de la réforme de 1997 est adopté.</b>	
Vie du rail et des transports - 5 décembre 2001.....	367
SIVARDIERE (J)	
<b>Service public ferroviaire : quel avenir ?</b>	
Le rail - n° 91 - février 2002.....	368

FILLEUL (JJ)	
<b>L'évaluation de la réforme ferroviaire française de 1997 par le CSSPF.</b>	
Transports - n° 412 – mars/avril 2002.....	370
SIVARDIERE (J)	
<b>Stagnation ou relance ambitieuse du rail ?</b>	
Le rail - n° 94 - juin/juillet 2002.....	376
<b>European Rail Circle : séparer ou non ?</b>	
Journal pour le transport international - n° 40 - 4 octobre 2002	
<b>La séparation du trafic et de l'infrastructure ferroviaire est une erreur fondamentale.</b>	
Transport public international - n° 3 - mars 2003.....	379
DOBIAS (G)	
<b>« Le fret ferroviaire : la nouvelle bataille du rail », un train qui n'atteint pas son but ?</b>	
Transports - n° 420 - juillet/août 2003.....	381
<b>La réforme ferroviaire de 1997 : un bilan financier.</b>	
<i>Extrait de :</i>	
<b>Cour des Comptes. Le rapport public 2003 - pp. 253-283</b>	
Paris, Les Editions des Journaux officiels - janvier 2004 .....	386
<b>6 - La SNCF depuis la création de RFF.....</b>	<b>403</b>
PRUD'HOMME (R)	
<b>Chère SNCF.</b>	
Sociétal - n° 10 - juillet 1997.....	405
<b>Reprise du fret polonais : la SNCF face à trois concurrents.</b>	
Vie du rail - 2 février 2000 .....	408
<b>La révolution de la gestion à la SNCF.</b>	
<b>Evolution des investissements de la SNCF (tous financements confondus).</b>	
<b>Trois questions à Emmanuel Hau.</b>	
La vie du rail - 23 février 2000.....	409
RIBEIL (G)	
<b>SNCF : grèves sans raisons autour d'une non-réforme ?</b>	
Le rail - n° 101 - juin/juillet 2003.....	411
<b>Fret SNCF exsangue après la grève.</b>	
Rail et transports - 16 juillet 2003 .....	413
<b>Fret SNCF annonce la couleur aux chargeurs.</b>	
<b>Fret SNCF affirme ne pas être un service public...et en tire les conséquences.</b>	
<b>La nouvelle organisation en PACA.</b>	
Transports actualités - n° 783 - 14 novembre 2003 .....	414
<b>SNCF/RFF. L'état du réseau ferré pourrait ralentir les trains.</b>	
Rail et transports - 11 février 2004.....	416
<b>Premier « point d'étape » de la réforme de Fret SNCF. La SNCF commande 400 locomotives Diesel.</b>	
Transports actualités - n° 793 - 2 avril 2004.....	417

<b>IV – Libéralisation et réforme ferroviaire en Europe</b> .....	419
<b>1 – Panorama européen</b> .....	421
<b>Europe : tour d’horizon des nouvelles structures ferroviaires.</b> Bulletin des transports – n° 2603 – 6 mars 1995 .....	423
<b>Regard sur le modèle suédois du chemin de fer</b> Revue générale des chemins de fer - n° 6 - juin 1995 .....	424
<b>Les expériences européennes.</b> <b>Grande-Bretagne : une situation confuse.</b> <b>Italie : la privatisation est engagée.</b>	
<b>Qu’en pensent les chargeurs ?</b> <b>L’Allemagne, les plus fortes ambitions.</b> <b>Les Pays-Bas ont sauté le pas.</b> <b>Qu’en pensent les transporteurs ?</b> Transports actualités - n° 558 - 23 juin 1995 .....	428
<b>Grande-Bretagne : les trains de marchandises.</b> <b>Allemagne : il manque 10 milliards pour réconcilier le fret avec la croissance.</b> <b>Italie : le fret, bon élève d’un chemin de fer en crise.</b> Transports actualités - n° 632 - 27 juin 1997 .....	632
BRADSHAW (B) « Séparer l’infrastructure de l’exploitation est une erreur ». La vie du rail - 17 mars 1999 .....	433
<b>La réforme ferroviaire en Europe... que sur le papier.</b> Journal pour le transport international - n° 10 – 2001 .....	434
CANTOS (P), MAUDOS (J) <b>Regulation and efficiency : the case of european railways</b> Transportation research A - n° 5 - vol. 35 - juin 2001 .....	436
<b>Un débat vigoureux sur l’organisation des transports ferroviaires.</b> Le rail - n° 87 - juin/juillet 2001 .....	447
DUMAS (A) <b>L’exception ferroviaire ? (Libres propos).</b> Le rail - n° 92 - avril 2002 .....	450
<b>Libéralisation ferroviaire : le terrain finalement moins lent que le politique ?</b> Navigation ports et industries - 30 octobre 2002 .....	452
<b>Le ferroviaire en Europe évalué « scientifiquement » par IBM et la Deutsche Bahn.</b> Transports actualités - n° 766 - 7 mars 2003 .....	454
<b>Les pays voisins face à la libéralisation du fret.</b> <b>En Suisse, le transit représente 63 % du trafic.</b> <b>Belgique : encore des choix à confirmer.</b> Transports actualités - n° 769 - 4 avril 2003 .....	455
<b>Libéralisation du fret : coup d’accélérateur.</b> <b>La CFDT craint l’arrivée de sous-traitants sur des missions de sécurité.</b> <b>Eurotunnel en piste pour le combiné.</b> <b>Les réactions à la décision : syndicats, opérateurs historiques, nouveaux opérateurs et gestionnaires d’infrastructures.</b> Rail et transports - 9 avril 2003 .....	456

