

OBSERVATOIRE DE L'AVIATION CIVILE

2010-2011

Tome 2

Mars 2012

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



Tome 2 Statistiques

Sommaire

| | |
|---|-----|
| I. Environnement économique et réglementaire..... | 7 |
| I.1 Cadre et réglementation de l'Aviation civile..... | 8 |
| I.1.1 Réglementation nationale | 8 |
| I.1.2 Réglementation internationale | 25 |
| I.2 Environnement économique | 27 |
| I.2.1 Transport aérien et économie nationale..... | 27 |
| I.3 Evénements | 30 |
| I.3.1 Quelques repères chronologiques : 2005 à 2009 | 30 |
| I.3.2 Evénements marquants de l'année 2010..... | 33 |
| I.3.3 Evénements marquants du 1er semestre 2011 | 35 |
| II. Activités du secteur | 37 |
| II.1 transport aérien..... | 38 |
| II.1.1 Trafic aérien | 38 |
| II.1.2 Compagnies aériennes | 95 |
| II.1.3 Aéroports..... | 140 |
| II.2 Navigation aérienne | 160 |
| II.2.1 Trafic IFR contrôlé dans quelques pays européens | 160 |
| II.2.2 Trafic contrôlé en France | 161 |
| II.3 Industrie aérospatiale..... | 166 |
| II.3.1 construction aéronautique | 166 |
| II.3.2 Aviation régionale..... | 171 |
| II.3.3 Bilan commercial de SAFRAN/SNECMA - Moteurs CFM..... | 174 |
| II.4 Comptes du transport aérien | 176 |
| II.4.1 Données financières – comptes de résultat, autofinancement, investissement et indicateurs..... | 176 |
| Compagnies aériennes | 176 |
| Aéroports de Paris..... | 177 |
| III Sécurité – Contrôle..... | 224 |
| III.1 Surveillance et certification | 225 |
| III.2 Accidents d'aéronefs..... | 229 |
| IV Sûreté..... | 230 |
| IV.1 Financement des mesures de sûreté en 2010..... | 231 |
| V. QUALITE DE SERVICE | 232 |
| V.1.1 Retards | 233 |
| V.1.2 Accessibilité des aéroports..... | 234 |
| V.1.3 Image de l'Aviation civile | 236 |
| VI. Environnement..... | 238 |

| | |
|---|-----|
| VI.1.1 Bruit | 239 |
| Plan d'exposition au bruit - Maîtrise de l'urbanisation..... | 239 |
| Plan de gêne sonore - Aide à l'insonorisation..... | 240 |
| Modernisation des flottes d'aéronefs | 243 |
| Nombre et montant des sanctions au titre de la réglementation environnementale..... | 244 |
| V.1.2 Emissions polluantes..... | 245 |
| Sources documentaires et liste des contributeurs..... | 247 |

I. Environnement économique et réglementaire

I.1 Cadre et réglementation de l'Aviation civile

I.1.1 Réglementation nationale

Texte publiés en 2010

Décrets

- Décret du 8 janvier 2010 portant classement d'aérodromes
- Décret du 13 janvier 2010 portant nomination à l'Autorité de contrôle des nuisances aéroportuares - M. Coulardot (Jean-Claude)
- Décret du 26 janvier 2010 portant nomination au conseil d'administration de la société anonyme Aéroports de Paris - M. Kohler (Alexis)
- Décret du 16 février 2010 portant abrogation du décret instituant l'étendue des zones et les servitudes de protection contre les obstacles applicables au voisinage du centre radioélectrique d'Angoulême-Brie (Charente) (ANFR : 016.024.0005)
- Décret du 16 février 2010 portant abrogation du décret du 6 mai 1966 fixant l'étendue des zones et les servitudes de protection contre les obstacles applicables au voisinage de la radiobalise MF d'Orsay (Seine-et-Oise) (ANFR : 091.024.0029)
- Décret n° 2010-248 du 10 mars 2010 portant création du Conseil supérieur de l'aviation civile
- Décret n° 2010-255 du 11 mars 2010 relatif aux modalités de détermination du nombre de places d'hébergement à atteindre par les communes et au dispositif de la veille sociale
- Décret n° 2010-388 du 19 avril 2010 relatif à la composition du Conseil national de la sûreté de l'aviation civile
- Décret n° 2010-405 du 27 avril 2010 relatif à la procédure devant l'Autorité de contrôle des nuisances aéroportuares (ACNUSA) statuant en matière de sanctions
- Décret n° 2010-471 du 11 mai 2010 portant modification du décret n° 2006-1810 du 23 décembre 2006 instituant des redevances pour services rendus par la direction générale de l'aviation civile
- Décret du 18 mai 2010 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Montpellier-Méditerranée - Mme Steinfelder (Mauricette)
- Décret n° 2010-543 du 25 mai 2010 relatif à la mise en place d'un mécanisme d'avance applicable à l'aide à l'insonorisation des logements des riverains des aérodromes mentionnés au I de l'article 1609 quater viciés A du code général des impôts
- Décret du 1er juin 2010 fixant l'étendue des zones et les servitudes de protection contre les obstacles applicables au voisinage du centre radioélectrique de Brest - Saint-Goazec (Finistère)
- Décret n° 2010-641 du 10 juin 2010 relatif à la réglementation de la circulation aérienne et à la gestion de l'espace aérien
- Décret du 29 juin 2010 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport Toulouse-Blagnac
- Décret du 29 juin 2010 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de Lyon
- Décret du 29 juin 2010 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Bordeaux-Mérignac
- Décret du 28 juillet 2010 portant nomination du président du Conseil supérieur de l'aviation civile - M. Le Grand (Jean-François)
- Décret n° 2010-922 du 3 août 2010 portant attribution d'une indemnité spéciale à certains personnels techniques de l'aviation civile
- Décret n° 2010-921 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de l'aviation civile
- Décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Décret n° 2010-1094 du 17 septembre 2010 modifiant le décret n° 2002-749 du 2 mai 2002 instituant la nouvelle bonification indiciaire en faveur des personnels exerçant des fonctions de responsabilité supérieure dans les services centraux, les services à compétence nationale et les services déconcentrés de la direction générale de l'aviation civile et au bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile

- Décret n° 2010-1111 du 22 septembre 2010 relatif à la tenue du registre d'immatriculation des aéronefs
- Décret du 28 septembre 2010 fixant l'étendue des zones et les servitudes de protection contre les obstacles et contre les perturbations électromagnétiques applicables au voisinage du centre radioélectrique de Rangiroa-Aérodrome (Polynésie française) (ANFR : 987.024.0010)
- Décret n° 2010-1174 du 5 octobre 2010 modifiant le décret n° 99-581 du 9 juillet 1999 relatif à l'attribution d'une nouvelle bonification indiciaire au profit des personnels techniques gérés par la direction générale de l'aviation civile
- Décret n° 2010-1222 du 19 octobre 2010 relatif à certains personnels des services de la circulation aérienne
- Décret n° 2010-1226 du 20 octobre 2010 portant limitation du trafic des hélicoptères dans les zones à forte densité de population
- Décret du 28 octobre 2010 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de la Côte d'Azur - Mme Reisman (Claude)
- Décret du 9 décembre 2010 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de Lyon - M. Hupays (Michel)
- Décret du 10 décembre 2010 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de Lyon - M. Carencio (Jean-François)
- Décret n° 2010-1552 du 15 décembre 2010 modifiant le décret n° 2007-651 du 30 avril 2007 portant statut de l'Ecole nationale de l'aviation civile
- Décret n° 2010-1699 du 29 décembre 2010 approuvant la convention passée entre l'Etat et la société concessionnaire Aéroports du Grand Ouest pour la concession des aérodromes de Notre-Dame-des-Landes, Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire - Montoir et le cahier des charges annexé à cette convention

Arrêtés

- Arrêté du 4 janvier 2010 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 7 janvier 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 11 janvier 2010 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2010 pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par examen professionnel
- Arrêté du 12 janvier 2010 modifiant l'arrêté du 29 mars 1999 modifié relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'avions (FCL 1) et l'arrêté du 12 juillet 2005 modifié relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'hélicoptères (FCL 2)
- Arrêté du 13 janvier 2010 portant extension à Wallis-et-Futuna, à la Polynésie française et à la Nouvelle-Calédonie de textes relatifs au personnel navigant de l'aviation civile
- Arrêté du 14 janvier 2010 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 14 janvier 2010 modifiant l'arrêté du 25 janvier 2008 portant nomination au comité médical central des transports
- Arrêté du 18 janvier 2010 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 18 janvier 2010 établissant la liste des emplois de conseiller d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 21 janvier 2010 modifiant l'arrêté du 16 février 1996 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Austral
- Arrêté du 22 janvier 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 25 janvier 2010 modifiant l'arrêté du 22 septembre 1998 relatif au certificat de navigabilité spécial d'aéronef en kit
- Arrêté du 26 janvier 2010 portant suspension de la licence d'exploitation de transporteur aérien de la société Noor Airways
- Arrêté du 29 janvier 2010 modifiant l'arrêté du 26 mars 2008 relatif à l'obligation d'emport, aux fins de recherches et sauvetage des aéronefs, d'une balise de détresse fonctionnant sur 406 MHz
- Arrêté du 2 février 2010 fixant le classement en groupe des organismes de contrôle de la circulation aérienne
- Arrêté du 2 février 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un concours interne pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 2 février 2010 modifiant l'arrêté du 12 avril 2006 portant octroi d'agrément de transport aérien au profit de la société Air Tahiti Nui
- Arrêté du 4 février 2010 modifiant l'arrêté du 4 novembre 2008 relatif aux conditions d'évaluation et de reconnaissance de la valeur professionnelle de certains personnels de la direction générale de l'aviation civile, des établissements publics qui en dépendent, du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile et de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 5 février 2010 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 8 février 2010 relatif à l'abrogation des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Strasbourg, d'une part, Milan, Rome, Varsovie et Vienne, d'autre part
- Arrêté du 8 février 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès dans le corps des assistants d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 10 février 2010 modifiant l'arrêté du 26 novembre 2003 fixant la liste des astreintes mises en place au sein de la direction générale de l'aviation civile, des établissements publics qui en dépendent et du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 11 février 2010 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)

- Arrêté du 11 février 2010 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 11 février 2010 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 11 février 2010 modifiant l'arrêté du 3 octobre 2005 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 11 février 2010 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 11 février 2010 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 12 février 2010 portant adaptation conjoncturelle du modèle type de convention de délégation de service public pour l'exploitation de services aériens faisant l'objet d'une prise en charge financière par l'Etat
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne L 42 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne Z 154 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne Z 924 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne J 19 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne T 175 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne T 330 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne M 731 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne P 872 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne M 601 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne G 32, au-dessus du territoire français, dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne N 175 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne P 980 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne M 603 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne G 374 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne M 194 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne N 725 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne M 986 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 modifiant l'arrêté du 22 décembre 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société OpenSkies
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne L 978 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne M 732 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne M 623 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 16 février 2010 portant retrait de la licence et des autorisations d'exploitation de transporteur aérien de la société Noor Airways
- Arrêté du 16 février 2010 modifiant l'arrêté du 10 juillet 2009 instaurant des mesures conservatoires pour l'attribution des créneaux horaires sur l'aéroport de Nice-Côte d'Azur
- Arrêté du 17 février 2010 abrogeant l'arrêté du 9 juillet 2009 relatif à l'imposition d'obligations de service public sur les services aériens réguliers entre Rouen et Lyon (Saint-Exupéry)
- Arrêté du 19 février 2010 modifiant l'arrêté du 3 novembre 2008 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile - direction du transport aérien)
- Arrêté du 22 février 2010 portant agrément à usage restreint de l'aérodrome de Grand-Santi (Guyane)
- Arrêté du 24 février 2010 modifiant l'arrêté du 3 décembre 1998 fixant la nature et les modalités d'organisation de l'examen professionnel pour l'accès au corps des assistants d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 24 février 2010 portant organisation du centre d'exploitation, de développement et d'études du réseau d'information de gestion
- Arrêté du 25 février 2010 portant nomination au conseil d'administration de l'aéroport de Bâle-Mulhouse
- Arrêté du 25 février 2010 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 25 février 2010 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 25 février 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un recrutement sans concours d'adjoints d'administration de 2e classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 26 février 2010 pris en application de l'article L. 314-4 du code de l'action sociale et des familles fixant les dotations régionales limitatives relatives aux frais de fonctionnement des centres d'hébergement et de réinsertion sociale
- Arrêté du 2 mars 2010 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Nice-Côte d'Azur (Alpes-Maritimes)

- Arrêté du 3 mars 2010 modifiant l'arrêté du 15 juillet 2008 fixant les opérations de restructuration de service au sein de la direction générale de l'aviation civile ouvrant droit à la prime de restructuration de service instituée par le décret n° 2008-366 du 17 avril 2008
- Arrêté du 5 mars 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 8 mars 2010 relatif à la réalisation du balisage des éoliennes situées en dehors des zones grevées de servitudes aéronautiques et installées sur les îles Wallis-et-Futuna, en Polynésie française ou en Nouvelle-Calédonie
- Arrêté du 9 mars 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 10 mars 2010 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 10 mars 2010 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2010 pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne par concours, examen professionnel et sélection professionnelle
- Arrêté du 15 mars 2010 fixant les modalités de la consultation du personnel organisée en vue de déterminer les représentations des organisations syndicales au comité technique paritaire compétent pour le service technique de l'aviation civile
- Arrêté du 18 mars 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 19 mars 2010 portant nomination à l'Observatoire national de la pauvreté et de l'exclusion sociale
- Arrêté du 19 mars 2010 annulant l'examen professionnel pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne
- Arrêté du 22 mars 2010 relatif à l'abrogation des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Béziers et Paris (Orly)
- Arrêté du 22 mars 2010 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 24 mars 2010 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 25 mars 2010 portant concession de l'aérodrome de Tahiti-Faa'a
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne A 1 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Pau-Tarbes (Pyrénées-Atlantiques et Hautes-Pyrénées)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Deauville - Saint-Gatien (Calvados)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome du Havre-Octeville (Seine-Maritime)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Marseille (Bouches-du-Rhône)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une zone dangereuse identifiée LF-D 244 à Voutré (Sarthe)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne B 16 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale dans la région de Bâle-Mulhouse (Haut-Rhin)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Limoges (Haute-Vienne)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une zone réglementée LF-R 243 aux environs de La Ferté-Saint-Aubin (Loiret)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Rouen (Seine-Maritime)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne Q 16 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne V 21 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne B 37 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 242 Arcomps dans la région de Bourges (Cher)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne A 2 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Seine dans la région de Melun (Seine-et-Marne)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne R 161 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Brive-Souillac (Corrèze)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne A 3 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne A 27 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale dans la région de Strasbourg-Entzheim (Bas-Rhin)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne Z 66 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une zone de contrôle associée aux aérodromes de Paris
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne Z 65 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne N 871 en France métropolitaine

- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne V 15 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne J 32 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne G 5 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne V 31 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne T 16 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Deauville (Calvados)
- Arrêté du 29 mars 2010 annulant les concours pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne
- Arrêté du 29 mars 2010 portant interdiction de vol au-dessus de l'agglomération de Vaulx-en-Verin (Rhône) le vendredi 2 avril 2010
- Arrêté du 30 mars 2010 modifiant le règlement et le programme des concours externe et interne pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 31 mars 2010 fixant la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 12 avril 2010 portant nomination à la commission consultative aéroportuaire
- Arrêté du 14 avril 2010 portant création de deux zones interdites temporaires sur le territoire de Heurteauville (Seine-Maritime)
- Arrêté du 15 avril 2010 modifiant l'arrêté du 7 janvier 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 15 avril 2010 modifiant l'arrêté du 21 mars 2007 relatif aux conditions d'emploi des aéronefs civils qui ne transportent aucune personne à bord
- Arrêté du 16 avril 2010 modifiant l'arrêté du 24 juin 2008 fixant le programme et les modalités de l'examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 16 avril 2010 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2010 pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par concours et examen professionnel
- Arrêté du 19 avril 2010 portant interdiction de vol au-dessus de Chambéry et du massif des Bauges le jeudi 22 avril 2010
- Arrêté du 23 avril 2010 fixant le nombre de postes offerts aux concours pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile et modifiant l'arrêté du 11 janvier 2010 fixant le nombre de postes offerts à l'examen professionnel au titre de l'année 2010
- Arrêté du 26 avril 2010 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2010 à l'examen professionnel pour l'accès dans le corps des assistants d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 26 avril 2010 modifiant l'arrêté du 22 janvier 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 27 avril 2010 modifiant l'arrêté du 26 octobre 2007 qualifiant d'aéroport coordonné l'aéroport de Nice-Côte d'Azur
- Arrêté du 27 avril 2010 portant suppression d'une régie de recettes et d'une régie d'avances (budget annexe)
- Arrêté du 27 avril 2010 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2010 au recrutement sans concours d'adjoints d'administration de 2e classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat - direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 27 avril 2010 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 27 avril 2010 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 28 avril 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 28 avril 2010 modifiant l'arrêté du 29 mai 2009 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile)
- Arrêté du 28 avril 2010 modifiant l'arrêté du 16 juillet 2007 relatif à la qualification et à la formation des personnels AFIS
- Arrêté du 28 avril 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 29 avril 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'attachés d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 30 avril 2010 modifiant l'arrêté du 21 mars 2007 relatif aux aéronefs non habités qui évoluent en vue directe de leurs opérateurs
- Arrêté du 5 mai 2010 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2007 pris en application du décret n° 2006-1810 du 23 décembre 2006 instituant des redevances pour services rendus par la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 5 mai 2010 modifiant l'arrêté du 28 décembre 2005 modifié relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application des articles R. 611-3, R. 611-4 et R. 611-5 du code de l'aviation civile

- Arrêté du 10 mai 2010 relatif aux normes de sûreté et de sécurité applicables pour l'emport de munitions en bagage de soute des aéronefs
- Arrêté du 10 mai 2010 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 10 mai 2010 portant modification d'une régie d'avances
- Arrêté du 10 mai 2010 modifiant l'arrêté du 10 février 2009 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de l'administration centrale de la direction générale de l'aviation civile (budget annexe)
- Arrêté du 10 mai 2010 modifiant l'arrêté du 23 décembre 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Ouest (budget annexe)
- Arrêté du 11 mai 2010 portant création d'une zone interdite temporaire au-dessus de la ville de Lyon (Rhône)
- Arrêté du 11 mai 2010 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 12 mai 2010 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 14 mai 2010 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 14 mai 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 18 mai 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Caraïbes
- Arrêté du 31 mai 2010 fixant le programme des examens théoriques pour la délivrance de la licence de pilote de ligne avion (ATPL[A]) et de la licence de pilote professionnel avion (CPL[A]), de la licence de pilote de ligne hélicoptère (ATPL[H] ou ATPL[H]/IR) et de la licence de pilote professionnel hélicoptère (CPL[H]), de la qualification de vol aux instruments avion ou hélicoptère (IR[A] ou IR[H])
- Arrêté du 31 mai 2010 modifiant l'arrêté du 28 avril 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 1er juin 2010 relatif aux conditions de délivrance de licences, qualifications et habilitations de membre d'équipage de conduite d'avions et d'hélicoptères au personnel navigant militaire
- Arrêté du 1er juin 2010 modifiant l'arrêté du 21 juin 2001 relatif aux équipements de communication, de navigation, de surveillance et d'anti-abordage installés à bord des aéronefs volant dans les régions d'information de vol de la France métropolitaine
- Arrêté du 1er juin 2010 modifiant l'arrêté du 21 juin 2001 relatif aux équipements de communication, de navigation, de surveillance et d'anti-abordage installés à bord des aéronefs volant dans les espaces aériens d'outre-mer exploités par l'administration française
- Arrêté du 3 juin 2010 fixant la composition de la Commission nationale des matériels de sécurité aéroportuaire
- Arrêté du 6 juin 2010 modifiant les arrêtés du 24 juillet 1991 relatif aux conditions d'exploitation des aéronefs civils en aviation générale et du 27 janvier 2005 relatif à l'aptitude physique et mentale du personnel navigant technique professionnel de l'aéronautique civile (FCL 3)
- Arrêté du 7 juin 2010 relatif à l'organisme habilité pour l'exercice de contrôles et vérifications dans le domaine de la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 7 juin 2010 portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome de Brive-Souillac (Corrèze)
- Arrêté du 8 juin 2010 portant agrément à usage restreint de l'aérodrome de Beauvoir-Fromentine (Vendée)
- Arrêté du 8 juin 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'assistant d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 11 juin 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Caraïbes
- Arrêté du 11 juin 2010 modifiant l'arrêté du 25 septembre 2006 fixant la composition de la délégation française au conseil d'administration de l'aéroport de Bâle-Mulhouse
- Arrêté du 15 juin 2010 modifiant l'arrêté du 31 mars 2010 fixant la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 16 juin 2010 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 17 juin 2010 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 22 juin 2010 modifiant l'arrêté du 21 septembre 2007 portant règlement pour l'assistance météorologique à la navigation aérienne
- Arrêté du 24 juin 2010 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 28 juin 2010 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 29 juin 2010 portant limitation des conditions d'utilisation de l'aérodrome (hélistation) de Grimaud
- Arrêté du 30 juin 2010 modifiant l'arrêté du 15 avril 2009 relatif au codage et à l'enregistrement des balises de détresse
- Arrêté du 30 juin 2010 modifiant l'arrêté du 25 avril 1962 modifié relatif au programme et régime de l'examen pour l'obtention du brevet et de la licence de parachutiste professionnel
- Arrêté du 30 juin 2010 modifiant l'arrêté du 25 septembre 2007 relatif au certificat de formation à la sécurité
- Arrêté du 5 juillet 2010 modifiant l'arrêté du 28 avril 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 6 juillet 2010 portant modification d'une nomination de régisseur

- Arrêté du 8 juillet 2010 portant délégation de signature en matière de marchés publics (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 8 juillet 2010 portant nomination du secrétaire permanent au Conseil supérieur de l'aviation civile
- Arrêté du 8 juillet 2010 relatif au classement des fonctions servant à l'attribution du complément fonctionnel composant l'indemnité de fonctions et de résultats allouée aux attachés d'administration de l'aviation civile et aux attachés principaux détachés dans l'emploi de conseiller d'administration de l'aviation civile, en fonction au sein de la direction générale de l'aviation civile ou de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 9 juillet 2010 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 9 juillet 2010 modifiant l'arrêté du 26 juin 2008 portant nomination des membres du comité médical du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 9 juillet 2010 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 12 juillet 2010 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Austral
- Arrêté du 13 juillet 2010 modifiant l'arrêté du 17 décembre 1997, modifié par l'arrêté du 31 août 1999, portant restriction d'usage de l'aérodrome de Paris-Le Bourget (Seine-Saint-Denis)
- Arrêté du 20 juillet 2010 modifiant l'arrêté du 11 septembre 2008 portant organisation de la direction des services de la navigation aérienne
- Arrêté du 22 juillet 2010 portant modification à l'arrêté du 19 novembre 2002 relatif à l'organisation du temps de travail des personnels de la direction générale de l'aviation civile assurant le service de contrôle dans les organismes de contrôle de la circulation aérienne ou de coordination dans les détachements civils de coordination
- Arrêté du 26 juillet 2010 modifiant les obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Aurillac et Paris (Orly)
- Arrêté du 26 juillet 2010 fixant la liste des services publics et organismes rattachés au regard de la défense (aviation civile)
- Arrêté du 3 août 2010 fixant les modalités d'application du décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 3 août 2010 fixant les taux de la prime d'évolution des qualifications instituée par le décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 3 août 2010 modifiant l'arrêté du 25 février 2008 fixant les modalités d'application du décret n° 2008-176 du 25 février 2008 portant diverses mesures à caractère indemnitaire applicables à certains personnels de l'aviation civile en fonction sur l'aérodrome de Paris - Charles-de-Gaulle
- Arrêté du 3 août 2010 fixant la liste des organismes de la navigation aérienne réorganisés prévue à l'article 2 de l'arrêté du 3 août 2010 fixant les taux de la prime d'évolution des qualifications instituée par le décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 3 août 2010 fixant les taux de la prime d'exploitation, de vacation ou de sujétion allouée à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 3 août 2010 répertoriant les fonctions susceptibles de donner lieu à l'attribution de la prime spéciale d'exploitation instituée par l'article 4 du décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 3 août 2010 fixant les taux de l'indemnité spéciale allouée à certains personnels techniques de l'aviation civile
- Arrêté du 3 août 2010 fixant les montants de la prime de technicité prévue par le décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 3 août 2010 portant application de l'article 3 du décret n° 2010-921 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de l'aviation civile et précisant les modalités d'attribution de la prime mensuelle d'activité, ses taux et le classement par niveau des emplois ouvrant droit à la perception de son complément fonctionnel
- Arrêté du 3 août 2010 fixant les modalités d'attribution de l'indemnité spéciale de qualification prévue par le décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 3 août 2010 fixant les modalités d'attribution de la prime d'évolution des qualifications instituée par le décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 3 août 2010 fixant les taux des primes allouées à certains personnels techniques de l'aviation civile
- Arrêté du 5 août 2010 modifiant l'arrêté du 26 novembre 2003 fixant la liste des astreintes mises en place au sein de la direction générale de l'aviation civile, des établissements publics qui en dépendent et du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 9 août 2010 relatif à la vérification des déclarations d'émissions et de données relatives aux tonnes-kilomètres des exploitants d'aéronef dont la France est responsable dans le cadre du système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre
- Arrêté du 10 août 2010 portant fermeture de l'aérodrome de Brive-La Roche (Corrèze)
- Arrêté du 13 août 2010 portant fermeture de l'aérodrome de Moussoulens (Aude)
- Arrêté du 18 août 2010 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens

- Arrêté du 18 août 2010 portant attribution d'un niveau de protection en matière de service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs aux aérodromes de Mayotte, des îles Wallis et Futuna, de Polynésie française et de Nouvelle-Calédonie
- Arrêté du 23 août 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'adjoints d'administration de 1^{re} classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 24 août 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile)
- Arrêté du 27 août 2010 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 31 août 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 1^{er} septembre 2010 modifiant l'arrêté du 28 avril 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 6 septembre 2010 portant nomination au conseil d'administration de l'aéroport de Bâle-Mulhouse
- Arrêté du 8 septembre 2010 modifiant l'arrêté du 30 mai 2002 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien
- Arrêté du 10 septembre 2010 établissant la liste des emplois de conseiller d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 13 septembre 2010 portant retrait de la licence et des autorisations d'exploitation de transporteur aérien de la société Strategic Airlines
- Arrêté du 17 septembre 2010 modifiant l'arrêté du 2 mai 2002 fixant les conditions d'attribution de la nouvelle bonification indiciaire dans les services centraux, les services à compétence nationale et les services déconcentrés de la direction générale de l'aviation civile et au bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile pour les personnels exerçant des fonctions de responsabilité supérieure
- Arrêté du 17 septembre 2010 portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome de Châteaubriant-Pouancé (Maine-et-Loire)
- Arrêté du 22 septembre 2010 désignant le fonctionnaire chargé de la tenue du registre d'immatriculation des aéronefs et son suppléant
- Arrêté du 23 septembre 2010 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 23 septembre 2010 fixant le seuil de trafic prévu à l'article L. 211-3 du code de l'aviation civile
- Arrêté du 27 septembre 2010 portant création d'une région supérieure d'information de vol et d'une région supérieure de contrôle en France métropolitaine
- Arrêté du 27 septembre 2010 relatif à l'organisme habilité pour l'exercice de contrôles et vérifications dans le domaine de la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 29 septembre 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile - direction du transport aérien)
- Arrêté du 30 septembre 2010 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 5 octobre 2010 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 5 octobre 2010 portant retrait de la licence et des autorisations d'exploitation de transporteur aérien de la société Blue Line
- Arrêté du 5 octobre 2010 portant création d'une zone interdite temporaire dans la région de Deauville (Calvados)
- Arrêté du 5 octobre 2010 pris en application du décret n° 99-581 du 9 juillet 1999 relatif à l'attribution d'une nouvelle bonification indiciaire au profit des personnels techniques gérés par la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 6 octobre 2010 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 qualifiant d'aéroports entièrement coordonnés les aéroports de Paris-Orly et Paris - Charles-de-Gaulle
- Arrêté du 11 octobre 2010 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 15 octobre 2010 portant nomination à l'Observatoire national de la pauvreté et de l'exclusion sociale
- Arrêté du 18 octobre 2010 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 19 octobre 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 20 octobre 2010 relatif aux conditions de délivrance à titre transitoire des licences de contrôleurs de la circulation aérienne au personnel relevant du ministère de la défense
- Arrêté du 20 octobre 2010 modifiant l'arrêté du 22 octobre 2007 relatif aux conditions de délivrance et de maintien en état de validité des licences, qualifications et mentions de contrôleur de la circulation aérienne
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Lille dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne A 29 dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne G 5 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne V 21 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne T 16 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne G 36 en France métropolitaine

- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne V 12 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne G 39 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne B 31 dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 21 octobre 2010 pris en application de l'article L. 314-4 du code de l'action sociale et des familles modifiant les dotations régionales limitatives relatives aux frais de fonctionnement des centres d'hébergement et de réinsertion sociale
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne T 19 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne G 393 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne V 14 en France métropolitaine
- Arrêté du 25 octobre 2010 instaurant des mesures conservatoires pour l'attribution des créneaux horaires sur l'aéroport de Nice - Côte d'Azur à l'occasion du sommet du G8 de juin 2011
- Arrêté du 25 octobre 2010 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel et d'une sélection professionnelle pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 28 octobre 2010 modifiant l'arrêté du 23 septembre 1998 relatif aux aéronefs ultralégers motorisés
- Arrêté du 29 octobre 2010 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 29 octobre 2010 portant nomination à l'Observatoire national de la pauvreté et de l'exclusion sociale
- Arrêté du 4 novembre 2010 portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome de Saint-Inglevert - Les Deux Caps (Pas-de-Calais)
- Arrêté du 4 novembre 2010 portant délégation de signature en matière de marchés publics (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne Z 240 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne L 146 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne Q 302 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne A 32 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne M 623 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant suppression de la voie aérienne N 175 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne Y 22 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne G 7 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne Y 48 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne P 856 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne N 163 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne G 701 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne A 3 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne G 374 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Provence dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne Y 30 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne N 86 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne Y 19 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 9 novembre 2010 portant création de la voie aérienne A 2 en France métropolitaine
- Arrêté du 9 novembre 2010 portant création de la voie aérienne M 622 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 9 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 28 janvier 2009 portant création d'une région inférieure de contrôle en France
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création de la voie aérienne R 16 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création de la voie aérienne W 54 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Nice dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Montpellier dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Ajaccio dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création de la voie aérienne T 43 dans la région d'information de vol de Marseille

- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création de la voie aérienne Z 206 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création de la voie aérienne V 35 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Figari (Corse-du-Sud) dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Lyon dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création de la voie aérienne R 161 en France métropolitaine
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création de la voie aérienne Y 15 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 novembre 2010 abrogeant l'arrêté du 25 octobre 2010 instaurant des mesures conservatoires pour l'attribution des créneaux horaires sur l'aéroport de Nice-Côte d'Azur à l'occasion du sommet du G8 de juin 2011
- Arrêté du 15 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 23 février 2000 modifié fixant les modalités d'organisation et le programme de l'examen professionnel pour l'accès des assistants d'administration de l'aviation civile de classe normale ou de classe supérieure au grade d'assistant d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle
- Arrêté du 15 novembre 2010 relatif aux règles de sécurité applicables aux personnels techniques des prestataires de services de navigation aérienne exerçant des tâches opérationnelles liées à la sécurité
- Arrêté du 16 novembre 2010 modifiant la concession de l'aérodrome de Martinique - Aimé Césaire à la chambre de commerce et d'industrie de la Martinique
- Arrêté du 17 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 6 février 2009 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société Aéro Services Executive
- Arrêté du 17 novembre 2010 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 17 novembre 2010 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 17 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 7 janvier 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Centre-Est (budget annexe)
- Arrêté du 17 novembre 2010 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Sud-Ouest (budget annexe)
- Arrêté du 18 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 18 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 18 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 3 décembre 1998 fixant la nature et les modalités d'organisation de l'examen professionnel pour l'accès au corps des assistants d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 18 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 18 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Caraïbes
- Arrêté du 22 novembre 2010 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours externe pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 22 novembre 2010 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne
- Arrêté du 22 novembre 2010 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours externe et d'un concours interne pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne
- Arrêté du 22 novembre 2010 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours interne pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 22 novembre 2010 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours interne pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 25 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 22 mai 2008 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société Air Corporate
- Arrêté du 26 novembre 2010 relatif à l'abrogation des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Cherbourg et Paris (Orly)
- Arrêté du 29 novembre 2010 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours externe pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 29 novembre 2010 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours externe pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 30 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 6 février 2009 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société Aéro Services Executive
- Arrêté du 30 novembre 2010 portant nomination au conseil d'administration de la caisse de retraite du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 3 décembre 2010 relatif aux mesures de sûreté du fret aérien
- Arrêté du 6 décembre 2010 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 7 décembre 2010 relatif à la réalisation du balisage des obstacles à la navigation aérienne (rectificatif)

- Arrêté du 7 décembre 2010 relatif à la réalisation du balisage des obstacles à la navigation aérienne
- Arrêté du 8 décembre 2010 portant modification d'une régie de recettes et d'une régie d'avances
- Arrêté du 8 décembre 2010 portant institution d'une régie d'avances auprès du service d'Etat de l'aviation civile aux îles Wallis et Futuna (budget annexe) de la direction des services de la navigation aérienne, échelon central
- Arrêté du 8 décembre 2010 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 13 décembre 2010 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 14 décembre 2010 portant retrait de la licence et des autorisations d'exploitation de transporteur aérien de la société Aéro Services Executive
- Arrêté du 14 décembre 2010 modifiant l'arrêté du 25 septembre 2007 relatif au certificat de formation à la sécurité
- Arrêté du 15 décembre 2010 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours interne pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 15 décembre 2010 portant tarification des publications d'information aéronautique pour l'année 2011
- Arrêté du 17 décembre 2010 portant suppression d'une régie de recettes et d'une régie d'avances (budget annexe)
- Arrêté du 17 décembre 2010 portant suppression d'une régie de recettes et d'une régie d'avances (budget annexe)
- Arrêté du 17 décembre 2010 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 17 décembre 2010 portant suppression d'une régie de recettes et d'une régie d'avances (budget annexe)
- Arrêté du 17 décembre 2010 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 17 décembre 2010 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 17 décembre 2010 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 17 décembre 2010 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 17 décembre 2010 portant suppression d'une régie d'avances (budget annexe)
- Arrêté du 17 décembre 2010 portant suppression d'une régie de recettes et d'une régie d'avances
- Arrêté du 17 décembre 2010 portant suppression d'une régie de recettes et d'une régie d'avances (budget annexe)
- Arrêté du 17 décembre 2010 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 17 décembre 2010 portant suppression d'une régie de recettes et d'une régie d'avances (budget annexe)
- Arrêté du 20 décembre 2010 modifiant l'arrêté du 11 septembre 2008 portant organisation de la direction des services de la navigation aérienne
- Arrêté du 21 décembre 2010 portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome de Toulouse-Francazal (Haute-Garonne)
- Arrêté du 21 décembre 2010 modifiant l'arrêté du 27 avril 2007 portant création du service national d'ingénierie aéroportuaire
- Arrêté du 21 décembre 2010 modifiant l'arrêté du 28 avril 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 21 décembre 2010 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Toulouse-Francazal (Haute-Garonne)
- Arrêté du 22 décembre 2010 modifiant l'arrêté du 12 juillet 2010 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Austral
- Arrêté du 24 décembre 2010 fixant la proportion de la contribution de la taxe d'aéroport au financement des matériels de contrôle automatisé aux frontières par identification biométrique dans les aéroports
- Arrêté du 27 décembre 2010 modifiant l'arrêté du 23 décembre 2009 publiant les règles et exonérations relatives à la redevance océanique
- Arrêté du 27 décembre 2010 publiant les taux unitaires de la redevance de route à compter du 1er janvier 2011
- Arrêté du 27 décembre 2010 modifiant l'arrêté du 16 avril 1996 fixant les conditions d'établissement et de perception de la redevance pour services terminaux de la circulation aérienne et fixant le champ d'application et les taux unitaires de cette redevance à compter du 1er janvier 2011
- Arrêté du 27 décembre 2010 modifiant l'arrêté du 16 avril 1996 fixant les conditions d'établissement et de perception de la redevance pour services terminaux de la circulation aérienne et fixant le champ d'application et les taux unitaires de cette redevance à compter du 1er janvier 2011 (rectificatif)
- Arrêté du 28 décembre 2010 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Gap-Tallard (Hautes-Alpes)
- Arrêté du 29 décembre 2010 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 30 décembre 2010 fixant la liste des aéroports et le tarif de la taxe d'aéroport applicable sur chacun d'entre eux ainsi que le tarif de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 30 décembre 2010 fixant la composition des comités exécutifs du comité de coordination des aéroports français
- Arrêté du 30 décembre 2010 modifiant pour ce qui concerne les aéroports de Beauvais-Tillé et de Paris-Le Bourget l'arrêté du 26 décembre 2007 fixant le tarif de la taxe sur les nuisances sonores aériennes applicable sur chaque aéroport mentionné au IV de l'article 1609 quater viciés A du code général des impôts

- Arrêté du 31 décembre 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée

Décisions

- Décision du 25 janvier 2010 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest)
- Décision du 29 mars 2010 modifiant la décision du 12 janvier 2009 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est
- Décision du 6 avril 2010 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Antilles-Guyane)
- Décision du 22 juin 2010 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord)
- Décision du 13 septembre 2010 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Antilles-Guyane)
- Décision du 13 septembre 2010 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord)
- Décision du 13 septembre 2010 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile - échelon central)
- Décision du 13 septembre 2010 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud)
- Décision du 7 octobre 2010 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-ouest)
- Décision du 7 octobre 2010 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord-est)
- Décision du 7 octobre 2010 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est)
- Décision du 3 novembre 2010 relative au concours pour l'admission des élèves pilotes de ligne au titre de l'année 2011
- Décision du 15 novembre 2010 modifiant la décision du 12 janvier 2009 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-ouest

Textes publiés au 1^{er} semestre 2011

Décrets

- Décret du 6 janvier 2011 portant nomination à l'Autorité de contrôle des nuisances aéroportuaires
- Décret n° 2011-90 du 24 janvier 2011 portant intégration des activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre
- Décret du 25 mars 2011 abrogeant le décret du 22 mai 1987 approuvant les servitudes aéronautiques pour la protection des dégagements de l'aérodrome de Lure-Malbouhans (Haute-Saône)

- Décret n° 2011-357 du 31 mars 2011 approuvant la convention passée entre l'Etat et la Société d'exploitation de l'aéroport de Mayotte (SEAM) pour la concession de l'aérodrome de Dzaoudzi-Pamandzi à Mayotte et le cahier des charges annexé à cette convention
- Décret n° 2011-406 du 15 avril 2011 désignant les préfets coordonnateurs pour l'élaboration des plans de gêne sonore des aérodromes de Beauvais-Tillé et de Paris-Le Bourget
- Décret du 21 avril 2011 portant nomination du président du Conseil supérieur de l'infrastructure et de la navigation aériennes - M. Grassineau (Jean-François)
- Décret n° 2011-484 du 3 mai 2011 modifiant les dispositions du code de l'aviation civile relatives à la discipline du personnel navigant non professionnel de l'aéronautique civile
- Décret n° 2011-502 du 6 mai 2011 fixant les dispositions applicables aux personnels navigants techniques de la direction générale de l'aviation civile
- Décret n° 2011-502 du 6 mai 2011 fixant les dispositions applicables aux personnels navigants techniques de la direction générale de l'aviation civile (rectificatif)
- Décret du 26 mai 2011 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport Toulouse-Blagnac - M. COMET (Henri-Michel)
- Décret du 26 mai 2011 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Strasbourg-Entzheim
- Décret du 26 mai 2011 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de la Côte d'Azur
- Décret du 26 mai 2011 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Bordeaux-Mérignac - M. STEFANINI (Patrick)
- Décret n° 2011-679 du 16 juin 2011 relatif à l'aide alimentaire
- Décret du 17 juin 2011 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de La Réunion - Roland-Garros

Arrêtés

- Arrêté du 3 janvier 2011 modifiant l'arrêté du 28 décembre 2005 modifié relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application des articles R. 611-3, R. 611-4 et R. 611-5 du code de l'aviation civile et modifiant l'arrêté du 20 décembre 2007 pris en application du décret n° 2006-1810 du 23 décembre 2006 instituant des redevances pour services rendus par la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 4 janvier 2011 relatif aux conditions d'utilisation des ballons libres exploités par une entreprise de transport aérien
- Arrêté du 5 janvier 2011 modifiant l'arrêté du 6 juin 2006 relatif à la création de la Commission de sécurité de la circulation aérienne
- Arrêté du 6 janvier 2011 modifiant l'arrêté du 10 septembre 2010 établissant la liste des emplois de conseiller d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 10 janvier 2011 portant nomination (régisseurs d'avances)