GOUJON (S)	
<b>Le transport ferroviaire en Europe. Les étapes de la libéralisation.</b>	
<b>Le transport ferroviaire en Europe. Libéralisation et part modale du fer.</b>	
Notes de synthèse du SES - n° 151 - janvier/février 2004.....	460
<b>La libéralisation du transport ferroviaire de marchandises avance timidement.</b>	
Le Lloyd - n° 43318/43319 - 20 mars 2004 .....	474
<b>Allemagne</b> .....	475
<b>Allemagne : l'unification.</b>	
<b>Le contre-exemple de la Lufthansa.</b>	
<b>Les chemins de fer allemands en chiffres (1990-1991).</b>	
La vie du rail - n° 2361 - 17 septembre 1992 .....	477
DURR (H)	
<b>La réforme ferroviaire allemande en cours de réalisation.</b>	
Revue générale des chemins de fer - mars 1995.....	481
<b>Trois ans après, le bon bilan de la DB.</b>	
<b>La France et l'Allemagne dos à dos.</b>	
La vie du rail - n° 2567 – 23 octobre 1996.....	485
<b>L'étranger a déjà évolué. Deutsche Bahn : de l'administration à l'entreprise publique.</b>	
Transports actualités - n° 615 - 31 octobre 1996 .....	488
GUIHÉRY (L)	
<b>Réforme des chemins de fer et tarification d'usage des infrastructures ferroviaires en Allemagne. Une organisation contrôlée de la concurrence sur le réseau ferré allemand.</b>	
Transports - n° 382 - mars/avril 1997.....	489
<b>Réforme des chemins de fer allemands : un « succès » contesté par la Cour des comptes !</b>	
Navigation ports et industries - 30 mai 1997.....	497
<b>Allemagne : Connex veut se lancer dans le transport ferroviaire « InterRegio ».</b>	
Transport public - novembre 2001 .....	498
GOUJON (S)	
<b>Les réformes récentes du secteur ferroviaire en Allemagne.</b>	
Notes de synthèse du SES - n° 151 - janvier/février 2004.....	502
<b>Productivité, concurrence, grande vitesse : la DB anticipe l'Europe libéralisée.</b>	
<b>La Hauptbahnhof de Berlin, un chantier à 700 millions d'euros.</b>	
Rail et transports - 18 février 2004.....	512
<b>Controverse sur l'ouverture du réseau allemand à la concurrence. La DB se présente comme un champion de la libéralisation. Les usagers ne sont pas de cet avis.</b>	
Rail et transports - 14 avril 2004 .....	516
<b>Une semaine d'offensives pour la DB.</b>	
<b>Istanbul – Mannheim : la traversée de l'Europe en 80 heures.</b>	
<b>Des pertes réduites l'an dernier.</b>	
<b>Le lobbying de la DB pour l'ouverture des réseaux.</b>	
<b>L'étude sur l'ouverture réelle du marché classe la France dans le groupe des élèves médiocres, à la limite des cancrés.</b>	
Rail et transports - 19 mai 2004 .....	517

<b>Belgique</b> .....	521
<b>La SNCB à la veille du XXIème siècle.</b>	
Rail international - décembre 1998 .....	523
<b>Crise belge. La réforme de la SNCB en débat : un certain front du refus.</b>	
La vie du rail - 24 octobre 2001 .....	531
<b>Karel Vinck demande plus d'autonomie pour équilibrer financièrement la SNCB.</b>	
Le Lloyd - 9 mars 2004 .....	533
<b>Espagne</b> .....	535
LASALA ESCALA (JM)	
<b>La stratégie de la RENFE et son modèle de gestion.</b>	
Rail international - décembre 1993 .....	537
MARTIN CUESTA (JL)	
<b>L'utilisation des comptes de résultats comme outil de planification et de contrôle de gestion.</b>	
Rail international - décembre 1993 .....	545
ECHEVERRI (A)	
<b>La Renfe à l'aube du XXIème siècle.</b>	
Rail international - novembre 1998.....	550
<b>Comment la Renfe anticipe la libéralisation.</b>	
Vie du rail - 5 janvier 2000.....	555
<b>La libéralisation du transport ferroviaire en Espagne.</b>	
Rail international - octobre 2000 .....	556
<b>Espagne : le fret se prépare à la concurrence.</b>	
<b>Tableau de bord du fret espagnol.</b>	
La vie du rail - 6 mars 2002.....	560
<b>Renfe : libéraliser sans tarder.</b>	
Journal pour le transport international - 35/2002.....	561
<b>Libéralisation du rail en Espagne.</b>	
Journal pour le transport international - 13-14/2004 .....	562
<b>Espagne : libéralisation gelée, commandes confirmées.</b>	
Rail et transports - 28 avril 2004 .....	563
<b>Italie</b> .....	565
<b>Allemagne et Italie. Des réseaux à la recherche d'une voie...</b>	
La vie dur rail - 21 mars 2001 .....	567
<b>L'Italie ouvre le réseau ferroviaire.</b>	
Journal pour le transport international - n° 18 - mai 2002.....	569

**Italie : la libéralisation.****Les syndicats de cheminots donnent leur accord.****Les cheminots, des salariés comme les autres.**

La vie du rail - n° 2561- 17 septembre 2002 ..... 570

**Pays-Bas..... 575**

WIERINK (M)

**Autonomisation et transformation des chemins de fer néerlandais.**

Transports – n° 382 – mars/avril 1997 ..... 577

**La voie hollandaise.****Carte : le maillage des Pays-Bas.****Les NS présentent leurs derniers-nés.****Les lignes secondaires vivent sous contrat.****Lovers rail, petit poucet venu des canaux.****Thalys commence bien.****NS cargo joue les alliances.****Les Postes abandonnent le rail.****La voie passe en douceur à l'Etat.**