- Arrêté du 11 janvier 2011 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 12 janvier 2011 portant changement de dénomination de l'aérodrome de Verdun-Le Rozelier (Meuse)
- Arrêté du 12 janvier 2011 portant fermeture de l'aérodrome de Pont-Saint-Esprit (Vaucluse)
- Arrêté du 13 janvier 2011 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2011 pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par examen professionnel
- Arrêté du 14 janvier 2011 portant modification d'une régie d'avances
- Arrêté du 16 janvier 2011 portant agrément de la commission d'examen médical du personnel navigant de Polynésie française
- Arrêté du 20 janvier 2011 portant délégation de signature en matière de marchés publics (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 21 janvier 2011 modifiant l'arrêté du 5 novembre 2007 relatif aux spécifications techniques communes des vêtements de feu affectés à la lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes
- Arrêté du 25 janvier 2011 modifiant l'arrêté du 10 juillet 2006 relatif au plan type de manuel d'aérodrome mentionné à l'article R. 211-10 du code de l'aviation civile
- Arrêté du 26 janvier 2011 relatif à l'intégration des activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre
- Arrêté du 27 janvier 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès dans le corps des assistant(e)s d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 28 janvier 2011 modifiant l'arrêté du 8 juillet 2010 relatif au classement des fonctions servant à l'attribution du complément fonctionnel composant l'indemnité de fonctions et de résultats allouée aux attachés d'administration de l'aviation civile et aux attachés principaux détachés dans l'emploi de conseiller d'administration de l'aviation civile en fonction au sein de la direction générale de l'aviation civile ou de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 1er février 2011 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 2 février 2011 abrogeant les arrêtés du 26 novembre 2009 relatifs à l'imposition d'obligations de service public sur les services aériens réguliers entre Clermont-Ferrand, d'une part, Lille, Marseille, Strasbourg et Toulouse, d'autre part
- Arrêté du 7 février 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 8 février 2011 portant modification d'une régie de recettes et d'une régie d'avances
- Arrêté du 8 février 2011 portant modification d'une régie de recettes et d'une régie d'avances
- Arrêté du 9 février 2011 portant retrait de la licence et des autorisations d'exploitation de transporteur aérien de la société Air Corporate
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la voie aérienne R 112 dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la partie française de la voie aérienne R 11 en France métropolitaine
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la voie aérienne R 7 dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la voie aérienne Q 252 dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la voie aérienne V 17 dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Bâle dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 10 février 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la zone réglementée LF-R 1004 Chenôve dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 10 février 2011 portant création d'une région inférieure de contrôle en France métropolitaine
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la voie aérienne V 32 dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 14 février 2011 modifiant l'arrêté du 3 août 2010 portant application de l'article 3 du décret n° 2010-921 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de l'aviation civile et précisant les modalités d'attribution de la prime mensuelle d'activité, ses taux et le classement par niveau des emplois ouvrant droit à la perception de son complément fonctionnel
- Arrêté du 14 février 2011 modifiant l'arrêté du 3 août 2010 fixant les modalités d'application du décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 15 février 2011 portant modification d'une régie d'avances
- Arrêté du 15 février 2011 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Paris-Le Bourget (Seine-Saint-Denis)
- Arrêté du 23 février 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Toulouse-Blagnac (Haute-Garonne) dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 23 février 2011 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Toulouse dans la région d'information de vol de Bordeaux

- Arrêté du 23 février 2011 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 188 Saint-Lubin-de-la-Haye dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 23 février 2011 portant nomination au conseil d'administration de la caisse de retraite du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 23 février 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Poitiers-Biard (Vienne) dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 23 février 2011 relatif au plafond du montant des prestations à prendre en considération en application du II de l'article R. 571-87 du code de l'environnement
- Arrêté du 23 février 2011 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Poitiers dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 24 février 2011 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 28 février 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours interne commun pour l'accès dans le corps des assistant(e)s d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile, et Météo-France et des secrétaires administratifs du Conseil d'Etat et de la Cour nationale du droit d'asile
- Arrêté du 3 mars 2011 fixant le seuil de trafic prévu dans le code des transports
- Arrêté du 3 mars 2011 fixant les modalités d'élection et de désignation de certains membres du conseil d'administration de l'Ecole nationale de l'aviation civile
- Arrêté du 3 mars 2011 modifiant l'arrêté du 9 mai 2000 qualifiant d'aéroport entièrement coordonné l'aéroport de Lyon - Saint-Exupéry
- Arrêté du 7 mars 2011 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2011 au concours interne commun pour le recrutement dans le grade d'assistant d'administration de classe normale du corps des assistant(e)s d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France, et dans le grade de secrétaire administratif de classe normale du corps des secrétaires administratifs du Conseil d'Etat et de la Cour nationale du droit d'asile
- Arrêté du 8 mars 2011 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2011 pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne par concours, examen professionnel et sélection professionnelle
- Arrêté du 8 mars 2011 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2011 pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par concours et examen professionnel
- Arrêté du 8 mars 2011 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2011 pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne par concours et examen professionnel
- Arrêté du 8 mars 2011 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2011 pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par concours
- Arrêté du 10 mars 2011 modifiant l'arrêté du 24 août 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile)
- Arrêté du 14 mars 2011 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2011 à l'examen professionnel pour l'accès dans le corps des assistants d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 15 mars 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 15 mars 2011 modifiant l'arrêté du 23 septembre 1998 relatif aux aéronefs ultralégers motorisés
- Arrêté du 16 mars 2011 relatif aux modalités de sélection et de formation des élèves pilotes de ligne
- Arrêté du 16 mars 2011 portant création d'une zone interdite temporaire dans la région de Vierzon (Cher)
- Arrêté du 18 mars 2011 fixant la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 21 mars 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 21 mars 2011 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'hélicoptères par une entreprise de transport aérien public (OPS 3)
- Arrêté du 21 mars 2011 relatif à la composition de la commission consultative d'aide aux riverains des aérodromes
- Arrêté du 22 mars 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 22 mars 2011 pris en application de l'article L. 314-4 du code de l'action sociale et des familles fixant les dotations régionales limitatives relatives aux frais de fonctionnement des centres d'hébergement et de réinsertion sociale
- Arrêté du 23 mars 2011 modifiant l'arrêté du 28 février 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours interne commun pour l'accès dans le corps des assistant(e)s d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France, et des secrétaires administratifs du Conseil d'Etat et de la Cour nationale du droit d'asile
- Arrêté du 24 mars 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un recrutement sans concours d'adjoints d'administration de 2e classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile

- Arrêté du 28 mars 2011 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Toulouse-Blagnac (Haute-Garonne)
- Arrêté du 28 mars 2011 autorisant au titre de l'année 2011 le recrutement par concours de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile du corps d'Etat pour l'administration de la Polynésie française
- Arrêté du 29 mars 2011 désignant les prestataires de service d'information de vol et d'alerte sur les aérodromes
- Arrêté du 29 mars 2011 désignant les aérodromes sur lesquels la direction des services de la navigation aérienne rend les services de la circulation aérienne
- Arrêté du 30 mars 2011 fixant la nature, le programme des épreuves et les règles d'organisation générale du concours sur titres pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 30 mars 2011 fixant la nature, le programme des épreuves et les règles d'organisation générale du concours sur titres pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 31 mars 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien extracommunautaire par la société Air Tourisme Instruction Service
- Arrêté du 31 mars 2011 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société Air Tourisme Instruction Service
- Arrêté du 4 avril 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Grenoble-Isère (Isère) dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 4 avril 2011 modifiant l'arrêté du 29 septembre 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile - direction du transport aérien)
- Arrêté du 6 avril 2011 portant création de la partie française de la CTR Koksijde dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 8 avril 2011 modifiant l'arrêté du 16 mars 2011 relatif aux modalités de sélection et de formation des élèves pilotes de ligne
- Arrêté du 8 avril 2011 modifiant l'arrêté du 11 septembre 2008 portant organisation de la direction des services de la navigation aérienne
- Arrêté du 8 avril 2011 portant création d'une voie aérienne (AWY) identifiée H 9 dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 8 avril 2011 portant création de la voie aérienne R 9 en France métropolitaine
- Arrêté du 9 avril 2011 portant modification de l'arrêté du 28 avril 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 11 avril 2011 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Marseille-Provence (Bouches-du-Rhône)
- Arrêté du 11 avril 2011 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 12 avril 2011 pris en application du décret n° 99-581 du 9 juillet 1999 relatif à l'attribution d'une nouvelle bonification indiciaire au profit des personnels techniques gérés par la direction générale de l'aviation civile (rectificatif)
- Arrêté du 12 avril 2011 pris en application du décret n° 99-581 du 9 juillet 1999 relatif à l'attribution d'une nouvelle bonification indiciaire au profit des personnels techniques gérés par la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 15 avril 2011 modifiant l'arrêté du 26 octobre 2007 qualifiant d'aéroport coordonné l'aéroport de Nice-Côte d'Azur
- Arrêté du 15 avril 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 15 avril 2011 portant changement de dénomination de l'aérodrome de Deauville - Saint-Gatien (Calvados)
- Arrêté du 18 avril 2011 relatif à la licence de station d'aéronef
- Arrêté du 18 avril 2011 modifiant l'arrêté du 12 juillet 2005 modifié relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'hélicoptères (FCL 2)
- Arrêté du 19 avril 2011 fixant les conditions de délivrance, de prorogation et de renouvellement des qualifications de classe d'avions monosièges monomoteurs à turbopropulseur et d'hydravion
- Arrêté du 19 avril 2011 modifiant l'arrêté du 29 mars 1999 modifié relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'avion (FCL 1)
- Arrêté du 19 avril 2011 modifiant l'arrêté du 16 juin 1999 modifié relatif à l'approbation des programmes de formation aux qualifications d'instructeurs
- Arrêté du 19 avril 2011 relatif à la mise en place d'un système de gestion de la sécurité par les exploitants d'aérodrome
- Arrêté du 20 avril 2011 relatif à l'introduction de liquides, aérosols et gels à l'intérieur des zones de sûreté à accès réglementé des aéroports et à bord des cabines des aéronefs par des passagers en correspondance
- Arrêté du 20 avril 2011 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 21 avril 2011 fixant les infrastructures centralisées d'assistance en escale pour l'aéroport de Nice-Côte d'Azur
- Arrêté du 22 avril 2011 portant agrément à usage restreint de l'aérodrome de Saint-Sulpice-des-Landes (Ille-et-Vilaine)
- Arrêté du 22 avril 2011 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 26 avril 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'attachés d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 27 avril 2011 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 28 avril 2011 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 28 avril 2011 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires

- Arrêté du 2 mai 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 3 mai 2011 relatif à la composition des commissions de discipline du personnel navigant non professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 4 mai 2011 modifiant l'arrêté du 16 mai 2005 relatif à la détermination du taux de participation de l'Etat à la compensation financière accordée aux transporteurs aériens exploitant en exclusivité des liaisons aériennes soumises à des obligations de service public
- Arrêté du 5 mai 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours externe pour le recrutement d'adjoints d'administration de 1re classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 6 mai 2011 pris pour l'application du décret n° 2011-502 du 6 mai 2011 fixant les dispositions applicables aux personnels navigants techniques de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 9 mai 2011 portant nomination au conseil d'administration de l'aéroport de Bâle-Mulhouse
- Arrêté du 11 mai 2011 modifiant l'arrêté du 31 mai 2002 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Guyane SP
- Arrêté du 12 mai 2011 portant nomination au conseil d'administration de l'aéroport de Bâle-Mulhouse
- Arrêté du 16 mai 2011 relatif aux obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Strasbourg et Copenhague
- Arrêté du 17 mai 2011 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 17 mai 2011 modifiant l'arrêté du 3 février 2009 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Sud (budget annexe)
- Arrêté du 17 mai 2011 autorisant le transfert de la concession de l'aérodrome de Strasbourg-Entzheim à la société Aéroport de Strasbourg-Entzheim
- Arrêté du 27 mai 2011 portant fermeture de l'aérodrome d'Arbois (Jura)
- Arrêté du 27 mai 2011 portant fermeture de l'aérodrome de Thionville-Yutz (Moselle)
- Arrêté du 30 mai 2011 relatif à la formation, la qualification et la pratique des sauts en parachute biplace par les parachutistes professionnels
- Décision du 31 mai 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest)
- Arrêté du 31 mai 2011 portant création d'une zone réglementée identifiée LFR 8 Courbessac dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 31 mai 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Nîmes-Garons (Gard) dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 31 mai 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours sur titres pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 31 mai 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours sur titres pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 31 mai 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'assistant d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 31 mai 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 1er juin 2011 modifiant l'arrêté du 8 juillet 2010 relatif au classement des fonctions servant à l'attribution du complément fonctionnel composant l'indemnité de fonctions et de résultats allouée aux attachés d'administration de l'aviation civile et aux attachés principaux détachés dans l'emploi de conseiller d'administration de l'aviation civile, en fonction au sein de la direction générale de l'aviation civile ou de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 1er juin 2011 modifiant l'arrêté du 10 septembre 2010 établissant la liste des emplois de conseiller d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 6 juin 2011 relatif à l'abrogation des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Rennes, d'une part, Mulhouse et Toulouse, d'autre part
- Arrêté du 6 juin 2011 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 7 juin 2011 autorisant le transfert de la concession de l'aérodrome de Saint-Denis-Gillot à la société Aéroport de La Réunion - Roland-Garros
- Arrêté du 8 juin 2011 portant fermeture des aérodromes de Bitche (Moselle), de Valdahon (Doubs) et de Mourmelon (Marne)
- Arrêté du 8 juin 2011 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Lyon-Corbas (Rhône)
- Arrêté du 8 juin 2011 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Nîmes-Garons (Gard)
- Arrêté du 8 juin 2011 portant nomination au Conseil supérieur de l'infrastructure et de la navigation aériennes
- Arrêté du 14 juin 2011 portant changement de dénomination de l'aérodrome de Saint-Denis-Gillot (La Réunion)
- Arrêté du 14 juin 2011 portant nomination d'un régisseur d'avances et de recettes (budget annexe) auprès de la direction du transport aérien
- Arrêté du 14 juin 2011 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la direction du transport aérien (budget annexe)
- Arrêté du 14 juin 2011 modifiant l'arrêté du 4 juin 2009 relatif à l'imposition d'obligations de service public sur les services aériens réguliers entre Le Havre et Lyon (Saint-Exupéry)
- Arrêté du 15 juin 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du

- développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 15 juin 2011 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 16 juin 2011 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 16 juin 2011 modifiant l'arrêté du 28 juin 2010 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 16 juin 2011 modifiant l'arrêté du 14 janvier 2009 portant institution d'une régie d'avances (missions) auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile, échelon central (budget annexe)
- Décret n° 2011-679 du 16 juin 2011 relatif à l'aide alimentaire
- Décret du 17 juin 2011 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de La Réunion - Roland-Garros
- Arrêté du 21 juin 2011 portant fermeture de l'aérodrome de Toul-Rosières (Meurthe-et-Moselle)
- Arrêté du 21 juin 2011 modifiant l'arrêté du 26 novembre 2003 fixant la liste des astreintes mises en place au sein de la direction générale de l'aviation civile, des établissements publics qui en dépendent et du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile
- Décision du 22 juin 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est)
- Arrêté du 22 juin 2011 relatif à l'abrogation de l'arrêté du 16 janvier 2004 portant désignation des organismes chargés d'assurer simultanément des services de la circulation aérienne à la circulation aérienne générale et à la circulation aérienne militaire et précisant les services rendus dans la zone de contrôle associée à l'aérodrome de Cayenne-Rochambeau (Guyane) et dans la région de contrôle terminale de Cayenne (Guyane)
- Arrêté du 23 juin 2011 portant limitation des conditions d'utilisation de l'aérodrome (hélistation) de Grimaud (Var)

Décisions

- Décision du 24 juin 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile - échelon central)
- Décision du 24 juin 2011 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile océan Indien
- Arrêté du 24 juin 2011 fixant les conditions de délivrance de la qualification nationale de vol aux instruments F/N-IR (A) de pilote privé avion et les privilèges associés
- Arrêté du 28 juin 2011 portant création d'une zone interdite temporaire dans la région de Tournon-sur-Rhône (Ardèche)
- Arrêté du 28 juin 2011 portant création du comité technique spécial du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile
- **Décisions**
- Décision du 2 février 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest)
- Décision du 7 février 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est)
- Décision du 23 février 2011 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile océan Indien
- Décision du 28 février 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile, échelon central)
- Décision du 1er mars 2011 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est
- Décision du 21 mars 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est)
- Décision du 5 mai 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Antilles-Guyane)
- Décision du 13 mai 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile, échelon central)
- Décision du 19 mai 2011 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile océan Indien
- Décision du 19 mai 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest)
- Décision du 31 mai 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest)
- Décision du 22 juin 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est)
- Décision du 24 juin 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile - échelon central)
- Décision du 24 juin 2011 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile océan Indien

(Source : Légifrance ; RADIC)

I.1.2 Réglementation internationale

| OBSERVATOIRE DE L'AVIATION CIVILE | | | |
|---|---|--------------------|--|
| Procédures achevées - règlements | | | |
| Règlements | Date de proposition initiale par la commission | Publication | Entrée en vigueur |
| Règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil du 20 février 2008 concernant des règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une Agence européenne de la sécurité aérienne, et abrogeant la directive 91/670/CEE du Conseil, le règlement (CE) n° 1592/2002 et la directive 2004/36/CE | 15 novembre 2005 | 19 mars 2008 | 8 avril 2008 (Les articles 5, 6, 7, 8, 9 et 10 s'appliquent à partir de la date prévue par leurs règles de mise en oeuvre respectives, mais au plus tard le 8 avril 2012) |
| Règlement (CE) n° 300/2008 du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2008 relatif à l'instauration de règles communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile et abrogeant le règlement (CE) n° 2320/2002 | 25 septembre 2005 | 9 avril 2008 | 29 avril 2008 (sauf pour certaines règles de mise en œuvre, qui entreront en vigueur à la date mentionnée dans ces règles et au plus tard le 29 avril 2010) |
| Règlement (CE) n° 1108/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 modifiant le règlement (CE) n° 216/2008 dans le domaine des aéroports, de la gestion du trafic aérien et des services de navigation aérienne, et abrogeant la directive 2006/23/CE | 25 juin 2008 | 24 novembre 2009 | 14 décembre 2009 (sauf pour certaines mesures qui nécessitent des textes de mises en œuvre : avant le 31 décembre 2013 pour l'article 8 bis, paragraphe 5, et avant le 31 décembre 2012 pour l'article 8 ter, paragraphe 6, et à l'article 8 quater, paragraphe 10) |
| Règlement (CE) n°1070/2009 du Parlement européen et du Conseil modifiant les règlements (CE) n° 549/2004, (CE) n° 550/2004, (CE) n° 551/2004 et (CE) n° 552/2004 afin d'accroître les performances et la viabilité du système aéronautique européen | 25 juin 2008 | 14 novembre 2009 | 4 décembre 2009 L'article 6, paragraphes 2 et 6, s'applique à partir de la date indiquée dans les mesures d'exécution respectives mais au plus tard le 4 décembre 2012 |
| Règlement du Parlement européen et du Conseil du 20 octobre 2010 sur les enquêtes et la prévention des accidents et des incidents dans l'aviation civile et abrogeant la directive 94/56/CE | 20 octobre 2010 | 12 novembre 2010 | 14 décembre 2009 |

| Procédures achevées – directives | | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------|------------------------|-------------------------|
| Directives | Date de proposition par la Commission | Publication | Délai de transposition | Transposition en France |
| Directive 2008/101/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre | 20 décembre 2006 | 13 janvier 2009 | 2 février 2010 | En cours |
| Directive 2009/12/CE du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2009 sur les redevances aéroportuaires | 24 janvier 2007 | 14 mars 2009 | 15 mars 2011 | En cours |

| Procédures en cours | | | |
|---------------------|--|------------------------------|--|
| Nature du texte | | Proposition de la Commission | Etat du dossier |
| Directive | Proposition de directive du Parlement européen et du Conseil sur les redevances de sûreté aérienne | 11 mai 2009 | 1 ^{ère} lecture du Parlement européen le 5 mai 2010 En attente de position du Conseil. |

(Source : DGAC)

I.2 Environnement économique

I.2.1 Transport aérien et économie nationale

Tourisme et transport

Arrivées de touristes internationaux par grandes régions du monde

| | Arrivées de touristes internationaux en 2006 (millions) | Variation 2006-2005 | Arrivées de touristes internationaux en 2007 (millions) | Variation 2007-2006 | Arrivées de touristes internationaux en 2008 (millions) | Variation 2008-2007 | Arrivées de touristes internationaux en 2009 (millions) | Variation 2009-2008 | Arrivées de touristes internationaux en 2010 (millions) | Variation 2010-2009 en % |
|---------------------------------------|--|------------------------|--|------------------------|--|------------------------|--|------------------------|--|--------------------------------|
| Europe | 461 | 5,0% | 488 | 5,9% | 489 | 0,1% | 460 | -5,6% | 477 | 3,3% |
| Europe du Nord | 55 | 7,6% | 58 | 5,6% | 57 | -2,1% | 53 | -7,7% | 58 | 0,8% |
| Europe occidentale | 150 | 5,0% | 155 | 3,4% | 153 | -1,2% | 146 | ,4,3 | 154 | 3,4% |
| Europe centrale / Orientale | 91 | 9,9% | 97 | 6,1% | 99 | 2,7% | 92 | -8,2% | 95 | 5,4% |
| Europe méditerranéenne méridionale | 165 | 4,8% | 178 | 8,1% | 179 | 0,6% | 170 | -4,7% | 170 | 2,8% |
| Asie et Pacifique | 167 | 7,7% | 185 | 10,9% | 188 | 1,6% | 181 | -1,9% | 204 | 12,7% |
| Asie du Nord-Est | 94 | 7,4% | 104 | 11,0% | 105 | 0,4% | 98 | 0,4% | 112 | 13,8% |
| Asie du Sud-est | 54 | 9,3% | 60 | 10,6% | 62 | 3,7% | 62 | 0,4% | 70 | 12,1% |
| Océanie | 11 | 0,4% | 11 | 1,9% | 11 | -0,9% | 11 | -1,8% | 12 | 6,1% |
| Asie du Sud | 9 | 11,0% | 11 | 22,7% | 11 | 4,6% | 10 | -2,8% | 11 | 11,9% |
| Amériques | 136 | 2,0% | 143 | 4,9% | 148 | 3,6% | 140 | -5,1% | 150 | 6,5% |
| Amérique du Nord | 91 | 0,9% | 95 | 5,1% | 98 | 3,3% | 92 | -6,0% | 98 | 6,6% |
| Caraïbes | 19 | 3,5% | 20 | 0,5% | 20 | 1,0% | 20 | -2,4% | 20 | 3,1% |
| Amérique centrale | 7 | 10,8% | 8 | 11,4% | 8 | 7,7% | 8 | -5,7% | 8 | 3,8% |
| Amérique du Sud | 19 | 3,0% | 20 | 5,9% | 21 | 6,0% | 20 | -3,3% | 24 | 9,8% |
| Afrique | 41 | 9,2% | 45 | 10,3% | 47 | 4,5% | 48 | 5,1% | 49 | 7,3% |
| Afrique du Nord | 15 | 7,4% | 16 | 9,4% | 17 | 4,9% | 18 | 2,9% | 19 | 6,2% |
| Afrique Subsaharienne | 26 | 10,4% | 29 | 10,9% | 30 | 4,2% | 30 | 6,4% | 31 | 7,9% |
| Moyen-Orient | 42 | 8,9% | 48 | 13,6% | 53 | 11,4% | 53 | 0,2% | 60 | 14,1% |
| MONDE | 846 | 5,4% | 908 | 7,3% | 924 | 1,8% | 880 | 4,3% | 940 | 6,6% |

(Source : Organisation Mondiale du Tourisme (OMT))

Arrivées de touristes internationaux

Arrivées des touristes étrangers en France selon le continent d'origine

| Zone de résidence | Arrivées (en millions) | | Évolution en % 2010/2009 |
|-------------------|------------------------|------------|-----------------------------|
| | 2009 | 2010 | |
| Europe | 65,2 | 65 | -0,4% |
| Allemagne | 10,7 | 11,4 | 6,4% |
| Russie | 0,3 | 0,4 | 63,8% |
| Autres | 54,3 | 53,2 | -2,0% |
| Amériques | 5,5 | 5,6 | 2,0% |
| Etats-Unis | 3,1 | 2,9 | -5,0% |
| Canada | 0,9 | 0,9 | 7,2% |
| Brésil | 0,6 | 0,8 | 20,1% |
| Asie | 3,1 | 3,3 | 5,1% |
| Chine | 0,7 | 0,9 | 23,4% |
| Japon | 0,7 | 0,6 | -14,1% |
| Inde | 0,2 | 0,3 | 71,6% |
| Océanie | 1,1 | 1,2 | 9,3% |
| Afrique | 1,8 | 1,7 | -7,5% |
| Afrique du Nord | 1,3 | 1,2 | -8,1% |
| Total | 76,8 | 76,8 | 0,0% |

(Source : EVE (enquête auprès des visiteurs venant de l'étranger, Direction du Tourisme))

Arrivées des touristes européens en France selon le pays d'origine

| Zone de résidence | Arrivées (en millions) | | Évolution en % 2010/2009 |
|---------------------------|------------------------|-----------|-----------------------------|
| | 2009 | 2010 | |
| Royaume-Uni | 12,2 | 12,1 | -1,00% |
| Allemagne, Autriche | 11,3 | 12,1 | 7,00% |
| Belgique, Luxembourg | 10,9 | 10,6 | -2,60% |
| Italie | 7,2 | 7,2 | -1,30% |
| Pays-Bas | 7,2 | 7 | -3,40% |
| Suisse | 5,4 | 5,5 | 0,40% |
| Espagne | 4,9 | 4,9 | 0,30% |
| Finlande, Danemark, Suède | 1,5 | 1,5 | -1,40% |
| Portugal, Irlande, Grèce | 2 | 1,8 | -12,90% |
| Autres | 2,5 | 2,5 | -1,40% |
| Ensemble Europe | 65,2 | 65 | -0,40% |

(Source : EVE (enquête auprès des visiteurs venant de l'étranger, Direction du Tourisme))

Surcharges de carburant

EVOLUTION DE LA SURCHARGE FUEL AIR FRANCE POUR UN A/R

| Date de mise en place | court courrier AR | moyen courrier AR | long courrier AR | très long courrier AR |
|-----------------------|-------------------|-------------------|------------------|-----------------------|
| 19/05/2004 | 6 € | 6 € | 6 € | |
| 24/08/2004 | 10 € | 12 € | 30 € | |
| 11/10/2004 | | | 52 € | |
| 20/04/2005 | 12 € | 16 € | 68 € | |
| 19/07/2005 | 14 € | 20 € | 76 € | |
| 04/10/2005 | 16 € | 24 € | 88 € | |
| 28/04/2006 | | | 102 € | |
| 10/08/2006 | 18 € | 28 € | 116 € | |
| 06/10/2006 | 16 € | 24 € | 102 € | |
| 03/02/2007 | | | 88 € | |
| 22/03/2007 | | | 96 € | |
| 03/05/2007 | | | 106 € | |
| 13/07/2007 | 18 € | 26 € | 116 € | |
| 08/08/2007 | 20 € | 28 € | 126 € | |
| 31/08/2007 | 18 € | 26 € | 116 € | |
| 25/09/2007 | 20 € | 28 € | 126 € | |
| 15/11/2007 | 24 € | 32 € | 146 € | |
| 11/01/2008 | 26 € | 36 € | 162 € | |
| 22/04/2008 | 30 € | 44 € | 182 € | |
| 16/05/2008 | 34 € | 52 € | 202 € | |
| 13/06/2008 | 38 € | 62 € | 222 € | 242 € |
| 10/07/2008 | 42 € | 70 € | 242 € | 270 € |
| 05/09/2008 | 38 € | 62 € | 222 € | 242 € |
| 07/10/2008 | 34 € | 56 € | 192 € | 212 € |
| 07/11/2008 | 30 € | 50 € | 172 € | 192 € |
| 03/02/2009 | 0 € | 50 € | 172 € | 192 € |
| 01/02/2011 | 0 € | 56 € | 192 € | 212 € |
| 09/03/2011 | 0 € | 62 € | 222 € | 242 € |

(Source : DGAC)

I.3 Evénements

I.3.1 Quelques repères chronologiques : 2005 à 2009

2005

- Le début de l'année est marqué au niveau aéronautique par la première présentation publique de l'Airbus A380, le 18 janvier.
- 16 février : présentation officielle du Boeing 777-200LR.
- 17 février : ouverture du nouvel aéroport international de Nagoya au Japon.
- 3 mars : signature des textes d'organisation de la nouvelle DGAC (publication JO du 10 avril).
- 7 mars : le Premier ministre demande au Conseil national du Développement durable de réfléchir aux moyens de diviser par quatre les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050.
- 20 avril : promulgation de la loi du 20 avril 2005 relative aux aéroports, qui prévoit notamment la transformation du statut d'Aéroports de Paris en société anonyme, la mise en place d'un nouveau régime de gestion des grands aéroports régionaux et une modernisation du régime des redevances aéroportuaires.
- 27 avril : l'Airbus A380 décolle pour la première fois de l'aéroport de Toulouse-Blagnac.
- 29 mai : référendum en France sur le traité constitutionnel européen.
- 9 juin : première réunion commune OPEP - Union Européenne.
- 13-19 juin : 46ème Salon international de l'aéronautique et de l'espace au Bourget.
- 7 juillet : attentats terroristes à Londres dans le métro.
- 26 juillet : suite aux attentats terroristes de Londres, le Conseil de sécurité intérieure décide un renforcement de la lutte contre le terrorisme.
- 14 août : crash d'un Boeing 737 de la compagnie chypriote Helios Airways, avec 115 passagers à bord.
- 16 août : crash au Venezuela d'un McDonnell Douglas MD-82 de la compagnie colombienne West Caribbean Airways, reliant le Panamá à la Martinique avec 152 passagers à bord.
- 29 août : le cyclone Katrina touche les états de la Louisiane et du Mississippi faisant plusieurs centaines de victimes et d'énormes dégâts.

- 5 septembre : un Boeing 737-200 s'écrase sur un centre habité de Sumatra (Indonésie), tuant les 117 personnes à bord et 30 personnes au sol.
- 15 septembre : flambée du prix du baril de pétrole, le ministre de l'Economie installe la commission de transparence sur la fiscalité pétrolière.
- 16 septembre : à l'issue d'une réunion avec les groupes pétroliers, le ministre de l'Economie annonce la mise en place d'un observatoire des prix des carburants.
- 11 novembre : L'A380 s'est posé sur l'aéroport de Singapour après un vol de 13h où il a parcouru 11 000 km.
- 27-28 octobre : début des violences urbaines à Clichy-sous-Bois.
- Novembre : la grippe aviaire (H5N1) atteint le continent européen par l'intermédiaire des oiseaux migrateurs.
- 8 novembre : le Gouvernement met en place l'état d'urgence.

2006

- Janvier : montée de la grippe aviaire et de l'épidémie du chikungunya à la Réunion.
- 23 janvier : promulgation de la loi relative à la lutte contre le terrorisme.
- 25 janvier : ouverture des élections législatives palestiniennes de 2006 pour élire les 132 députés du Conseil législatif.
- Février : extension de l'épizootie de grippe aviaire à l'Europe.
- 23 mars : publication par la Commission européenne de la première liste noire des compagnies aériennes interdites de vol dans l'UE.
- 2 mai : ouverture du procès de la catastrophe aérienne du Mont Sainte-Odile qui avait fait 87 morts et 9 survivants en janvier 1992.
- 3 mai : accord « ciel ouvert » transatlantique reporté de plusieurs mois. Poursuite de la remontée des taux d'intérêt aux Etats-Unis.
- 3 mai : crash en Russie d'un Airbus A320-324 de la compagnie Armavia, faisant 113 victimes.
- 10 mai : poursuite de la remontée du taux d'intérêt aux Etats-Unis, il est fixé à 5%.
- 16 juin : entrée en bourse d'Aéroports de Paris.
- 1er juillet : mise en place d'une taxe de solidarité sur les billets d'avion.
- 12 juillet : opérations militaires israéliennes au Liban.
- 10 août : complot terroriste déjoué à Heathrow, le trafic aérien est interrompu sur Londres et très perturbé sur l'ensemble du Royaume Uni.
- 10 août : Air France augmente sa surcharge carburant, 7ème hausse depuis mai 2004.

- 11 août : réactivation du plan rouge Vigipirate en France. Perturbation dans le trafic aérien.
- 9-10 septembre : fin du blocus israélien aérien et maritime au Liban, Air France reprend sa ligne Paris-Beyrouth.
- 25 octobre : ouverture du terminal bas coûts à Marseille-Provence.
- 29 octobre : 98 personnes, dont le sultan de Sokoto, la plus haute autorité musulmane du Nigeria, périssent dans l'accident d'un Boeing 737 de la compagnie nigériane ADC, et 7 personnes survivent.
- 2 novembre : publication d'un arrêté interministériel sur les mesures de sûreté du transport aérien et interdisant à partir du 6 novembre d'emporter certains produits à bord des avions de ligne.
- 5 novembre : nuit du 4 au 5, plus de 10 millions d'Européens, dont 5 millions de Français, privés d'électricité à la suite d'une défaillance du réseau allemand.
- 23 décembre : le Conseil de sécurité de l'ONU impose des sanctions sur le programme nucléaire iranien.
- 30 décembre : explosion sur le parking de l'aéroport de Barajas à Madrid, 19 blessés. l'ETA revendique l'attentat.

2007

- Janvier : adhésion de la Bulgarie et de la Roumanie à l'Union européenne.
- 1er janvier : entrée de la Slovénie dans la zone euro.
- Mars : transfert des aéroports aux collectivités locales dans le cadre de la décentralisation.
- 9 mars : création de la première société aéroportuaire «Aéroports de Lyon».
- Avril : fin officielle de l'épidémie de chikungunya à la Réunion.
- 12 avril : grève des contrôleurs à ADP, vols annulés et retards.
- 30 avril : accord «ciel ouvert» sur l'ouverture du trafic aérien entre l'Union européenne et les Etats-Unis.
- 6 mai : Nicolas Sarkozy est élu président de la République française.
- 17 juin : second tour des élections législatives françaises.
- 18-24 juin : salon aéronautique du Bourget.
- 27 juin : Gordon Brown succède à Tony Blair au poste de Premier ministre au Royaume-Uni.
- 28 juin : nouvelles compagnies indonésiennes ajoutées à la liste noire communautaire.
- 13 juillet : Air France augmente sa surcharge carburant sur les vols internationaux.
- 17 juillet : accident d'avion à Sao Paulo, Airbus A320 de la compagnie TAM.

- 22 juillet : élections législatives anticipées en Turquie.
- Août : incendies en Sicile et en Grèce, évacuations de touristes.
- 1 août : démission du président d'Alitalia dans un contexte d'échec de la privatisation.
- 15 août : tremblement de terre séisme d'une magnitude de 8 sur l'échelle de Richter au Pérou.
- 16 août au 3 septembre : incendies de forêt meurtriers en Grèce.
- 3 septembre : trois nouvelles compagnies rejoignent l'Alliance Skyteam.
- 7 septembre : élections législatives au Maroc.
- Octobre : coupe du monde de Rugby en France.
- 18 octobre : grève des chemins de fer et des transports urbains.
- 24-25 octobre : le Grenelle de l'environnement, réunissant tous les acteurs économiques et écologiques du pays pour promouvoir le développement durable.
- 25-29 octobre : grève du personnel commercial d'Air France.
- 7 novembre : le baril de Brent à 94,21 dollars.
- 14 novembre : Eurostar, mise en service du 2ème tronçon LGV entre Douvres et Londres.
- 14-15 novembre : grève des chemins de fer et des transports urbains.
- 15 novembre : le cyclone Sidr dévaste le sud du Bangladesh.
- 23 novembre : début d'une crise politique au Liban.
- 25 novembre : élections législatives en Australie.
- Novembre : incidents violents en banlieue parisienne suite à la mort de deux adolescents.
- 1 décembre : mise en service par l'aéroport de Brest d'une nouvelle aérogare de 22 000 m².
- 3-14 décembre : conférence de Bali (Indonésie) sur le climat.
- 13 décembre : l'Union européenne à 27 adopte le Traité de Lisbonne.
- 27 décembre : Benazir Bhutto tuée dans un attentat au Pakistan.

2008

- Janvier : Chypre et Malte deviennent les 14ème et 15ème membres de la zone euro.
- 10 janvier : le baril de Brent à 93,97.
- 18 janvier : annonce d'un plan de relance de l'économie américaine.
- 5 février : lancement du programme européen de recherche «Clean Sky» dans le domaine de l'aéronautique.
- 14 février : ratification du Traité de Lisbonne par la France.
- 11 mars : plainte de Boeing contre l'attribution à EADS d'un marché militaire.
- 11 mars : adoption d'un nouveau règlement relatif à la sécurité aérienne dans l'Union européenne.

- 28 mars : réouverture du terminal 2E de l'aéroport de Paris-CDG.
- 30 mars : entrée en vigueur de l'élargissement à l'Est de l'Espace Schengen avec la levée des contrôles aux frontières aériennes.
- Avril : Egypt air et Turkish airlines entrent dans Star Alliance.
- 11 avril : adoption de la 7ème version de la liste noire des compagnies aériennes interdites dans l'Union européenne.
- 14 avril : annonce de la fusion entre les compagnies aériennes américaines Delta Airlines et Northwest Airlines.
- 7 mai : 10ème anniversaire de la création de l'Union économique et monétaire.
- 20-22 juin : 1er Salon pour l'aviation verte au Bourget.
- 1er juillet : la France prend la présidence de l'Union européenne pour six mois.
- 2 juillet : British Airways achète le transporteur aérien à bas prix français L'Avion, opérant en classe affaires sur l'Atlantique Nord.
- 3 juillet : Air France-KLM envisage une alliance avec Veolia Transport dans le ferroviaire.
- 1er août : la compagnie aérienne britannique British Airways affiche un bénéfice net en recul de 90% au premier semestre.
- 19 août : les principales places boursières européennes chutent d'environ 2,5%.
- 8-24 août : Jeux Olympiques d'été à Pékin (Beijing en mandarin).
- 6 septembre : grève contre le nouveau contrat collectif proposé par la direction de Boeing.
- 13 octobre : l'Europe est prête à consacrer 1 700 milliards pour sauver son système financier, en France, 360 milliards d'euros pour sauver le secteur financier français
- 28 octobre : Boeing négocie un accord sur la flexibilité du travail avec les mécaniciens en échange d'une hausse de 15% des salaires sur quatre ans.
- 12 novembre : la Commission européenne donne son feu vert au plan de reprise de la compagnie aérienne italienne Alitalia par le consortium d'investisseurs CAI.
- 24 novembre : grèves et barrages routiers en Guyane.
- 1er décembre : la Guyane entre en deuxième semaine de paralysie économique.
- 11 décembre : Boeing annonce un nouveau glissement du calendrier de son futur long courrier 787.

2009

- 1er janvier : la République Tchèque succède à la France pour la présidence de l'Union européenne. Henri Gourgeon est le nouveau patron d'Air France- KLM et de sa principale entité, Air France.
- 5 janvier : blocage de l'aéroport de Paris-CDG quelques heures à cause des intempéries, de même pour les aéroports de Belgique et d'Allemagne.
- 12 janvier : le conseil d'administration d'Alitalia donne son feu vert à une prise de participation d'Air France-KLM à hauteur de 25%, pour un montant de 323 millions d'euros.
- 20 janvier : Barack Obama devient le 44ème président des Etats-Unis.
- 20 janvier : début d'une grève générale en Guadeloupe.
- 24 janvier : une tempête baptisée « Klaus », d'une violence exceptionnelle, frappe le sud-est de la France et de l'Espagne.
- 29 janvier : mouvements sociaux en France.
- 2 février : Lufthansa crée une filiale en Italie baptisée «Lufthansa Italia».
- 4 février : Air France-KLM et WESTJET signent une alliance.
- 9-10 février : tempête sur l'île de France entraînant la fermeture des aéroports franciliens.
- 5 mars : fin de la grève générale en Guadeloupe.
- 8 mars : fin de la grève générale en Martinique.
- 9 mars : grève générale à la Réunion.
- 12 mars : mouvement sociaux en Nouvelle Calédonie.
- 27 mars : la région Île-de-France lance son plan de mobilisation pour les transports.
- 1er juin : disparition dans l'Atlantique Sud d'un Airbus A330-200 d'Air France, reliant Rio de Janeiro à Paris-CDG (228 victimes, dont 12 membres d'équipage).
- 11 juin : grippe H1 N1, l'OMS déclare la 1ère pandémie de grippe du XXIème siècle.
- 15-20 juin : 48ème Salon international de l'aéronautique et de l'espace au Bourget.
- 1 juillet : la Suède prend la présidence de l'UE.
- 24 juillet : La loi Grenelle 1, qui fixe les grandes orientations dans les transports, est votée par le Parlement.
- 24 juillet : l'Islande dépose officiellement une demande d'adhésion à l'Union Européenne.
- 29 juillet : remise au gouvernement du rapport sur la taxe carbone.
- 18 août : accord aérien entre l'Union européenne et l'Indonésie.

- 2 septembre : faillite de SkyEurope.
- 31 octobre : Air France prend livraison de son premier Airbus A380 à Hambourg.
- 2 novembre : sommet Union européenne - Etats-Unis à Washington.
- 23 novembre : KLM réalise le tout premier vol au biokérosène.
- 24 novembre : l'état d'urgence est décrété dans le sud des Philippines.
- 1er décembre : entrée en vigueur du Traité de Lisbonne.
- 8 décembre : ouverture du sommet des Nations Unies sur le climat à Copenhague.
- 9 décembre : l'agence Fitch abaisse de A à B la notation de la Grèce.
- 17 décembre : accord aérien entre l'Union européenne, les Etats-Unis, la Norvège et l'Islande.

I.3.2 Événements marquants de l'année 2010

- 01 janvier 2010 : l'Espagne prend la présidence tournante de l'Union européenne.
- 01 janvier 2010 : Northwest Airlines fusionne officiellement avec Delta Air Lines pour ainsi former la plus grande compagnie aérienne du monde.
- 01 janvier 2010 : entrée en vigueur d'une zone de libre-échange entre l'ASEAN et la Chine.
- 10 janvier 2010 : Martinique et Guyane, un référendum sur les institutions est organisé.
- 12 janvier 2010 : un tremblement de terre de magnitude 7 frappe Haïti, suivi d'une seconde secousse le 20 janvier.
- 13 janvier 2010 : la compagnie aérienne allemande Blue Wings cesse ses opérations.
- 14 janvier 2010 : la compagnie aérienne Asky (Togo) effectue son vol inaugural. Les premiers vols commerciaux débutent le lendemain.
- 18 janvier 2010 : Airbus livre son 6000e appareil, un A380 aux couleurs de la compagnie Emirates.
- 19 janvier 2010 : Japan Airlines se déclare en cessation de paiements.
- 25 janvier 2010 : un Boeing 737-800 d'Ethiopian Airlines reliant Beyrouth à Addis-Abeba s'abîme au large du Liban, faisant 90 morts, soit 83 passagers et 7 membres d'équipage.
- 26 janvier 2010 : la Grèce lance un emprunt de 8 milliards d'euros pour sortir de la crise budgétaire.
- 27 janvier 2010 : Davos, le président de la République française ouvre le forum économique mondial.
- 29 janvier 2010 : l'Espagne adopte un plan d'austérité.

01 février 2010 : Delta Air Lines annonce avoir terminé l'intégration de Northwest Airlines dans son groupe. Le dernier vol sous le code de Northwest Airlines a eu lieu le 30 janvier, NW2470 reliant Los Angeles à Las Vegas.

02 février 2010 : ouverture du procès du crash du vol Air France 4590 Concorde à Pontoise.

12 au 28 février 2010 : ouverture des jeux olympiques 2010 à Vancouver.

15 février 2010 : réunions de l'Eurogroupe et de l'Ecofin (Conseil des ministres de l'économie et des finances de l'Union européenne) sur la crise budgétaire grecque.

17 février 2010 : mouvement de grève des pilotes à Lufthansa.

22 février 2010 : grève des personnels DGAC.

28 février 2010 : passage de la tempête Xynthia en France.

04 mars 2010 : l'ATR 42-600 effectue son premier vol à Toulouse.

06 mars 2010 : adoption du troisième plan d'austérité grec.

07 mars 2010 : plan d'austérité portugais.

11 mars 2010 : inauguration du troisième aéroport du Grand Tōkyō, l'aéroport d'Ibaraki.

14 mars 2010 : élections régionales en France : premier tour le 14 mars et second tour le 21 mars.

18 mars 2010 : l'AVIC AC313, un hélicoptère de transport lourd de conception chinoise, effectue un vol inaugural à partir de l'aéroport de Jingdezhen.

18 mars 2010 : crise politique en Lettonie.

20 mars 2010 : grève de 72h du personnel navigant commercial chez British Airways.

28 mars 2010 : 100ème anniversaire : le 28 mars 1910, Henri Fabre faisait décoller depuis l'étang de Berre, le premier hydravion de l'histoire.

31 mars 2010 : les compagnies aériennes des Philippines et du Soudan sont désormais sur la liste des compagnies aériennes qui font l'objet d'une interdiction d'exploitation dans l'Union européenne.

07 avril 2010 : état d'urgence en Thaïlande.

08 avril 2010 : British Airways et Iberia signent un accord officialisant leur fusion.

08 avril 2010 : l'Airbus A330-200F est certifié par l'EASA.

10 avril 2010 : le Tupolev Tu-154 présidentiel polonais s'écrase au nord de Smolensk en Russie ; mort du président polonais.

10 avril 2010 : plan de relance économique en Espagne.

12 avril 2010 : accord au sein de l'Eurogroupe pour aider la Grèce à surmonter son déficit public.

12 avril 2010 : élections législatives en Hongrie.

14 avril 2010 : éruption d'un volcan en Islande, entraînant de fortes perturbations dans le trafic aérien en Europe et dans le monde.

18 avril 2010 : SNCF : 12ème jour de grève de cheminots.

26 avril 2010 : élection présidentielle en Autriche.

27 avril 2010 : nouvelle crise gouvernementale en Belgique.

03 mai 2010 : adoption du plan d'aide à la Grèce par les ministres des finances de la zone euro (Eurogroupe) et par le Fonds monétaire international.

07 mai 2010 : grève des personnels de la société Servisair.

11 mai 2010 : appel des syndicats de British Airways à une série de grèves.

12 mai 2010 : le vol 771 d'Afriqiyah Airways s'écrase à l'aéroport international de Tripoli, faisant 103 morts.

13 mai 2010 : TAM Linhas Aéreas (Brésil) devient la 27^{ème} compagnie aérienne à rejoindre Star Alliance.

13 mai 2010 : nouvelles mesures d'austérité en Espagne.

14 mai 2010 : l'éruption de l'Eyjafjöll (Islande) provoque l'interruption des vols commerciaux sur une grande partie de l'Europe, les avions risquant d'être affectés par le nuage de cendres émis par le volcan.

14 mai 2010 : China Southern Airlines devient la première compagnie aérienne asiatique pour le nombre de passagers transportés et la quatrième au niveau mondial, selon SkyTeam.

14 mai 2010 : nouvelles mesures d'austérité au Portugal.

18 mai 2010 : plan d'austérité économique en Roumanie.

19 mai 2010 : Lufthansa reçoit son premier Airbus A380.

20 mai 2010 : plan d'austérité économique au Danemark.

25 mai 2010 : présentation d'un plan de réduction des dépenses publiques de 6,2 milliards de livres (7,3 milliards d'euros).

28 mai 2010 : la France est choisie pour l'organisation du Championnat d'Europe de football 2016.

29 mai 2010 : élections législatives en République Tchèque.

08 juin 2010 : budget d'austérité en Allemagne.

09 juin 2010 : Vietnam Airlines intègre l'alliance SkyTeam.

10 juin 2010 : Airbus annonce un contrat de 11,7 milliards de dollars (9,64 milliards d'euros) concernant son Airbus A380.

10 juin 2010 : élections législatives anticipées au Pays-Bas.

11 juin 2010 : grève générale en Polynésie Française.

13 juin 2010 : élections législatives en Slovaquie.

14 juin 2010 : élections législatives anticipées en Belgique.

15 juin 2010 : grève générale en Polynésie Française ; 4500 passagers sont bloqués à l'aéroport international de Tahiti-Faa'a.

18 juin 2010 : le parlement suisse approuve la transmission de données bancaires aux Etats-Unis.

22 juin 2010 : le vol 812 d'Air India Express s'écrase à l'aéroport international de Mangalore, faisant 158 morts et 8 survivants.

22 juin 2010 : privatisation de la ligne ferroviaire à grande vitesse High Speed 1 (Royaume-Uni).

24 juin 2010 : signature à Luxembourg d'un protocole modifiant l'accord "ciel ouvert", entre l'Union européenne et les Etats-Unis.

25 juin 2010 : Tarom (Roumanie) intègre l'alliance SkyTeam.

30 juin 2010 : Aegean Airlines (Grèce) devient la 28ème compagnie aérienne à rejoindre Star Alliance.

30 juin 2010 : élection présidentielle en Allemagne.

30 juin 2010 : rapport de l'OMC jugeant illégales certaines subventions de l'Union européenne à Airbus.

01 juillet 2010 : la Belgique prend la présidence de l'Union européenne pour six mois.

06 juillet 2010 : règlement communautaire renforçant les droits des passagers maritimes.

10 juillet 2010 : easyJet ouvre une ligne CDG-Palma et Split.

13 juillet 2010 : l'Estonie devient le 17ème membre de la zone euro.

15 juillet 2010 : Flybe ouvre une ligne Nantes-Londres (6 jours/7).

19 juillet 2010 : Caen, fermeture de l'aéroport pour travaux pendant 2 mois.

19 juillet 2010 : ouverture du Salon aéronautique de Farnborough (Royaume-Uni) jusqu'au 25 juillet.

20 juillet 2010 : American Airlines, British Airways et Iberia obtiennent l'accord du DOT sur leur coopération transatlantique pour la création d'une joint venture pour ainsi gérer les vols entre l'Amérique du Nord et l'Europe.

27 juillet 2010 : Air Berlin annonce qu'elle rejoindra l'alliance Oneworld début 2012.

28 juillet 2010 : le vol 202 d'Airblue s'écrase près d'Islamabad faisant 152 morts.

29 juillet 2010 : adoption définitive par les députés italiens du plan d'austérité présenté par le gouvernement.

30 juillet 2010 : Shanghai Airlines annonce qu'elle quittera Star Alliance fin octobre 2010, pour fusionner avec China Eastern Airlines.

03 août 2010 : Mexicana se déclare officiellement en cessation de paiements.

03 août 2010 : LAN Airlines (Chili) et TAM (Brésil) fusionnent, devenant ainsi la plus grande compagnie aérienne d'Amérique latine (LANTAM Airlines Group).

21 août 2010 : Mexique, un consortium d'investisseurs mexicains annonce l'acquisition de 95% de Mexicana.

13 septembre 2010 : règlement communautaire relatif au réseau ferroviaire européen pour un fret compétitif.

15 septembre 2010 : easyJet ouvre une ligne Paris-CDG-Brest 7jours/7.

17 septembre 2010 : mise en place du premier réseau mondial de projets en matière de captage et de stockage du CO2 (CSC).

23 septembre 2010 : libéralisation du transport routier en Grèce.

28 septembre 2010 : grève du contrôle aérien en Belgique entraînant l'annulation de vols.

29 septembre 2010 : grève (Espagne) entraînant l'annulation de vols internationaux.

06 octobre 2010 : sommet entre l'Union européenne et la Chine à Bruxelles.

07 octobre 2010 : Grèce, grève générale de la fonction publique.

19 octobre 2010 : blocage des approvisionnements en kérosène sur les aéroports.

20 octobre 2010 : accord européen sur la régulation des fonds d'investissement alternatifs.

31 octobre 2010 : sécurité aérienne, tentative d'attentat, par colis piégés, déjouée.

02 novembre 2010 : remise au ministre de l'Ecologie d'un rapport élaboré par le comité d'évaluation du Grenelle de l'Environnement.

03 novembre 2010 : le Conseil international des aéroports annonce le déménagement de son siège social de Genève à Montréal.

11 novembre 2010 : easyJet ouvre une ligne Paris-CDG-Fes en 3 jours/7 (sa 5ème destination au Maroc).

13 novembre 2010 : Ryanair interrompt la ligne Vatry-Oslo jusqu'en mars 2011.

15 novembre 2010 : remaniement ministériel, le Premier ministre est reconduit dans ses fonctions, neuf nouveaux membres font leur entrée.

15 novembre 2010 : Air Caraïbes ouvre des vols directs sur Port au Prince.

20 novembre 2010 : sommet Union européenne-Etats-Unis, à Lisbonne au Portugal.

21 novembre 2010 : plan d'aide financière de l'Union européenne et du Fonds monétaire international à l'Irlande.

21 novembre 2010 : États-Unis, à l'aéroport JFK, un Boeing 767-300 de la compagnie Delta Airlines se pose en urgence peu après son décollage.

23 novembre 2010 : mise à jour de la liste des compagnies aériennes interdites d'exploitation dans l'Union européenne.

27 novembre 2010 : résultat des élections présidentielles contesté en Côte d'Ivoire.

28 novembre 2010 : réunion exceptionnelle des ministres des Finances de l'Union européenne à Bruxelles.

01 décembre 2010 : tempête de neige sur l'Europe, retards et annulations de vols.

02 décembre 2010 : signature du traité FABEC.

11 décembre 2010 : attentat terroriste manqué à Stockholm en Suède.

15 décembre 2010 : septième grève générale de l'année en Grèce.

19 décembre 2010 : Air France met en service, sur Montréal, son 56ème B 777.

22 décembre 2010 : tempête de neige sur l'Europe, retards et annulations de vols.

26 décembre 2010 : tempête de neige sur la côte est d'Amérique du Nord pendant 3 jours (les 26, 27 et 28 décembre).

I.3.3 Événements marquants du 1er semestre 2011

1er janvier 2011 : la Hongrie prend la présidence de l'Union européenne.

10 janvier 2011 : Saudia entre dans Skyteam.

11 janvier 2011 : affrontements à Tunis et sa banlieue ; fermeture des écoles et des universités.

11 janvier 2011 : Ryanair ferme sa seule base en France à Marseille.

14 janvier 2011 : l'état d'urgence est déclaré quelques heures avant que le président Ben Ali (Tunisie) ne quitte le pays pour aller se réfugier en Arabie Saoudite.

18 janvier 2011 : Boeing annonce que le Boeing 787 sera retardé au troisième trimestre de 2011.

19 janvier 2011 : American Airlines annonce la commande de deux Boeing 777-300ER pour livraison fin 2012. Elle sera la première compagnie aérienne américaine à opérer ce Boeing.

24 janvier 2011 : attentat à l'aéroport Domodedovo de Moscou, faisant 35 morts et 180 blessés.

24 janvier 2011 : Ryanair annonce l'ouverture de 11 lignes saisonnières à Marseille.

11 février 2011 : plus d'un million de manifestants dans toute l'Egypte. Le président Moubarak quitte ses fonctions et remet le pouvoir à l'armée

14-20 février 2011 : des manifestations anti-gouvernementales rassemblent des milliers de personnes à Téhéran.

24 février 2011 : Boeing remporte contre EADS l'appel d'offres du Pentagone portant sur le renouvellement de la flotte d'avions ravitailleurs de l'armée de l'air.

26 et 28 février 2011 : adoption de sanctions contre le régime du colonel Kadhafi, en Libye, par l'ONU et l'Union européenne.

28 février 2011 : Viking Airlines, compagnie charter danoise, est en liquidation judiciaire.

01 mars 2011 : le sultanat d'Oman est en proie à des manifestations pour des réformes sociales et politiques.

03 mars 2011 : lancement du service de renforcement satellitaire EGNOS destiné à l'aviation.

11 mars 2011 : un séisme de magnitude 8.9 frappe le nord-est de l'île de Honshu (Japon) suivi d'un tsunami dévastateur.

17 mars 2011 : l'ONU adopte une résolution autorisant le recours à la force pour protéger la population libyenne contre les troupes du colonel Mouammar Kadhafi.

23 mars 2011 : signature d'un accord aérien entre l'Union européenne et le Cap-Vert.

28 mars 2011 : livre blanc pour un espace européen unique des transports "Vers un système de transport compétitif et économe en ressources".

30 mars 2011 : l'ONU adopte une résolution imposant des sanctions au Président sortant de Côte d'Ivoire, Laurent Gbagbo.

31 mars 2011 : l'OMC condamne partiellement les aides américaines au groupe aéronautique Boeing.

3-8 avril 2011 : conférence sur les changements climatiques, à Bangkok, Thaïlande.

20 avril 2011 : réélection de l'ancien président Gbagbo (Côte-d'Ivoire) .

20 avril 2011 : mise à jour de la liste des transporteurs aériens faisant l'objet d'une interdiction d'exploitation dans l'Union européenne.

02 mai 2011 : le chef d'Al Qaïda, Oussama Ben Laden, est tué lors d'un raid américain hélicoptère, au Pakistan.

23 mai 2011 : adoption de sanctions européennes contre le Président Bachar al-Assad (Syrie).

14 juin 2011 : André Borschberg relie Bruxelles à Paris en 16h à bord du Solar Impulse, projet d'avion solaire.

16 juin 2011 : accord aérien entre l'Union européenne et l'Indonésie.

26 juin 2011 : le Brésilien José Graziano da Silva est élu directeur général de la FAO.

20 au 26 juin 2011 : salon international de l'aéronautique et de l'espace de Paris- Le Bourget.

(Sources : documentation française ; presse quotidienne)

II. Activités du secteur

II.1 transport aérien

II.1.1 Trafic aérien

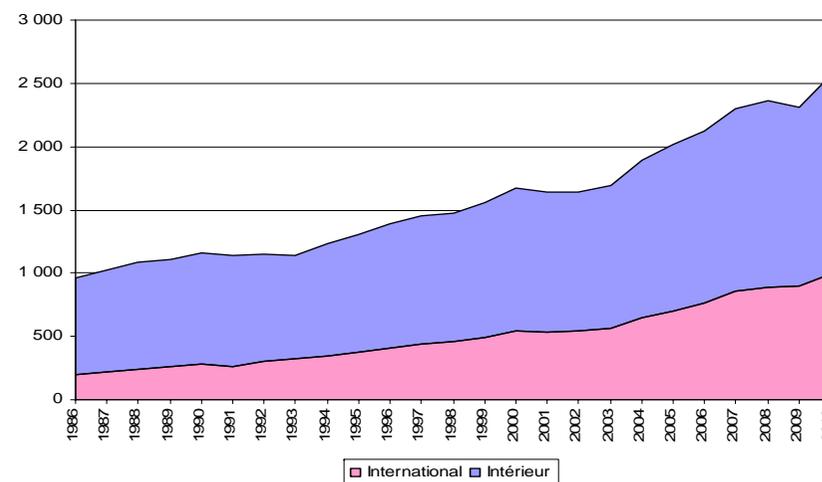
II.1.1.1 Trafic aérien régulier mondial

Répartition international / intérieur

| Année | Passagers (millions) | | |
|----------------|----------------------|-----------|-------|
| | International | Intérieur | Total |
| 1986 | 198 | 762 | 960 |
| 1987 | 222 | 806 | 1 028 |
| 1988 | 243 | 839 | 1 082 |
| 1989 | 262 | 847 | 1 109 |
| 1990 | 280 | 885 | 1 165 |
| 1991 | 266 | 869 | 1 135 |
| 1992 | 299 | 847 | 1 146 |
| 1993 | 319 | 823 | 1 142 |
| 1994 | 347 | 886 | 1 233 |
| 1995 | 375 | 929 | 1 304 |
| 1996 | 412 | 979 | 1 391 |
| 1997 | 438 | 1019 | 1 457 |
| 1998 | 458 | 1013 | 1 471 |
| 1999 | 493 | 1069 | 1 562 |
| 2000 | 542 | 1 130 | 1 672 |
| 2001 | 536 | 1 104 | 1 640 |
| 2002 | 547 | 1 092 | 1 639 |
| 2003 | 561 | 1 130 | 1 691 |
| 2004 | 647 | 1 240 | 1 887 |
| 2005 | 705 | 1 317 | 2 022 |
| 2006 | 764 | 1 363 | 2 127 |
| 2007 | 858 | 1 445 | 2 303 |
| 2008 | 891 | 1 476 | 2 367 |
| 2009 | 902 | 1 405 | 2 358 |
| 2010 | 998 | 1 565 | 2 563 |
| % 2010/2009 | 10,6% | 11,4% | 8,7% |
| t.c.a.m. 10/05 | 7,2% | 3,5% | 4,9% |

(Source : OACI)

Trafic mondial régulier- passagers (millions)

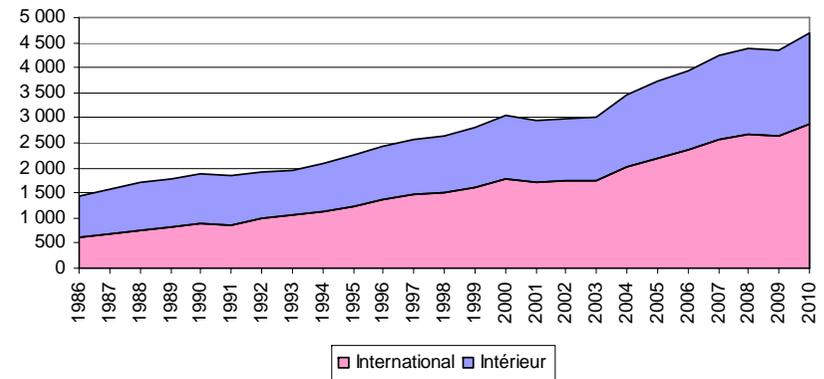


Répartition international/intérieur

| Année | PKT (milliards) | | |
|----------------|-----------------|-----------|-------|
| | International | Intérieur | Total |
| 1986 | 603 | 849 | 1 452 |
| 1987 | 688 | 902 | 1 589 |
| 1988 | 761 | 944 | 1 705 |
| 1989 | 824 | 950 | 1 774 |
| 1990 | 894 | 1001 | 1 894 |
| 1991 | 862 | 984 | 1 845 |
| 1992 | 982 | 946 | 1 929 |
| 1993 | 1 047 | 902 | 1 949 |
| 1994 | 1 143 | 957 | 2 100 |
| 1995 | 1 249 | 999 | 2 248 |
| 1996 | 1 381 | 1051 | 2 432 |
| 1997 | 1 468 | 1105 | 2 573 |
| 1998 | 1 512 | 1116 | 2 628 |
| 1999 | 1 622 | 1176 | 2 798 |
| 2000 | 1 790 | 1 247 | 3 038 |
| 2001 | 1 727 | 1 223 | 2 950 |
| 2002 | 1 736 | 1 228 | 2 965 |
| 2003 | 1 739 | 1 281 | 3 019 |
| 2004 | 2 015 | 1 430 | 3 445 |
| 2005 | 2 200 | 1 522 | 3 722 |
| 2006 | 2 375 | 1 574 | 3 949 |
| 2007 | 2 576 | 1 676 | 4 253 |
| 2008 | 2 683 | 1 703 | 4 386 |
| 2009 | 2 649 | 1 691 | 4 340 |
| 2010 | 2 874 | 1 811 | 4 685 |
| % 2010/2009 | 8,5% | 7,1% | 8,0% |
| t.c.a.m. 10/05 | 5,5% | 3,5% | 4,7% |

(Source : OACI)

Trafic mondial régulier- PKT (milliards)

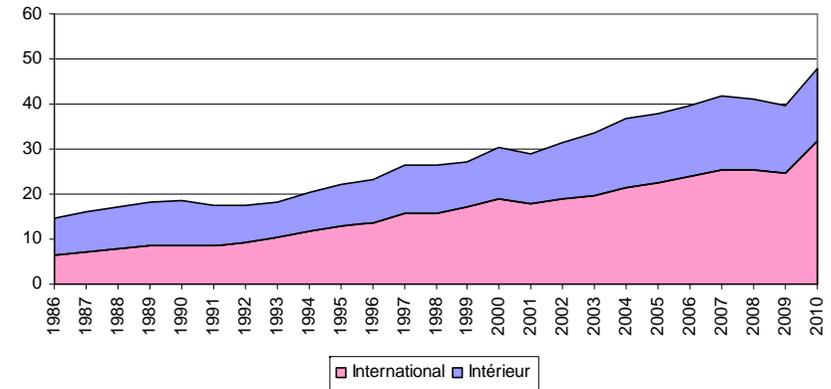


Répartition international/intérieur

| Année | Fret (millions de tonnes) | | |
|----------------|---------------------------|-----------|-------|
| | International | Intérieur | Total |
| 1986 | 6 | 8 | 15 |
| 1987 | 7 | 9 | 16 |
| 1988 | 8 | 9 | 17 |
| 1989 | 9 | 10 | 18 |
| 1990 | 9 | 10 | 18 |
| 1991 | 9 | 9 | 18 |
| 1992 | 9 | 8 | 18 |
| 1993 | 10 | 8 | 18 |
| 1994 | 12 | 9 | 21 |
| 1995 | 13 | 9 | 22 |
| 1996 | 14 | 10 | 23 |
| 1997 | 16 | 11 | 26 |
| 1998 | 16 | 11 | 27 |
| 1999 | 17 | 10 | 27 |
| 2000 | 19 | 12 | 30 |
| 2001 | 18 | 11 | 29 |
| 2002 | 19 | 13 | 31 |
| 2003 | 20 | 14 | 34 |
| 2004 | 22 | 15 | 37 |
| 2005 | 23 | 15 | 38 |
| 2006 | 24 | 16 | 40 |
| 2007 | 25 | 17 | 42 |
| 2008 | 25 | 16 | 41 |
| 2009 | 25 | 15 | 41 |
| 2010 | 32 | 16 | 48 |
| % 2010/2009 | 28,7% | 8,7% | 17,9% |
| t.c.a.m. 10/05 | 7,1% | 1,4% | 4,9% |

(Source : OACI)

Trafic mondial régulier- fret (millions de tonnes)

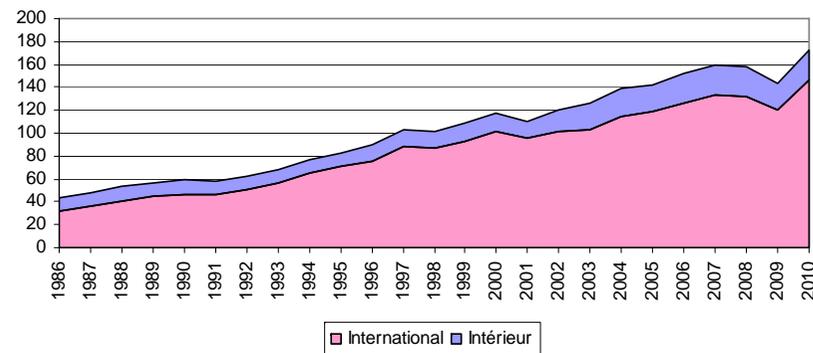


Répartition international/intérieur

| Année | TKT fret (milliards) | | |
|----------------|----------------------|-----------|-------|
| | International | Intérieur | Total |
| 1986 | 32 | 11 | 43 |
| 1987 | 37 | 12 | 48 |
| 1988 | 41 | 12 | 53 |
| 1989 | 45 | 12 | 57 |
| 1990 | 46 | 12 | 59 |
| 1991 | 46 | 12 | 59 |
| 1992 | 51 | 12 | 63 |
| 1993 | 56 | 12 | 68 |
| 1994 | 65 | 13 | 77 |
| 1995 | 70 | 13 | 83 |
| 1996 | 76 | 14 | 89 |
| 1997 | 88 | 15 | 103 |
| 1998 | 87 | 15 | 102 |
| 1999 | 93 | 15 | 109 |
| 2000 | 102 | 17 | 118 |
| 2001 | 96 | 15 | 111 |
| 2002 | 102 | 18 | 120 |
| 2003 | 103 | 23 | 126 |
| 2004 | 115 | 24 | 139 |
| 2005 | 118 | 24 | 143 |
| 2006 | 126 | 26 | 152 |
| 2007 | 133 | 26 | 159 |
| 2008 | 132 | 26 | 158 |
| 2009 | 120 | 24 | 144 |
| 2010 | 146 | 26 | 172 |
| % 2010/2009 | 21,8% | 9,6% | 19,8% |
| t.c.a.m. 10/05 | 4,3% | 1,4% | 3,9% |

(Source : OACI)

Trafic mondial régulier - TKT fret (milliards)



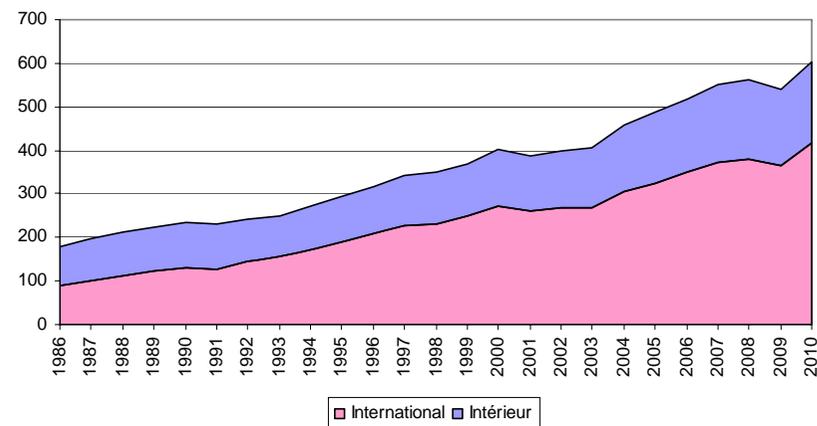
Répartition international/intérieur

TKT total (milliards)

| Année | International | Intérieur | Total |
|----------------|---------------|-----------|-------|
| 1986 | 90 | 89 | 179 |
| 1987 | 102 | 94 | 196 |
| 1988 | 113 | 99 | 212 |
| 1989 | 123 | 100 | 223 |
| 1990 | 131 | 104 | 235 |
| 1991 | 128 | 102 | 231 |
| 1992 | 144 | 99 | 242 |
| 1993 | 155 | 95 | 251 |
| 1994 | 173 | 100 | 273 |
| 1995 | 189 | 105 | 294 |
| 1996 | 207 | 110 | 317 |
| 1997 | 227 | 117 | 344 |
| 1998 | 231 | 117 | 349 |
| 1999 | 248 | 123 | 370 |
| 2000 | 273 | 131 | 404 |
| 2001 | 261 | 127 | 388 |
| 2002 | 267 | 130 | 397 |
| 2003 | 268 | 139 | 408 |
| 2004 | 305 | 154 | 459 |
| 2005 | 325 | 162 | 488 |
| 2006 | 350 | 169 | 518 |
| 2007 | 373 | 177 | 550 |
| 2008 | 381 | 182 | 564 |
| 2009 | 367 | 173 | 540 |
| 2010 | 416 | 187 | 603 |
| % 2010/2009 | 13,4% | 8,1% | 11,7% |
| t.c.a.m. 10/05 | 5,0% | 2,9% | 4,3% |

(Source : OACI)

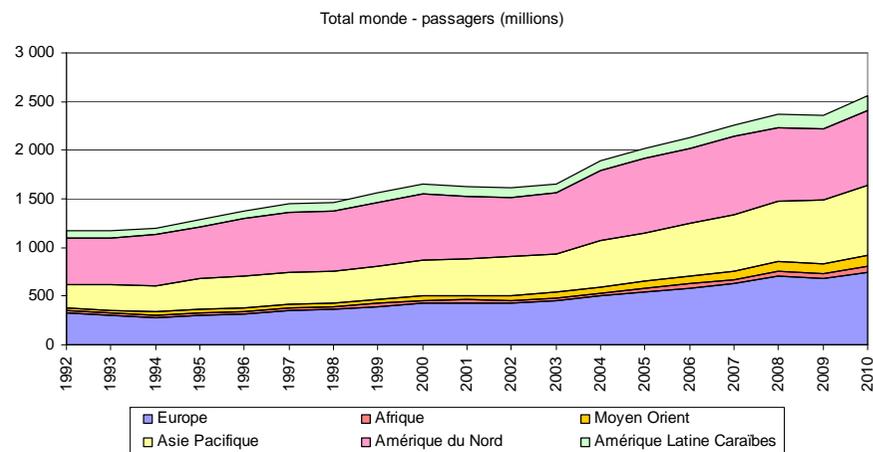
Trafic mondial - TKT total (milliards)



Répartition par zones géographiques

| Année | Trafic total - passagers (millions) | | | | | | Total |
|----------------|-------------------------------------|---------|--------------|----------------|------------------|--------------------------|-------|
| | Europe | Afrique | Moyen Orient | Asie Pacifique | Amérique du Nord | Amérique Latine Caraïbes | |
| 1992 | 327 | 25 | 27 | 239 | 483 | 65 | 1167 |
| 1993 | 303 | 24 | 30 | 258 | 487 | 69 | 1 171 |
| 1994 | 276 | 25 | 33 | 274 | 522 | 73 | 1 203 |
| 1995 | 304 | 28 | 37 | 306 | 541 | 72 | 1 288 |
| 1996 | 316 | 29 | 36 | 330 | 591 | 78 | 1 380 |
| 1997 | 348 | 30 | 38 | 334 | 612 | 88 | 1 448 |
| 1998 | 365 | 29 | 39 | 327 | 611 | 91 | 1 462 |
| 1999 | 395 | 30 | 39 | 341 | 656 | 96 | 1 558 |
| 2000 | 426 | 32 | 44 | 366 | 680 | 99 | 1 647 |
| 2001 | 429 | 31 | 46 | 376 | 642 | 97 | 1 621 |
| 2002 | 423 | 30 | 50 | 400 | 615 | 97 | 1 615 |
| 2003 | 453 | 31 | 52 | 401 | 624 | 96 | 1 657 |
| 2004 | 499 | 34 | 64 | 473 | 717 | 100 | 1 887 |
| 2005 | 542 | 38 | 68 | 501 | 764 | 108 | 2 022 |
| 2006 | 584 | 42 | 75 | 549 | 771 | 110 | 2 131 |
| 2007 | 624 | 45 | 83 | 590 | 795 | 120 | 2 257 |
| 2008 | 707 | 56 | 93 | 619 | 755 | 137 | 2 367 |
| 2009 | 680 | 52 | 96 | 660 | 732 | 136 | 2 357 |
| 2010 | 748 | 62 | 112 | 711 | 769 | 161 | 2 563 |
| % 2010/2009 | 9,9% | 18,2% | 16,8% | 7,7% | 5,1% | 17,7% | 8,7% |
| t.c.a.m. 10/05 | 6,6% | 9,9% | 10,4% | 7,2% | 0,1% | 8,4% | 4,9% |

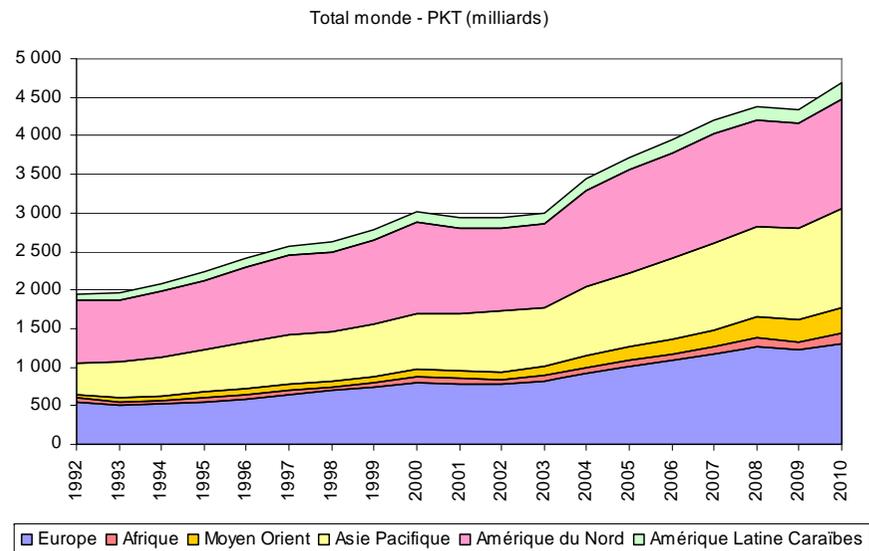
(Source : OACI)



Répartition par zones géographiques

| Année | Trafic total - PKT (milliards) | | | | | | Total |
|----------------|--------------------------------|---------|--------------|----------------|------------------|--------------------------|-------|
| | Europe | Afrique | Moyen Orient | Asie Pacifique | Amérique du Nord | Amérique Latine Caraïbes | |
| 1992 | 552 | 44 | 53 | 407 | 806 | 91 | 1 953 |
| 1993 | 508 | 42 | 58 | 453 | 816 | 94 | 1 971 |
| 1994 | 521 | 46 | 62 | 490 | 863 | 103 | 2 086 |
| 1995 | 551 | 53 | 70 | 547 | 898 | 112 | 2 230 |
| 1996 | 592 | 55 | 72 | 606 | 970 | 116 | 2 411 |
| 1997 | 647 | 57 | 75 | 645 | 1 019 | 128 | 2 571 |
| 1998 | 691 | 55 | 78 | 630 | 1 042 | 134 | 2 630 |
| 1999 | 743 | 61 | 79 | 666 | 1 105 | 135 | 2 788 |
| 2000 | 805 | 66 | 94 | 733 | 1 177 | 142 | 3 018 |
| 2001 | 787 | 67 | 97 | 736 | 1 109 | 134 | 2 930 |
| 2002 | 770 | 66 | 107 | 785 | 1 082 | 132 | 2 942 |
| 2003 | 824 | 67 | 118 | 759 | 1 087 | 137 | 2 992 |
| 2004 | 920 | 75 | 148 | 904 | 1 247 | 147 | 3 442 |
| 2005 | 1 005 | 85 | 169 | 967 | 1 335 | 159 | 3 720 |
| 2006 | 1 084 | 92 | 192 | 1 044 | 1 369 | 159 | 3 940 |
| 2007 | 1 158 | 99 | 225 | 1 126 | 1 419 | 173 | 4 201 |
| 2008 | 1 269 | 111 | 267 | 1 165 | 1 386 | 188 | 4 386 |
| 2009 | 1 220 | 110 | 294 | 1 180 | 1 361 | 174 | 4 339 |
| 2010 | 1 307 | 123 | 348 | 1 283 | 1 412 | 211 | 4 685 |
| % 2010/2009 | 7,2% | 12,1% | 18,4% | 8,8% | 3,7% | 21,0% | 8,0% |
| t.c.a.m. 10/05 | 5,4% | 7,8% | 15,6% | 5,8% | 1,1% | 5,8% | 4,7% |

(Source : OACI)

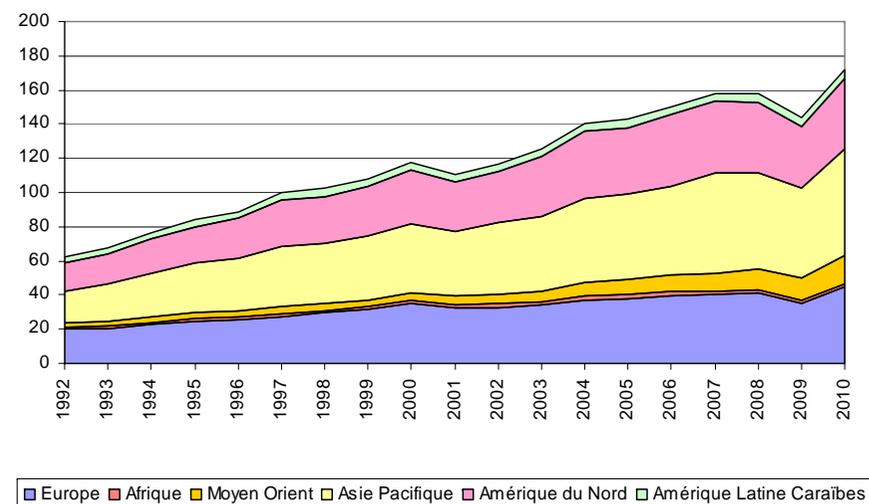


Répartition par zones géographiques

| Année | Trafic total - TKT fret (milliards) | | | | | | Total |
|----------------|-------------------------------------|---------|--------------|----------------|------------------|--------------------------|-------|
| | Europe | Afrique | Moyen Orient | Asie Pacifique | Amérique du Nord | Amérique Latine Caraïbes | |
| 1992 | 20 | 1 | 3 | 18 | 17 | 3 | 62 |
| 1993 | 20 | 1 | 3 | 22 | 18 | 3 | 68 |
| 1994 | 23 | 2 | 3 | 25 | 21 | 4 | 77 |
| 1995 | 25 | 2 | 4 | 28 | 22 | 4 | 84 |
| 1996 | 26 | 1 | 4 | 31 | 23 | 4 | 89 |
| 1997 | 27 | 2 | 4 | 35 | 27 | 4 | 100 |
| 1998 | 30 | 1 | 4 | 35 | 27 | 5 | 102 |
| 1999 | 31 | 2 | 4 | 38 | 29 | 4 | 108 |
| 2000 | 35 | 2 | 5 | 40 | 32 | 4 | 118 |
| 2001 | 33 | 2 | 5 | 38 | 30 | 4 | 111 |
| 2002 | 33 | 2 | 5 | 42 | 31 | 4 | 117 |
| 2003 | 34 | 2 | 6 | 43 | 36 | 4 | 125 |
| 2004 | 37 | 2 | 8 | 50 | 39 | 5 | 140 |
| 2005 | 38 | 2 | 9 | 50 | 39 | 5 | 143 |
| 2006 | 40 | 3 | 10 | 52 | 41 | 4 | 150 |
| 2007 | 40 | 2 | 11 | 58 | 42 | 5 | 158 |
| 2008 | 41 | 2 | 13 | 56 | 41 | 5 | 157 |
| 2009 | 35 | 2 | 13 | 52 | 36 | 5 | 143 |
| 2010 | 45 | 2 | 16 | 63 | 41 | 5 | 172 |
| % 2010/2009 | 26,0% | 26,7% | 27,3% | 19,7% | 12,6% | 15,2% | 20,0% |
| t.c.a.m. 10/05 | 3,3% | -0,6% | 12,8% | 4,6% | 1,0% | 3,6% | 3,8% |

(Source : OACI)

Total monde - TKT fret (milliards)

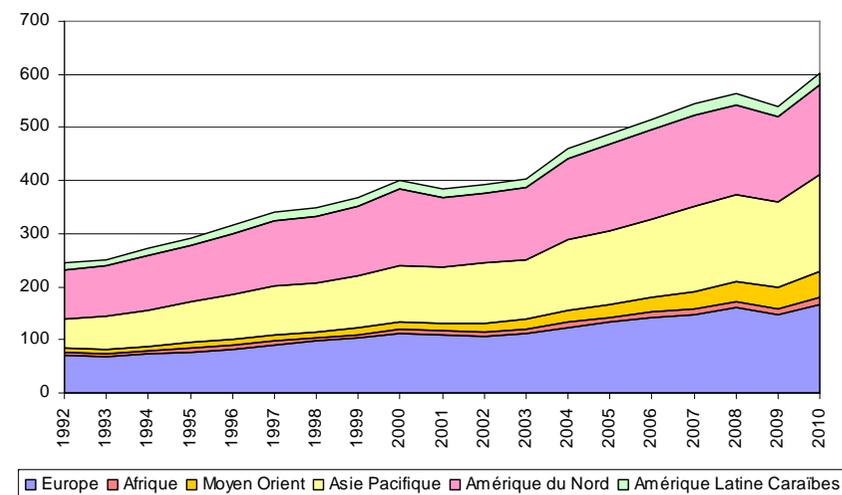


Répartition par zones géographiques

| Année | Trafic total - TKT (milliards) | | | | | | Total |
|----------------|--------------------------------|---------|--------------|----------------|------------------|--------------------------|-------|
| | Europe | Afrique | Moyen Orient | Asie Pacifique | Amérique du Nord | Amérique Latine Caraïbes | |
| 1992 | 71 | 5 | 8 | 55 | 93 | 12 | 244 |
| 1993 | 68 | 5 | 8 | 62 | 95 | 12 | 251 |
| 1994 | 72 | 6 | 9 | 69 | 102 | 13 | 272 |
| 1995 | 77 | 6 | 10 | 77 | 107 | 15 | 292 |
| 1996 | 83 | 6 | 10 | 86 | 115 | 15 | 315 |
| 1997 | 90 | 7 | 11 | 94 | 123 | 16 | 341 |
| 1998 | 97 | 6 | 11 | 91 | 126 | 17 | 349 |
| 1999 | 102 | 8 | 11 | 98 | 133 | 17 | 369 |
| 2000 | 112 | 8 | 13 | 107 | 142 | 17 | 401 |
| 2001 | 108 | 8 | 14 | 106 | 133 | 16 | 385 |
| 2002 | 107 | 8 | 15 | 115 | 131 | 16 | 392 |
| 2003 | 112 | 8 | 17 | 113 | 137 | 17 | 404 |
| 2004 | 124 | 9 | 22 | 133 | 154 | 18 | 460 |
| 2005 | 133 | 10 | 25 | 139 | 162 | 19 | 488 |
| 2006 | 142 | 11 | 28 | 147 | 168 | 19 | 515 |
| 2007 | 146 | 12 | 32 | 162 | 173 | 21 | 545 |
| 2008 | 160 | 13 | 38 | 163 | 169 | 22 | 564 |
| 2009 | 147 | 12 | 41 | 160 | 159 | 20 | 539 |
| 2010 | 166 | 14 | 50 | 181 | 169 | 24 | 603 |
| % 2010/2009 | 12,8% | 10,6% | 21,1% | 13,2% | 6,2% | 19,6% | 11,8% |
| t.c.a.m. 10/05 | 4,6% | 6,3% | 15,0% | 5,5% | 0,8% | 4,1% | 4,3% |

(Source : OACI)

Total monde - TKT total (milliards)