La vie du rail - n° 2595 – 7 mai 1997 ..... 585

**Fret : l'Allemagne et les Pays-Bas frappent un grand coup.****Amsterdam – Haarlem : une ligne ouverte au privé.**La vie du rail – 1<sup>er</sup> juillet 1998 ..... 595**Rotterdam mise sur le rail.**

Journal pour le transport international - 1/2-2004 ..... 597

**Royaume-Uni ..... 599****Grande-Bretagne : la privatisation.**

La vie du rail - n° 2361 - 17 septembre 1992 ..... 601

MONTAGU (N)

**L'accès à l'infrastructure ferroviaire : l'expérience britannique.**

Rail international - janvier 1995 ..... 605

**Privatisation de British Rail : la tumultueuse cession de Railtrack est sur les rails.**

Bulletin des transports et de la logistique - n° 2657 - 22 avril 1996 ..... 613

**British Rail, on vend tout.**

Transports actualités - n° 615 - 31 octobre 1996 ..... 615

**Spécial Grande-Bretagne.****Le système des franchises.****Les arbitres de la privatisation.****La vente « par appartements ».****La nouvelle carte du réseau britannique.****25 réseaux et leurs repreneurs.****Etat des lieux avant la privatisation.****Le cas Railtrack.****Près de 100 milliards d'investissement sur dix ans.****Londres-Folkestone à grande vitesse en 2003 ?****Quand un américain s'offre le fret britannique.****Quatre nouveaux patrons du rail.****Côte est : voyage à bord du Londres-Newcastle.**

<b>Un pendulaire entre Londres et Edimbourg. Pour ou contre, that is the question. Avis d'experts. Sylvestre Piam : « il y a un risque de balkanisation du réseau ». Richard Hope : « Railtrack aurait dû rester dans le domaine public. La vie du rail - n° 2593 - 24 avril 1997 .....</b>	<b>616</b>
<b>Alors que, depuis deux ans maintenant, vingt-cinq compagnies ferroviaires privées se partagent le transport de voyageurs en Grande-Bretagne, la presse d'outre-Manche, les représentants des usagers et même de la tutelle pointent du doigt les problèmes de l'exploitation, en particulier la ponctualité et les « ratés » des correspondances. Les compagnies de voyageurs jugées sur leurs performances. Une information voyageurs partielle. L'ébauche d'une haute autorité du rail. Les mauvaises surprises des français. Les compagnies se défendent. Matériel : envolée des commandes et changement de méthodes. Virgin : une nouvelle rame Alstom en 2001. La vie du rail - 17 mars 1999.....</b>	<b>634</b>
<b>BOUF (D) La réforme ferroviaire britannique a-elle sauvé des vies ? Flux - n° 39/40 - janvier/juin 2000 .....</b>	<b>642</b>
<b>Royaume-Uni : un besoin d'investissement de 600 milliards de francs sur dix ans. La vie du rail - 21 mars 2001.....</b>	<b>644</b>
<b>Royaume-Uni : le Gouvernement reprend en main Railtrack. La vie du rail - 11 avril 2001 .....</b>	<b>645</b>
<b>Grande-Bretagne : nouveau rapport accablant pour la privatisation. La vie du rail - 12 septembre 2001 .....</b>	<b>646</b>
<b>Royaume-Uni : Railtrack sous administration judiciaire. La vie du rail - 17 octobre 2001 .....</b>	<b>647</b>
<b>MATHIEU (G) La réforme des chemins de fer britanniques. Quelle privatisation ? Quel bilan ? Transports - n° 413 - mai/juin 2002.....</b>	<b>648</b>
<b>Le chemin de fer britannique sur la bonne voie. Revue générale des chemins de fer - septembre 2003 .....</b>	<b>669</b>
<b>Le Royaume-Uni réintègre la maintenance dans le secteur public. Rail et transports - 5 novembre 2003.....</b>	<b>678</b>
<b>L' Europe du Nord.....</b>	<b>681</b>
<b>LARSSON (S) La restructuration stratégique du réseau ferroviaire suédois. Les résultats de la séparation des SJ en chemins de fer de l'Etat (SJ) et en Administration nationale des chemins de fer (BV). Rail international - mai 1992.....</b>	<b>683</b>
<b>Les déboires des Français en Suède. SJ. Six sociétés plus faciles à vendre qu'une. La vie du rail - 17 janvier 2001 .....</b>	<b>688</b>
<b>Scandinavie. Des lignes nouvelles pour une meilleure intégration à l'Europe. Les réseaux d'Europe du Nord. Suède. Grands moyens et projets à foison. Danemark. Les liens fixes...et après.</b>	

<b>Norvège : améliorer l'existant.</b>	
<b>Finlande. Un réseau à voie large à relier à l'Europe.</b>	
La vie du rail - 24 novembre 2001 .....	692
<b>RESTRUP-SORENSEN (J)</b>	
<b>La liaison ferroviaire de l'Oresund, source de croissance.</b>	
Rail international - avril 2003.....	696
<b>RENARD (N)</b>	
<b>Le réseau suédois en 2015.</b>	
Le rail - n° 106 - décembre 2003.....	701
<b>Les Pays d'Europe centrale et orientale .....</b>	<b>703</b>
<b>Russie .....</b>	<b>705</b>
<b>Chemins de fer russes SA-OAO RZD. Le marché ferroviaire russe s'ouvre.</b>	
Journal pour le transport international - n° 12 - mars 2004 .....	707
<b>Estonie .....</b>	<b>709</b>
<b>Ferroviaire : l'Estonie déjà privatisée...à l'américaine.</b>	
Rail et transports - 28 avril 2004 .....	711
<b>Hongrie.....</b>	<b>713</b>
<b>KUKELY (M)</b>	
<b>La réforme globale du chemin de fer en Hongrie.</b>	
Rail international - décembre 2001 .....	715
<b>2 - Panorama mondial .....</b>	<b>721</b>
<b>Une décennie de remises en question et de mutations.</b>	
<b>La privatisation des NRZ a très fortement influencé le processus de</b>	
<b>franchisation des chemins de fer britanniques.</b>	
<b>La Commission européenne prône une concurrence intermodale susceptible</b>	
<b>de revitaliser le trafic fret.</b>	
<b>Depuis 20 à 30 ans les réseaux ont peu investi dans le renouvellement de leur</b>	
<b>parc de matériel fret.</b>	
Le rail - HS n° 16 – novembre/décembre 1998.....	723
<b>THOMSON (LS), BUDIN (KJ)</b>	
<b>Les orientations de la réforme ferroviaire.</b>	
Rail international - juin/juillet 2001 .....	730

<b>V - L'avenir du fret européen : le point en mai 2004</b> .....	747
<b>1 - La création de l'Agence ferroviaire européenne</b> .....	749
<b>Intéropérabilité. Le Valenciennois accueillera l'Agence ferroviaire européenne.</b> Rail et transports - 24 décembre 2003 .....	751
<b>Ce que sera l'Agence ferroviaire européenne.</b> <b>Les dessous de la victoire nordiste.</b> <b>Entretien avec Gilles Savary, député européen PSE, rapporteur sur l'Agence ferroviaire européenne « le creuset de l'Europe du rail ».</b> Rail et transports - 4 février 2004.....	752
<b>Transport et intéropérabilité ferroviaires – Agence Ferroviaire européenne.</b> <a href="http://europa.eu.int/comm/transport/rail/era/index_fr.htm">http://europa.eu.int/comm/transport/rail/era/index_fr.htm</a> - 14 mai 2004 .....	756
<b>2 - L'action de la Commission : le troisième « paquet ferroviaire »</b> .....	761
<b>L'Europe lance la libéralisation du transport de passagers. La Commission veut imposer un minimum de qualité de service.</b> Rail et transports - 10 mars 2004.....	763
<b>Fret ferroviaire européen : ouverture complète en 2007. Le 1<sup>er</sup> janvier 2007 marquera l'ouverture complète des marchés du fret ferroviaire.</b> Officiel des transporteurs - n° 2256 - 19 mars 2004.....	765
<b>La libéralisation du fret ferroviaire a encore du chemin à parcourir.</b> Transports actualités - n° 792 - 19 mars 2004 .....	766
<b>Fret ferroviaire : concurrence libérée.</b> Sept Jours Europe - n° 548 - 22 mars 2004 .....	767
<b>Transport ferroviaire : accord en conciliation sur le deuxième paquet ferroviaire.</b> <b>Transport ferroviaire : la Commission présente son troisième paquet. Débat au Conseil.</b> Europe Informations transports - mars 2004 .....	768
<b>Accord express sur le deuxième paquet ferroviaire.</b> Rail et transports - 24 mars 2004.....	775
<b>Fret ferroviaire : libéralisation, pour quoi faire ?</b> Bulletin des transports - n° 3032 - 26 avril 2004.....	777
<b>Ouverture du marché pour les transports internationaux de voyageurs en 2010.</b> Le rail - n° 108 - avril 2004.....	778
<b>3 - Les pouvoirs publics en France</b> .....	781
BUSSEREAU (D) <b>La France voit grand.</b> Journal pour le transport international - n° 10 - 5 mars 2004 .....	783

<b>4 - Les nouveaux opérateurs</b> .....	787
<b>Lancement réussi de Lokomotio.</b> Journal pour le transport international - n° 43 – 2001 .....	789
<b>Libéralisation : les nouveaux opérateurs.</b> Vie du rail - 6 mars 2002.....	790
<b>Les nouvelles compagnies entrent en scène.</b> Rail et transports - 12 juin 2002 .....	792
<b>Libéralisation du fret : les opérateurs frappent à la porte. Traverser les frontières est presque plus difficile que de sauter le mur de Berlin. La Betuwe-Line inaccessible aux opérateurs privés ? P &amp; O Nedlloyd et Maersk deviennent tractionnaires ferroviaires. Branle-bas de combat dans le rail français.</b> Rail et transports - 13 novembre 2002.....	793
<b>Les opérateurs européens en ordre de bataille, la SNCF reste à l'écart.</b> Rail et transports – 27 août 2003 .....	798
<b>L'interopérabilité se fait attendre. ERTMS : la signalisation européenne de demain. Où en sont les principaux réseaux ?</b> Rail et transports - 14 janvier 2004 .....	801
<b>Devenir opérateur ferroviaire, c'est possible.</b> Rail et transports - 18 février 2004.....	803
<b>Rail Link attend l'arrivée d'un nouveau tractionnaire.</b> Rail et transports - 03 mars 2004.....	805
<b>Eurorail 2004. Montée en puissance des « nouveaux privés ». Un concurrent pour la SNCF.</b> Journal pour le transport international - n° 10 - 5 mars 2004 .....	806
<b>Ferroviaire : la course dans le mur. Libéralisation : le premier à tester...</b> Bulletin des transports - n° 3025 - 8 mars 2004 .....	809
<b>Certification européenne : grand ménage en vue. Les lobbies ferroviaires s'activent autour de l'Agence. Les organismes certifiés. « Si l'on applique strictement ces critères, il ne restera plus grand monde en piste... »</b> Rail et transports - 24 mars 2004.....	811
<b>Libéralisation du transport ferroviaire de marchandises. Un an après...</b> Journal pour le transport international - n° 13/14 - 26 mars 2004 .....	813
<b>Connex veut devenir opérateur de fret.</b> Rail et transports - 31 mars 2004.....	815
<b>Les deux Europe du fret ferroviaire. Aux Pays-Bas les privés ont déjà près de 20 % du marché. Rail4chem prêt à faire rouler une loco en France. Principaux opérateurs de fret ferroviaire dans l'Europe actuelle. Trafic marchandises ferroviaire des principaux européens en 2003.</b> Rail et transports - 31 mars 2004.....	816