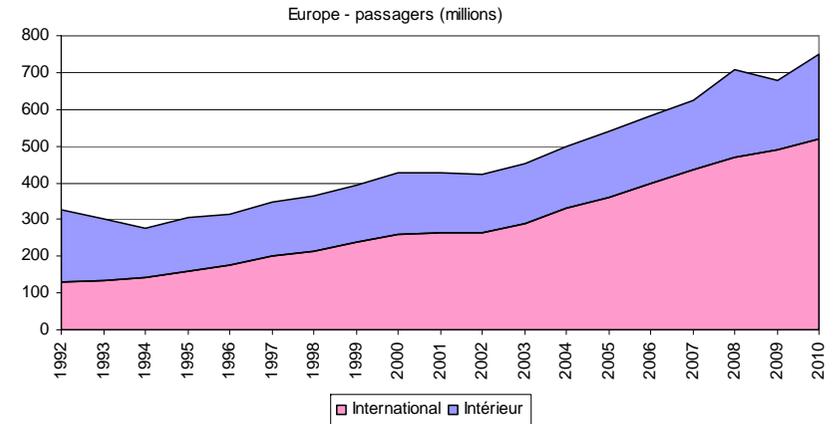


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Europe

| Année | Passagers (millions) | |
|----------------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 129 | 198 |
| 1993 | 135 | 168 |
| 1994 | 144 | 132 |
| 1995 | 160 | 143 |
| 1996 | 175 | 141 |
| 1997 | 202 | 146 |
| 1998 | 216 | 150 |
| 1999 | 237 | 159 |
| 2000 | 260 | 166 |
| 2001 | 262 | 167 |
| 2002 | 264 | 159 |
| 2003 | 290 | 162 |
| 2004 | 329 | 170 |
| 2005 | 361 | 181 |
| 2006 | 397 | 187 |
| 2007 | 436 | 189 |
| 2008 | 471 | 236 |
| 2009 | 492 | 187 |
| 2010 | 521 | 227 |
| % 2010/2009 | 5,9% | 21,3% |
| t.c.a.m. 10/05 | 7,6% | 4,6% |

(Source : OACI)

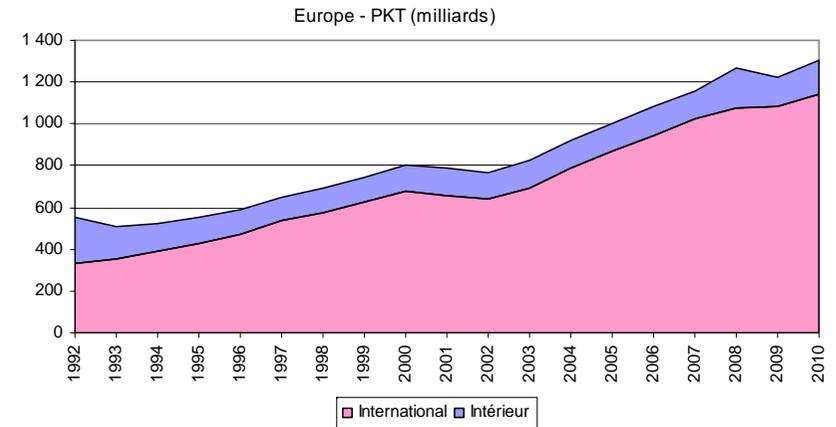


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Europe

| Année | PKT (milliards) | |
|----------------|-----------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 331 | 221 |
| 1993 | 353 | 154 |
| 1994 | 391 | 131 |
| 1995 | 427 | 124 |
| 1996 | 475 | 117 |
| 1997 | 535 | 112 |
| 1998 | 572 | 119 |
| 1999 | 623 | 120 |
| 2000 | 680 | 125 |
| 2001 | 659 | 128 |
| 2002 | 644 | 126 |
| 2003 | 695 | 129 |
| 2004 | 786 | 134 |
| 2005 | 866 | 139 |
| 2006 | 942 | 142 |
| 2007 | 1 023 | 136 |
| 2008 | 1 078 | 191 |
| 2009 | 1 080 | 140 |
| 2010 | 1 141 | 167 |
| % 2010/2009 | 5,6% | 19,4% |
| t.c.a.m. 10/09 | 5,7% | 3,7% |

(Source : OACI)

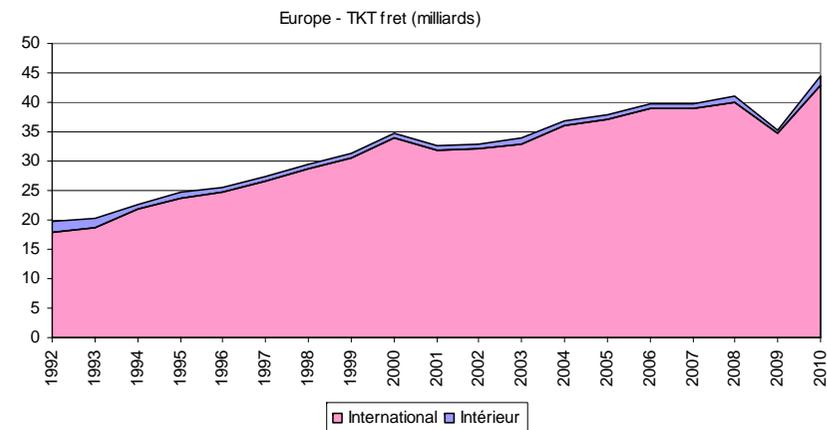


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Europe

| Année | TKT fret (milliards) | |
|----------------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 18 | 2 |
| 1993 | 19 | 2 |
| 1994 | 22 | 1 |
| 1995 | 24 | 1 |
| 1996 | 25 | 1 |
| 1997 | 27 | 1 |
| 1998 | 29 | 1 |
| 1999 | 30 | 1 |
| 2000 | 34 | 1 |
| 2001 | 32 | 1 |
| 2002 | 32 | 1 |
| 2003 | 33 | 1 |
| 2004 | 36 | 1 |
| 2005 | 37 | 1 |
| 2006 | 39 | 1 |
| 2007 | 39 | 1 |
| 2008 | 40 | 1 |
| 2009 | 35 | 1 |
| 2010 | 43 | 2 |
| % 2010/2009 | 23,3% | ns |
| t.c.a.m. 10/05 | 3,0% | 12,1% |

(Source : OACI)

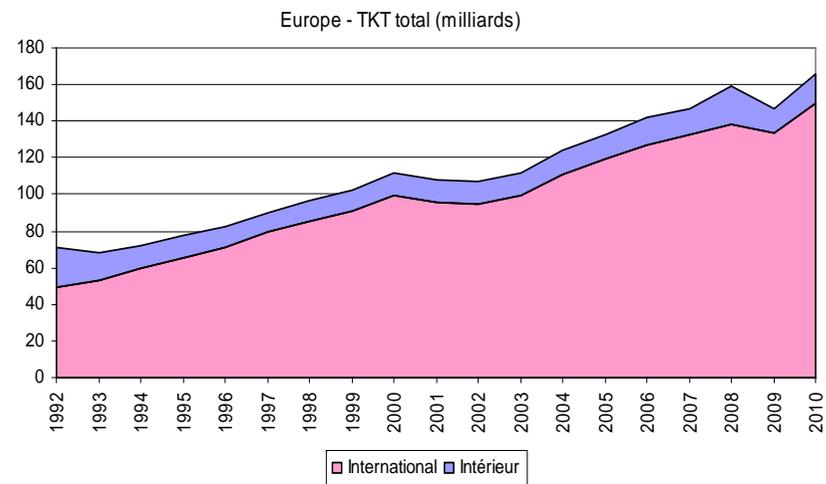


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Europe

| Année | TKT total (milliards) | |
|----------------|-----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 49 | 22 |
| 1993 | 53 | 16 |
| 1994 | 60 | 13 |
| 1995 | 65 | 12 |
| 1996 | 71 | 12 |
| 1997 | 79 | 11 |
| 1998 | 85 | 12 |
| 1999 | 91 | 12 |
| 2000 | 100 | 12 |
| 2001 | 96 | 13 |
| 2002 | 94 | 12 |
| 2003 | 99 | 13 |
| 2004 | 111 | 13 |
| 2005 | 119 | 14 |
| 2006 | 127 | 15 |
| 2007 | 133 | 14 |
| 2008 | 139 | 21 |
| 2009 | 133 | 13 |
| 2010 | 149 | 16 |
| % 2010/2009 | 11,9% | 21,1% |
| t.c.a.m. 10/05 | 4,6% | 3,1% |

(Source : OACI)

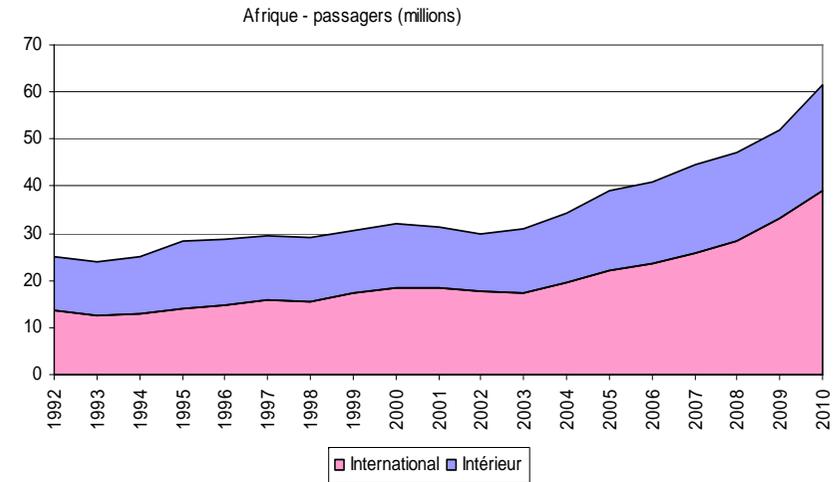


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Afrique

| Année | Passagers (millions) | |
|----------------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 14 | 12 |
| 1993 | 12 | 11 |
| 1994 | 13 | 12 |
| 1995 | 14 | 14 |
| 1996 | 15 | 14 |
| 1997 | 16 | 14 |
| 1998 | 16 | 13 |
| 1999 | 17 | 13 |
| 2000 | 18 | 14 |
| 2001 | 18 | 13 |
| 2002 | 18 | 12 |
| 2003 | 18 | 14 |
| 2004 | 20 | 15 |
| 2005 | 22 | 17 |
| 2006 | 24 | 17 |
| 2007 | 26 | 19 |
| 2008 | 28 | 19 |
| 2009 | 33 | 19 |
| 2010 | 39 | 23 |
| % 2010/2009 | 17,8% | 18,8% |
| t.c.a.m. 10/05 | 12,1% | 6,0% |

(Source : OACI)

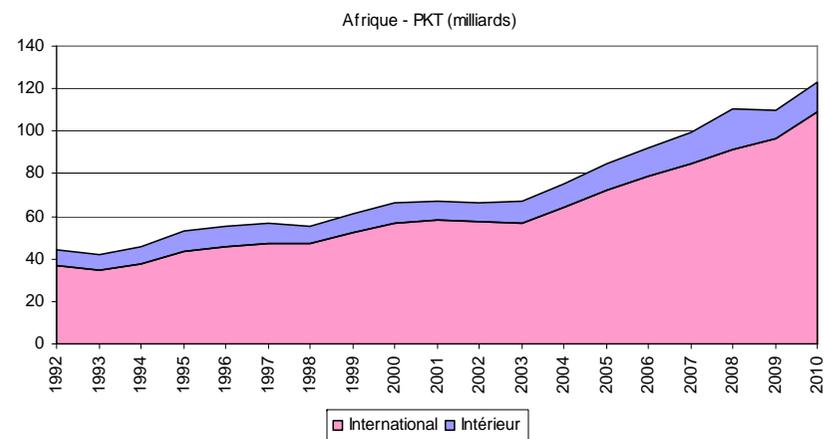


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Afrique

| Année | PKT (milliards) | |
|----------------|-----------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 37 | 7 |
| 1993 | 35 | 7 |
| 1994 | 38 | 8 |
| 1995 | 43 | 10 |
| 1996 | 46 | 10 |
| 1997 | 47 | 9 |
| 1998 | 47 | 8 |
| 1999 | 53 | 8 |
| 2000 | 57 | 10 |
| 2001 | 58 | 9 |
| 2002 | 57 | 9 |
| 2003 | 57 | 10 |
| 2004 | 64 | 11 |
| 2005 | 72 | 13 |
| 2006 | 79 | 14 |
| 2007 | 85 | 14 |
| 2008 | 92 | 19 |
| 2009 | 97 | 13 |
| 2010 | 109 | 14 |
| % 2010/2009 | 13,1% | 7,5% |
| t.c.a.m. 10/05 | 8,7% | 1,5% |

(Source : OACI)

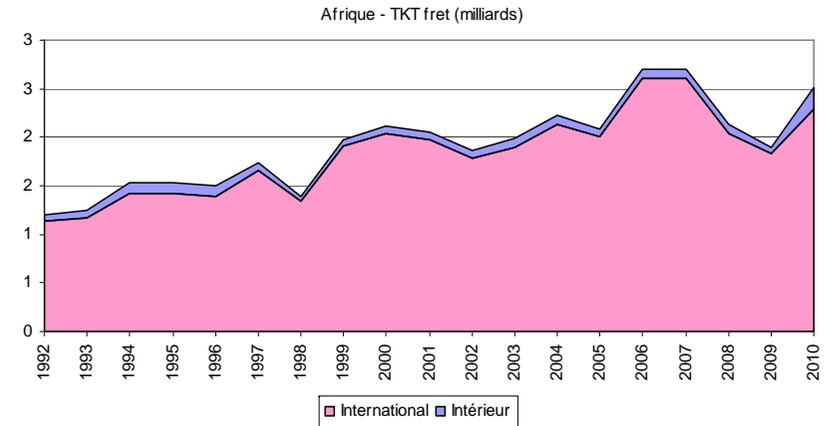


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Afrique

| Année | TKT fret (milliards) | |
|----------------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 1 | 0 |
| 1993 | 1 | 0 |
| 1994 | 1 | 0 |
| 1995 | 1 | 0 |
| 1996 | 1 | 0 |
| 1997 | 2 | 0 |
| 1998 | 1 | 0 |
| 1999 | 2 | 0 |
| 2000 | 2 | 0 |
| 2001 | 2 | 0 |
| 2002 | 2 | 0 |
| 2003 | 2 | 0 |
| 2004 | 2 | 0 |
| 2005 | 2 | 0 |
| 2006 | 3 | 0 |
| 2007 | 3 | 0 |
| 2008 | 2 | 0 |
| 2009 | 2 | 0 |
| 2010 | 2 | 0 |
| % 2010/2009 | 25,2% | ns |
| t.c.a.m. 10/05 | 2,7% | 20,4% |

(Source : OACI)

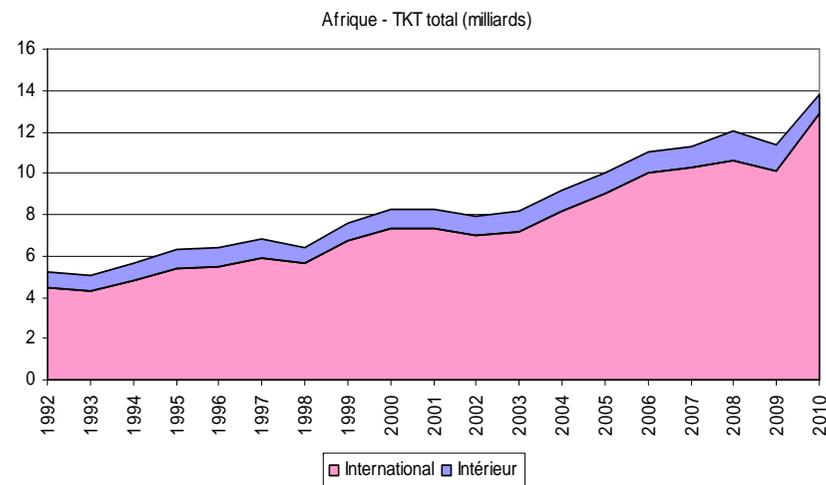


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Afrique

| Année | TKT total (milliards) | |
|----------------|-----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 4 | 1 |
| 1993 | 4 | 1 |
| 1994 | 5 | 1 |
| 1995 | 5 | 1 |
| 1996 | 5 | 1 |
| 1997 | 6 | 1 |
| 1998 | 6 | 1 |
| 1999 | 7 | 1 |
| 2000 | 7 | 1 |
| 2001 | 7 | 1 |
| 2002 | 7 | 1 |
| 2003 | 7 | 1 |
| 2004 | 8 | 1 |
| 2005 | 9 | 1 |
| 2006 | 10 | 1 |
| 2007 | 10 | 1 |
| 2008 | 11 | 1 |
| 2009 | 10 | 1 |
| 2010 | 13 | 1 |
| % 2010/2009 | 27,2% | -28,4% |
| t.c.a.m. 10/05 | 7,4% | -1,8% |

(Source : OACI)

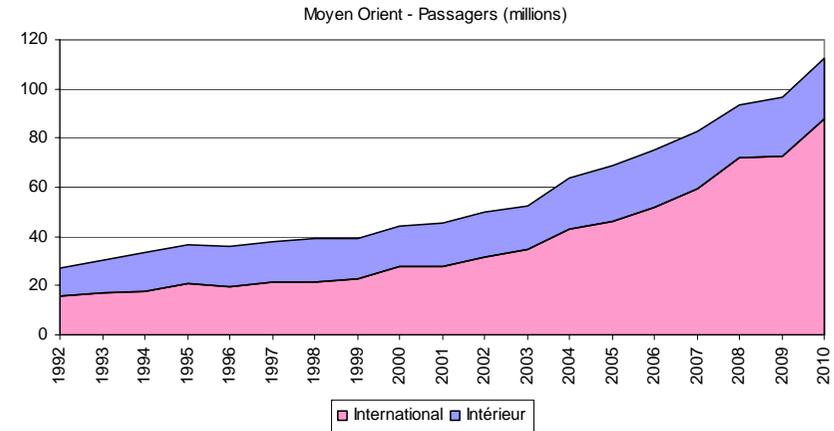


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Moyen-Orient

| Année | Passagers (millions) | |
|----------------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 16 | 12 |
| 1993 | 17 | 13 |
| 1994 | 18 | 15 |
| 1995 | 21 | 16 |
| 1996 | 20 | 16 |
| 1997 | 21 | 16 |
| 1998 | 22 | 18 |
| 1999 | 23 | 16 |
| 2000 | 28 | 17 |
| 2001 | 28 | 18 |
| 2002 | 31 | 19 |
| 2003 | 35 | 18 |
| 2004 | 43 | 21 |
| 2005 | 46 | 23 |
| 2006 | 52 | 23 |
| 2007 | 59 | 24 |
| 2008 | 72 | 21 |
| 2009 | 73 | 23 |
| 2010 | 88 | 25 |
| % 2010/2009 | 20,5% | 4,7% |
| t.c.a.m. 10/05 | 13,8% | 1,3% |

(Source : OACI)

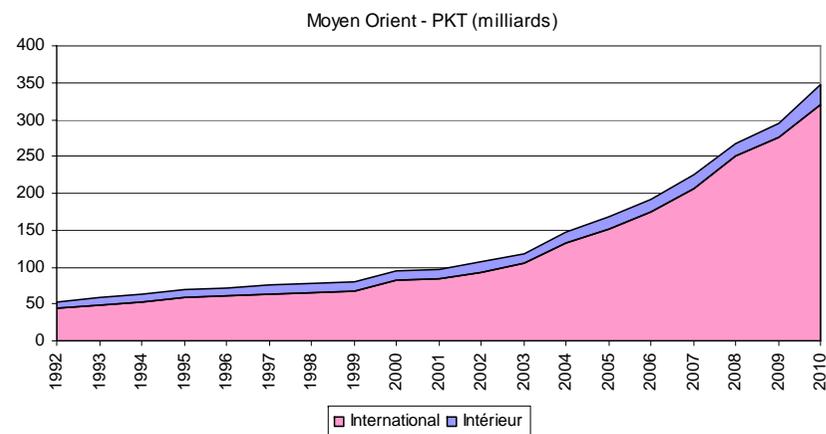


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Moyen-Orient

| Année | PKT (milliards) | |
|----------------|-----------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 45 | 8 |
| 1993 | 49 | 9 |
| 1994 | 52 | 10 |
| 1995 | 59 | 11 |
| 1996 | 61 | 11 |
| 1997 | 63 | 12 |
| 1998 | 65 | 12 |
| 1999 | 68 | 11 |
| 2000 | 82 | 12 |
| 2001 | 84 | 13 |
| 2002 | 93 | 13 |
| 2003 | 105 | 13 |
| 2004 | 133 | 15 |
| 2005 | 152 | 16 |
| 2006 | 175 | 17 |
| 2007 | 207 | 18 |
| 2008 | 251 | 16 |
| 2009 | 277 | 18 |
| 2010 | 320 | 28 |
| % 2010/2009 | 15,7% | 60,5% |
| t.c.a.m. 10/05 | 16,1% | 11,9% |

(Source : OACI)

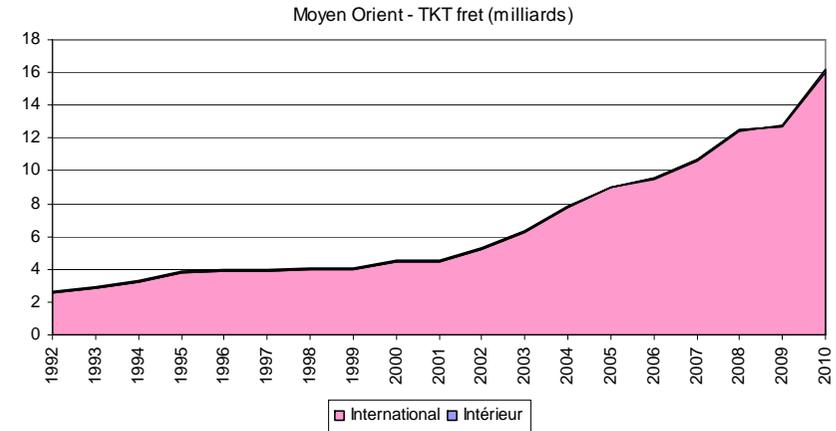


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Moyen-Orient

| Année | TKT fret (milliards) | |
|----------------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 3 | 0 |
| 1993 | 3 | 0 |
| 1994 | 3 | 0 |
| 1995 | 4 | 0 |
| 1996 | 4 | 0 |
| 1997 | 4 | 0 |
| 1998 | 4 | 0 |
| 1999 | 4 | 0 |
| 2000 | 4 | 0 |
| 2001 | 4 | 0 |
| 2002 | 5 | 0 |
| 2003 | 6 | 0 |
| 2004 | 8 | 0 |
| 2005 | 9 | 0 |
| 2006 | 10 | 0 |
| 2007 | 11 | 0 |
| 2008 | 12 | 0 |
| 2009 | 13 | 0 |
| 2010 | 16 | 0 |
| % 2010/2009 | 25,8% | ns |
| t.c.a.m. 10/05 | 12,2% | ns |

(Source : OACI)

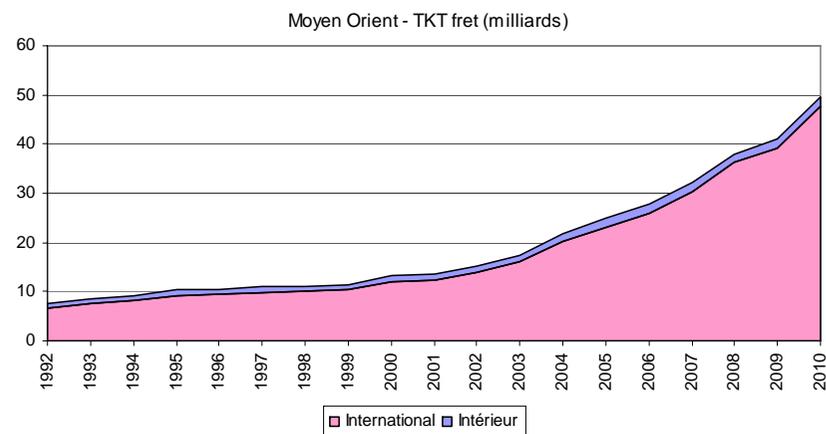


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Moyen-Orient

| Année | TKT total (milliards) | |
|----------------|-----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 7 | 1 |
| 1993 | 7 | 1 |
| 1994 | 8 | 1 |
| 1995 | 9 | 1 |
| 1996 | 9 | 1 |
| 1997 | 10 | 1 |
| 1998 | 10 | 1 |
| 1999 | 10 | 1 |
| 2000 | 12 | 1 |
| 2001 | 12 | 1 |
| 2002 | 14 | 1 |
| 2003 | 16 | 1 |
| 2004 | 20 | 1 |
| 2005 | 23 | 2 |
| 2006 | 26 | 2 |
| 2007 | 30 | 2 |
| 2008 | 36 | 2 |
| 2009 | 39 | 2 |
| 2010 | 48 | 2 |
| % 2010/2009 | 21,6% | 5,2% |
| t.c.a.m. 10/05 | 15,8% | -2,8% |

(Source : OACI)

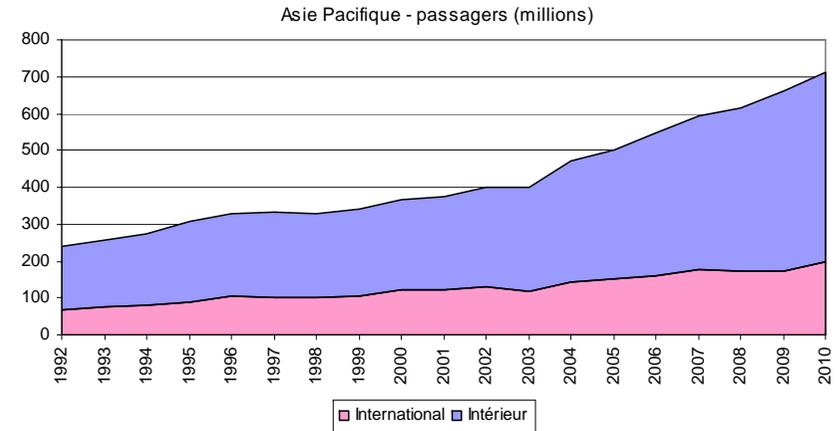


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Asie Pacifique

| Année | Passagers (millions) | |
|----------------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 68 | 172 |
| 1993 | 75 | 184 |
| 1994 | 80 | 194 |
| 1995 | 89 | 216 |
| 1996 | 104 | 226 |
| 1997 | 101 | 233 |
| 1998 | 100 | 227 |
| 1999 | 107 | 234 |
| 2000 | 121 | 245 |
| 2001 | 120 | 256 |
| 2002 | 131 | 269 |
| 2003 | 117 | 284 |
| 2004 | 144 | 328 |
| 2005 | 151 | 350 |
| 2006 | 160 | 386 |
| 2007 | 175 | 418 |
| 2008 | 173 | 444 |
| 2009 | 172 | 488 |
| 2010 | 199 | 512 |
| % 2010/2009 | 15,9% | 4,9% |
| t.c.a.m. 10/05 | 5,7% | 7,9% |

(Source : OACI)

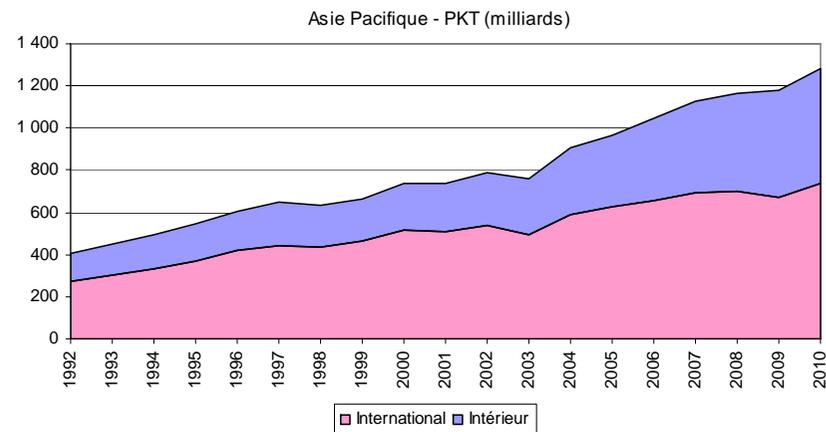


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Asie Pacifique

| Année | PKT (milliards) | |
|----------------|-----------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 272 | 135 |
| 1993 | 301 | 152 |
| 1994 | 334 | 157 |
| 1995 | 371 | 176 |
| 1996 | 417 | 189 |
| 1997 | 444 | 201 |
| 1998 | 434 | 197 |
| 1999 | 462 | 203 |
| 2000 | 519 | 215 |
| 2001 | 505 | 231 |
| 2002 | 538 | 247 |
| 2003 | 497 | 262 |
| 2004 | 588 | 316 |
| 2005 | 623 | 344 |
| 2006 | 654 | 390 |
| 2007 | 694 | 432 |
| 2008 | 703 | 462 |
| 2009 | 672 | 508 |
| 2010 | 735 | 548 |
| % 2010/2009 | 9,4% | 8,0% |
| t.c.a.m. 10/05 | 3,4% | 9,8% |

(Source : OACI)

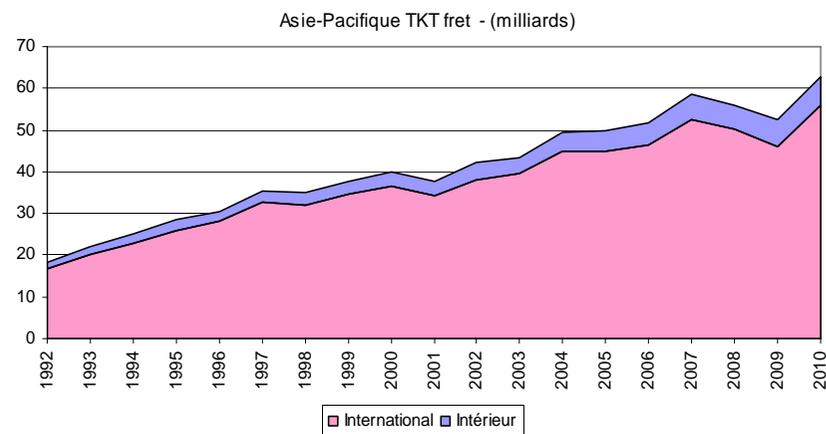


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Asie Pacifique

| Année | TKT fret (milliards) | |
|----------------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 17 | 2 |
| 1993 | 20 | 2 |
| 1994 | 23 | 2 |
| 1995 | 26 | 2 |
| 1996 | 28 | 2 |
| 1997 | 33 | 3 |
| 1998 | 32 | 3 |
| 1999 | 35 | 3 |
| 2000 | 36 | 3 |
| 2001 | 34 | 3 |
| 2002 | 38 | 4 |
| 2003 | 39 | 4 |
| 2004 | 45 | 5 |
| 2005 | 45 | 5 |
| 2006 | 46 | 5 |
| 2007 | 53 | 6 |
| 2008 | 50 | 6 |
| 2009 | 46 | 6 |
| 2010 | 56 | 7 |
| % 2010/2009 | 21,0% | 11,5% |
| t.c.a.m. 10/05 | 4,4% | 6,8% |

(Source : OACI)

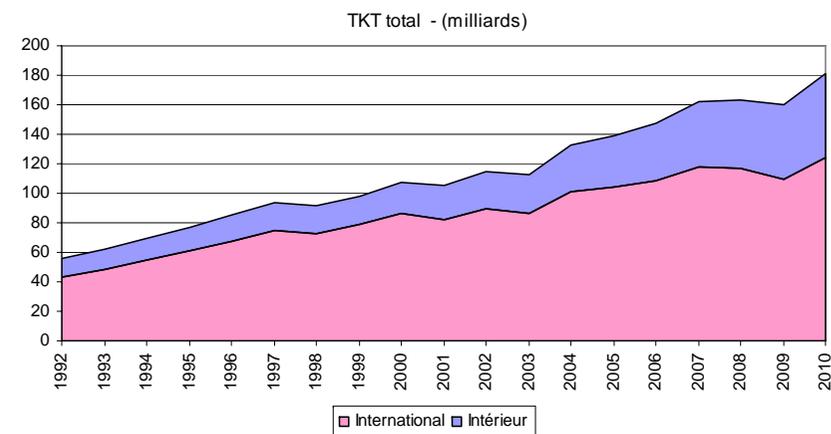


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Asie Pacifique

| Année | TKT total (milliards) | |
|----------------|-----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 43 | 13 |
| 1993 | 49 | 14 |
| 1994 | 54 | 15 |
| 1995 | 61 | 16 |
| 1996 | 68 | 18 |
| 1997 | 75 | 19 |
| 1998 | 73 | 19 |
| 1999 | 79 | 20 |
| 2000 | 86 | 21 |
| 2001 | 83 | 23 |
| 2002 | 89 | 25 |
| 2003 | 87 | 26 |
| 2004 | 101 | 32 |
| 2005 | 104 | 35 |
| 2006 | 108 | 39 |
| 2007 | 118 | 44 |
| 2008 | 117 | 46 |
| 2009 | 110 | 51 |
| 2010 | 124 | 58 |
| % 2010/2009 | 13,1% | 13,5% |
| t.c.a.m. 10/05 | 3,6% | 10,5% |

(Source : OACI)

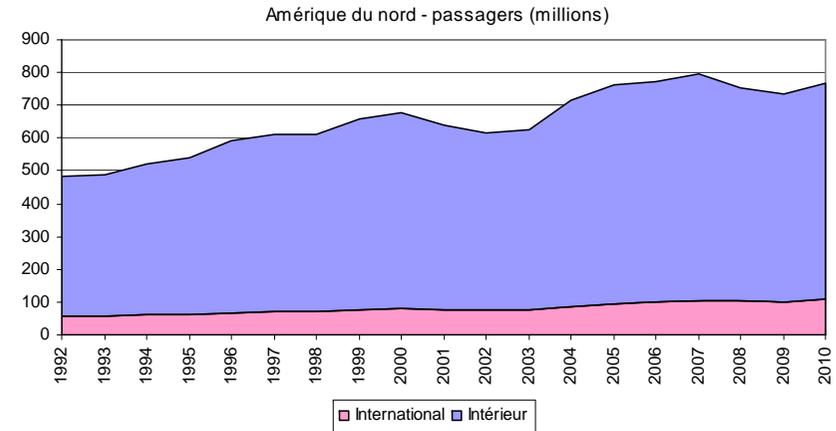


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Amérique du Nord

| Année | passagers (millions) | |
|----------------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 55 | 428 |
| 1993 | 58 | 429 |
| 1994 | 60 | 463 |
| 1995 | 62 | 479 |
| 1996 | 67 | 524 |
| 1997 | 70 | 542 |
| 1998 | 72 | 539 |
| 1999 | 76 | 581 |
| 2000 | 81 | 598 |
| 2001 | 76 | 566 |
| 2002 | 74 | 541 |
| 2003 | 75 | 549 |
| 2004 | 83 | 634 |
| 2005 | 93 | 671 |
| 2006 | 99 | 671 |
| 2007 | 102 | 693 |
| 2008 | 105 | 651 |
| 2009 | 100 | 632 |
| 2010 | 110 | 660 |
| % 2010/2009 | 9,9% | 4,3% |
| t.c.a.m. 10/05 | 3,3% | -0,3% |

(Source : OACI)

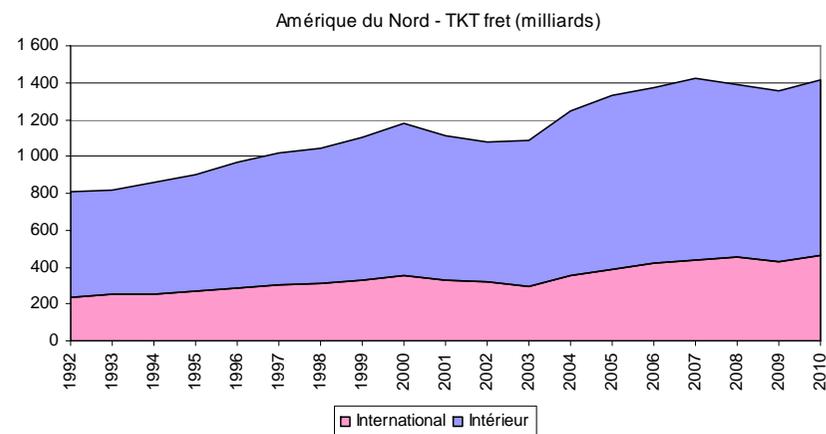


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Amérique du Nord

| Année | PKT (milliards) | |
|----------------|-----------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 239 | 568 |
| 1993 | 249 | 567 |
| 1994 | 256 | 607 |
| 1995 | 269 | 628 |
| 1996 | 287 | 683 |
| 1997 | 303 | 716 |
| 1998 | 310 | 732 |
| 1999 | 328 | 777 |
| 2000 | 355 | 822 |
| 2001 | 331 | 778 |
| 2002 | 322 | 760 |
| 2003 | 298 | 788 |
| 2004 | 354 | 893 |
| 2005 | 389 | 945 |
| 2006 | 417 | 952 |
| 2007 | 437 | 982 |
| 2008 | 454 | 932 |
| 2009 | 431 | 929 |
| 2010 | 459 | 952 |
| % 2010/2009 | 6,6% | 2,5% |
| t.c.a.m. 10/05 | 3,4% | 0,2% |

(Source : OACI)

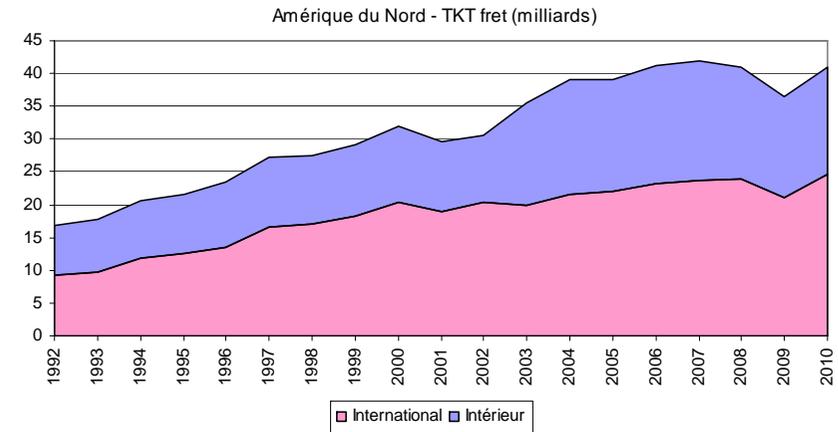


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Amérique du Nord

| Année | TKT fret (milliards) | |
|----------------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 9 | 8 |
| 1993 | 10 | 8 |
| 1994 | 12 | 9 |
| 1995 | 12 | 9 |
| 1996 | 14 | 10 |
| 1997 | 17 | 11 |
| 1998 | 17 | 10 |
| 1999 | 18 | 11 |
| 2000 | 20 | 11 |
| 2001 | 19 | 11 |
| 2002 | 20 | 10 |
| 2003 | 20 | 16 |
| 2004 | 22 | 17 |
| 2005 | 22 | 17 |
| 2006 | 23 | 18 |
| 2007 | 24 | 18 |
| 2008 | 24 | 17 |
| 2009 | 21 | 15 |
| 2010 | 25 | 16 |
| % 2010/2009 | 17,6% | 5,1% |
| t.c.a.m. 10/05 | 2,3% | -1,0% |

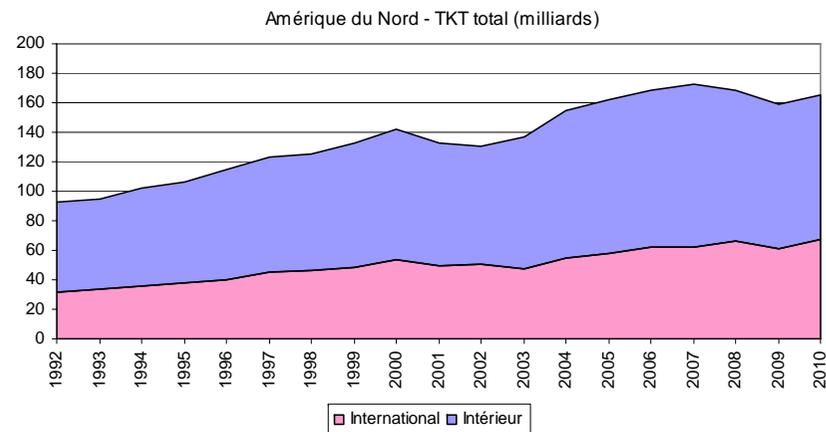
(Source : OACI)



Répartition intérieur / international par zones géographiques
Amérique du Nord

| Année | TKT total (milliards) | |
|----------------|-----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 32 | 62 |
| 1993 | 33 | 62 |
| 1994 | 36 | 66 |
| 1995 | 38 | 69 |
| 1996 | 40 | 74 |
| 1997 | 45 | 79 |
| 1998 | 46 | 80 |
| 1999 | 49 | 84 |
| 2000 | 53 | 89 |
| 2001 | 50 | 83 |
| 2002 | 50 | 81 |
| 2003 | 48 | 89 |
| 2004 | 55 | 100 |
| 2005 | 58 | 104 |
| 2006 | 62 | 106 |
| 2007 | 62 | 111 |
| 2008 | 66 | 103 |
| 2009 | 61 | 98 |
| 2010 | 67 | 98 |
| % 2010/2009 | 10,3% | 0,0% |
| t.c.a.m. 10/05 | 3,0% | -1,1% |

(Source : OACI)

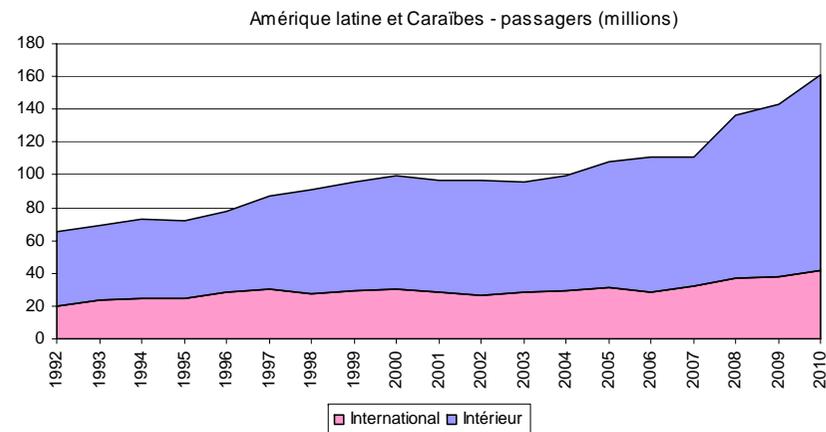


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Amérique Latine et Caraïbes

| Année | Passagers (millions) | |
|----------------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 20 | 45 |
| 1993 | 24 | 45 |
| 1994 | 25 | 48 |
| 1995 | 24 | 47 |
| 1996 | 29 | 49 |
| 1997 | 30 | 58 |
| 1998 | 28 | 63 |
| 1999 | 30 | 66 |
| 2000 | 30 | 70 |
| 2001 | 28 | 69 |
| 2002 | 26 | 71 |
| 2003 | 29 | 67 |
| 2004 | 29 | 70 |
| 2005 | 31 | 77 |
| 2006 | 29 | 82 |
| 2007 | 33 | 78 |
| 2008 | 37 | 100 |
| 2009 | 38 | 105 |
| 2010 | 41 | 119 |
| % 2010/2009 | 9,2% | 13,9% |
| t.c.a.m. 10/05 | 5,9% | 9,2% |