<b>En guise de conclusion</b> .....	821
ABERLE (G) <b>La politique ferroviaire et les subventions aux chemins de fer - un éternel     recommencement sans grands résultats.</b> <i>Extrait de :</i> <b>CEMT – (Conférence Européenne des Ministres des Transports)     Cinquante ans de politique des transports 1953-2003.</b> <i>Paris, OCDE, 2003. - pp. 23-29</i> .....	823
CORNET (J) <b>Réflexions sur le transport ferroviaire dans l'UE et l'AELE     Le trafic ferroviaire est-il en déclin ?     Trafic fret ferroviaire dans les 17 pays présents dans l'UE et l'AELE     (sauf l'ex –Allemagne de l'Est) en milliards de tk - 1950-2000.     La situation en termes de répartition modale.</b> Le rail - n° 108 - avril 2004.....	830
 <b><u>Bibliographie</u></b> .....	833
 <b><u>Organismes - Contacts - Sites Internet</u></b> .....	841
 <b><u>Sources citées</u></b> .....	847
 <b>Annexes :</b> .....	851
1 - Directive 91/440	
2 - Décret 95-666 du 9 mai 1995 (transposition de la directive 91-440)	
3 - Loi et décret de création de RFF	
4 - Décret de création du CSSPF	

## Bibliographie

14876

GROZET (Y), Préf. C. Martinand

**Les réformes ferroviaires européennes. A la recherche des « bonnes pratiques ».**

Paris, Institut de l'entreprise, 2004. - 93 p.

*Coll. : Les Notes de benchmarking international*

14611

SNCF Direction de la stratégie

**Annales 2002.**

- **Renforçons notre engagement pour le développement durable.**

- **Le projet industriel.**

- **Le premier "paquet ferroviaire" et sa transposition en droit français.**

- **L'ouverture à la concurrence dans le transport ferroviaire, quel type de concurrence pour quels concurrents ?**

- **Les performances des principales compagnies ferroviaires européennes en 2001.**

- **L'application des péages ferroviaires en Europe.**

- **Le point sur la libéralisation du système ferroviaire britannique.**

- **Normalisation et évaluation de la conformité dans le domaine ferroviaire.**

- **La Poste, des ambitions européennes, des missions de service public, trois métiers à développer.**

Paris, SNCF, 2003.- 104 p., tabl., graph., cartes.

14507, Docar ESC3-68

SENAT

OUDIN (J)

**Refonder la politique financière des transports.**

Paris, Sénat, 2003.- 89 p., tabl., graph., bibliogr., cartes.

Le présent rapport d'information constitue une actualisation du rapport sur le financement des infrastructures de transports que la commission des Finances avait publié en février 2001. Le rapport apporte un éclairage sur les enjeux financiers liés aux développements des infrastructures de transports et fait certaines propositions concrètes. Ces propositions portent notamment sur l'élaboration d'une loi de programme pour les investissements de transports, la mise en oeuvre d'un Fonds national de développement intermodal, le nécessaire rééquilibrage entre la contribution des usagers et l'impôt des contribuables, les conséquences à tirer de la décentralisation et enfin les décisions à prendre quant à l'avenir des ressources du secteur autoroutier.

14671, Docar GEN6-300

DAEI Mission Alpes

**Transports Alpins.**

**La nouvelle politique suisse des transports et les trafics alpins (2001 - mi 2002).**

Paris, DAEI, 2003.- 24 p., tabl., graph., ill. – n° 1

Principe et mise en oeuvre du transfert de marchandises de la route au rail, ouverture de la Suisse aux poids lourds de plus de 28 tonnes et ses incidences sur le trafic alpin, circulation alternée au tunnel du Gothard et ses conséquences sur le trafic en 2002.

4466

CONSEIL SUPERIEUR DU SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE

FILLEUL (JJ), MUHLSTEIN (P), DOMERGUE (P), LOUVOT (C), PORTEL (B)

**Evaluation de la réforme du secteur du transport ferroviaire. Rapport présenté en novembre 2001.**

Paris, Documentation française (La), 2002.- 251 p., ann., tabl., graph.

Le rapport évalue la réforme du secteur du transport ferroviaire, notamment en ce qui concerne sa situation économique et financière, l'unicité du service public et les rapports sociaux. Ce bilan est une première évaluation pluraliste et contradictoire d'une réforme qui, par la loi du 13 février 1997 ayant créé RFF, a transformé l'organisation du système ferroviaire national. Le rapport confronte les objectifs affichés par la réforme avec les résultats factuels et analyse les évolutions dont elle est porteuse.

14274

JULIENNE (C)

**Le rail et la route. Pour une nouvelle économie du transport.**

Paris, Belles lettres (Les), 2002.- 304 p., tabl., graph., bibliogr., cartes.

14363

LES ECHOS

**Le secteur du transport de voyageurs en Europe.****Les fondamentaux du secteur - Les chiffres clés - L'évolution et les perspectives du marché - Les stratégies des entreprises - Analyse comparée des performances financières des leaders du secteur.**

Paris, Les Echos, 2002.- 92 p., tabl.