(Source : OACI)

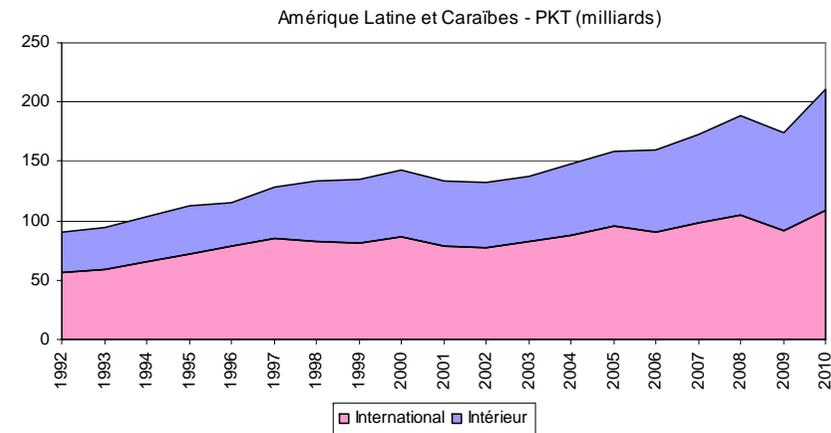


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Amérique Latine et Caraïbes

| Année | PKT (milliards) | |
|----------------|-----------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 56 | 35 |
| 1993 | 59 | 35 |
| 1994 | 66 | 37 |
| 1995 | 72 | 41 |
| 1996 | 78 | 38 |
| 1997 | 85 | 43 |
| 1998 | 83 | 51 |
| 1999 | 81 | 54 |
| 2000 | 87 | 56 |
| 2001 | 79 | 55 |
| 2002 | 77 | 55 |
| 2003 | 82 | 55 |
| 2004 | 88 | 59 |
| 2005 | 95 | 64 |
| 2006 | 91 | 69 |
| 2007 | 99 | 75 |
| 2008 | 105 | 83 |
| 2009 | 91 | 83 |
| 2010 | 109 | 102 |
| % 2010/2009 | 19,2% | 22,9% |
| t.c.a.m. 10/05 | 2,8% | 9,8% |

(Source : OACI)

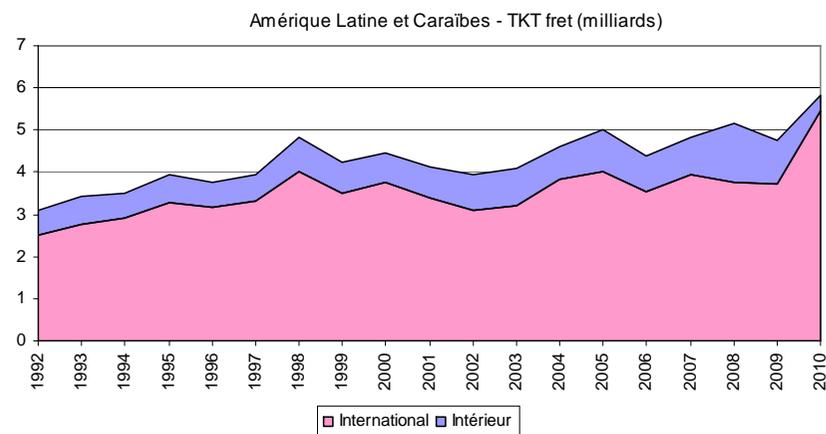


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Amérique Latine et Caraïbes

| Année | TKT fret (milliards) | |
|----------------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 3 | 1 |
| 1993 | 3 | 1 |
| 1994 | 3 | 1 |
| 1995 | 3 | 1 |
| 1996 | 3 | 1 |
| 1997 | 3 | 1 |
| 1998 | 4 | 1 |
| 1999 | 4 | 1 |
| 2000 | 4 | 1 |
| 2001 | 3 | 1 |
| 2002 | 3 | 1 |
| 2003 | 3 | 1 |
| 2004 | 4 | 1 |
| 2005 | 4 | 1 |
| 2006 | 4 | 1 |
| 2007 | 4 | 1 |
| 2008 | 4 | 1 |
| 2009 | 4 | 1 |
| 2010 | 5 | 0 |
| % 2010/2009 | 46,9% | -62,2% |
| t.c.a.m. 10/05 | 6,4% | -17,2% |

(Source : OACI)

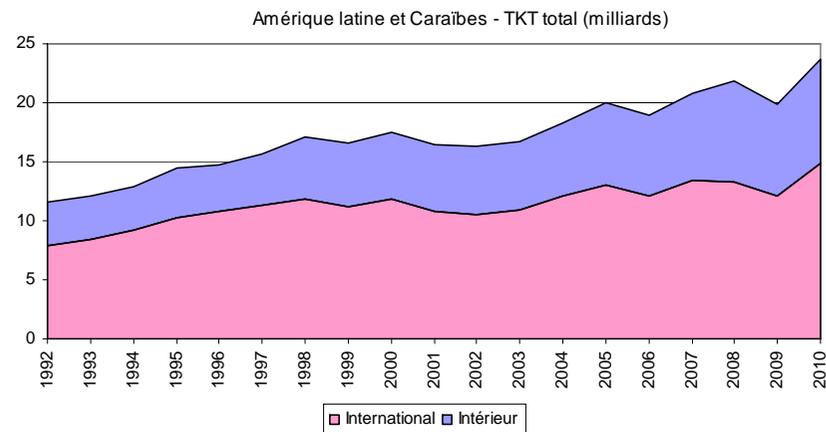


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Amérique Latine et Caraïbes

| Année | TKT total (milliards) | |
|----------------|-----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 8 | 4 |
| 1993 | 8 | 4 |
| 1994 | 9 | 4 |
| 1995 | 10 | 4 |
| 1996 | 11 | 4 |
| 1997 | 11 | 4 |
| 1998 | 12 | 5 |
| 1999 | 11 | 5 |
| 2000 | 12 | 6 |
| 2001 | 11 | 6 |
| 2002 | 11 | 6 |
| 2003 | 11 | 6 |
| 2004 | 12 | 6 |
| 2005 | 13 | 7 |
| 2006 | 12 | 7 |
| 2007 | 13 | 7 |
| 2008 | 13 | 9 |
| 2009 | 12 | 8 |
| 2010 | 15 | 9 |
| % 2010/2009 | 22,8% | 14,5% |
| t.c.a.m. 10/05 | 2,7% | 4,9% |

(Source : OACI)



II.1.1.2 Trafic aérien européen : UE 27

Trafic total de passagers

Trafic total de passagers (milliers) corrigé du double comptage intra communautaire

| Année | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| Total UE 27 | 800 499 | 803 963 | 757 541 | 785 338 |

(Source : Eurostat)

Trafic total UE 27 - passagers (milliers) avec double comptage

| Année | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Total UE 27 | 1 101 127 | 1 108 649 | 1 037 715 | 1 072 107 |

(Source : Eurostat)

Trafic par pays

Trafic total UE 27 par pays - passagers (milliers)

| Année | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Belgique | 21 018 | 22 340 | 21 716 | 23 040 |
| Bulgarie | 6 077 | 6 448 | 5 869 | 6 213 |
| République tchèque | 13 267 | 13 644 | 12 571 | 12 427 |
| Danemark | 24 191 | 24 484 | 20 975 | 24 460 |
| Allemagne (inclua | 165 919 | 167 764 | 160 615 | 168 804 |
| Estonie | 1 723 | 1 805 | 1 344 | 1 385 |
| Irlande | 30 084 | 30 166 | 26 382 | 23 165 |
| Grèce | 34 780 | 35 056 | 33 436 | 32 624 |
| Espagne | 162 985 | 162 237 | 148 989 | 153 916 |
| France | 120 257 | 122 724 | 117 562 | 124 605 |
| Italie | 108 739 | 106 540 | 103 254 | 110 805 |
| Chypre | 7 323 | 7 575 | 7 001 | 7 231 |
| Lettonie | 3 170 | 3 701 | 4 076 | 4 670 |
| Lituanie | 2 198 | 2 563 | 1 872 | 2 331 |
| Luxembourg | 1 634 | 1 693 | 1 535 | 1 606 |
| Hongrie | 8 580 | 8 429 | 8 081 | 8 175 |
| Malte | 2 971 | 3 110 | 2 919 | 3 294 |
| Pays-Bas | 50 763 | 50 670 | 46 726 | 48 904 |
| Autriche | 23 098 | 24 089 | 22 010 | 23 704 |
| Pologne | 17 155 | 18 730 | 17 092 | 18 434 |
| Portugal | 24 108 | 24 774 | 23 844 | 25 442 |
| Roumanie | 6 988 | 8 061 | 8 027 | 8 929 |
| Slovénie | 1 527 | 1 677 | 1 430 | 1 383 |
| Slovaquie | 2 265 | 2 600 | 1 952 | 1 888 |
| Finlande | 14 428 | 14 849 | 13 828 | 14 274 |
| Suède | 27 265 | 28 064 | 25 444 | 26 865 |
| Royaume-Uni | 218 612 | 214 857 | 199 165 | 193 534 |
| Total | 1 101 127 | 1 108 649 | 1 037 715 | 1 072 107 |

(Source : Eurostat)

Répartition intérieur/international

Trafic international UE 27 - passagers (milliers)

| Année | 2008 | 2009 | 2010 |
|--------------------|---------|---------|---------|
| Belgique | 22 282 | 21 649 | 22 967 |
| Bulgarie | 6 297 | 5 684 | 6 017 |
| République tchèque | 13 205 | 12 163 | 12 082 |
| Danemark | 22 480 | 19 076 | 22 040 |
| Allemagne | 142 514 | 136 408 | 144 032 |
| Estonie | 1 784 | 1 322 | 1 360 |
| Irlande | 29 208 | 25 684 | 22 767 |
| Grèce | 28 301 | 26 409 | 26 236 |
| Espagne | 121 444 | 111 441 | 115 705 |
| France | 95 790 | 91 556 | 98 011 |
| Italie | 77 849 | 74 430 | 80 468 |
| Chypre | 7 496 | 6 950 | 7 200 |
| Lettonie | 3 670 | 4 076 | 4 669 |
| Lituanie | 2 561 | 1 872 | 2 330 |
| Luxembourg | 1 692 | 1 535 | 1 605 |
| Hongrie | 8 429 | 8 081 | 8 175 |
| Malte | 3 110 | 2 919 | 3 294 |
| Pays-Bas | 50 619 | 46 716 | 48 890 |
| Autriche | 23 274 | 21 221 | 22 844 |
| Pologne | 17 769 | 16 200 | 17 438 |
| Portugal | 22 170 | 20 952 | 22 562 |
| Roumanie | 7 387 | 7 400 | 8 169 |
| Slovénie | 1 677 | 1 429 | 1 383 |
| Slovaquie | 2 407 | 1 846 | 1 845 |
| Finlande | 12 115 | 11 409 | 11 952 |
| Suède | 21 188 | 19 353 | 20 616 |
| Royaume-Uni | 189 505 | 175 954 | 172 260 |
| Total | 936 222 | 873 736 | 906 918 |

(Source : Eurostat)

Répartition intérieur/international

Trafic national UE 27 - passagers (milliers)

| Année | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|
| Belgique | 73 | 58 | 67 | 73 |
| Bulgarie | 95 | 151 | 185 | 195 |
| République tchèque | 380 | 439 | 408 | 345 |
| Danemark | 2 002 | 2 004 | 1 898 | 2 420 |
| Allemagne | 24 838 | 25 250 | 24 207 | 24 772 |
| Estonie | 20 | 21 | 22 | 25 |
| Irlande | 1 116 | 958 | 699 | 399 |
| Grèce | 6 679 | 6 755 | 7 027 | 6 387 |
| Espagne | 44 452 | 40 793 | 37 547 | 38 210 |
| France | 27 415 | 26 934 | 26 005 | 26 594 |
| Italie | 29 516 | 28 690 | 28 824 | 30 337 |
| Chypre | 85 | 79 | 51 | 31 |
| Lettonie | 15 | 31 | 0 | 0 |
| Lituanie | 2 | 2 | 0 | 1 |
| Luxembourg | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Hongrie | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Malte | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pays-Bas | 72 | 51 | 10 | 14 |
| Autriche | 795 | 816 | 789 | 860 |
| Pologne | 1 098 | 961 | 892 | 996 |
| Portugal | 2 452 | 2 604 | 2 892 | 2 881 |
| Roumanie | 584 | 674 | 627 | 759 |
| Slovénie | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Slovaquie | 176 | 193 | 106 | 42 |
| Finlande | 2 889 | 2 733 | 2 419 | 2 322 |
| Suède | 7 068 | 6 876 | 6 091 | 6 250 |
| Royaume-Uni | 26 618 | 25 352 | 23 211 | 21 274 |
| Total | 178 440 | 172 426 | 163 979 | 165 188 |

(Source : Eurostat)

Répartition national / inter-UE / Extra-UE

Trafic UE 27 - passagers (milliers)

| Pays | 2007 | | | 2008 | | | 2009 | | | 2010 | | |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | National | Intra UE | Extra UE |
| Belgique | 73 | 15 119 | 5 826 | 58 | 15 355 | 6 927 | 67 | 14 737 | 6 913 | 73 | 15 443 | 7 524 |
| Bulgarie | 95 | 4 926 | 1 055 | 151 | 5 044 | 1 253 | 185 | 4 534 | 1 151 | 195 | 4 645 | 1 372 |
| République tchèque | 380 | 9 519 | 3 368 | 439 | 9 654 | 3 550 | 408 | 8 682 | 3 481 | 345 | 8 442 | 3 640 |
| Danemark | 2 002 | 15 900 | 6 290 | 2 004 | 15 855 | 6 624 | 1 898 | 13 392 | 5 685 | 2 420 | 15 477 | 6 563 |
| Allemagne | 24 838 | 86 072 | 55 009 | 25 250 | 85 753 | 56 760 | 24 207 | 80 613 | 55 795 | 24 772 | 83 407 | 60 625 |
| Estonie | 20 | 1 400 | 303 | 21 | 1 445 | 339 | 22 | 1 040 | 281 | 25 | 1 090 | 270 |
| Irlande | 1 116 | 25 720 | 3 247 | 958 | 25 931 | 3 277 | 699 | 22 683 | 3 001 | 399 | 19 983 | 2 783 |
| Grèce | 6 679 | 23 775 | 4 326 | 6 755 | 23 582 | 4 720 | 7 027 | 21 998 | 4 411 | 6 387 | 21 281 | 4 955 |
| Espagne | 44 452 | 100 178 | 18 354 | 40 793 | 101 165 | 20 278 | 37 547 | 92 247 | 19 195 | 38 210 | 94 055 | 21 650 |
| France | 27 415 | 50 968 | 41 874 | 26 934 | 52 100 | 43 690 | 26 005 | 48 772 | 42 784 | 26 594 | 51 765 | 46 246 |
| Italie | 29 516 | 59 060 | 20 164 | 28 690 | 57 553 | 20 296 | 28 824 | 54 930 | 19 500 | 30 337 | 58 280 | 22 188 |
| Chypre | 85 | 5 925 | 1 313 | 79 | 6 053 | 1 444 | 51 | 5 653 | 1 297 | 31 | 5 663 | 1 538 |
| Lettonie | 15 | 2 418 | 737 | 31 | 2 770 | 900 | 0 | 3 113 | 963 | 0 | 3 395 | 1 274 |
| Lituanie | 2 | 1 784 | 413 | 2 | 2 051 | 510 | 0 | 1 533 | 339 | 1 | 1 979 | 351 |
| Luxembourg | 0 | 1 340 | 294 | 0 | 1 363 | 329 | 0 | 1 204 | 331 | 1 | 1 262 | 343 |
| Hongrie | 0 | 6 520 | 2 060 | 0 | 6 392 | 2 037 | 0 | 6 211 | 1 870 | 0 | 6 267 | 1 908 |
| Malte | 0 | 2 751 | 221 | 0 | 2 883 | 227 | 0 | 2 725 | 194 | 0 | 3 030 | 263 |
| Pays-Bas | 72 | 30 245 | 20 446 | 51 | 29 519 | 21 101 | 10 | 27 088 | 19 627 | 14 | 28 029 | 20 861 |
| Autriche | 795 | 15 402 | 6 901 | 816 | 16 064 | 7 210 | 789 | 14 562 | 6 659 | 860 | 15 553 | 7 291 |
| Pologne | 1 098 | 13 008 | 3 048 | 961 | 13 838 | 3 930 | 892 | 12 558 | 3 643 | 996 | 13 319 | 4 119 |
| Portugal | 2 452 | 17 616 | 4 041 | 2 604 | 17 730 | 4 441 | 2 892 | 16 679 | 4 273 | 2 881 | 17 674 | 4 888 |
| Roumanie | 584 | 5 351 | 1 054 | 674 | 6 251 | 1 136 | 627 | 6 351 | 1 049 | 759 | 6 974 | 1 195 |
| Slovénie | 0 | 943 | 583 | 0 | 1 011 | 666 | 0 | 817 | 613 | 0 | 773 | 609 |
| Slovaquie | 176 | 1 777 | 311 | 193 | 2 021 | 387 | 106 | 1 505 | 342 | 42 | 1 506 | 339 |
| Finlande | 2 889 | 9 013 | 2 526 | 2 733 | 9 170 | 2 946 | 2 419 | 8 557 | 2 852 | 2 322 | 8 888 | 3 064 |
| Suède | 7 068 | 15 994 | 4 203 | 6 876 | 16 516 | 4 671 | 6 091 | 14 879 | 4 475 | 6 250 | 15 665 | 4 951 |
| Royaume-Uni | 26 618 | 125 788 | 66 207 | 25 352 | 123 626 | 65 878 | 23 211 | 111 967 | 63 987 | 21 274 | 107 553 | 64 707 |
| Total | 178 440 | 648 513 | 274 174 | 172 426 | 650 697 | 285 526 | 163 979 | 599 026 | 274 710 | 165 188 | 611 399 | 295 519 |

(Source : Eurostat)

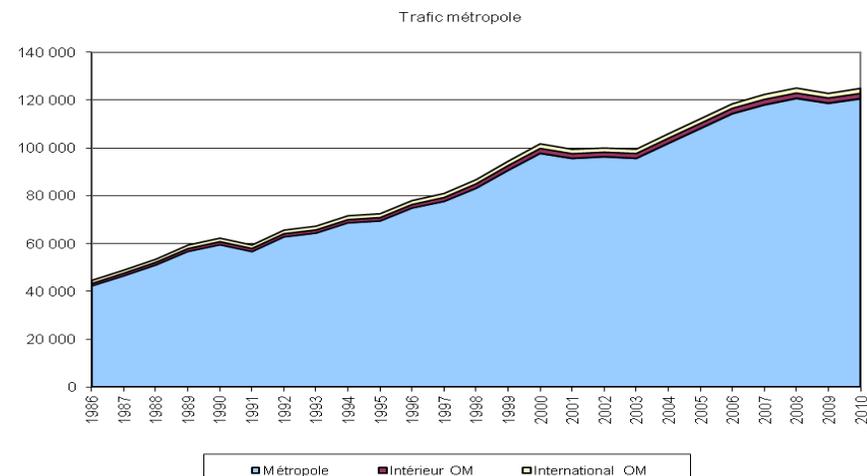
II.1.1.3 Le trafic aérien national

Trafic métropole / Répartition métropole Outre-mer

Trafic France

| Année | Passagers (milliers) | | | |
|--------------------|----------------------|--------------|------------------|---------|
| | Métropole | Intérieur OM | International OM | France |
| 1986 | 42 458 | 1 012 | 1 296 | 44 767 |
| 1987 | 46 665 | 1 124 | 1 246 | 49 035 |
| 1988 | 51 188 | 1 145 | 1 262 | 53 594 |
| 1989 | 56 804 | 1 227 | 1 431 | 59 462 |
| 1990 | 59 597 | 1 312 | 1 458 | 62 367 |
| 1991 | 56 751 | 1 334 | 1 405 | 59 489 |
| 1992 | 62 889 | 1 350 | 1 475 | 65 714 |
| 1993 | 64 473 | 1 332 | 1 574 | 67 379 |
| 1994 | 68 755 | 1 356 | 1 599 | 71 709 |
| 1995 | 69 523 | 1 417 | 1 610 | 72 549 |
| 1996 | 74 920 | 1 496 | 1 613 | 78 028 |
| 1997 | 77 680 | 1 664 | 1 678 | 81 023 |
| 1998 | 83 186 | 1 848 | 1 712 | 86 746 |
| 1999 | 90 660 | 1 986 | 1 791 | 94 437 |
| 2000 | 97 719 | 2 063 | 1 912 | 101 693 |
| 2001 | 95 596 | 2 000 | 1 819 | 99 415 |
| 2002 | 96 307 | 1 908 | 1 744 | 99 959 |
| 2003 | 95 618 | 2 045 | 1 794 | 99 457 |
| 2004 | 101 909 | 2 113 | 1 853 | 105 875 |
| 2005 | 108 094 | 2 130 | 1 885 | 112 110 |
| 2006 | 114 308 | 2 206 | 1 873 | 118 387 |
| 2007 | 117 985 | 2 255 | 2 054 | 122 294 |
| 2008 | 120 700 | 2 181 | 2 083 | 124 964 |
| 2009 | 118 661 | 2 147 | 1 917 | 122 729 |
| 2010 | 120 556 | 2 176 | 2 098 | 124 831 |
| % 2010/2009 | 1,6% | 1,4% | 9,4% | 1,7% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | 2,2% | 0,4% | 2,2% | 2,2% |

(Source : DGAC)



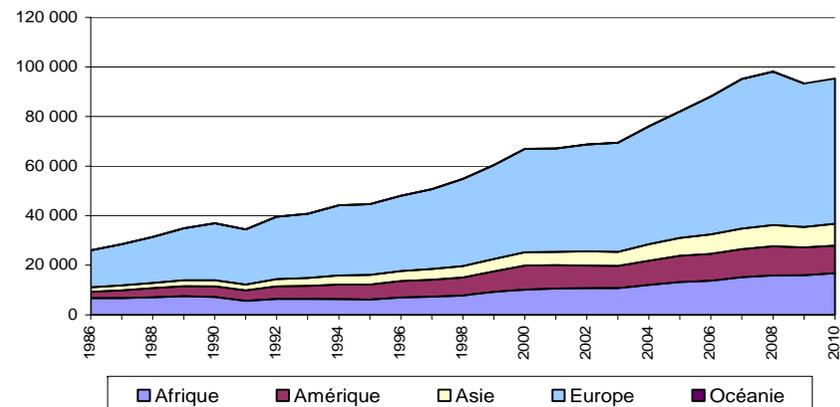
Répartition par zones géographiques

| Année | Passagers (milliers) | | | | | | Total |
|--------------------|----------------------|----------|-------|--------|------------|------------------|--------|
| | Afrique | Amérique | Asie | Europe | dont UE 27 | Océanie | |
| 1986 | 6 710 | 2 557 | 1 838 | 14 903 | 12 602 | 14 | 26 022 |
| 1987 | 6 697 | 3 152 | 2 001 | 16 621 | 14 120 | 6 | 28 477 |
| 1988 | 7 092 | 3 619 | 2 122 | 18 570 | 15 901 | 4 | 31 407 |
| 1989 | 7 543 | 4 023 | 2 372 | 20 953 | 17 953 | 4 | 34 894 |
| 1990 | 7 126 | 4 384 | 2 489 | 22 954 | 19 746 | 6 | 36 958 |
| 1991 | 5 574 | 4 270 | 2 381 | 22 174 | 19 703 | 11 | 34 410 |
| 1992 | 6 400 | 5 080 | 2 897 | 25 216 | 22 169 | 22 | 39 616 |
| 1993 | 6 463 | 5 239 | 3 154 | 25 909 | 22 587 | 19 | 40 783 |
| 1994 | 6 360 | 5 827 | 3 670 | 28 264 | 24 984 | 26 | 44 147 |
| 1995 | 6 186 | 5 984 | 3 913 | 28 569 | 25 200 | 14 | 44 665 |
| 1996 | 6 944 | 6 660 | 4 070 | 30 308 | 26 512 | 6 | 47 988 |
| 1997 | 7 311 | 6 869 | 4 282 | 32 179 | 27 894 | 7 | 50 648 |
| 1998 | 7 810 | 7 288 | 4 524 | 35 207 | 30 716 | 15 | 54 843 |
| 1999 | 9 221 | 8 294 | 4 990 | 37 879 | 33 529 | 52 | 60 435 |
| 2000 | 10 170 | 9 663 | 5 406 | 41 666 | 36 597 | 66 | 66 972 |
| 2001 | 10 603 | 9 436 | 5 342 | 41 710 | 36 682 | 54 | 67 144 |
| 2002 | 10 713 | 9 090 | 5 819 | 43 014 | 37 888 | 56 | 68 692 |
| 2003 | 10 776 | 9 010 | 5 524 | 44 072 | 39 062 | 11 | 69 393 |
| 2004 | 12 011 | 9 743 | 6 680 | 47 562 | 42 014 | 69 | 76 065 |
| 2005 | 13 192 | 10 609 | 7 249 | 50 919 | 44 672 | 50 | 81 969 |
| 2006 | 13 777 | 10 840 | 7 816 | 55 637 | 48 891 | 50 | 88 070 |
| 2007 | 15 124 | 11 299 | 8 363 | 60 330 | 53 169 | 30 | 95 146 |
| 2008 | 15 864 | 11 812 | 8 531 | 61 870 | 54 249 | 35 | 98 112 |
| 2009 | 15 951 | 11 212 | 8 261 | 57 897 | 51 273 | 2 ⁽¹⁾ | 93 324 |
| 2010 | 16 792 | 11 144 | 8 766 | 58 613 | 51 355 | 1 ⁽¹⁾ | 95 316 |
| % 2010/2009 | 5,3% | -0,6% | 6,1% | 1,2% | 0,2% | -49,9% | 2,1% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | 4,9% | 1,0% | 3,9% | 2,9% | 2,8% | -54,6% | 3,1% |

(1) depuis 2009 aucune liaisons directe ne dessert les pays de cette région

(Source : DGAC)

Evolution du trafic international de la métropole



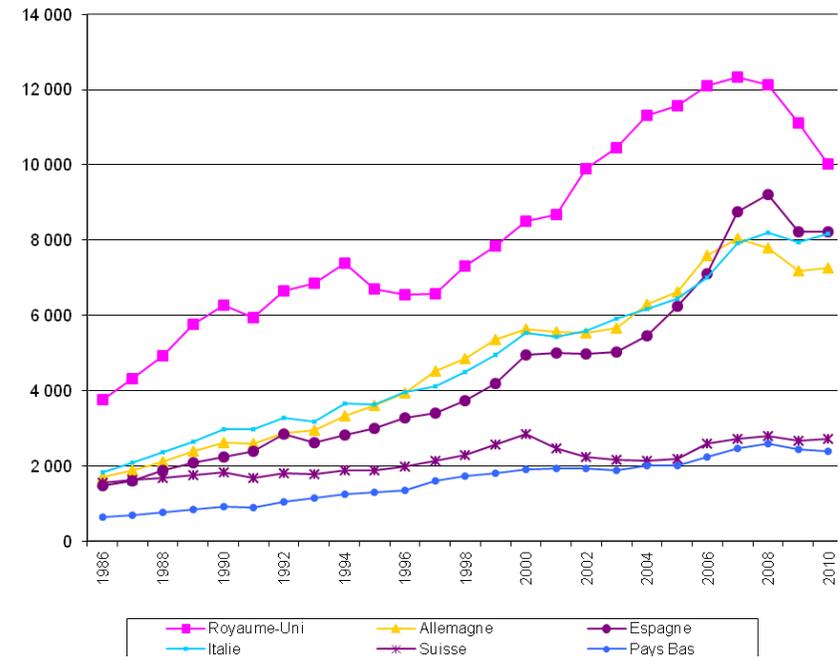
Trafic métropole

Trafic métropole – Europe (1)

| Année | Passagers (milliers) | | | | | |
|--------------------|----------------------|-----------|---------|--------|--------|----------|
| | Royaume-Uni | Allemagne | Espagne | Italie | Suisse | Pays Bas |
| 1986 | 3 770 | 1 713 | 1 478 | 1 837 | 1 543 | 649 |
| 1987 | 4 328 | 1 893 | 1 606 | 2 098 | 1 624 | 698 |
| 1988 | 4 936 | 2 118 | 1 886 | 2 361 | 1 672 | 778 |
| 1989 | 5 767 | 2 390 | 2 073 | 2 635 | 1 764 | 839 |
| 1990 | 6 275 | 2 611 | 2 235 | 2 983 | 1 824 | 912 |
| 1991 | 5 952 | 2 602 | 2 393 | 2 967 | 1 690 | 896 |
| 1992 | 6 641 | 2 867 | 2 851 | 3 279 | 1 797 | 1 053 |
| 1993 | 6 860 | 2 952 | 2 606 | 3 175 | 1 775 | 1 150 |
| 1994 | 7 390 | 3 335 | 2 820 | 3 646 | 1 892 | 1 239 |
| 1995 | 6 704 | 3 609 | 3 009 | 3 624 | 1 885 | 1 309 |
| 1996 | 6 562 | 3 942 | 3 273 | 3 962 | 1 978 | 1 348 |
| 1997 | 6 581 | 4 515 | 3 399 | 4 118 | 2 133 | 1 593 |
| 1998 | 7 306 | 4 862 | 3 728 | 4 506 | 2 287 | 1 737 |
| 1999 | 7 831 | 5 369 | 4 195 | 4 946 | 2 572 | 1 803 |
| 2000 | 8 490 | 5 645 | 4 956 | 5 525 | 2 858 | 1 907 |
| 2001 | 8 670 | 5 570 | 5 006 | 5 435 | 2 477 | 1 938 |
| 2002 | 9 909 | 5 536 | 4 973 | 5 592 | 2 246 | 1 945 |
| 2003 | 10 451 | 5 657 | 5 021 | 5 928 | 2 169 | 1 873 |
| 2004 | 11 323 | 6 290 | 5 465 | 6 169 | 2 135 | 2 014 |
| 2005 | 11 560 | 6 637 | 6 254 | 6 449 | 2 184 | 2 018 |
| 2006 | 12 110 | 7 599 | 7 109 | 7 013 | 2 599 | 2 230 |
| 2007 | 12 319 | 8 048 | 8 768 | 7 908 | 2 710 | 2 469 |
| 2008 | 12 120 | 7 800 | 9 202 | 8 197 | 2 803 | 2 581 |
| 2009 | 11 111 | 7 195 | 8 215 | 7 949 | 2 659 | 2 449 |
| 2010 | 10 029 | 7 247 | 8 212 | 8 170 | 2 716 | 2 400 |
| % 2010/2009 | -9,7% | 0,7% | 0,0% | 2,8% | 2,1% | -2,0% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | -2,8% | 1,8% | 5,6% | 4,8% | 4,5% | 3,5% |

(Source: DGAC)

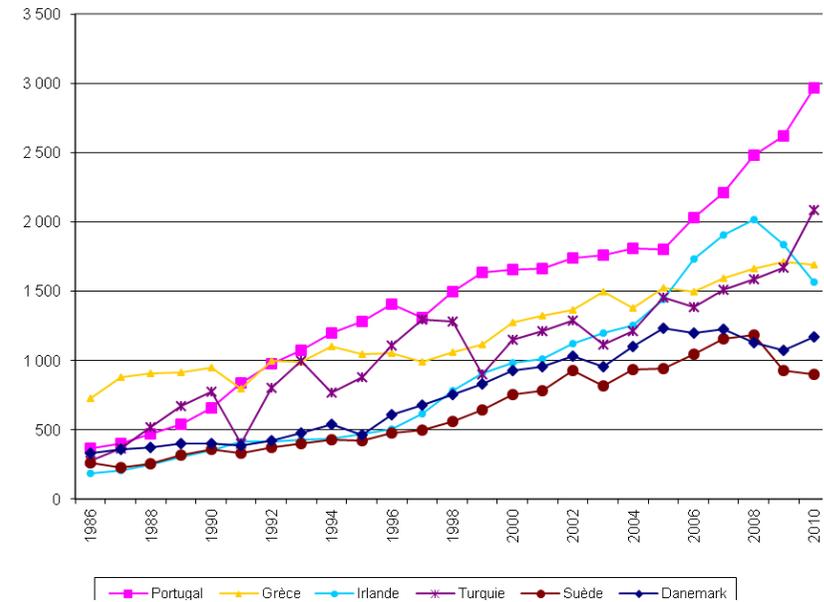
Evolution du trafic métropole - Europe (1)



| Année | Passagers (milliers) | | | | | |
|--------------------|----------------------|---------|-------|---------|----------|-------|
| | Portugal | Irlande | Grèce | Turquie | Danemark | Suède |
| 1986 | 366 | 189 | 726 | 277 | 332 | 262 |
| 1987 | 404 | 205 | 879 | 369 | 360 | 227 |
| 1988 | 467 | 250 | 908 | 522 | 372 | 253 |
| 1989 | 540 | 303 | 911 | 674 | 400 | 315 |
| 1990 | 657 | 350 | 948 | 777 | 399 | 362 |
| 1991 | 841 | 413 | 795 | 399 | 388 | 330 |
| 1992 | 979 | 415 | 996 | 800 | 425 | 370 |
| 1993 | 1 071 | 427 | 988 | 998 | 481 | 400 |
| 1994 | 1 198 | 439 | 1 102 | 769 | 541 | 427 |
| 1995 | 1 283 | 467 | 1 046 | 882 | 464 | 424 |
| 1996 | 1 404 | 506 | 1 052 | 1 108 | 612 | 478 |
| 1997 | 1 307 | 614 | 989 | 1 297 | 681 | 501 |
| 1998 | 1 497 | 780 | 1 057 | 1 282 | 754 | 557 |
| 1999 | 1 636 | 904 | 1 116 | 898 | 829 | 643 |
| 2000 | 1 656 | 983 | 1 273 | 1 148 | 930 | 756 |
| 2001 | 1 663 | 1 009 | 1 323 | 1 212 | 955 | 783 |
| 2002 | 1 742 | 1 122 | 1 362 | 1 286 | 1 034 | 927 |
| 2003 | 1 759 | 1 195 | 1 500 | 1 116 | 958 | 819 |
| 2004 | 1 807 | 1 257 | 1 378 | 1 210 | 1 104 | 935 |
| 2005 | 1 799 | 1 440 | 1 523 | 1 458 | 1 232 | 945 |
| 2006 | 2 029 | 1 731 | 1 496 | 1 383 | 1 199 | 1 048 |
| 2007 | 2 211 | 1 904 | 1 596 | 1 509 | 1 225 | 1 160 |
| 2008 | 2 483 | 2 017 | 1 664 | 1 589 | 1 132 | 1 186 |
| 2009 | 2 618 | 1 834 | 1 710 | 1 669 | 1 075 | 930 |
| 2010 | 2 968 | 1 565 | 1 689 | 2 089 | 1 170 | 898 |
| % 2010/2009 | 13,4% | -14,7% | -1,2% | 25,2% | 8,9% | -3,5% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | 10,5% | 1,7% | 2,1% | 7,5% | -1,0% | -1,0% |

(Source : DGAC)

Evolution du trafic métropole-Europe (2)

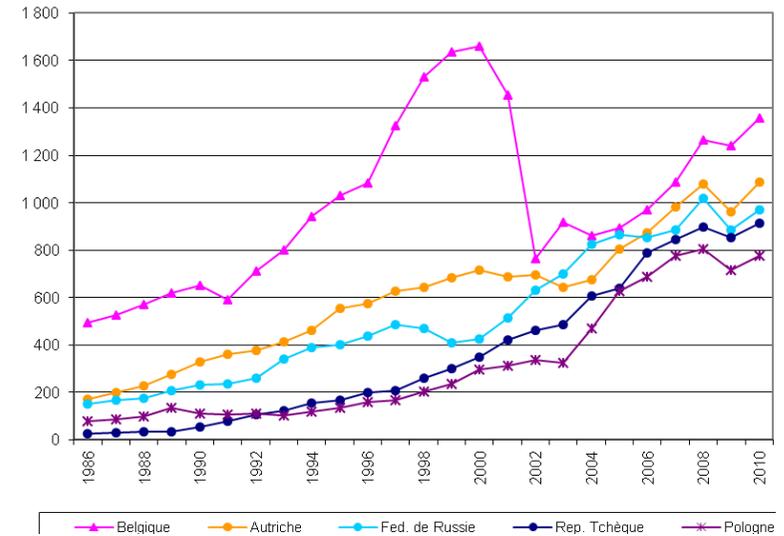


Trafic métropole - Europe (3)

| Année | Passagers (milliers) | | | | |
|--------------------|----------------------|----------|----------------|--------------|---------|
| | Belgique | Autriche | Fed. De Russie | Rep. Tchèque | Pologne |
| 1986 | 495 | 172 | 150 | 25 | 79 |
| 1987 | 525 | 199 | 165 | 29 | 88 |
| 1988 | 569 | 226 | 174 | 34 | 97 |
| 1989 | 618 | 276 | 209 | 35 | 133 |
| 1990 | 650 | 329 | 233 | 56 | 110 |
| 1991 | 590 | 359 | 234 | 77 | 107 |
| 1992 | 711 | 376 | 261 | 106 | 110 |
| 1993 | 801 | 412 | 342 | 121 | 104 |
| 1994 | 943 | 459 | 388 | 153 | 117 |
| 1995 | 1 033 | 553 | 401 | 165 | 135 |
| 1996 | 1 085 | 576 | 437 | 200 | 160 |
| 1997 | 1 325 | 627 | 486 | 206 | 168 |
| 1998 | 1 530 | 642 | 469 | 260 | 203 |
| 1999 | 1 635 | 682 | 409 | 301 | 235 |
| 2000 | 1 661 | 717 | 426 | 348 | 295 |
| 2001 | 1 456 | 687 | 514 | 420 | 311 |
| 2002 | 765 | 696 | 631 | 460 | 335 |
| 2003 | 919 | 643 | 699 | 486 | 325 |
| 2004 | 862 | 675 | 823 | 606 | 468 |
| 2005 | 894 | 806 | 867 | 638 | 627 |
| 2006 | 971 | 871 | 854 | 788 | 687 |
| 2007 | 1 089 | 984 | 885 | 845 | 777 |
| 2008 | 1 263 | 1 080 | 1 018 | 898 | 806 |
| 2009 | 1 241 | 961 | 887 | 854 | 717 |
| 2010 | 1 359 | 1 088 | 972 | 912 | 776 |
| % 2010/2009 | 9,4% | 13,2% | 9,6% | 6,7% | 8,3% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | 8,7% | 6,2% | 2,3% | 7,4% | 4,3% |

(Source : DGAC)

Evolution du trafic métropole-Europe (3)

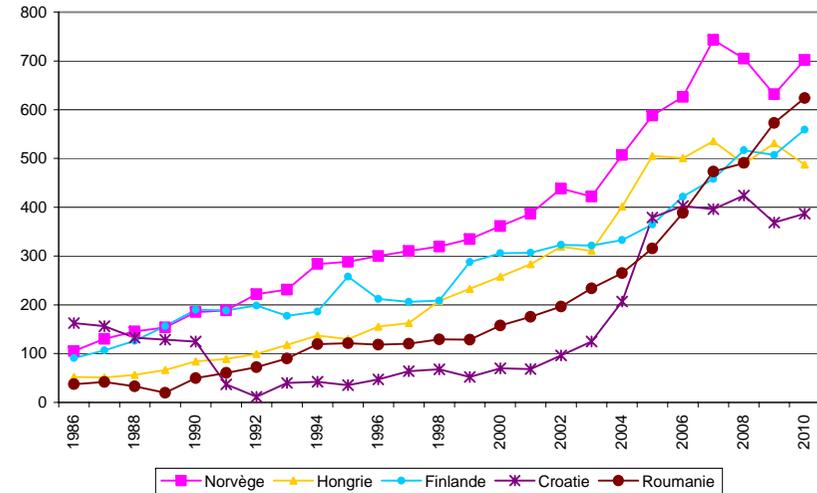


Trafic métropole - Europe (4)

| Année | Passagers (milliers) | | | | |
|--------------------|----------------------|---------|----------|---------|----------|
| | Norvège | Hongrie | Finlande | Croatie | Roumanie |
| 1986 | 105 | 52 | 91 | 163 | 37 |
| 1987 | 130 | 51 | 107 | 156 | 42 |
| 1988 | 145 | 56 | 126 | 133 | 33 |
| 1989 | 154 | 66 | 156 | 129 | 20 |
| 1990 | 185 | 84 | 190 | 125 | 50 |
| 1991 | 189 | 89 | 188 | 37 | 61 |
| 1992 | 222 | 99 | 198 | 11 | 72 |
| 1993 | 231 | 118 | 177 | 40 | 90 |
| 1994 | 284 | 137 | 186 | 42 | 119 |
| 1995 | 288 | 129 | 258 | 36 | 121 |
| 1996 | 300 | 155 | 212 | 47 | 118 |
| 1997 | 310 | 162 | 206 | 64 | 120 |
| 1998 | 320 | 208 | 209 | 68 | 129 |
| 1999 | 335 | 233 | 288 | 52 | 129 |
| 2000 | 361 | 258 | 306 | 69 | 158 |
| 2001 | 387 | 283 | 307 | 68 | 175 |
| 2002 | 438 | 319 | 323 | 96 | 196 |
| 2003 | 422 | 311 | 321 | 124 | 234 |
| 2004 | 507 | 401 | 333 | 206 | 265 |
| 2005 | 588 | 505 | 365 | 379 | 316 |
| 2006 | 626 | 501 | 421 | 402 | 388 |
| 2007 | 743 | 536 | 458 | 396 | 473 |
| 2008 | 705 | 489 | 517 | 424 | 491 |
| 2009 | 632 | 531 | 507 | 369 | 573 |
| 2010 | 702 | 487 | 559 | 387 | 624 |
| % 2010/2009 | 11,2% | -8,2% | 10,3% | 4,9% | 8,9% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | 3,6% | -0,7% | 8,9% | 0,4% | 14,6% |

(Source: DGAC)

Evolution du trafic métropole-Europe (4)

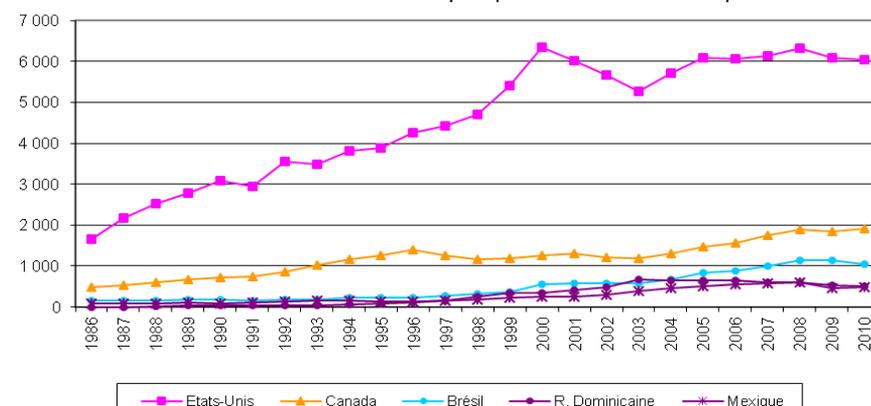


Trafic Métropole – Amérique

| Année | Passagers (milliers) | | | | |
|--------------------|----------------------|--------|--------|------------------|---------|
| | Etats-Unis | Canada | Brésil | Rép. Dominicaine | Mexique |
| 1986 | 1 663 | 480 | 160 | - | 83 |
| 1987 | 2 169 | 542 | 147 | 1 | 93 |
| 1988 | 2 526 | 591 | 166 | 22 | 91 |
| 1989 | 2 776 | 675 | 177 | 33 | 108 |
| 1990 | 3 095 | 719 | 175 | 35 | 90 |
| 1991 | 2 947 | 750 | 156 | 38 | 104 |
| 1992 | 3 560 | 865 | 180 | 48 | 127 |
| 1993 | 3 494 | 1 030 | 179 | 48 | 156 |
| 1994 | 3 819 | 1 169 | 223 | 59 | 146 |
| 1995 | 3 886 | 1 249 | 224 | 74 | 121 |
| 1996 | 4 263 | 1 389 | 230 | 116 | 129 |
| 1997 | 4 418 | 1 266 | 262 | 162 | 149 |
| 1998 | 4 703 | 1 159 | 330 | 259 | 184 |
| 1999 | 5 401 | 1 191 | 376 | 349 | 225 |
| 2000 | 6 353 | 1 261 | 553 | 346 | 260 |
| 2001 | 6 027 | 1 302 | 567 | 406 | 248 |
| 2002 | 5 669 | 1 219 | 584 | 481 | 303 |
| 2003 | 5 278 | 1 185 | 587 | 681 | 379 |
| 2004 | 5 712 | 1 299 | 678 | 648 | 458 |
| 2005 | 6 098 | 1 476 | 838 | 640 | 511 |
| 2006 | 6 067 | 1 568 | 880 | 636 | 554 |
| 2007 | 6 130 | 1 750 | 1 010 | 595 | 582 |
| 2008 | 6 321 | 1 890 | 1 145 | 595 | 595 |
| 2009 | 6 093 | 1 851 | 1 145 | 537 | 457 |
| 2010 | 6 041 | 1 914 | 1 057 | 500 | 472 |
| % 2010/2009 | -0,9% | 3,4% | -7,7% | -6,9% | 3,3% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | -0,2% | 5,3% | 4,7% | -4,8% | -1,6% |

(Source : DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Amérique

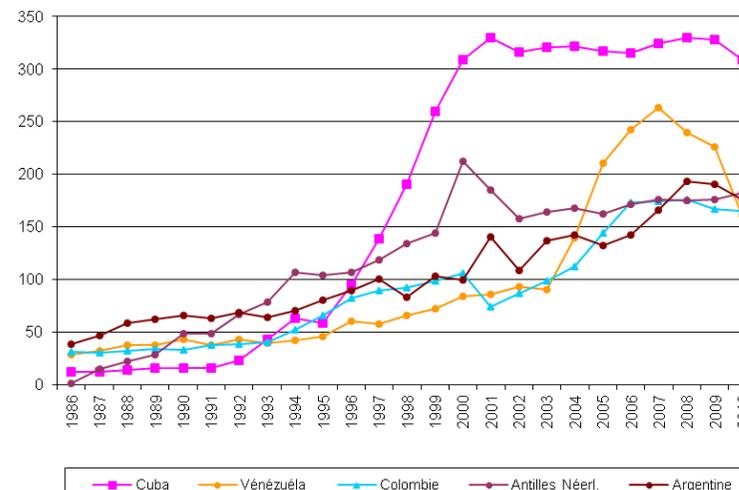


Passagers (milliers)

| Année | Cuba | Venezuela | Colombie | Antilles Néerl. | Argentine |
|--------------------|-------|-----------|----------|-----------------|-----------|
| 1986 | 12 | 28 | 31 | 1 | 38 |
| 1987 | 12 | 32 | 31 | 15 | 46 |
| 1988 | 14 | 37 | 32 | 22 | 58 |
| 1989 | 16 | 37 | 33 | 28 | 62 |
| 1990 | 15 | 43 | 33 | 48 | 65 |
| 1991 | 16 | 37 | 37 | 49 | 63 |
| 1992 | 23 | 43 | 38 | 66 | 68 |
| 1993 | 43 | 39 | 40 | 78 | 64 |
| 1994 | 63 | 42 | 52 | 106 | 71 |
| 1995 | 58 | 46 | 66 | 104 | 80 |
| 1996 | 95 | 61 | 82 | 107 | 90 |
| 1997 | 138 | 57 | 89 | 118 | 101 |
| 1998 | 191 | 66 | 92 | 134 | 83 |
| 1999 | 259 | 72 | 98 | 144 | 103 |
| 2000 | 309 | 84 | 106 | 212 | 99 |
| 2001 | 330 | 86 | 74 | 185 | 140 |
| 2002 | 316 | 93 | 87 | 158 | 108 |
| 2003 | 321 | 90 | 98 | 164 | 137 |
| 2004 | 322 | 139 | 112 | 168 | 142 |
| 2005 | 317 | 211 | 144 | 163 | 132 |
| 2006 | 315 | 242 | 173 | 171 | 142 |
| 2007 | 324 | 263 | 174 | 176 | 166 |
| 2008 | 330 | 240 | 176 | 175 | 193 |
| 2009 | 327 | 226 | 167 | 176 | 191 |
| 2010 | 309 | 161 | 165 | 182 | 176 |
| % 2010/2009 | -5,6% | -28,9% | -1,3% | 3,2% | -7,8% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | -0,5% | -5,3% | 2,7% | 2,3% | 5,8% |

(Source : DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Amérique (2)

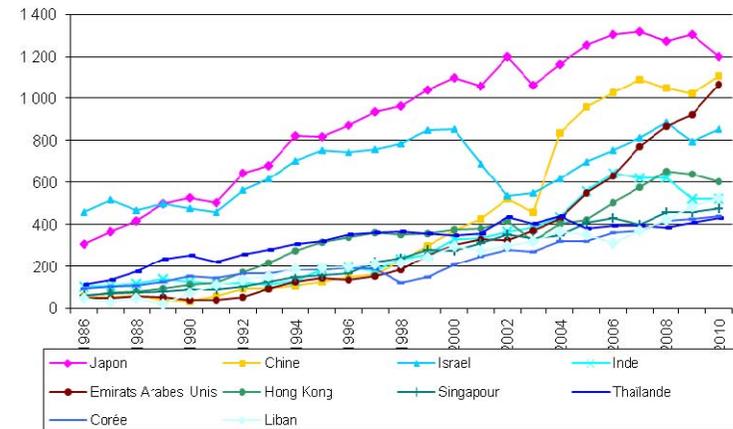


Passagers (milliers)

| Année | Japon | Chine | Israël | Inde | Emirats Arabes Unis | Hong Kong | Singapour | Thaïlande | Corée | Liban |
|--------------------|-------|-------|--------|-------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|
| 1986 | 310 | 55 | 458 | 101 | 50 | 56 | 61 | 113 | 93 | 47 |
| 1987 | 367 | 55 | 515 | 110 | 47 | 74 | 71 | 132 | 101 | 31 |
| 1988 | 417 | 61 | 468 | 117 | 57 | 79 | 75 | 177 | 109 | 48 |
| 1989 | 497 | 41 | 498 | 137 | 53 | 94 | 81 | 236 | 127 | 21 |
| 1990 | 524 | 33 | 474 | 124 | 40 | 110 | 90 | 254 | 151 | 72 |
| 1991 | 502 | 59 | 459 | 116 | 40 | 123 | 88 | 223 | 143 | 112 |
| 1992 | 644 | 93 | 562 | 120 | 51 | 172 | 101 | 256 | 165 | 135 |
| 1993 | 681 | 93 | 619 | 110 | 94 | 217 | 124 | 278 | 166 | 153 |
| 1994 | 823 | 109 | 704 | 131 | 124 | 274 | 149 | 309 | 183 | 189 |
| 1995 | 820 | 125 | 755 | 184 | 144 | 319 | 156 | 319 | 183 | 192 |
| 1996 | 872 | 146 | 744 | 194 | 135 | 338 | 168 | 351 | 195 | 199 |
| 1997 | 935 | 160 | 758 | 181 | 153 | 362 | 220 | 362 | 189 | 212 |
| 1998 | 964 | 227 | 784 | 236 | 184 | 355 | 239 | 365 | 120 | 216 |
| 1999 | 1 040 | 300 | 852 | 260 | 251 | 356 | 281 | 360 | 147 | 243 |
| 2000 | 1 102 | 371 | 855 | 329 | 305 | 377 | 276 | 350 | 208 | 297 |
| 2001 | 1 058 | 426 | 692 | 334 | 330 | 380 | 311 | 358 | 250 | 276 |
| 2002 | 1 202 | 523 | 536 | 365 | 324 | 418 | 353 | 434 | 282 | 298 |
| 2003 | 1 065 | 458 | 548 | 385 | 371 | 320 | 334 | 405 | 270 | 320 |
| 2004 | 1 165 | 838 | 618 | 437 | 425 | 404 | 349 | 442 | 321 | 369 |
| 2005 | 1 255 | 958 | 697 | 557 | 550 | 422 | 407 | 380 | 322 | 354 |
| 2006 | 1 303 | 1 026 | 753 | 645 | 631 | 504 | 429 | 393 | 364 | 311 |
| 2007 | 1 317 | 1 090 | 812 | 623 | 773 | 575 | 398 | 392 | 372 | 372 |
| 2008 | 1 273 | 1 051 | 884 | 624 | 868 | 652 | 460 | 384 | 418 | 422 |
| 2009 | 1 307 | 1 025 | 797 | 521 | 921 | 642 | 458 | 409 | 425 | 483 |
| 2010 | 1 200 | 1 110 | 855 | 522 | 1 066 | 602 | 474 | 429 | 441 | 526 |
| % 2010/2009 | -8,2% | 8,3% | 7,3% | 0,1% | 15,7% | -6,2% | 3,5% | 4,9% | 3,8% | 8,8% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | -0,9% | 3,0% | 4,2% | -1,3% | 14,1% | 7,4% | 3,1% | 2,5% | 6,5% | 8,2% |

(Source : DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Asie (1)



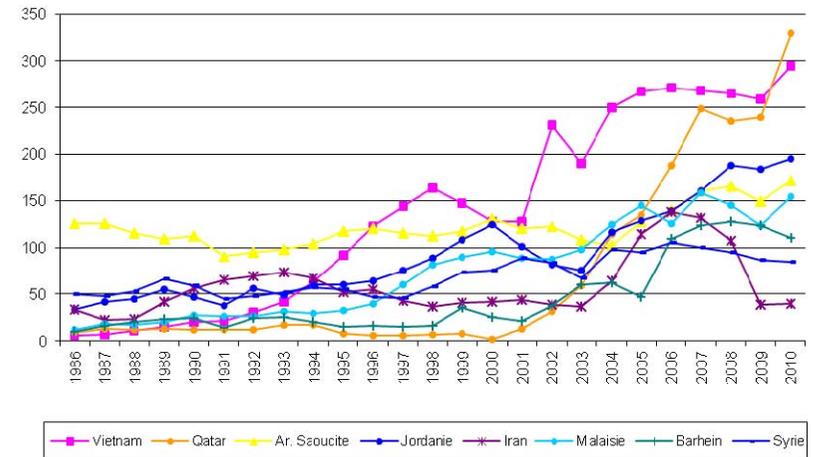
Trafic Métropole - Asie

Passagers (milliers)

| Année | Vietnam | Qatar | Ar. Saoudite | Jordanie | Iran | Malaisie | Barhein | Syrie |
|--------------------|---------|-------|--------------|----------|--------|----------|---------|-------|
| 1986 | 6 | 9 | 126 | 33 | 34 | 12 | 10 | 50 |
| 1987 | 7 | 13 | 125 | 42 | 22 | 18 | 16 | 48 |
| 1988 | 10 | 12 | 115 | 44 | 24 | 17 | 20 | 53 |
| 1989 | 15 | 13 | 110 | 54 | 42 | 20 | 23 | 67 |
| 1990 | 21 | 12 | 112 | 47 | 56 | 27 | 24 | 59 |
| 1991 | 21 | 12 | 91 | 37 | 65 | 26 | 14 | 44 |
| 1992 | 31 | 12 | 95 | 56 | 69 | 27 | 25 | 47 |
| 1993 | 42 | 17 | 98 | 48 | 73 | 31 | 26 | 52 |
| 1994 | 63 | 17 | 104 | 60 | 68 | 30 | 20 | 57 |
| 1995 | 92 | 8 | 117 | 60 | 52 | 32 | 15 | 55 |
| 1996 | 123 | 6 | 121 | 64 | 55 | 39 | 16 | 47 |
| 1997 | 144 | 6 | 115 | 75 | 42 | 60 | 15 | 46 |
| 1998 | 163 | 6 | 112 | 89 | 37 | 81 | 16 | 58 |
| 1999 | 148 | 7 | 117 | 108 | 40 | 89 | 35 | 73 |
| 2000 | 128 | 2 | 131 | 125 | 42 | 96 | 25 | 75 |
| 2001 | 128 | 13 | 120 | 101 | 44 | 89 | 21 | 89 |
| 2002 | 231 | 32 | 123 | 82 | 39 | 88 | 37 | 84 |
| 2003 | 190 | 59 | 108 | 76 | 36 | 98 | 60 | 68 |
| 2004 | 250 | 115 | 102 | 117 | 64 | 124 | 62 | 98 |
| 2005 | 267 | 135 | 127 | 129 | 114 | 145 | 47 | 95 |
| 2006 | 271 | 188 | 140 | 140 | 138 | 126 | 109 | 106 |
| 2007 | 268 | 248 | 160 | 160 | 132 | 159 | 123 | 100 |
| 2008 | 265 | 235 | 166 | 188 | 107 | 145 | 128 | 95 |
| 2009 | 259 | 239 | 149 | 184 | 39 | 124 | 124 | 86 |
| 2010 | 295 | 330 | 172 | 196 | 39 | 154 | 110 | 84 |
| % 2010/2009 | 13,8% | 37,9% | 15,4% | 6,3% | 0,5% | 24,5% | -11,1% | -2,3% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | 2,0% | 19,6% | 6,2% | 8,7% | -19,3% | 1,3% | 18,5% | -2,2% |

(Source : DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Asie (2)



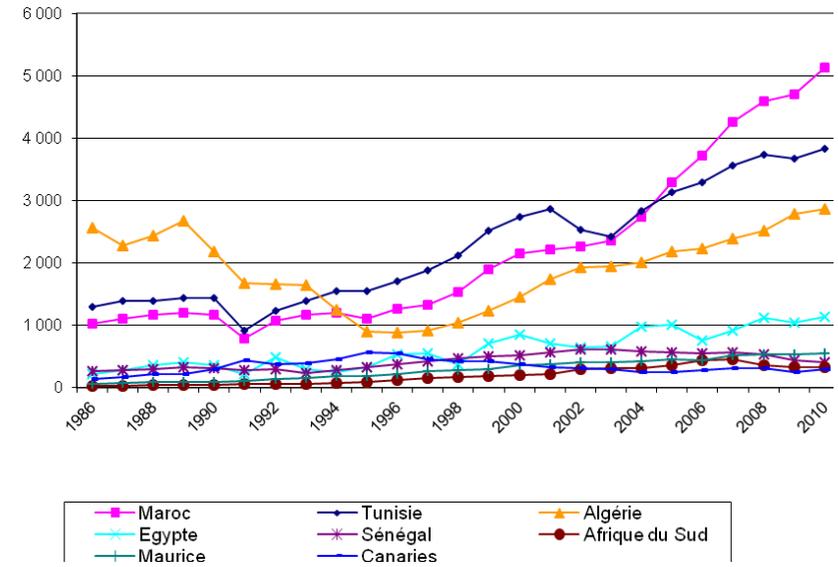
Trafic Métropole - Afrique

Passagers (milliers)

| Année | Maroc | Tunisie | Algérie | Egypte | Sénégal | Afrique du Sud | Maurice | Canaries |
|-------------------|-------|---------|---------|--------|---------|----------------|---------|----------|
| 1986 | 1 020 | 1 297 | 2 561 | 207 | 255 | 25 | 56 | 138 |
| 1987 | 1 096 | 1 382 | 2 281 | 271 | 275 | 28 | 73 | 174 |
| 1988 | 1 168 | 1 387 | 2 437 | 357 | 296 | 33 | 84 | 221 |
| 1989 | 1 200 | 1 428 | 2 671 | 400 | 321 | 34 | 95 | 220 |
| 1990 | 1 174 | 1 428 | 2 188 | 357 | 311 | 43 | 94 | 300 |
| 1991 | 789 | 908 | 1 675 | 208 | 279 | 52 | 103 | 430 |
| 1992 | 1 076 | 1 226 | 1 651 | 483 | 301 | 62 | 127 | 371 |
| 1993 | 1 169 | 1 392 | 1 643 | 297 | 230 | 63 | 144 | 393 |
| 1994 | 1 205 | 1 545 | 1 240 | 241 | 276 | 66 | 179 | 457 |
| 1995 | 1 101 | 1 547 | 899 | 327 | 318 | 95 | 184 | 558 |
| 1996 | 1 264 | 1 708 | 875 | 526 | 369 | 125 | 221 | 542 |
| 1997 | 1 323 | 1 884 | 916 | 553 | 416 | 157 | 255 | 453 |
| 1998 | 1 529 | 2 118 | 1 032 | 376 | 469 | 170 | 282 | 419 |
| 1999 | 1 894 | 2 508 | 1 229 | 708 | 498 | 189 | 301 | 415 |
| 2000 | 2 148 | 2 741 | 1 456 | 852 | 518 | 195 | 356 | 380 |
| 2001 | 2 212 | 2 861 | 1 734 | 700 | 564 | 207 | 379 | 324 |
| 2002 | 2 260 | 2 525 | 1 923 | 645 | 617 | 296 | 398 | 304 |
| 2003 | 2 355 | 2 416 | 1 942 | 653 | 606 | 309 | 402 | 298 |
| 2004 | 2 735 | 2 832 | 2 003 | 972 | 579 | 306 | 423 | 242 |
| 2005 | 3 290 | 3 128 | 2 185 | 1 014 | 565 | 354 | 444 | 241 |
| 2006 | 3 726 | 3 289 | 2 223 | 758 | 555 | 444 | 430 | 280 |
| 2007 | 4 264 | 3 559 | 2 382 | 913 | 561 | 457 | 513 | 306 |
| 2008 | 4 599 | 3 731 | 2 512 | 1 116 | 536 | 363 | 524 | 303 |
| 2009 | 4 705 | 3 671 | 2 782 | 1 044 | 430 | 323 | 529 | 243 |
| 2010 | 5 133 | 3 826 | 2 867 | 1 127 | 405 | 321 | 549 | 299 |
| % 2010/2009 | 9,1% | 4,2% | 3,1% | 8,0% | -5,8% | -0,6% | 3,7% | 23,1% |
| tc.a.m. 2010/2005 | 7,7% | 3,4% | 4,6% | 1,8% | -5,4% | -1,6% | 3,6% | 3,6% |

(Source : DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Afrique (1)

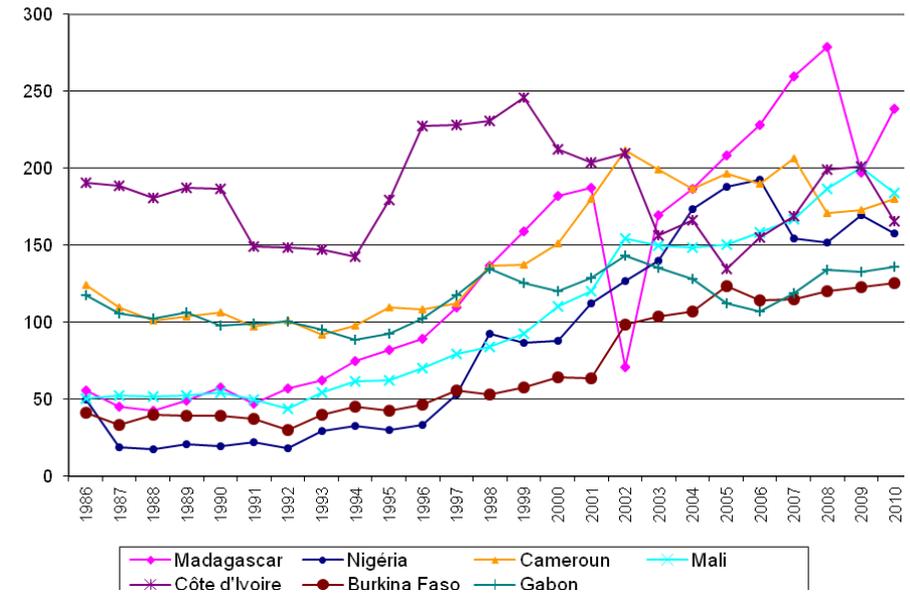


Passagers (milliers)

| Année | Madagascar | Nigéria | Cameroun | Mali | Côte d'Ivoire | Burkina Faso | Gabon |
|--------------------|------------|---------|----------|-------|---------------|--------------|-------|
| 1986 | 55 | 50 | 124 | 51 | 191 | 41 | 118 |
| 1987 | 45 | 19 | 110 | 52 | 189 | 33 | 106 |
| 1988 | 42 | 18 | 101 | 52 | 181 | 40 | 103 |
| 1989 | 49 | 21 | 104 | 52 | 187 | 39 | 106 |
| 1990 | 58 | 19 | 107 | 54 | 187 | 39 | 98 |
| 1991 | 47 | 22 | 97 | 50 | 150 | 37 | 99 |
| 1992 | 57 | 18 | 101 | 44 | 148 | 30 | 100 |
| 1993 | 62 | 29 | 92 | 54 | 147 | 40 | 95 |
| 1994 | 75 | 33 | 98 | 62 | 143 | 45 | 89 |
| 1995 | 82 | 30 | 110 | 62 | 179 | 43 | 93 |
| 1996 | 90 | 34 | 108 | 70 | 227 | 47 | 102 |
| 1997 | 109 | 53 | 112 | 79 | 228 | 56 | 118 |
| 1998 | 137 | 92 | 136 | 84 | 231 | 53 | 135 |
| 1999 | 159 | 87 | 137 | 92 | 246 | 58 | 125 |
| 2000 | 182 | 88 | 151 | 110 | 213 | 64 | 120 |
| 2001 | 188 | 112 | 180 | 120 | 204 | 63 | 129 |
| 2002 | 71 | 127 | 212 | 154 | 209 | 98 | 143 |
| 2003 | 169 | 140 | 199 | 150 | 156 | 103 | 135 |
| 2004 | 187 | 173 | 187 | 148 | 166 | 107 | 128 |
| 2005 | 209 | 188 | 197 | 150 | 135 | 124 | 113 |
| 2006 | 228 | 193 | 190 | 159 | 155 | 114 | 107 |
| 2007 | 260 | 154 | 207 | 167 | 169 | 115 | 119 |
| 2008 | 279 | 152 | 171 | 187 | 199 | 120 | 134 |
| 2009 | 197 | 170 | 173 | 200 | 201 | 123 | 133 |
| 2010 | 239 | 157 | 180 | 184 | 165 | 126 | 136 |
| % 2010/2009 | 21,0% | -7,2% | 4,4% | -8,3% | -17,9% | 2,3% | 2,4% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | 2,8% | -3,5% | -1,7% | 4,1% | 4,2% | 0,3% | 3,8% |

(Source : DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Afrique (2)



Trafic intérieur Métropole

Liaisons radiales et transversales

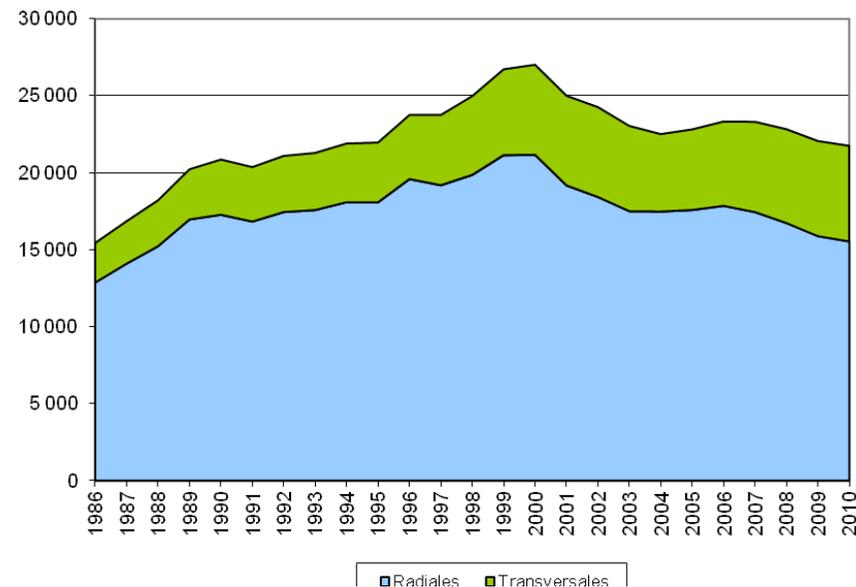
Trafic intérieur Métropole

Passagers (milliers)

| Année | Radiales | Transversales | Intérieur |
|--------------------|----------|---------------|-----------|
| 1986 | 12 890 | 2 565 | 15 456 |
| 1987 | 14 114 | 2 752 | 16 866 |
| 1988 | 15 244 | 2 973 | 18 217 |
| 1989 | 16 976 | 3 249 | 20 225 |
| 1990 | 17 281 | 3 574 | 20 855 |
| 1991 | 16 841 | 3 524 | 20 365 |
| 1992 | 17 455 | 3 637 | 21 092 |
| 1993 | 17 584 | 3 700 | 21 284 |
| 1994 | 18 094 | 3 799 | 21 893 |
| 1995 | 18 085 | 3 869 | 21 954 |
| 1996 | 19 594 | 4 143 | 23 737 |
| 1997 | 19 194 | 4 543 | 23 738 |
| 1998 | 19 864 | 5 098 | 24 962 |
| 1999 | 21 146 | 5 551 | 26 697 |
| 2000 | 21 165 | 5 828 | 26 993 |
| 2001 | 19 181 | 5 806 | 24 986 |
| 2002 | 18 430 | 5 821 | 24 251 |
| 2003 | 17 512 | 5 519 | 23 030 |
| 2004 | 17 487 | 5 014 | 22 501 |
| 2005 | 17 589 | 5 217 | 22 806 |
| 2006 | 17 857 | 5 460 | 23 317 |
| 2007 | 17 452 | 5 847 | 23 217 |
| 2008 | 16 744 | 6 075 | 22 819 |
| 2009 | 15 896 | 6 158 | 22 054 |
| 2010 | 15 550 | 6 195 | 21 745 |
| % 2010/2009 | -2,2% | 0,6% | -1,4% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | -2,4% | 3,5% | -0,9% |

(Source : DGAC)

Trafic intérieur : Radiales et transversales



Trafic de liaisons radiales

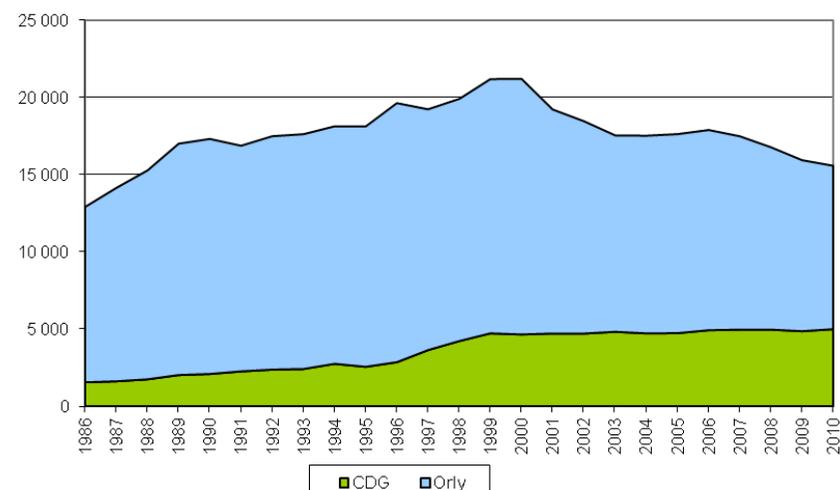
Trafic Paris – régions

Passagers (milliers)

| Année | CDG | Orly | Radiales |
|--------------------|-------|--------|----------|
| 1986 | 1 550 | 11 338 | 12 890 |
| 1987 | 1 615 | 12 499 | 14 114 |
| 1988 | 1 740 | 13 504 | 15 244 |
| 1989 | 2 017 | 14 959 | 16 976 |
| 1990 | 2 088 | 15 192 | 17 281 |
| 1991 | 2 254 | 14 587 | 16 841 |
| 1992 | 2 369 | 15 086 | 17 455 |
| 1993 | 2 409 | 15 175 | 17 584 |
| 1994 | 2 742 | 15 352 | 18 094 |
| 1995 | 2 551 | 15 534 | 18 085 |
| 1996 | 2 851 | 16 743 | 19 594 |
| 1997 | 3 629 | 15 565 | 19 194 |
| 1998 | 4 213 | 15 651 | 19 864 |
| 1999 | 4 712 | 16 434 | 21 146 |
| 2000 | 4 641 | 16 523 | 21 165 |
| 2001 | 4 705 | 14 476 | 19 181 |
| 2002 | 4 697 | 13 733 | 18 430 |
| 2003 | 4 811 | 12 700 | 17 512 |
| 2004 | 4 712 | 12 775 | 17 487 |
| 2005 | 4 724 | 12 865 | 17 589 |
| 2006 | 4 915 | 12 942 | 17 857 |
| 2007 | 4 950 | 12 502 | 17 452 |
| 2008 | 4 951 | 11 793 | 16 744 |
| 2009 | 4 851 | 11 056 | 15 907 |
| 2010 | 4 980 | 10 567 | 15 547 |
| 2010/2009 | 2,7% | -4,4% | -2,3% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | 1,1% | -3,9% | -2,4% |

(Source : DGAC)

Trafic des liaisons radiales à partir de CDG et d'Orly

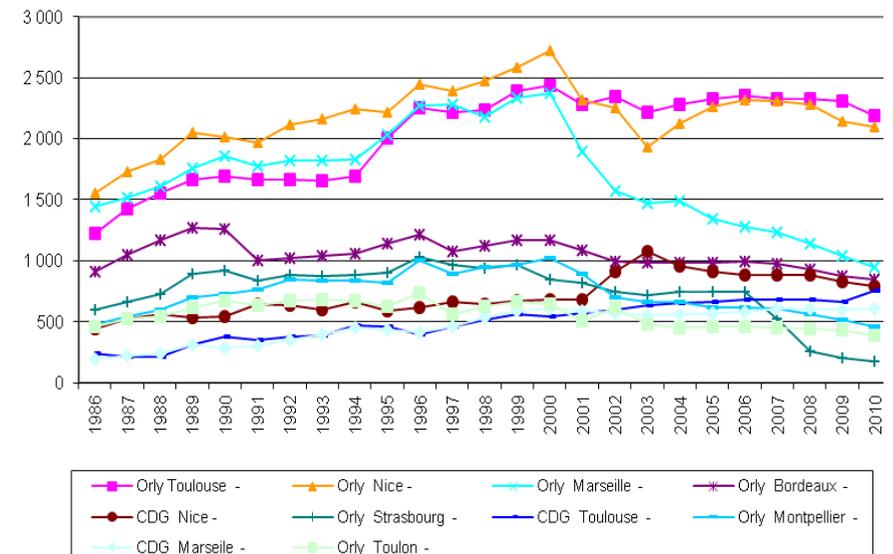


Passagers (milliers)

| Année | Toulouse -Orly | Nice -Orly | Marseille -Orly | Bordeaux -Orly | Nice -CDG | Strasbourg -Orly | Toulouse -CDG | Montpellier -Orly | Marseille -CDG | Toulon -Orly |
|----------------|----------------|------------|-----------------|----------------|-----------|------------------|---------------|-------------------|----------------|--------------|
| 1986 | 1 228 | 1 558 | 1 444 | 916 | 440 | 604 | 241 | 480 | 199 | 465 |
| 1987 | 1 423 | 1 733 | 1 520 | 1 046 | 524 | 668 | 211 | 549 | 224 | 525 |
| 1988 | 1 551 | 1 830 | 1 606 | 1 170 | 559 | 732 | 217 | 600 | 241 | 545 |
| 1989 | 1 660 | 2 049 | 1 758 | 1 274 | 536 | 891 | 316 | 699 | 319 | 617 |
| 1990 | 1 693 | 2 014 | 1 858 | 1 259 | 545 | 922 | 377 | 728 | 290 | 672 |
| 1991 | 1 661 | 1 968 | 1 772 | 1 005 | 643 | 841 | 354 | 762 | 306 | 640 |
| 1992 | 1 661 | 2 114 | 1 818 | 1 024 | 633 | 885 | 378 | 851 | 356 | 668 |
| 1993 | 1 656 | 2 159 | 1 818 | 1 037 | 595 | 877 | 387 | 839 | 393 | 684 |
| 1994 | 1 690 | 2 243 | 1 828 | 1 061 | 664 | 887 | 466 | 838 | 452 | 674 |
| 1995 | 2 006 | 2 219 | 2 031 | 1 139 | 587 | 899 | 463 | 824 | 431 | 622 |
| 1996 | 2 248 | 2 446 | 2 271 | 1 218 | 614 | 1 035 | 394 | 1 000 | 411 | 733 |
| 1997 | 2 215 | 2 393 | 2 278 | 1 078 | 660 | 967 | 465 | 895 | 466 | 567 |
| 1998 | 2 234 | 2 473 | 2 183 | 1 121 | 645 | 942 | 515 | 949 | 538 | 628 |
| 1999 | 2 391 | 2 585 | 2 338 | 1 169 | 671 | 969 | 564 | 963 | 591 | 660 |
| 2000 | 2 437 | 2 718 | 2 371 | 1 171 | 678 | 845 | 540 | 1 022 | 606 | 650 |
| 2001 | 2 282 | 2 321 | 1 890 | 1 085 | 680 | 824 | 574 | 892 | 592 | 507 |
| 2002 | 2 346 | 2 257 | 1 571 | 992 | 908 | 746 | 602 | 705 | 575 | 617 |
| 2003 | 2 217 | 1 929 | 1 470 | 983 | 1 082 | 716 | 637 | 666 | 556 | 475 |
| 2004 | 2 279 | 2 121 | 1 489 | 982 | 957 | 743 | 655 | 664 | 559 | 456 |
| 2005 | 2 328 | 2 263 | 1 342 | 988 | 909 | 746 | 666 | 620 | 567 | 464 |
| 2006 | 2 350 | 2 318 | 1 276 | 993 | 886 | 743 | 679 | 616 | 581 | 462 |
| 2007 | 2 327 | 2 312 | 1 232 | 972 | 888 | 523 | 680 | 610 | 605 | 449 |
| 2008 | 2 325 | 2 281 | 1 145 | 933 | 881 | 263 | 683 | 564 | 609 | 439 |
| 2009 | 2 305 | 2 139 | 1 037 | 872 | 830 | 203 | 659 | 515 | 600 | 430 |
| 2010 | 2 192 | 2 100 | 950 | 844 | 789 | 178 | 754 | 465 | 609 | 384 |
| % 2010/2009 | -4,9% | -1,8% | -8,4% | -3,2% | -4,9% | -12,3% | 14,4% | -9,7% | 1,5% | -10,7% |
| t.c.a.m. 10/05 | -1,2% | -1,5% | -6,7% | -3,1% | -2,8% | -24,9% | 2,5% | -5,6% | 1,4% | -3,7% |

(Source : DGAC)

10 premières liaisons intérieures

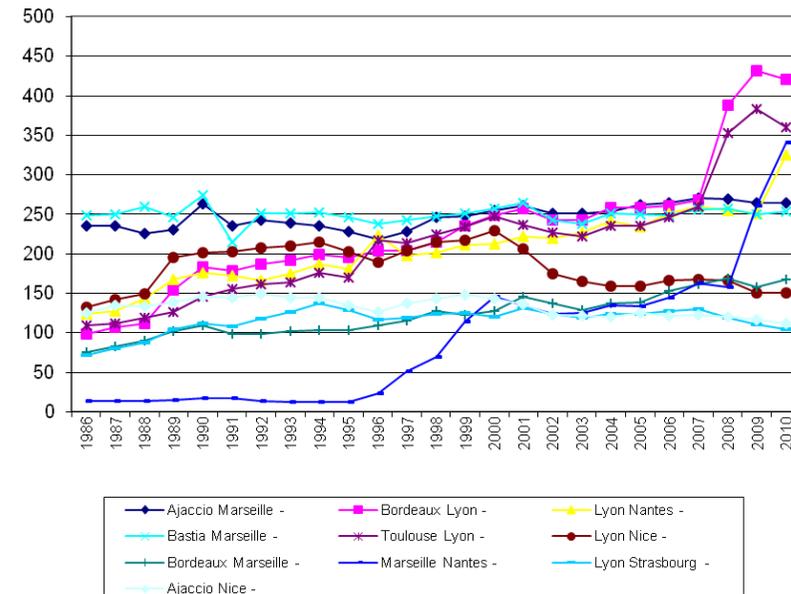


Passagers (milliers)

| Année | Marseille -Ajaccio | Lyon -Bordeaux | Nantes -Lyon | Marseille -Bastia | Lyon -Toulouse | Nice -Lyon | Marseille -Bordeaux | Nantes -Marseille | Strasbourg -Lyon | Nice -Ajaccio |
|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------------|----------------|------------|---------------------|-------------------|------------------|---------------|
| 1986 | 236 | 98 | 124 | 249 | 110 | 133 | 75 | 14 | 71 | 126 |
| 1987 | 235 | 107 | 127 | 250 | 112 | 142 | 82 | 13 | 80 | 134 |
| 1988 | 226 | 111 | 143 | 259 | 119 | 150 | 90 | 13 | 88 | 133 |
| 1989 | 230 | 154 | 167 | 246 | 126 | 196 | 102 | 15 | 104 | 139 |
| 1990 | 264 | 183 | 176 | 274 | 145 | 202 | 109 | 17 | 112 | 146 |
| 1991 | 236 | 179 | 172 | 214 | 155 | 202 | 99 | 17 | 109 | 144 |
| 1992 | 243 | 187 | 166 | 251 | 161 | 208 | 99 | 14 | 118 | 149 |
| 1993 | 239 | 192 | 175 | 251 | 164 | 210 | 102 | 13 | 127 | 145 |
| 1994 | 235 | 199 | 187 | 252 | 176 | 214 | 104 | 12 | 138 | 145 |
| 1995 | 228 | 195 | 181 | 247 | 170 | 203 | 104 | 12 | 129 | 134 |
| 1996 | 218 | 204 | 223 | 238 | 218 | 189 | 110 | 24 | 117 | 127 |
| 1997 | 228 | 204 | 197 | 242 | 214 | 203 | 115 | 52 | 119 | 138 |
| 1998 | 246 | 215 | 201 | 248 | 224 | 214 | 128 | 70 | 123 | 143 |
| 1999 | 247 | 235 | 211 | 251 | 234 | 218 | 123 | 114 | 126 | 149 |
| 2000 | 255 | 248 | 212 | 257 | 247 | 229 | 127 | 145 | 121 | 143 |
| 2001 | 261 | 257 | 222 | 264 | 236 | 206 | 146 | 135 | 131 | 136 |
| 2002 | 252 | 243 | 220 | 243 | 227 | 174 | 137 | 123 | 124 | 123 |
| 2003 | 251 | 243 | 227 | 237 | 222 | 165 | 129 | 125 | 119 | 121 |
| 2004 | 253 | 258 | 241 | 251 | 235 | 159 | 137 | 135 | 124 | 120 |
| 2005 | 262 | 258 | 234 | 250 | 235 | 159 | 138 | 133 | 124 | 126 |
| 2006 | 264 | 261 | 251 | 249 | 246 | 166 | 154 | 145 | 127 | 121 |
| 2007 | 270 | 268 | 260 | 256 | 259 | 167 | 162 | 163 | 130 | 123 |
| 2008 | 269 | 388 | 255 | 257 | 353 | 166 | 169 | 158 | 119 | 120 |
| 2009 | 265 | 432 | 251 | 249 | 383 | 151 | 158 | 261 | 111 | 116 |
| 2010 | 264 | 421 | 325 | 253 | 360 | 151 | 168 | 341 | 105 | 112 |
| % 2010/2009 | -0,2% | 11,3% | -1,6% | -3,0% | 8,5% | -9,1% | -6,7% | 65,1% | -7,0% | -3,0% |
| t.c.a.m. 10/05 | 0,2% | 10,3% | 6,8% | 0,3% | 8,9% | -1,0% | 4,0% | 20,7% | -3,3% | -2,3% |

(Source : DGAC)

Métropole : 10 premières liaisons transversales



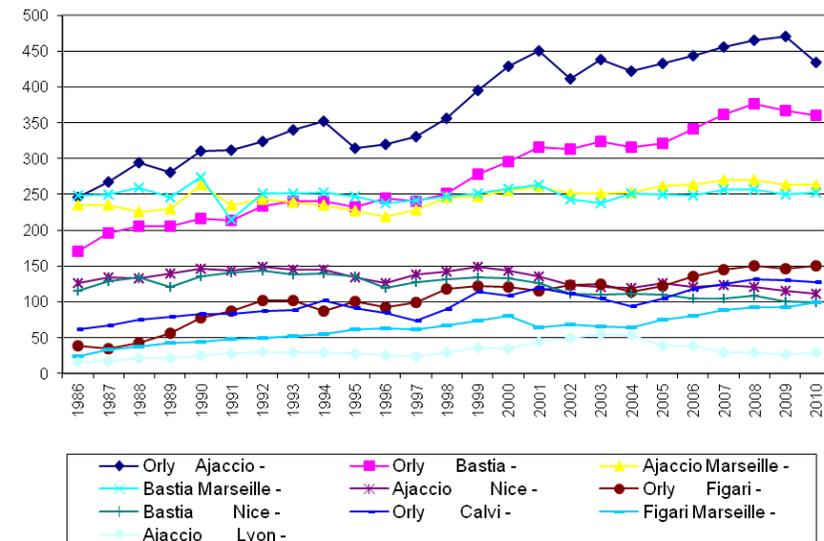
Trafic des 10 premières liaisons avec la Corse