*Panorama stratégique des grands secteurs*

13829

CONSEIL SUPERIEUR DU SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE

MATHIEU (G)

**Bilan de la réforme des chemins de fer britanniques. Rapport final.**

Paris, CSSPF, 2001.- 215 p., ann., tabl., bibliogr.

13796

RESEAU FERRE DE FRANCE

**Contribution à l'évaluation de la réforme ferroviaire.**

Paris, RFF, 2001.- 31 p., ann., tabl., graph.

13528, Docar ESC1-225

SENAT

OUDIN (J)

**Politique des transports : l'Europe en retard.**

Paris, Sénat, 2001.- 87 p., ann.

*Rapports du Sénat (Les) n°300*

Bien que prévue par les traités communautaires d'origine, la politique commune des transports ne s'est développée que tardivement. Il a fallu que la Cour de justice des Communautés européennes condamne, dans un arrêt de 1985, la carence du Conseil dans ce domaine pour que celui-ci se décide à légiférer. Seize ans plus tard, les acquis de la politique commune des transports restent en deçà des attentes. La sécurité routière ou maritime reste insuffisante. Les harmonisations fiscale et sociale piétinent. L'objectif de rééquilibrage entre les modes de transport reste un voeu pieux, face aux difficultés persistantes du chemin de fer et à la lenteur des progrès de l'intermodalité, tandis que le transport routier poursuit sa croissance parfois anarchique. En ce qui concerne les infrastructures, l'espace européen des transports apparaît à la fois fragmenté et saturé. Les réseaux transeuropéens de transport, qui devaient remédier à cette situation, ne sont qu'une simple juxtaposition de schémas nationaux et peinent à trouver les financements nécessaires. Si tous les résultats de la politique européenne des transports ne sont pas négatifs, il est néanmoins évident que celle-ci ne progresse pas au rythme des besoins de mobilité dans un espace européen en voie d'élargissement et d'intégration économique.

Docar DR1-118

ASSEMBLEE NATIONALE Délégation pour l'Union européenne

FUCHS (G)

**Rapport d'information sur le service public en France et dans l' Union européenne.**

Paris, Assemblée nationale, 2001.- 164 p., tabl., graph.

12773, Docar DR1-119

ASSEMBLEE NATIONALE

BALDUYCK (JP)

**Rapport sur la proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil relatif à l' action des Etats membres en matière d' exigences de service public et à l' attribution de contrats de service public dans le domaine des transports de voyageurs par chemin de fer, par route et par voie navigable (COM (00) 7 final du 26 juillet 2000 / E 1587).**

Paris, Assemblée nationale, 2001.- 27 p.

AN n°3095

13623

CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS

**La réforme ferroviaire. Réglementation des marchés de transport de marchandises.**

Paris, OCDE, 2001.- 159 p., tabl., graph.

Ce rapport sur la réforme de la réglementation du transport ferroviaire de marchandises porte sur l'amélioration de la qualité du service, la concurrence et la concentration, l'accès aux infrastructures et les redevances, les subventions croisées, le régime de propriété et le financement des investissements. Dans un contexte de libéralisation progressive des marchés du fret ferroviaire au niveau international, les points de convergence suivants sont apparus :

- La revitalisation des chemins de fer est une nécessité pour relever le défi du transport durable. Il est indispensable à cet égard que les chemins de fer s'insèrent dans un véritable réseau de transport intégré au niveau européen.
- Le fonctionnement efficace des chemins de fer passe par la libéralisation du secteur. Les ministres ont souligné combien il était important d'assurer l'autonomie de gestion quotidienne des entreprises ferroviaires, celles-ci devant être de véritables entreprises commerciales pleinement responsables, y compris de leurs échecs éventuels.
- Au niveau international, il convient de développer des transports ferroviaires sans arrêt, ce qui nécessite, d'une part, une étroite coopération entre les opérateurs de services et les gestionnaires d'infrastructures, et d'autre part une plus grande interopérabilité au niveau technique, laquelle est également nécessaire au développement d'un véritable marché européen des équipements ferroviaires. Si la coopération internationale est essentielle entre entreprises ferroviaires, par exemple dans le cadre d'alliances, il convient cependant que les règles de la concurrence soient respectées et que les abus de position dominante soient combattus par des moyens réglementaires.
- Pour assurer un transport efficace, il faut une infrastructure modernisée nécessitant des investissements importants, qui doivent être concentrés sur l'élimination des goulets d'étranglement. Il importe de fixer des priorités claires dans ce domaine.
- Enfin, les ministres ont souligné qu'assurer la sécurité était la priorité absolue qui devait dominer toute réforme des chemins de fer. L'objectif est de promouvoir le développement d'entreprises ferroviaires prospères et assurant des services de qualité, sûrs et fiables.

13851, Docar ESC1-236

DIRECTION DES AFFAIRES ECONOMIQUES ET INTERNATIONALES Mission Europe Equipement,

ECOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSEES

MARTIN (V), MOUHANNA (C)

**La négociation européenne au ministère de l'équipement, des transports et du logement à partir de l'étude du cas de la libéralisation du transport de fret ferroviaire.**

Marne la Vallée, ENPC, 2000.- pag. mul., schémas. *Thèse*

Rapide description du processus législatif au sein de l'Union et des services français participant à ce processus, déroulement historique des négociations relatives à la libéralisation du transport de fret ferroviaire de 1991 à

1999, coulisses françaises de cette négociation fin 1999, description des moyens d'influence (utilisés ou non) auprès des différentes instances européennes, améliorations possibles au niveau de l'influence en amont de la décision, auprès des fonctionnaires de base de la Commission et du Parlement, position centrale de la SNCF dans ces négociations, inconfort de la position du service EUREQ parmi les différents acteurs du MELT, quelques propositions pour améliorer le lobbying sur les dossiers du METL tout en rendant à l'EUREQ sa légitimité.