Passagers (milliers)

| Année | Ajaccio -Orly | Bastia -Orly | Marseille -Ajaccio | Marseille -Bastia | Nice -Ajaccio | Figari -Orly | Nice -Bastia | Calvi -Orly | Marseille -Figari | Lyon -Ajaccio |
|----------------|---------------|--------------|--------------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|-------------|-------------------|---------------|
| 1986 | 246 | 171 | 236 | 249 | 126 | 39 | 115 | 61 | 23 | 15 |
| 1987 | 268 | 196 | 235 | 250 | 134 | 35 | 129 | 67 | 34 | 17 |
| 1988 | 294 | 205 | 226 | 259 | 133 | 43 | 134 | 75 | 37 | 21 |
| 1989 | 281 | 205 | 230 | 246 | 139 | 56 | 120 | 79 | 43 | 22 |
| 1990 | 311 | 216 | 264 | 274 | 146 | 78 | 135 | 83 | 44 | 26 |
| 1991 | 312 | 213 | 236 | 214 | 144 | 88 | 141 | 82 | 48 | 29 |
| 1992 | 324 | 234 | 243 | 251 | 149 | 101 | 144 | 87 | 50 | 31 |
| 1993 | 340 | 241 | 239 | 251 | 145 | 102 | 139 | 89 | 53 | 29 |
| 1994 | 352 | 240 | 235 | 252 | 145 | 88 | 140 | 102 | 54 | 30 |
| 1995 | 315 | 232 | 228 | 247 | 134 | 100 | 136 | 91 | 61 | 27 |
| 1996 | 319 | 245 | 218 | 238 | 127 | 92 | 120 | 84 | 63 | 25 |
| 1997 | 330 | 240 | 228 | 242 | 138 | 100 | 127 | 73 | 61 | 23 |
| 1998 | 356 | 252 | 246 | 248 | 143 | 118 | 131 | 90 | 67 | 29 |
| 1999 | 395 | 278 | 247 | 251 | 149 | 123 | 134 | 114 | 74 | 36 |
| 2000 | 429 | 295 | 255 | 257 | 143 | 120 | 132 | 108 | 80 | 34 |
| 2001 | 451 | 316 | 261 | 264 | 136 | 116 | 126 | 119 | 64 | 44 |
| 2002 | 412 | 313 | 252 | 243 | 123 | 124 | 111 | 111 | 68 | 50 |
| 2003 | 438 | 324 | 251 | 237 | 121 | 125 | 110 | 105 | 66 | 54 |
| 2004 | 422 | 316 | 253 | 251 | 120 | 115 | 111 | 94 | 64 | 54 |
| 2005 | 433 | 321 | 262 | 250 | 126 | 123 | 110 | 104 | 74 | 39 |
| 2006 | 443 | 342 | 263 | 248 | 121 | 135 | 105 | 118 | 80 | 39 |
| 2007 | 456 | 361 | 270 | 256 | 123 | 145 | 104 | 125 | 89 | 29 |
| 2008 | 465 | 377 | 270 | 257 | 121 | 150 | 109 | 132 | 92 | 29 |
| 2009 | 471 | 367 | 263 | 250 | 116 | 146 | 101 | 130 | 92 | 27 |
| 2010 | 434 | 360 | 264 | 253 | 112 | 151 | 99 | 127 | 99 | 29 |
| % 2010/2009 | -7,9% | -1,9% | 0,4% | 1,2% | -3,4% | 3,4% | -2,0% | -2,3% | 7,6% | 7,4% |
| t.c.a.m. 10/05 | 0,0% | 1,9% | 0,1% | 0,2% | -1,9% | 3,5% | -1,7% | 3,4% | 4,9% | -4,9% |

(Source : DGAC)

Trafic des 10 premières liaisons avec la Corse



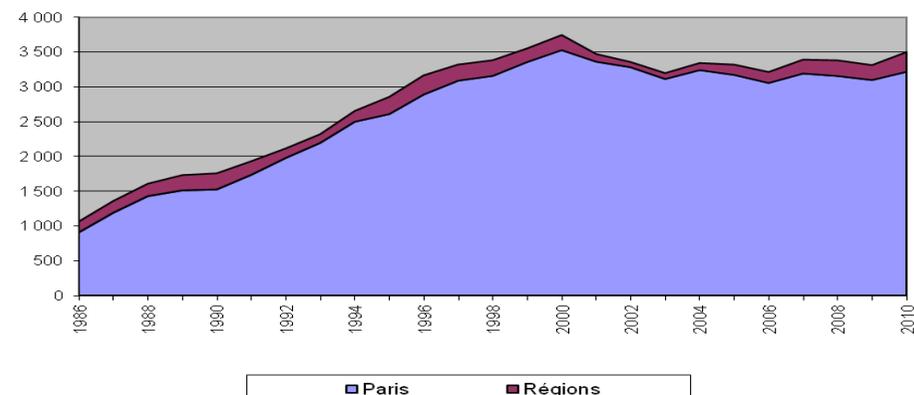
Trafic Métropole Outre – mer

Passagers (milliers)

| Année | Paris | Régions | Métropole - OM |
|----------------|-------|---------|----------------|
| 1986 | 906 | 155 | 1 061 |
| 1987 | 1 188 | 169 | 1 357 |
| 1988 | 1 427 | 178 | 1 605 |
| 1989 | 1 510 | 219 | 1 729 |
| 1990 | 1 523 | 232 | 1 754 |
| 1991 | 1 733 | 196 | 1 929 |
| 1992 | 1 976 | 137 | 2 112 |
| 1993 | 2 193 | 125 | 2 318 |
| 1994 | 2 496 | 157 | 2 653 |
| 1995 | 2 606 | 248 | 2 855 |
| 1996 | 2 888 | 277 | 3 165 |
| 1997 | 3 087 | 233 | 3 320 |
| 1998 | 3 155 | 227 | 3 382 |
| 1999 | 3 355 | 196 | 3 552 |
| 2000 | 3 526 | 218 | 3 745 |
| 2001 | 3 360 | 111 | 3 471 |
| 2002 | 3 280 | 76 | 3 364 |
| 2003 | 3 111 | 85 | 3 193 |
| 2004 | 3 239 | 103 | 3 342 |
| 2005 | 3 170 | 149 | 3 319 |
| 2006 | 3 054 | 158 | 3 212 |
| 2007 | 3 190 | 201 | 3 391 |
| 2008 | 3 154 | 226 | 3 379 |
| 2009 | 3 096 | 216 | 3 312 |
| 2010 | 3 215 | 284 | 3 499 |
| % 2010/2009 | 3,8% | 31,5% | 5,6% |
| t.c.a.m. 10/05 | 0,3% | 13,7% | 1,1% |

(Source : DGAC)

Répartition du trafic Métropole - Outre mer



Trafic Outre-mer

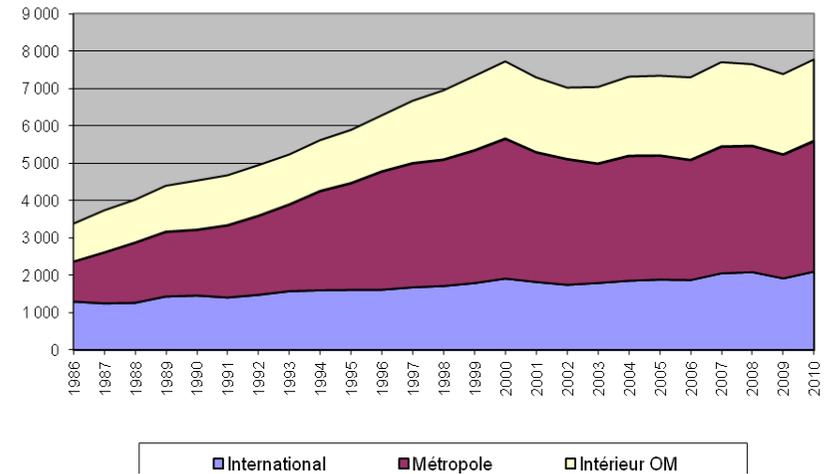
Répartition international / métropole

Passagers (milliers)

| Année | International | Métropole | Intérieur OM | Total |
|----------------|---------------|-----------|--------------|-------|
| 1986 | 1 296 | 1 061 | 1 012 | 3 369 |
| 1987 | 1 246 | 1 357 | 1 124 | 3 727 |
| 1988 | 1 262 | 1 605 | 1 145 | 4 011 |
| 1989 | 1 431 | 1 729 | 1 227 | 4 387 |
| 1990 | 1 458 | 1 754 | 1 312 | 4 524 |
| 1991 | 1 405 | 1 929 | 1 334 | 4 667 |
| 1992 | 1 475 | 2 112 | 1 350 | 4 938 |
| 1993 | 1 574 | 2 318 | 1 332 | 5 224 |
| 1994 | 1 599 | 2 653 | 1 356 | 5 608 |
| 1995 | 1 610 | 2 855 | 1 417 | 5 881 |
| 1996 | 1 613 | 3 165 | 1 496 | 6 273 |
| 1997 | 1 678 | 3 320 | 1 664 | 6 663 |
| 1998 | 1 712 | 3 382 | 1 848 | 6 942 |
| 1999 | 1 791 | 3 552 | 1 986 | 7 329 |
| 2000 | 1 912 | 3 745 | 2 063 | 7 719 |
| 2001 | 1 819 | 3 471 | 2 000 | 7 291 |
| 2002 | 1 744 | 3 364 | 1 908 | 7 016 |
| 2003 | 1 794 | 3 193 | 2 045 | 7 032 |
| 2004 | 1 853 | 3 342 | 2 113 | 7 308 |
| 2005 | 1 885 | 3 319 | 2 130 | 7 335 |
| 2006 | 1 873 | 3 212 | 2 206 | 7 291 |
| 2007 | 2 054 | 3 390 | 2 254 | 7 698 |
| 2008 | 2 084 | 3 379 | 2 181 | 7 644 |
| 2009 | 1 917 | 3 314 | 2 148 | 7 379 |
| 2010 | 2 099 | 3 495 | 2 176 | 7 770 |
| % 2010/2009 | 9,5% | 5,5% | 1,3% | 5,3% |
| t.c.a.m. 10/05 | 2,2% | 1,0% | 0,4% | 1,2% |

(Source : DGAC)

Répartition du trafic Outre mer

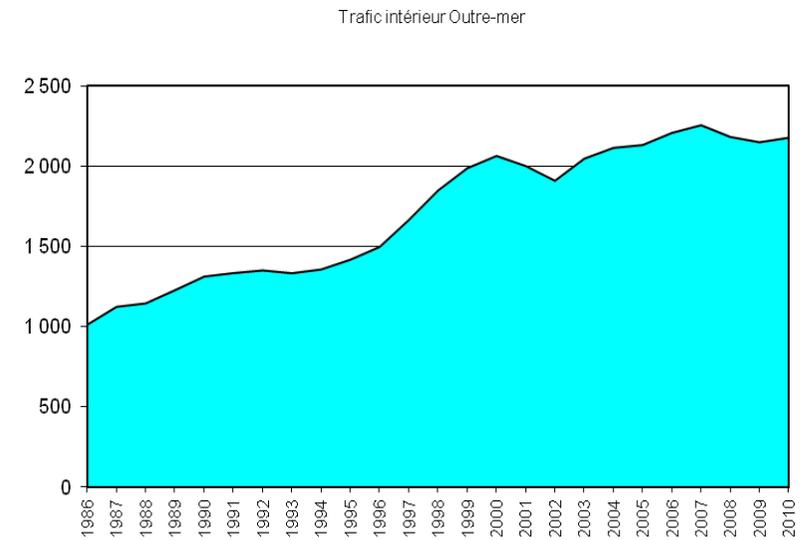


Trafic intérieur Outre-mer

Passagers (milliers)

| Année | Intérieur OM |
|----------------|--------------|
| 1986 | 1 012 |
| 1987 | 1 124 |
| 1988 | 1 145 |
| 1989 | 1 227 |
| 1990 | 1 312 |
| 1991 | 1 334 |
| 1992 | 1 350 |
| 1993 | 1 332 |
| 1994 | 1 356 |
| 1995 | 1 417 |
| 1996 | 1 496 |
| 1997 | 1 664 |
| 1998 | 1 848 |
| 1999 | 1 986 |
| 2000 | 2 063 |
| 2001 | 2 000 |
| 2002 | 1 908 |
| 2003 | 2 045 |
| 2004 | 2 113 |
| 2005 | 2 130 |
| 2006 | 2 206 |
| 2007 | 2 254 |
| 2008 | 2 181 |
| 2009 | 2 148 |
| 2010 | 2 176 |
| % 2010/2009 | 1,3% |
| t.c.a.m. 10/05 | 0,4% |

(Source : DGAC)

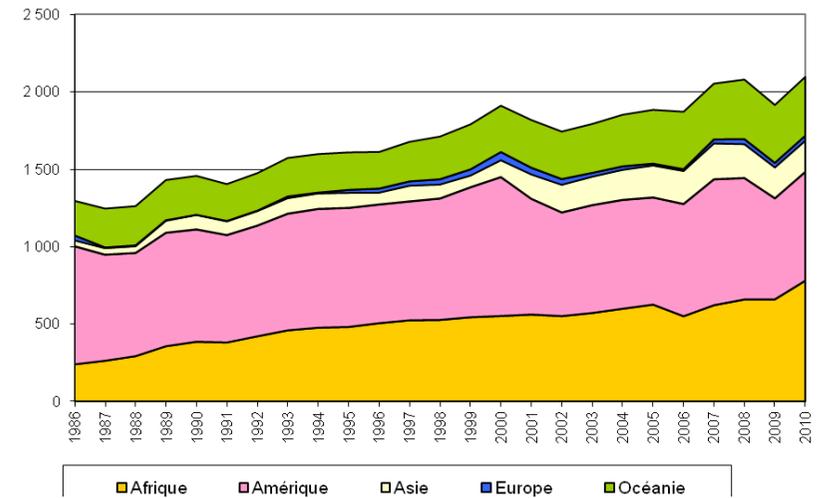


Passagers (milliers)

| Année | Afrique | Amérique | Asie | Europe | Océanie | OM international |
|----------------|---------|----------|-------|--------|---------|------------------|
| 1986 | 240 | 763 | 39 | 31 | 223 | 1 296 |
| 1987 | 263 | 684 | 43 | 4 | 251 | 1 246 |
| 1988 | 293 | 666 | 45 | 4 | 254 | 1 262 |
| 1989 | 357 | 733 | 79 | 3 | 260 | 1 431 |
| 1990 | 386 | 725 | 94 | 0 | 252 | 1 458 |
| 1991 | 382 | 693 | 89 | 2 | 238 | 1 405 |
| 1992 | 422 | 715 | 95 | 2 | 242 | 1 475 |
| 1993 | 460 | 753 | 101 | 10 | 249 | 1 574 |
| 1994 | 477 | 767 | 101 | 4 | 249 | 1 599 |
| 1995 | 482 | 769 | 98 | 18 | 242 | 1 610 |
| 1996 | 507 | 766 | 77 | 26 | 237 | 1 613 |
| 1997 | 525 | 767 | 103 | 27 | 256 | 1 678 |
| 1998 | 528 | 784 | 91 | 33 | 276 | 1 712 |
| 1999 | 545 | 839 | 77 | 39 | 291 | 1 791 |
| 2000 | 553 | 897 | 110 | 53 | 299 | 1 912 |
| 2001 | 562 | 747 | 159 | 43 | 308 | 1 819 |
| 2002 | 552 | 669 | 180 | 36 | 307 | 1 744 |
| 2003 | 572 | 696 | 185 | 24 | 316 | 1 794 |
| 2004 | 600 | 702 | 196 | 22 | 334 | 1 853 |
| 2005 | 627 | 692 | 208 | 11 | 348 | 1 885 |
| 2006 | 552 | 724 | 215 | 11 | 371 | 1 873 |
| 2007 | 623 | 813 | 233 | 26 | 360 | 2 055 |
| 2008 | 660 | 784 | 220 | 32 | 385 | 2 081 |
| 2009 | 661 | 652 | 201 | 29 | 374 | 1 917 |
| 2010 | 782 | 702 | 203 | 32 | 380 | 2 099 |
| % 2010/2009 | 18,3% | 7,7% | 1,0% | 10,1% | 1,6% | 9,5% |
| t.c.a.m. 10/05 | 4,5% | 0,3% | -0,4% | 22,6% | 1,8% | 2,2% |

(Source : DGAC)

Trafic Outre mer - international



II.1.2 Compagnies aériennes

II.1.2.1 Compagnies aériennes mondiales

Flotte des compagnies aériennes mondiales décembre 2010

| AEROFLOT RUSSIAN AL | En service | En commande |
|-------------------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 15 | |
| Airbus A320 | 36 | 4 |
| Airbus A321-199 | 18 | 8 |
| Airbus A330-200 | 5 | |
| Airbus A330-300 | 5 | 11 |
| Airbus A350-800 | | 18 |
| Airbus A350-900 | | 4 |
| Boeing (Douglas) MD-11F | 3 | |
| Boeing 737-700 | | 15 |
| Boeing 737-800 | | 25 |
| Boeing 737-900 | | 10 |
| Boeing 767-299 | 10 | |
| Boeing 777-200 | | 2 |
| Boeing 777-300 | | 6 |
| Boeing 787-799 | | 22 |
| Ilyushin Il-96-299 | 6 | 6 |
| Sukhoi SSJ 100-95B | | 30 |
| Tupolev Tu-154M | 3 | |
| Total | 101 | 161 |

| AIR CANADA | En service | En commande |
|-----------------|------------|-------------|
| Airbus A318 | 39 | |
| Airbus A319 | 37 | |
| Airbus A321-199 | 10 | |
| Airbus A330-299 | 8 | |
| Boeing 767-200 | 17 | |
| Boeing 767-300 | 30 | |
| Boeing 777-200 | 6 | |
| Boeing 777-300 | 12 | |
| Boeing 787-799 | | 37 |
| Embraer ERJ-175 | 15 | |
| Embraer ERJ-190 | 45 | |
| Total | 219 | 37 |

| AIR CHINA | En service | En commande |
|-----------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 33 | |
| Airbus A320 | 33 | 37 |
| Airbus A321-199 | 27 | 12 |
| Airbus A330-299 | 6 | 7 |
| Airbus A340-299 | 6 | |
| Airbus A350-899 | | 10 |
| Boeing 737-300 | 29 | |
| Boeing 737-700 | 20 | |
| Boeing 737-800 | 77 | 48 |
| Boeing 747-399 | 9 | |
| Boeing 757-199 | 10 | |
| Boeing 767-299 | 5 | |
| Boeing 777-200 | 10 | |
| Boeing 777-300 | | 19 |
| Boeing 787-899 | | 15 |
| Total | 265 | 148 |

| AIR BERLIN | En service | En commande |
|-----------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 15 | |
| Airbus A320 | 21 | 2 |
| Airbus A321-199 | 9 | |
| Boeing 737-700 | 12 | 8 |
| Boeing 737-800 | 32 | 52 |
| Boeing 787-799 | | 18 |
| Total | 89 | 80 |

| AIR FRANCE | En service | En commande |
|-----------------|------------|-------------|
| Airbus A318 | 18 | |
| Airbus A319 | 44 | |
| Airbus A320 | 73 | 11 |
| Airbus A321-100 | 5 | |
| Airbus A321-200 | 19 | 1 |
| Airbus A340-299 | 16 | |
| Airbus A380-799 | 4 | 8 |
| Boeing 747-200F | 1 | |
| Boeing 747-399 | 13 | |
| Boeing 777-200 | 26 | |
| Boeing 777-300 | 30 | 12 |
| Boeing 777-F | 2 | |
| Total | 251 | 32 |

| AIR NEW ZEALAND | En service | En commande |
|-----------------|------------|-------------|
| Boeing 747-399 | 5 | |
| Boeing 747-400F | 1 | |
| Boeing 767-299 | 5 | |
| Boeing 777-200 | 8 | |
| Boeing 777-300 | 3 | 2 |
| Boeing 787-899 | | 8 |
| TOTAL | 51 | 22 |

| AIRTRAN AW | En service | En commande |
|----------------|------------|-------------|
| Boeing 717-199 | 88 | |
| Boeing 737-699 | 52 | 51 |
| Total | 140 | 51 |

(Source : Enac)

| ALASKA AL | En service | En commande |
|----------------|------------|-------------|
| Boeing 737-400 | 30 | |
| Boeing 737-700 | 17 | |
| Boeing 737-800 | 58 | 12 |
| Boeing 737-900 | 12 | 13 |
| Total | 117 | 25 |

| ALITALIA | En service | En commande |
|------------------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 12 | 7 |
| Airbus A320 | 62 | 35 |
| Airbus A321-99 | 23 | |
| Airbus A350-799 | | 12 |
| Boeing (Douglas) MD-81 | 24 | |
| Boeing 737-399 | 5 | |
| Boeing 767-299 | 5 | |
| Boeing 777-199 | 10 | |
| Bombardier CRJ-899 | 10 | |
| Cessna 550 Citation II | 1 | |
| Dassault Falcon 2000LX | 1 | |
| Dassault Falcon 20F-5B | 1 | |
| Total | 154 | 54 |

Observatoire de l'Aviation civile 2010-2011 Tome 2

II.1 transport aérien

| ALL NIPPON AW (ANA) | En service | En commande |
|---------------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 28 | |
| Boeing 737-700 | 2 | 10 |
| Boeing 737-800 | | 2 |
| Boeing 747-399 | 11 | |
| Boeing 767-299 | 64 | 4 |
| Boeing 777-200 | 24 | |
| Boeing 777-300 | 25 | 5 |
| Boeing 787-800 | | 40 |
| Boeing 787-900 | | 15 |
| Mitsubishi MRJ 89 | | 15 |
| Total | 154 | 91 |

| AMERICAN AL | En service | En commande |
|------------------------|------------|-------------|
| Airbus A300B4-599 | 7 | |
| Boeing (Douglas) MD-82 | 179 | |
| Boeing (Douglas) MD-83 | 90 | |
| Boeing 737-799 | 152 | 54 |
| Boeing 757-199 | 124 | |
| Boeing 767-200 | 15 | |
| Boeing 767-300 | 57 | |
| Boeing 767-400 | 1 | |
| Boeing 777-200 | 47 | 7 |
| Boeing 777-300 | | 2 |
| Total | 672 | 63 |

| ASIANA | En service | En commande |
|------------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 11 | |
| Airbus A321-99 | 16 | |
| Airbus A330-299 | 9 | |
| Airbus A350-1000 | | 10 |
| Airbus A350-800 | | 8 |
| Airbus A350-900 | | 12 |
| Airbus A380-799 | | 6 |
| Boeing 737-399 | 3 | |
| Boeing 747-399 | 4 | |
| Boeing 747-400F | 9 | |
| Boeing 767-299 | 8 | |
| Boeing 777-199 | 11 | 2 |
| TOTAL | 71 | 38 |

| BRITISH AW (BA) | En service | En commande |
|-----------------|------------|-------------|
| Airbus A318 | 2 | |
| Airbus A319 | 33 | |
| Airbus A320 | 40 | 3 |
| Airbus A321-199 | 11 | |
| Airbus A380-799 | | 12 |
| Boeing 737-399 | 19 | |
| Boeing 747-399 | 55 | |
| Boeing 757-199 | 6 | |
| Boeing 767-299 | 21 | |
| Boeing 777-200 | 46 | |
| Boeing 777-300 | 3 | 3 |
| Boeing 787-800 | | 8 |
| Boeing 787-900 | | 16 |
| Total | 236 | 42 |

| CATHAY PACIFIC AW | En service | En commande |
|-------------------|------------|-------------|
| Airbus A330-299 | 32 | 21 |
| Airbus A340-299 | 14 | |
| Airbus A350-899 | | 30 |
| Boeing 747-200F | 2 | |
| Boeing 747-200FM | 2 | |
| Boeing 747-400 | 45 | |
| Boeing 747-800 | | 10 |
| Boeing 777-200 | 9 | |
| Boeing 777-300 | 27 | 27 |
| Total | 131 | 88 |

| CHINA AL | En service | En commande |
|-----------------|------------|-------------|
| Airbus A330-299 | 18 | |
| Airbus A340-299 | 6 | |
| Airbus A350-899 | | 14 |
| Boeing 737-799 | 10 | |
| Boeing 747-399 | 32 | |
| Total | 66 | 14 |

(Source : Enac)

| CHINA EASTERN AL | En service | En commande |
|----------------------|------------|-------------|
| Airbus A300B4-599 | 7 | |
| Airbus A319 | 15 | 5 |
| Airbus A320 | 100 | 41 |
| Airbus A321-199 | 21 | 4 |
| Airbus A330-299 | 15 | |
| Airbus A340-300 | 5 | |
| Airbus A340-600 | 5 | |
| BAe 146-99 | 1 | |
| Boeing 737-300 | 16 | |
| Boeing 737-700 | 43 | |
| Boeing 737-800 | 17 | |
| Boeing 767-299 | 3 | |
| Boeing 787-799 | | 15 |
| Bombardier CRJ-200LR | 5 | |
| Embraer ERJ-144 | 10 | |
| Total | 263 | 65 |

| CHINA SOUTHERN AL | En service | En commande |
|---------------------------|------------|-------------|
| Airbus A300B4-599 | 3 | |
| Airbus A300B4-600 (F) | 1 | |
| Airbus A319 | 41 | |
| Airbus A320 | 75 | 27 |
| Airbus A321-199 | 57 | |
| Airbus A330-299 | 8 | |
| Airbus A380-799 | | 5 |
| ATR 72-499 | 5 | |
| Boeing (Douglas) MD-81 | 5 | |
| Boeing (Douglas) MD-90-29 | 8 | |
| Boeing 737-300 | 25 | |
| Boeing 737-700 | 28 | 25 |
| Boeing 737-800 | 45 | 30 |
| Boeing 747-399 | 2 | |
| Boeing 757-200 | 14 | |
| Boeing 757-300 | 1 | |
| Boeing 777-200 | 10 | |
| Boeing 777-300 | | 1 |
| Boeing 777-F | 5 | |
| Boeing 787-799 | | 10 |
| Embraer ERJ-145 | 6 | |
| Embraer ERJ-190 | | 10 |
| Total | 339 | 108 |

| DELTA AIR LINES | En service | En commande |
|---------------------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 57 | 5 |
| Airbus A320 | 80 | 2 |
| Airbus A330-299 | 21 | |
| Boeing (Douglas) DC-9-14 | 7 | |
| Boeing (Douglas) DC-9-15 | 1 | |
| Boeing (Douglas) DC-9-30 | 32 | |
| Boeing (Douglas) DC-9-40 | 5 | |
| Boeing (Douglas) DC-9-50 | 34 | |
| Boeing (Douglas) MD-87 | 117 | |
| Boeing (Douglas) MD-90-29 | 37 | |
| Boeing 737-700 | 10 | |
| Boeing 737-800 | 73 | |
| Boeing 747-200F | 1 | |
| Boeing 747-399 | 16 | |
| Boeing 757-200 | 172 | |
| Boeing 757-300 | 19 | |
| Boeing 767-300 | 83 | |
| Boeing 767-400 | 18 | |
| Boeing 777-199 | 18 | |
| Boeing 787-799 | | 18 |
| Total | 801 | 25 |

| EASYJET AL | En service | En commande |
|-----------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 146 | 10 |
| Airbus A320 | 26 | 42 |
| Airbus A321-199 | | 1 |
| Boeing 737-699 | 5 | |
| Total | 177 | 53 |

| EMIRATES AL | En service | En commande |
|------------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 27 | |
| Airbus A340-300 | 8 | |
| Airbus A340-500 | 10 | |
| Airbus A350-1000 | | 20 |
| Airbus A350-900 | | 50 |
| Airbus A380-799 | 15 | 75 |
| Boeing 747-799 | | 15 |
| Boeing 777-200 | 21 | |
| Boeing 777-300 | 63 | 48 |
| Boeing 777-F | 2 | 6 |
| Total | 146 | 214 |

| ETIHAD AW | En service | En commande |
|------------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 2 | |
| Airbus A320 | 13 | 20 |
| Airbus A330-199 | 16 | |
| Airbus A330-200F | 2 | |
| Airbus A330-299 | 3 | 3 |
| Airbus A340-500 | 4 | |
| Airbus A340-600 | 7 | |
| Airbus A350-999 | | 25 |
| Airbus A380-799 | | 10 |
| Boeing 777-299 | 6 | 9 |
| Boeing 777-F | | 1 |
| Boeing 787-899 | | 31 |
| Total | 53 | 99 |

| GOL TRANSPORTES AEREOS | En service | En commande |
|------------------------|------------|-------------|
| Boeing 737-700 | 33 | 2 |
| Boeing 737-800 | 62 | 102 |
| Boeing 767-299 | 1 | |
| Total | 96 | 104 |

(Source : Enac)

| HAINAN AL | En service | En commande |
|-----------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | | 2 |
| Airbus A320 | 7 | 21 |
| Airbus A330-299 | 3 | |
| Airbus A340-599 | 3 | |
| Boeing 737-400 | 6 | |
| Boeing 737-800 | 59 | 2 |
| Boeing 767-299 | 3 | |
| Boeing 787-799 | | 10 |
| Embraer ERJ-145 | | 2 |
| Embraer ERJ-190 | | 17 |
| Total | 81 | 54 |

| IBERIA | En service | En commande |
|------------------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 23 | 3 |
| Airbus A320 | 40 | 17 |
| Airbus A321-199 | 19 | |
| Airbus A340-300 | 19 | |
| Airbus A340-600 | 17 | |
| Boeing (Douglas) MD-87 | 9 | |
| Boeing (Douglas) MD-88 | 10 | |
| Total | 137 | 20 |

| JAPAN AL CORP. | En service | En commande |
|---------------------------|------------|-------------|
| Airbus A300B4-599 | 12 | |
| Boeing (Douglas) MD-90-29 | 16 | |
| Boeing 737-799 | 12 | 9 |
| Boeing 747-399 | 8 | |
| Boeing 767-299 | 45 | 5 |
| Boeing 777-200 | 29 | |
| Boeing 777-300 | 17 | |
| Boeing 787-799 | | 35 |
| Total | 139 | 49 |

| JET AW | En service | En commande |
|-----------------|------------|-------------|
| Airbus A330-199 | 12 | 5 |
| ATR 72-499 | 20 | 3 |
| Boeing 737-700 | 11 | |
| Boeing 737-800 | 42 | 22 |
| Boeing 737-900 | 2 | |
| Boeing 777-299 | 3 | 2 |
| Boeing 787-799 | | 10 |
| TOTAL | 90 | 42 |

| JETBLUE AW | En service | En commande |
|-----------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 118 | 53 |
| Embraer ERJ-189 | 46 | 53 |
| Total | 164 | 106 |

| KLM/ROYAL DUTCH AL | En service | En commande |
|------------------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 11 | 1 |
| Boeing (Douglas) MD-10 | 10 | |
| Boeing 737-300 | 3 | |
| Boeing 737-400 | 8 | |
| Boeing 737-700 | 11 | 6 |
| Boeing 737-800 | 22 | 1 |
| Boeing 737-900 | 5 | |
| Boeing 747-399 | 22 | |
| Boeing 777-200 | 15 | |
| Boeing 777-300 | 5 | 1 |
| Total | 112 | 9 |

(Source : Enac)

| KOREAN AIR/KAL | En service | En commande |
|-----------------------|------------|-------------|
| Airbus A300B4-599 | 8 | |
| Airbus A319 | 7 | 2 |
| Airbus A330-299 | 16 | |
| Airbus A380-799 | | 10 |
| Boeing 737-700 | 1 | |
| Boeing 737-800 | 14 | 4 |
| Boeing 737-900 | 16 | 4 |
| Boeing 747-400 | 41 | |
| Boeing 747-800 | | 12 |
| Boeing 777-200 | 22 | |
| Boeing 777-300 | 6 | 6 |
| Boeing 777-F | | 5 |
| Boeing 787-799 | | 10 |
| Cessna 525 Citation | 2 | |
| Cessna 560 Citation V | 4 | |
| Gulfstream GIV | 1 | |
| Total | 138 | 53 |

| LAN AL | En service | En commande |
|-----------------|------------|-------------|
| Airbus A318 | 12 | |
| Airbus A319 | 13 | 15 |
| Airbus A320 | 20 | 56 |
| Airbus A321-199 | | 10 |
| Airbus A340-299 | 5 | |
| Boeing 737-199 | 1 | |
| Boeing 767-299 | 22 | 7 |
| Boeing 787-800 | | 22 |
| Boeing 787-900 | | 10 |
| Total | 73 | 120 |

| LUFTHANSA | En service | En commande |
|--------------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 22 | 6 |
| Airbus A320 | 46 | 23 |
| Airbus A321-100 | 20 | |
| Airbus A321-200 | 28 | 13 |
| Airbus A330-299 | 15 | 3 |
| Airbus A340-300 | 26 | |
| Airbus A340-600 | 24 | |
| Airbus A380-799 | 6 | 9 |
| Boeing 737-300 | 33 | |
| Boeing 737-500 | 30 | |
| Boeing 747-400 | 30 | |
| Boeing 747-800 | | 20 |
| Bombardier CRJ-899 | | 5 |
| Embraer ERJ-194 | | 12 |
| Total | 280 | 91 |

| MALAYSIAN AL | En service | En commande |
|-----------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 3 | 4 |
| Airbus A330-299 | 10 | 14 |
| Airbus A380-799 | | 6 |
| Boeing 737-400 | 37 | |
| Boeing 737-800 | 11 | 31 |
| Boeing 747-399 | 12 | |
| Boeing 777-199 | 17 | |
| Total | 90 | 55 |

| QANTAS AW | En service | En commande |
|----------------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 8 | |
| Airbus A330-299 | 10 | |
| Airbus A380-799 | 9 | 11 |
| Boeing 737-400 | 18 | |
| Boeing 737-800 | 38 | 25 |
| Boeing 747-399 | 28 | |
| Boeing 767-299 | 26 | |
| Boeing 787-800 | | 15 |
| Boeing 787-900 | | 20 |
| Bombardier DHC-8-399 | | 6 |
| Total | 137 | 77 |

| RYANAIR | En service | En commande |
|----------------|------------|-------------|
| Boeing 737-799 | 272 | 30 |
| Total | 272 | 30 |

| SAUDIA | En service | En commande |
|---------------------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 32 | 3 |
| Airbus A321-199 | 4 | 11 |
| Airbus A330-299 | 8 | |
| Boeing (Douglas) MD-11 F | 4 | |
| Boeing (Douglas) MD-90-29 | 29 | |
| Boeing 737-199 | 2 | |
| Boeing 747-200F | 1 | |
| Boeing 747-300 | 11 | |
| Boeing 747-400 | 12 | |
| Boeing 747SP | 1 | |
| Boeing 777-200 | 23 | |
| Boeing 777-300 | | 12 |
| Boeing 787-899 | | 8 |
| Embraer ERJ-169 | 15 | |
| Total | 142 | 34 |

(Source : Enac)

| SINGAPORE INT'L AL | En service | En commande |
|--------------------|------------|-------------|
| Airbus A330-299 | 19 | |
| Airbus A340-499 | 5 | |
| Airbus A350-899 | | 20 |
| Airbus A380-799 | 11 | 8 |
| Boeing 747-399 | 19 | |
| Boeing 777-200 | 39 | |
| Boeing 777-300 | 27 | |
| Boeing 787-899 | | 20 |
| Total | 120 | 48 |

| SOUTHWEST AL | En service | En commande |
|----------------|------------|-------------|
| Boeing 737-300 | 174 | |
| Boeing 737-500 | 25 | |
| Boeing 737-700 | 356 | 85 |
| Boeing 737-800 | | 20 |
| Total | 555 | 105 |

| SWISS | En service | En commande |
|-----------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 7 | |
| Airbus A320 | 21 | 3 |
| Airbus A321-100 | 6 | |
| Airbus A321-200 | 1 | 2 |
| Airbus A330-200 | 4 | |
| Airbus A330-300 | 10 | 5 |
| Airbus A340-299 | 15 | |
| Bombardier CS99 | | 30 |
| Total | 64 | 40 |

| TAM LINHAS AEREAS | En service | En commande |
|--------------------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 24 | 14 |
| Airbus A320 | 103 | 34 |
| Airbus A321-199 | 8 | 9 |
| Airbus A340-499 | 2 | |
| Airbus A350-899 | | 27 |
| Boeing 767-299 | 3 | |
| Boeing 777-299 | 4 | 8 |
| Embraer 110C Bandeirante | 1 | |
| Total | 145 | 92 |

| THAI AW INT'L | En service | En commande |
|-------------------|------------|-------------|
| Airbus A300B4-599 | 15 | |
| Airbus A330-299 | 20 | 7 |
| Airbus A340-500 | 4 | |
| Airbus A340-600 | 6 | |
| Airbus A380-799 | | 6 |
| Boeing 737-399 | 5 | |
| Boeing 747-399 | 18 | |
| Boeing 777-200 | 16 | |
| Boeing 777-300 | 7 | 8 |
| Total | 91 | 21 |

| THOMSON AW | En service | En commande |
|-----------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 5 | |
| Airbus A321-199 | 2 | |
| Boeing 737-300 | 3 | |
| Boeing 737-800 | 13 | |
| Boeing 757-200 | 20 | |
| Boeing 757-300 | 4 | |
| Boeing 767-299 | 12 | |
| Boeing 787-799 | | 8 |
| Total | 59 | 8 |

| TURKISH AL/THY | En service | En commande |
|---------------------|------------|-------------|
| Airbus A310-299 | 1 | |
| Airbus A310-300 (F) | 3 | |
| Airbus A319 | 6 | 5 |
| Airbus A320 | 33 | 1 |
| Airbus A321-199 | 23 | 22 |
| Airbus A330-200F | 1 | 4 |
| Airbus A330-299 | 6 | 4 |
| Airbus A340-299 | 9 | |
| Boeing 737-400 | 3 | |
| Boeing 737-700 | 4 | |
| Boeing 737-800 | 42 | 20 |
| Boeing 737-900 | | 15 |
| Boeing 777-299 | 13 | 3 |
| Gulfstream G549 | 1 | |
| Hawker 400XP | 1 | |
| Total | 146 | 74 |

| UNITED / CONTINENTAL | En service | En commande |
|----------------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 55 | 23 |
| Airbus A320 | 97 | 19 |
| Airbus A350-899 | | 25 |
| Boeing 737-300 | 53 | |
| Boeing 737-500 | 55 | |
| Boeing 737-700 | 33 | 46 |
| Boeing 737-800 | 120 | 2 |
| Boeing 737-900 | 44 | 1 |
| Boeing 747-399 | 29 | |
| Boeing 757-200 | 146 | |
| Boeing 757-300 | 12 | |
| Boeing 767-300 | 43 | |
| Boeing 767-400 | 18 | |
| Boeing 777-199 | 74 | |
| Boeing 787-800 | | 36 |
| Boeing 787-900 | | 14 |
| Total | 779 | 166 |

(Source : Enac)

| US AIRWAYS | En service | En commande |
|-----------------|------------|-------------|
| Airbus A319 | 93 | 2 |
| Airbus A320 | 79 | 43 |
| Airbus A321-199 | 51 | 33 |
| Airbus A330-299 | 9 | |
| Airbus A350-800 | | 18 |
| Airbus A350-900 | | 4 |
| Boeing 737-300 | 19 | |
| Boeing 737-400 | 40 | |
| Boeing 757-199 | 25 | |
| Boeing 767-200 | 9 | |
| Boeing 767-300 | 1 | |
| Embraer ERJ-189 | 15 | 2 |
| Total | 341 | 102 |

| VIRGIN ATLANTIC AW | En service | En commande |
|--------------------|------------|-------------|
| Airbus A330-299 | 2 | 8 |
| Airbus A340-300 | 6 | |
| Airbus A340-600 | 19 | |
| Airbus A380-799 | | 6 |
| Boeing 747-399 | 12 | |
| Boeing 787-899 | | 15 |
| Total | 39 | 29 |

| WESTJET AL | En service | En commande |
|----------------|------------|-------------|
| Boeing 737-600 | 13 | |
| Boeing 737-700 | 67 | 36 |
| Boeing 737-800 | 13 | 1 |
| Total | 93 | 37 |

(Source : Enac)