13076, Docar CAD1-186  
 COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN  
 BERGOUGNOUX (J), BAUMSTARK (L), JESTIN FLEURY (N)  
**Services publics en réseau, perspectives de concurrence et nouvelles régulations.**  
 Paris, Documentation française (La), 2000.- 347 p.

12519  
 ASSEMBLEE NATIONALE  
 BOULAUD (D)  
**Pour un service public ferroviaire européen.**  
**Rapport d'information déposé par la délégation de l'Assemblée nationale pour l'UE sur les propositions de directives relatives aux chemins de fer communautaires - COM (98) 0480 final - n°E 1163**  
 Marne la Vallée, ENPC, 1999.- 17 p.

La Commission propose de revitaliser le rail au moyen de trois propositions de directives "le paquet infrastructures". La Commission postule que la revitalisation du rail passe par le renforcement du processus de libéralisation instauré par la directive 91-440-CEE relative aux chemins de fer communautaires. Elle lie l'objectif de revitaliser le rail à une ouverture totale des entreprises ferroviaires à la concurrence, comme pour le transport aérien ou maritime. Le Rapporteur analyse dans ce rapport les dangers auxquels conduit la logique défendue par la Commission et plaide pour un service public ferroviaire européen, seul moyen d'assurer le développement durable du rail.

14706  
 RESEAU FERRE DE FRANCE  
 MARTINAND (C)  
**La réforme ferroviaire un an après.**  
 Paris, RFF, 1998.- 19 p., tabl.

11691  
 COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN  
 ATTIAS (D)  
**Concurrence et régulation des services publics. Comparaison internationale.**  
 Paris, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN, 1997.- 212 p., bibliogr.

11070  
 SENAT  
 ABOUT (N)  
**Les chemins de fer en Europe : l'heure de la vérité et du courage.**  
**Rapport d'information fait au nom de la délégation du Sénat pour l'Union Européenne sur la réforme du système ferroviaire britannique et le Livre blanc de la Commission Européenne : " Une stratégie pour revitaliser les chemins de fer communautaires".**  
 Paris, Sénat, 1996  
*Livre blanc Sénat n°76*

11435, Docar ESC1-211

BARRERE (C), DEBATISSE (D), FITERMAN (C), IDRAC (AM), VINCENT (D), EKSTROM (A)  
**France, Europe, quel avenir pour le rail ? Débat organisé le 14 mai 1996 à l'Assemblée nationale.**  
Paris, Forum alternatives européennes, 1996.- 102 p.

11108, Docar ESC1-203

ASSEMBLEE NATIONALE  
CHOLLET (P)

**Hors de la voie libérale, y-a-t-il pour le rail des chances de salut en Europe ?**

**Rapport d'information déposé par la Délégation de l'Assemblée Nationale pour l'Union Européenne sur le Livre blanc de la Commission européenne relatif au transport ferroviaire et sur les réformes des chemins de fer du Royaume-Uni et en Italie.**

Paris, Assemblée nationale, 1996.- 139 p., ann.

*Livre blanc AN n°3228*

10257

CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS

**Prospectives et rétrospectives de recherches en économie des transports.**

Paris, OCDE, 1995.- 283 p.

*Table ronde CEMT n°100*

9884

ASSEMBLEE NATIONALE  
CHOLLET (P)

**Les chemins de fer en Europe : une libéralisation "à petite vitesse".**

Paris, Assemblée nationale, 1994.- 30 p.

*Rapport d'information n°1835*

9504

INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE, NANTES  
Université de droit et de sciences politiques

ARBAULT (ML)

**Le transport combiné et le cabotage en Europe : contexte juridique et conséquences sur l'organisation des transports.**

Arcueil, INRETS, 1994.- 42 p., ann., bibliogr.

## Organismes – Contacts – Sites Internet

### Organismes – Europe

#### **Belifret**

[www.belifret.lu](http://www.belifret.lu)

Comité de Liaisons Européen des Commissionnaires et Auxiliaires de  
Transport (CLECAT)

11, rue de l'Entrepôt - Boîte 4

1020 - Bruxelles

Tél : 02 420 59 76

Fax : 02 420 59 79

#### **Commission européenne**

[http://europa.eu.int/comm/transport/rail/index\\_fr.html](http://europa.eu.int/comm/transport/rail/index_fr.html)

#### **Communauté des Chemins de Fer Européens (CCFE)**

2, rue des Colonies

1000 - Bruxelles

Tél : 02 525 20 07

Fax : 02 512 52 31

[www.cer.be](http://www.cer.be)

#### **European Intermodal Association (EIA)**

Shell Building

60, rue Ravenstein - Boîte 21

1000- Bruxelles

Tél : 02 514 56 54

Fax : 02 514 42 07

[www.eia.org](http://www.eia.org)

#### **Europe information service (EIS)**

Avenue Ad. Lacomblé 66

B-1030 - Bruxelles

Belgique

[www.eis.be](http://www.eis.be)

#### **Union of European Railway Industry (UNIFE)**

93, rue rue de Stassart

1050 - Bruxelles

Tél : 02 512 10 80

Fax : 02 512 20 72

[www.unife.org](http://www.unife.org)

**Union Internationale des Chemins de fer (UIC)**

16, rue Jean Rey  
75015 - Paris  
Tél : 01 44 49 20 20  
Fax : 01 44 49 20 29  
[www.uic.asso.fr](http://www.uic.asso.fr)

**Union internationale des Sociétés de Transport Combiné (UIRR)**

100, avenue du Port - Boîte 3  
1000 - Bruxelles  
Tél : 02 425 47 93  
Fax : 02 425 38 27

**Compagnies de chemins de fer - Europe**

Allemagne

**Deutsche Bahn**  
Tél : 49 30 2970  
Fax : 49 30 2970 1919  
[www.bahn.de](http://www.bahn.de)

Belgique

**SNCB**  
85, rue de France-B 1060 - Bruxelles  
tél : 32 2 525 2111  
Fax : 322 525 4045  
[www.sncb.be](http://www.sncb.be)

Espagne

**RENFE**  
[www.renfe.es](http://www.renfe.es)

France

**SNCF**  
34, rue du Commandant René Mouchotte  
75699 Paris cedex 14  
Tél : 01 53 25 60 00  
Fax : 01 53 25 64 45  
[www.sncf.fr](http://www.sncf.fr)

**Fret SNCF**  
10, place de Budapest  
75009 - Paris  
<http://www.sncf.fr>

Italie

**FS - Ferrovie dello Stato**  
Piazza della Crosse Rossa  
1-00161 Roma  
Tél : 39 06 44101  
Fax : 39 06 4410 5186

Norvège

Norwegian State Railways (NSB BA)  
N-0048 Oslo  
Tél : 47 2 315 0000  
Fax : 47 2 315 3175  
[www.nsb.no](http://www.nsb.no)

Pologne

**PKP - Polish State Railways**  
Chalubinskiego 4  
PL - 00613 Warszawa  
Tél : 48 22 624 4400  
Fax : 48 22 621 2705

Portugal

**CP- Portuguese Railways**  
Calçada do Duque  
p-1294-109 Lisboa  
tél : 351 1 321 5700  
fax : 351 1 321 5789  
[www.cp.pt](http://www.cp.pt)

Royaume-Uni

**Railtrack**  
Euston square  
London NW1 2EE  
Tél : 44 20 7557 8000  
Fax : 44 20 7557 9000  
[www.railtrak.co.uk](http://www.railtrak.co.uk)

**Compagnies de chemin de fer - monde**

Etats-Unis

**Northern Central Railway**  
PO Box 249 -New Freedom -PA 17349  
Tél : 1 717 235 4000  
Fax : 1 717 235 5609  
[www.classicrail.com/ncry](http://www.classicrail.com/ncry)

Japon

**JR East - East Japan Railway**

2-2-2 Yogyo - Shibuya-Ku

Tojyo 151-8578

Tél : 81 3 5334 1151

Fax : 81 3 5334 1110

[www.jreast.co.jp](http://www.jreast.co.jp)

**JR Freight - Japan Freight Railway**

1-6-5 Marunouchi, Chiyoda-ku

Tokyo 100

Tél : 80 3 3285 0071

Fax : 81 3 3212 6992

Russie

**RZD - Russian Railways**

Novo Basmannaya 2

107174 - Moskva

Tél : 7 095 262 1628

Fax : 7 095 975 2411

**Sources citées**

<b>Bulletin des transports</b>	21-23, rue des Ardennes 75019 - Paris	01 44 72 12 00
<b>Economie et statistique</b>	INSEE Boulevard A. Pinard 75675 Paris cedex 14	01 41 17 50 18
<b>Europe Informations Transports</b>	Avenue Ad. Lacomblé B - 1030 Bruxelles Belgique	66322 737 77 09
<b>Flux</b>	Association Métropolis 7, route de Berchères les Duvaux 28410 - Bû	02 37 82 28 26
<b>Fret magazine</b>	10, place de Budapest 75436 Paris cedex 09	01 53 25 75 73
<b>Journal de la marine marchande</b>	1, avenue Edouard Belin 92500 Rueil Malmaison	01 41 29 95 60
<b>Journal Officiel</b>	26, rue Desaix 75727 Paris cedex 15	
<b>Journal pour le Transport international</b>	Rittmann SA Boîte postale CH-4002 Bâle	41 61 261 88 30
<b>Lettre du CNT</b>	34, avenue Marceau 75008 Paris	01 53 23 85 85
<b>Lloyd</b>	Eiermarkt 23 Viemincstraat 18 2000 Antwerpen	03 206 88 65
<b>Navigation ports industries</b>	7, quai du général Koenig 67085 Strasbourg cedex	03 88 36 28 44
<b>Notes de synthèse du SESP</b>	Ministère des transports DAEI/SESP Tour Pascal A 92055 La Défense cedex	01 40 81 21 22
<b>Officiel des Transporteurs</b>	187-189, quai de Valmy 75494 - Paris cedex 10	01 41 29 99 99
<b>Rail et transports</b>	11, rue de Milan 75009 Paris	01 49 70 12 00

<b>Rail international</b>	Association internationale Du congrès des chemins de fer 85, rue de France B-1060 Bruxelles	32 2 520 78 31
<b>Revue générale des chemins de fer</b>	19, rue d'Amsterdam 75008 Paris	01 53 42 97 96
<b>Sept jours Europe</b>	288, bld Saint-Germain 75007 Paris	01 40 63 38 00
<b>Sociétal</b>	7, avenue de l'Opéra 75001 - Paris	01 55 35 36 26
<b>Transportation research part A</b>	USA, Canada and South America 360 Park avenue South New York - NY 10010-1710	(+1) (212) 633 3815
<b>Transports</b>	Les Editions techniques et économiques 3, rue Soufflot 75005 Paris	01 55 42 61 30
<b>Transport public</b>	5-7, rue d'Aumale 75009 Paris	fax : 01 48 74 45 55
<b>Transport public International</b>	UITP Rue sainte Marie 6 B-1080 Bruxelles -Belgique	+ 32 2 673 61 00
<b>Transports actualités</b>	1, Avenue Edouard Belin 92500 - Rueil Malmaison	01 41 29 99 99