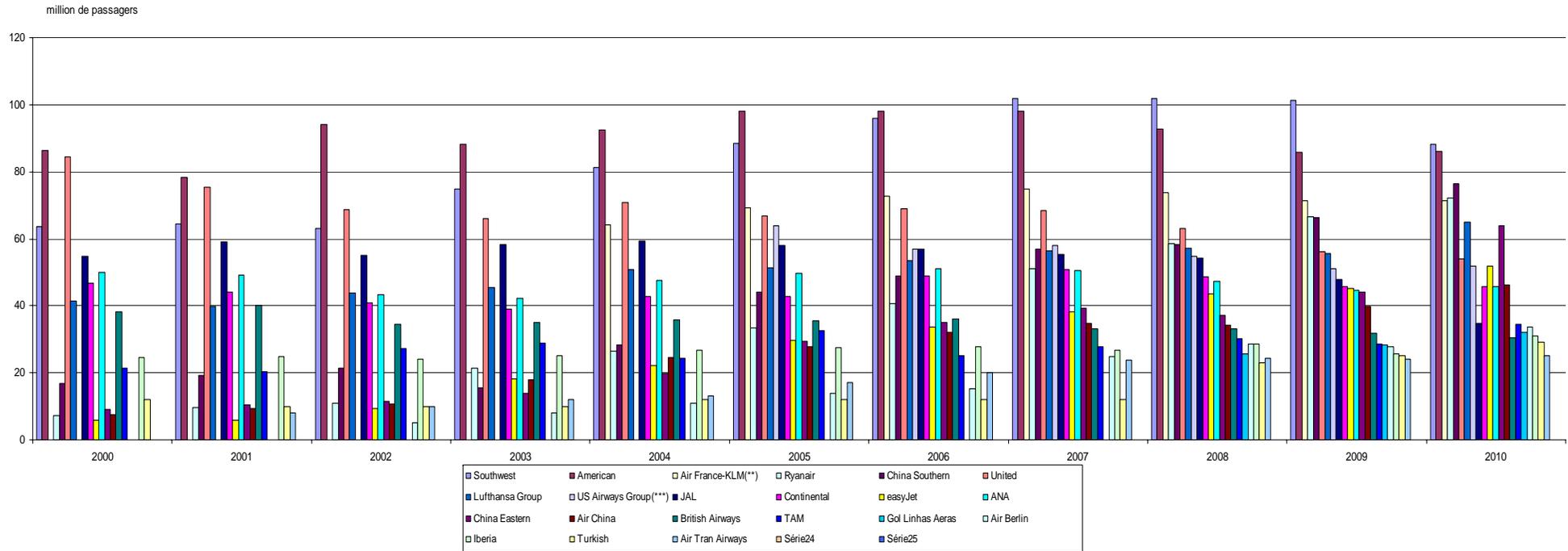
Compagnies mondiales / Passagers

Passagers (millions)

| Compagnies | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | variation 2010/2009 | t.c.a.m. 10/05 |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------------------------|-------------------|
| Delta | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | 161 | 163 | 1,0% | -- |
| Southwest | 64 | 64 | 63 | 75 | 81 | 88 | 96 | 102 | 102 | 101 | 88 | -13,0% | -0,1% |
| American | 86 | 78 | 94 | 88 | 93 | 98 | 98 | 98 | 93 | 86 | 86 | 0,5% | -2,6% |
| Air France-KLM(**) | (**) | (**) | (**) | (**) | 64 | 69 | 73 | 75 | 74 | 71 | 71 | -0,1% | 0,6% |
| Ryanair | 7 | 10 | 11 | 21 | 27 | 33 | 41 | 51 | 59 | 67 | 72 | 8,4% | 16,6% |
| China Southern | 17 | 19 | 21 | 16 | 28 | 44 | 49 | 57 | 58 | 66 | 76 | 15,4% | 11,6% |
| United | 85 | 75 | 69 | 66 | 71 | 67 | 69 | 68 | 63 | 56 | 54 | -3,4% | -4,1% |
| Lufthansa Group | 41 | 40 | 44 | 45 | 51 | 51 | 53 | 56 | 57 | 56 | 65 | 16,7% | 4,8% |
| US Airways Group (***) | (***) | (***) | (***) | (***) | (***) | 64 | 57 | 58 | 55 | 51 | 52 | 1,8% | -4,1% |
| JAL | 55 | 59 | 55 | 58 | 59 | 58 | 57 | 55 | 54 | 48 | 35 | -27,4% | -9,7% |
| Continental | 47 | 44 | 41 | 39 | 43 | 43 | 49 | 51 | 49 | 46 | 46 | 0,3% | 1,3% |
| easyJet | 6 | 6 | 9 | 18 | 22 | 30 | 34 | 38 | 44 | 45 | 52 | 14,9% | 11,9% |
| ANA | 50 | 49 | 43 | 42 | 48 | 50 | 51 | 50 | 47 | 45 | 46 | 2,6% | -1,6% |
| China Eastern | 9 | 10 | 12 | 14 | 20 | 29 | 35 | 39 | 37 | 44 | 64 | 45,3% | 16,9% |
| Air China | 8 | 9 | 11 | 18 | 25 | 28 | 32 | 35 | 34 | 40 | 46 | 16,0% | 10,8% |
| Qantas | 10 | 13 | 11 | 11 | 13 | 20 | 24 | 25 | 25 | 24 | 41 | 75,4% | 16,2% |
| British Airways | 38 | 40 | 34 | 35 | 36 | 36 | 36 | 33 | 33 | 32 | 31 | -3,8% | -3,0% |
| TAM | 21 | 20 | 27 | 29 | 24 | 33 | 25 | 28 | 30 | 29 | 35 | 20,8% | 1,2% |
| Gol Linhas Aeras | nd | nd | nd | nd | nd | nd | nd | nd | 26 | 28 | 32 | 13,1% | -- |
| Air Berlin | nd | nd | 5 | 8 | 11 | 14 | 15 | 25 | 29 | 28 | 34 | 20,4% | 19,1% |
| Emirates | nd | nd | nd | nd | nd | nd | nd | nd | 13 | 27 | 31 | 14,4% | -- |
| Iberia | 25 | 25 | 24 | 25 | 27 | 27 | 28 | 27 | 29 | 26 | 31 | 21,3% | 2,5% |
| Turkish | 12 | 10 | 10 | 10 | 12 | 12 | 12 | 12 | 23 | 25 | 29 | 15,9% | -- |
| Cathay pacific | nd | nd | nd | nd | nd | nd | nd | nd | 25 | 25 | 27 | 9,2% | -- |
| Air Tran Airways | nd | 8 | 10 | 12 | 13 | 17 | 20 | 24 | 24 | 24 | 25 | 4,2% | 8,0% |

(Source : ATW ; Enac)

| | |
|---|----------------------|
| dont Delta | 10610590848786747372 |
| dont Northwest | 59 54 53525557555449 |
| (**)Air France-KLM dont Air France | 39 39 3844 |
| dont KLM | 16 16 1919 |
| (***) Us airways + Americam west | |
| dont Us airways | 61 56 4741424136 |
| dont American West | 20 20 1920212221 |
| (*) Delta a fusionné avec Northwest Airlines le 29 octobre 2008, cette compagnie continuant à s'appeler Delta | |



Compagnies mondiales / PKT

PKT (milliards)

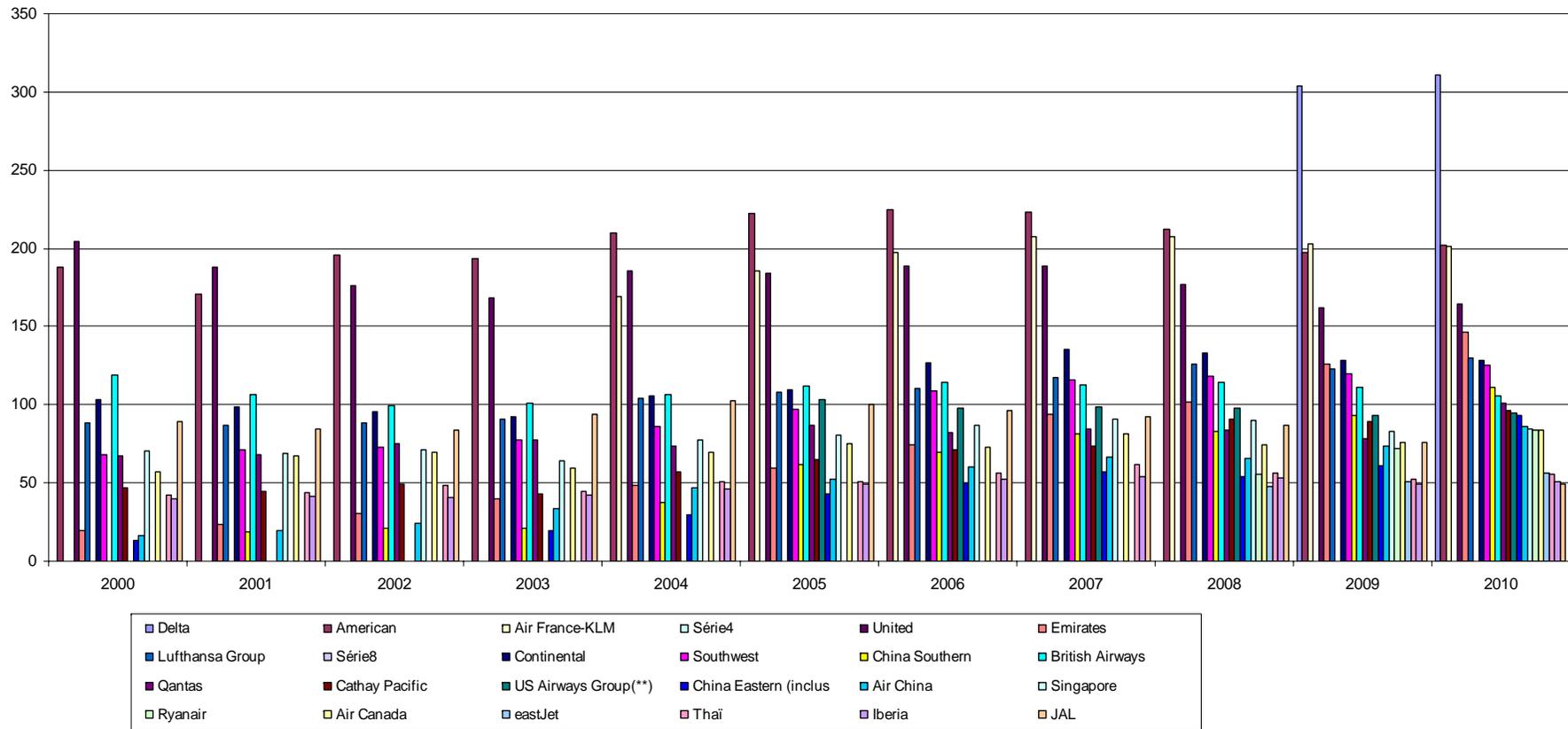
| compagnie | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | variation 2010/2009 | t.c.a.m. 10/05 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------|-------------------|
| Delta | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | 304 | 311 | 2,3% | nd |
| American | 188 | 171 | 196 | 194 | 210 | 223 | 225 | 223 | 212 | 197 | 202 | 2,5% | -1,9% |
| Air France-KLM | (*) | (*) | (*) | (*) | 169 | 186 | 197 | 207 | 208 | 202 | 201 | -0,7% | 1,6% |
| United | 204 | 188 | 176 | 168 | 185 | 184 | 189 | 189 | 177 | 162 | 165 | 1,8% | -2,2% |
| Emirates | 19 | 23 | 30 | 40 | 49 | 59 | 74 | 94 | 102 | 126 | 146 | 15,6% | 19,8% |
| Lufthansa Group | 89 | 87 | 89 | 91 | 104 | 108 | 110 | 118 | 126 | 123 | 130 | 5,4% | 3,7% |
| Continental | 103 | 98 | 96 | 93 | 106 | 110 | 127 | 136 | 133 | 128 | 128 | -0,1% | 3,1% |
| Southwest | 68 | 72 | 73 | 77 | 86 | 97 | 109 | 116 | 118 | 120 | 126 | 4,7% | 5,3% |
| China Southern | nc | 19 | 21 | 21 | 37 | 62 | 70 | 82 | 83 | 93 | 111 | 19,7% | 12,4% |
| British Airways | 119 | 106 | 100 | 101 | 107 | 112 | 114 | 113 | 114 | 111 | 106 | -4,8% | -1,2% |
| Qantas | 67 | 68 | 75 | 77 | 74 | 87 | 82 | 84 | 84 | 78 | 101 | 28,9% | 3,0% |
| Cathay Pacific | 47 | 45 | 49 | 43 | 57 | 65 | 71 | 73 | 91 | 89 | 97 | 8,0% | 8,2% |
| US Airways Group | (**) | (**) | (**) | (**) | (**) | 104 | 98 | 99 | 98 | 93 | 95 | 1,8% | -1,7% |
| China Eastern (inclus | 13 | nd | nd | 20 | 29 | 43 | 50 | 57 | 54 | 61 | 93 | 52,7% | 16,7% |
| Air China | 17 | 20 | 24 | 33 | 47 | 52 | 60 | 67 | 66 | 73 | 86 | 17,3% | 10,4% |
| Singapore | 71 | 69 | 71 | 64 | 78 | 81 | 87 | 91 | 90 | 83 | 85 | 2,3% | 0,9% |
| Ryanair | nd | 55 | 72 | 84 | 16,0% | nd |
| Air Canada | 57 | 67 | 69 | 60 | 70 | 75 | 73 | 81 | 75 | 76 | 83 | 9,4% | 2,1% |
| Korean | 41 | 38 | 42 | 40 | 46 | 53 | 52 | 55 | 55 | 55 | 61 | 9,8% | 2,9% |
| All Nippon ANA | 63 | 57 | 53 | 50 | 56 | 58 | 60 | 62 | 57 | 56 | 58 | 5,0% | 0,0% |
| eastJet | nd | 48 | 51 | 56 | 10,9% | nd |
| Thai | 42 | 44 | 49 | 45 | 51 | 51 | 56 | 62 | 56 | 53 | 56 | 5,9% | 1,9% |
| Qatar Airways | nd | 43 | 55 | 27,4% | nd |
| TAM | nd | 42 | 51 | 21,4% | nd |
| Iberia | 40 | 41 | 40 | 42 | 46 | 49 | 52 | 54 | 53 | 50 | 51 | 3,3% | 0,9% |
| JAL | 89 | 84 | 84 | 94 | 102 | 100 | 96 | 92 | 87 | 76 | 50 | -34,8% | -13,1% |

(Source : ATW; Enac)

(**) Us airways +Americam west
 dont Us airways 76 74 64 61 65
 dont American West 31 31 32 34 38
 (*)Delta a fusionné avec Northwest Airlines le 29 octobre
 2008, cette compagnie continuant à s'appeler Delta

Observatoire de l'Aviation civile 2010-2011 Tome 2
II.1 transport aérien

PKT milliards



Compagnies mondiales / TKT

transport de fret

TKT (millions)

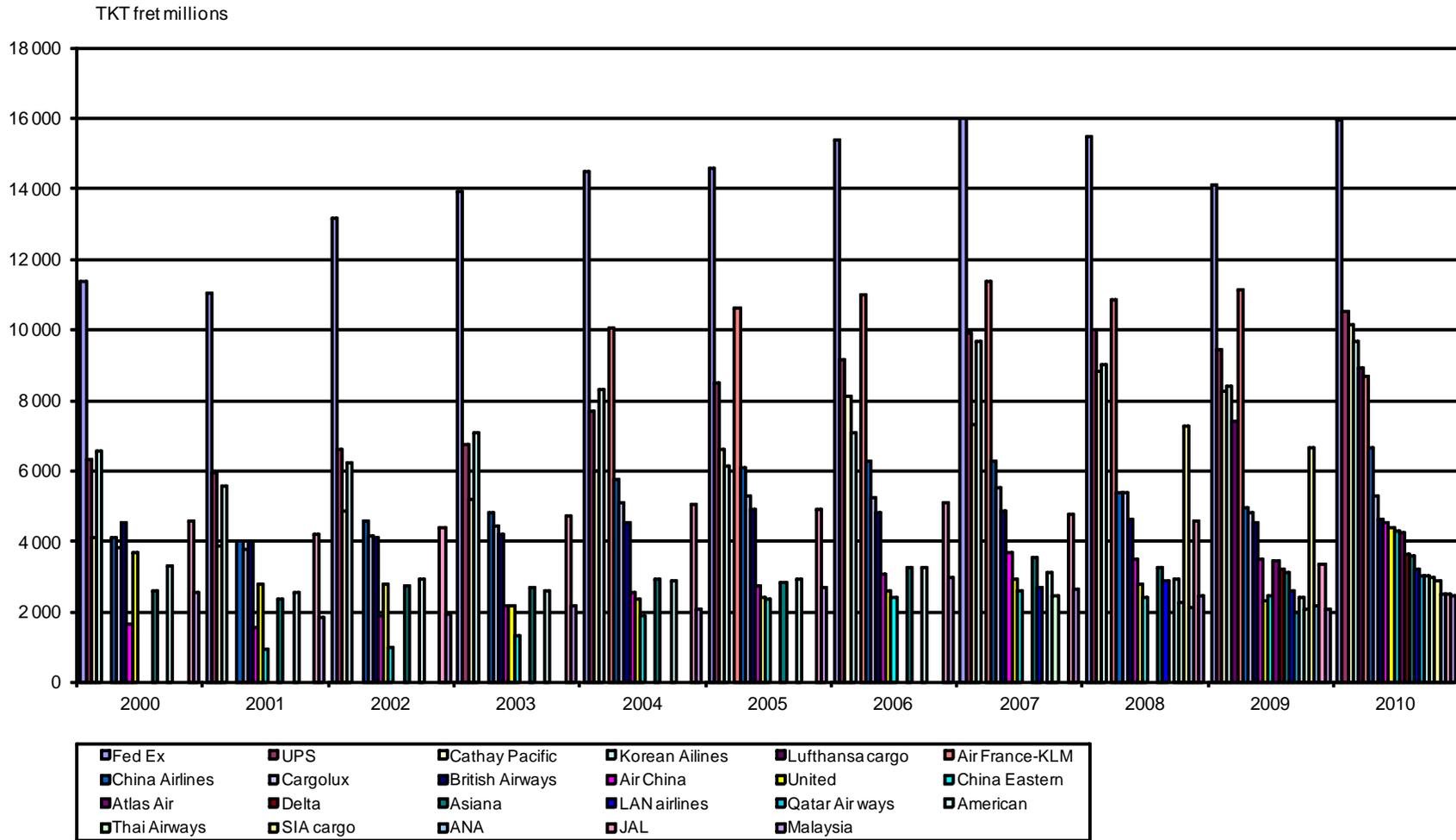
| Compagnie | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | variation 2010/2009 | t.c.a.m. 10/05 |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------|-------------------|
| Fed Ex | 11 389 | 11 045 | 13 195 | 13 943 | 14 509 | 14 577 | 15 394 | 15 985 | 15 463 | 14 140 | 15 943 | 12,8% | 1,8% |
| UPS | 6 336 | 5 958 | 6 619 | 6 751 | 7 706 | 8 507 | 9 154 | 9 930 | 10 024 | 9 428 | 10 523 | 11,6% | 4,3% |
| Cathay Pacific | 4 108 | 3 887 | 4 854 | 5 197 | 6 007 | 6 618 | 8 103 | 7 340 | 8 842 | 8 256 | 10 175 | 23,2% | 9,0% |
| Korean Airlines | 6 573 | 5 571 | 6 247 | 7 066 | 8 294 | 6 146 | 7 099 | 9 678 | 9 005 | 8 427 | 9 670 | 14,8% | 9,5% |
| Lufthansa cargo | nd | 7 425 | 8 905 | 19,9% | -- |
| Air France-KLM | (*) | (*) | (*) | (*) | 10 078 | 10 606 | 11 009 | 11 365 | 10 840 | 11 155 | 8 692 | -22,1% | -3,9% |
| China Airlines | 4 134 | 4 030 | 4 600 | 4 822 | 5 769 | 6 078 | 6 289 | 6 299 | 5 384 | 4 959 | 6 674 | 34,6% | 1,9% |
| Cargolux | 3 813 | 3 768 | 4 157 | 4 429 | 5 115 | 5 291 | 5 271 | 5 512 | 5 411 | 4 800 | 5 284 | 10,1% | 0,0% |
| EVA | 3 558 | 3 279 | 3 279 | 4 713 | 5 481 | 5 285 | 5 160 | 4 784 | 4 088 | 3 630 | 5 168 | 42,4% | -0,4% |
| British Airways | 4 564 | 4 033 | 4 124 | 4 191 | 4 532 | 4 928 | 4 838 | 4 891 | 4 638 | 4 537 | 4 644 | 2,4% | -1,2% |
| Air China | 1 651 | 1 548 | 1 876 | 2 176 | 2 582 | 2 759 | 3 092 | 3 686 | 3 487 | 3 496 | 4 533 | 29,7% | 10,4% |
| United | 3 694 | 2 802 | 2 790 | 2 166 | 2 354 | 2 415 | 2 598 | 2 937 | 2 805 | 2 341 | 4 383 | 87,2% | 12,7% |
| China Eastern | nd | 950 | 1 023 | 1 311 | 1 877 | 2 370 | 2 414 | 2 614 | 2 420 | 2 474 | 4 308 | 74,1% | 12,7% |
| Atlas Air | nd | 3 477 | 4 251 | 22,3% | -- |
| Delta | (**) | (**) | (**) | (**) | (**) | (**) | (**) | (**) | (**) | 3 212 | 3 657 | 13,9% | -- |
| Asiana | 2 598 | 2 383 | 2 753 | 2 716 | 2 914 | 2 856 | 3 258 | 3 558 | 3 267 | 3 116 | 3 597 | 15,4% | 4,7% |
| LAN airlines | nd | 2 702 | 2 907 | 2 623 | 3 239 | 23,5% | -- |
| Qatar Air ways | nd | 2 012 | 3 036 | 50,9% | -- |
| American | 3 329 | 2 561 | 2 928 | 2 592 | 2 866 | 2 915 | 3 288 | 3 108 | 2 928 | 2 418 | 3 035 | 25,5% | 0,8% |
| Thai Airways | nd | 2 456 | 2 292 | 2 092 | 2 985 | 42,7% | -- |
| SIA cargo | nd | 7 299 | 6 659 | 2 895 | -56,5% | -- |
| ANA | nd | 2 117 | 2 171 | 2 520 | 16,1% | -- |
| JAL | 4 607 | 4 190 | 4 392 | 4 749 | 5 076 | 4 929 | 5 084 | 4 773 | 4 590 | 3 384 | 2 503 | -26,0% | -12,7% |
| Malaysia | 2 559 | 1 837 | 1 924 | 2 176 | 2 064 | 2 691 | 2 990 | 2 633 | 2 453 | 2 072 | 2 449 | 18,2% | -1,9% |
| Qantas | nc | 1 572 | nd | nd | 1 805 | 2 371 | 2 579 | 2 561 | 2 596 | 2 144 | 2 100 | -2,1% | -2,4% |

(*) dont Air France 4 979 5117 5120 5432

(**)Delta a fusionné avec Northwest Airlines le 29 octobre 2008, cette compagnie continuant à s'appeler Delta

dont Northwest 3 651 2 790 3 243 3 006 3 325 3 210 3 313 3 018 2 399

(Source : ATW ; Enac)



Résultats financiers des compagnies mondiales - Année 2010

Résultats financiers des compagnies mondiales -année 2010- en \$ millions –

| Chiffre d'affaires opérationnel | | | Résultat opérationnel | | | Bénéfice net | | |
|---------------------------------|------------------------------|--------|-----------------------|-----------------------------|-------|--------------|-----------------------------|-------|
| Rang | Compagnies | 2010 | Rang | Compagnies | 2010 | Rang | Compagnies | 2010 |
| 1 | Lufthansa Group | 36 190 | 1 | JAL Group | 2 274 | 1 | Air China | 1 871 |
| 2 | United Continental Holdings | 34 013 | 2 | Delta Airlines | 2 217 | 2 | Cathay Pacific | 1 828 |
| 3 | Air France-KLM | 33 317 | 3 | United Continental Holdings | 1 818 | 3 | Lufthansa Group | 1 498 |
| 4 | Delta Airlines | 31 755 | 4 | Air China | 1 657 | 4 | Emirates Group | 1 463 |
| 5 | AMR Corp. | 22 170 | 5 | Emirates | 1 642 | 5 | China Southern | 973 |
| 6 | FedEx Express | 21 555 | 6 | Cathay Pacific | 1 420 | 6 | SIA Group | 865 |
| 7 | International Airlines Group | 19 609 | 7 | FedEx Express | 1 127 | 7 | Air France-KLM | 865 |
| 8 | JAL Group | 16 441 | 8 | SIA Group | 1 007 | 8 | United Continental Holdings | 854 |
| 9 | ANA Group | 16 384 | 9 | Korean | 989 | 9 | China eastern | 802 |
| 10 | Emirates | 14 810 | 10 | Southwest | 988 | 10 | Delta Air Lines | 593 |
| 11 | Air China | 12 513 | 11 | China Southern | 954 | 11 | Ryanair | 528 |
| 12 | Southwest | 12 104 | 12 | China Southern | 954 | 12 | Thai | 512 |
| 13 | US Airways Group | 11 908 | 13 | China eastern | 864 | 13 | US Airways Group | 502 |
| 14 | Qantas Group | 11 801 | 14 | ANA Group | 818 | 14 | Aeroflot Group | 499 |
| 15 | China Southern | 11 676 | 15 | US Airways Group | 781 | 15 | Southwest | 459 |
| 16 | SIA Group | 11 509 | 16 | Thai | 757 | 16 | Hainin Airlines | 457 |
| 17 | Cathay Pacific | 11 503 | 17 | Ryanair | 689 | 17 | Korean | 414 |
| 18 | China eastern | 11 295 | 18 | LAN Airlines | 623 | 18 | EVA Air | 414 |
| 19 | Air Canada (ACE) | 10 786 | 19 | TAM | 609 | 19 | TAM | 402 |
| 20 | Korean | 10 128 | 20 | Asiana Airlines | 541 | 20 | China Airlines | 366 |
| 21 | TAM | 6 830 | 21 | China Airlines | 508 | 21 | AirAsia | 346 |
| 22 | Thai | 6 122 | 22 | Aeroflot Group | 499 | 22 | ANA Group | 281 |
| 23 | SAS Group | 6 012 | 23 | Alaska air group | 472 | 23 | Alaska air group | 251 |
| 24 | Turkish Airlines | 5 610 | 24 | EVA Air | 436 | 24 | Copa Holdings | 241 |
| 25 | Saudi Arabian | 5 333 | 25 | Hainin Airlines | 425 | 25 | LAN | 150 |

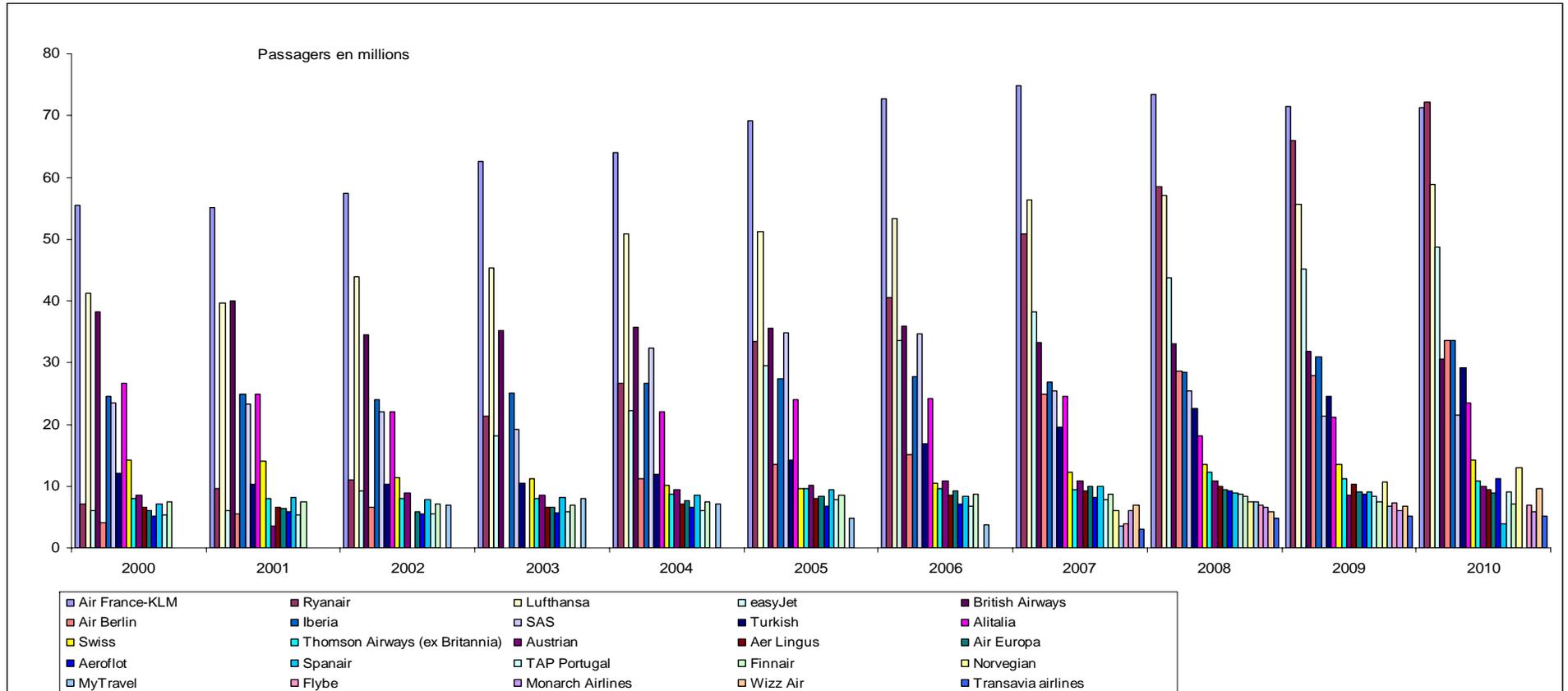
(Source : ATW ; Enac)

II.1.2.2 Compagnies aériennes européennes**Compagnies européennes / Passagers**

Passagers (millions)

| Compagnie | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | variation 2010/2009 | t.c.a.m. 10/05 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------|-------------------|
| Air France-KLM | 55 | 55 | 57 | 63 | 64 | 69 | 73 | 75 | 73 | 71 | 71 | -0,1% | 0,6% |
| Ryanair | 7 | 10 | 11 | 21 | 27 | 33 | 41 | 51 | 59 | 66 | 72 | 9,2% | 16,6% |
| Lufthansa | 41 | 40 | 44 | 45 | 51 | 51 | 53 | 56 | 57 | 56 | 59 | 6,0% | 2,8% |
| easyJet | 6 | 6 | 9 | 18 | 22 | 30 | 34 | 38 | 44 | 45 | 49 | 8,1% | 10,5% |
| British Airways | 38 | 40 | 34 | 35 | 36 | 36 | 36 | 33 | 33 | 32 | 31 | -3,8% | -3,0% |
| Air Berlin | 4 | 6 | 7 | nc | 11 | 14 | 15 | 25 | 29 | 28 | 34 | 20,4% | 20,0% |
| Iberia | 25 | 25 | 24 | 25 | 27 | 27 | 28 | 27 | 29 | 31 | 34 | 8,4% | 4,1% |
| SAS | 23 | 23 | 22 | 19 | 32 | 35 | 35 | 25 | 25 | 21 | 22 | 0,5% | -9,2% |
| Turkish | 12 | 10 | 10 | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 | 23 | 25 | 29 | 18,8% | 15,5% |
| Alitalia | 27 | 25 | 22 | nc | 22 | 24 | 24 | 25 | 18 | 21 | 23 | 10,4% | -0,4% |
| Swiss | 14 | 14 | 11 | 11 | 10 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 14 | 4,4% | 8,0% |
| Thomson Airways (ex Britannia) | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 10 | 10 | 9 | 12 | 11 | 11 | -2,7% | 2,8% |
| Austrian | 8 | 4 | 9 | 8 | 9 | 10 | 11 | 11 | 11 | 9 | 10 | 17,6% | -0,2% |
| Aer Lingus | 7 | 7 | nc | 7 | 7 | 8 | 9 | 9 | 10 | 10 | 9 | -10,0% | 3,0% |
| Air Europa | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 | 9 | 10 | 9 | 9 | 9 | -1,7% | 1,1% |
| Aeroflot | 5 | 6 | 5 | 6 | 7 | 7 | 7 | 8 | 9 | 9 | 11 | 28,9% | 11,0% |
| Vueling | nd | 8 | 11 | 34,1% | -- |
| Spanair | 7 | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 8 | 10 | 9 | 9 | 4 | -55,6% | -15,8% |
| TAP Portugal | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 8 | 7 | 8 | 9 | 8 | 9 | 7,1% | 2,9% |
| Finnair | 7 | 8 | 7 | 7 | 7 | 9 | 9 | 9 | 8 | 7 | 7 | -4,1% | -3,6% |
| Norwegian | nd | 6 | 8 | 11 | 13 | 21,1% | -- |
| MyTravel | 0 | 0 | 7 | 8 | 7 | 5 | 4 | 4 | 8 | 7 | nc | -- | -- |
| Flybe | nd | 4 | 7 | 7 | 7 | -5,9% | -- |
| Monarch Airlines | nd | 6 | 7 | 6 | 6 | -5,4% | -- |
| Wizz Air | nd | 7 | 6 | 7 | 10 | 41,2% | -- |
| Transavia airlines | nd | 3 | 5 | 5 | 5 | -2,1% | -- |

(Sources : ATW ; Enac)

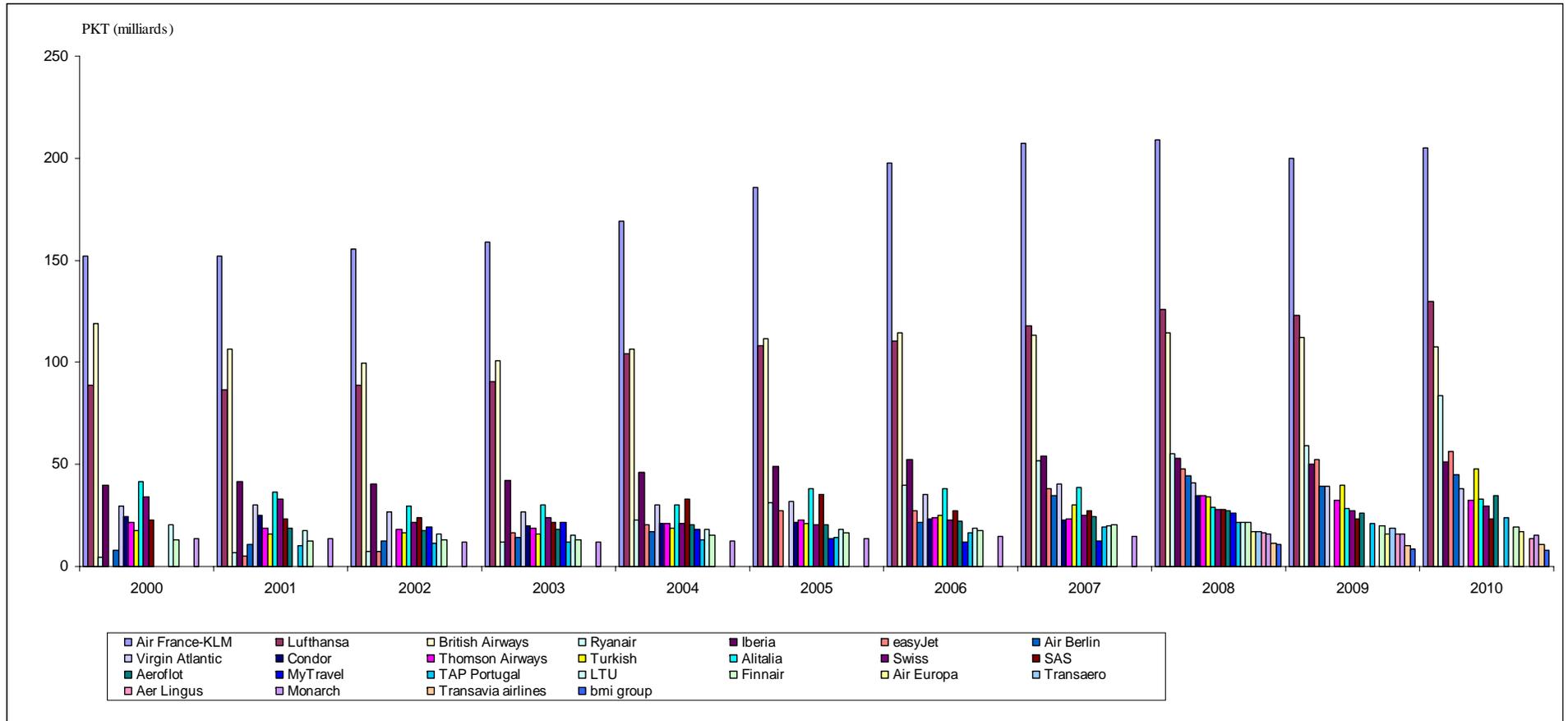


Compagnies européennes / PKT

PKT (milliards)

| Compagnie | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2010/2009 | t.c.a.m. 10/05 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|-------------------|
| Air France-KLM | 152 | 152 | 156 | 159 | 169 | 186 | 197 | 207 | 209 | 200 | 205 | -1,9% | 4,3% |
| Lufthansa | 89 | 87 | 89 | 91 | 104 | 108 | 110 | 118 | 126 | 123 | 130 | 2,9% | 6,1% |
| British Airways | 119 | 106 | 100 | 101 | 107 | 112 | 114 | 113 | 114 | 112 | 108 | -5,8% | 1,1% |
| Ryanair | 5 | 7 | 7 | 12 | 23 | 31 | 40 | 52 | 55 | 59 | 84 | 50,9% | 38,2% |
| Iberia | 40 | 41 | 40 | 42 | 46 | 49 | 52 | 54 | 53 | 50 | 51 | -3,2% | 3,4% |
| easyJet | nd | 5 | 8 | 16 | 20 | 27 | 28 | 38 | 48 | 52 | 56 | 17,6% | 22,7% |
| Air Berlin | 8 | 11 | 13 | 14 | 17 | nd | 22 | 35 | 44 | 39 | 45 | 1,9% | 21,5% |
| Virgin Atlantic | 29 | 30 | 27 | 27 | 30 | 32 | 35 | 41 | 41 | 39 | 38 | -7,3% | 6,0% |
| Condor | 24 | 25 | 19* | 20 | 21 | 22 | 23 | 23 | 35 | nd | nc | nc | nc |
| Thomson Airways | 21 | 19 | 18 | 19 | 21 | 23 | 24 | 23 | 35 | 33 | 33 | -5,6% | 9,7% |
| Turkish | 17 | 16 | 17 | 16 | 19 | 21 | 25 | 30 | 34 | 40 | 48 | 40,3% | 19,9% |
| Alitalia | 41 | 37 | 30 | 30 | 30 | 38 | 38 | 39 | 29 | 28 | 33 | 12,7% | 1,6% |
| Swiss | 34 | 33 | 22 | 24 | 21 | 20 | 23 | 25 | 28 | 28 | 30 | 6,1% | 3,7% |
| SAS | 23 | 23 | 24 | 22 | 33 | 35 | 28 | 27 | 28 | 23 | 23 | -15,8% | 1,2% |
| Aeroflot | 0 | 19 | 18 | 18 | 21 | 21 | 22 | 25 | 27 | 26 | 35 | 27,6% | 11,4% |
| MyTravel | 0 | 0 | 20 | 21 | 18 | 14 | 12 | 12 | 26 | nd | nc | nc | nc |
| TAP Portugal | 0 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 17 | 19 | 22 | 21 | 24 | 8,0% | 12,0% |
| LTU | 20 | 18 | 16 | 16 | 18 | 18 | 19 | 20 | 22 | nd | nc | nc | nc |
| Finnair | 13 | 13 | 13 | 13 | 15 | 17 | 18 | 20 | 22 | 20 | 19 | -12,1% | 6,8% |
| Air Europa | nd | 17 | 16 | 17 | 0,9% | nc |
| Transaero | nd | 17 | 19 | nc | nc | nc |
| Aer Lingus | nd | 16 | 16 | 14 | -14,6% | nc |
| Monarch | 14 | 14 | 12 | 12 | 13 | 14 | 15 | 15 | 16 | 16 | 15 | -5,0% | 4,0% |
| Transavia airlines | nd | 11 | 10 | 11 | -5,1% | nc |
| bmi group | nd | 11 | 9 | 8 | -26,4% | nc |

(Sources : ATW ; Enac)

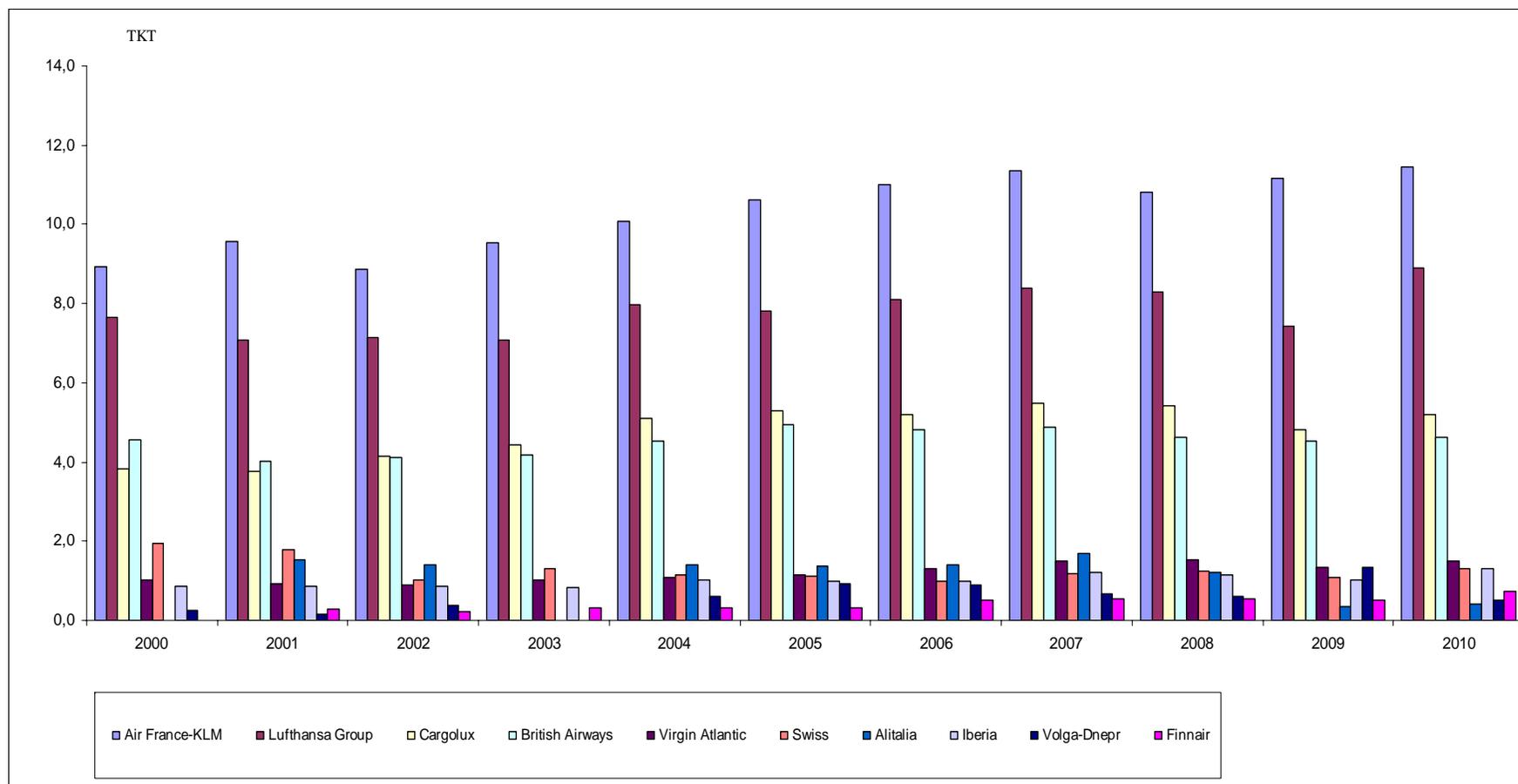


Compagnies européennes /TKT

TKT (milliards)

| Compagnie | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | variation 2010/2009 | t.c.a.m. 10/05 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------|-------------------|
| Air France-KLM | 8,9 | 9,6 | 8,9 | 9,5 | 10,1 | 10,6 | 11,0 | 11,4 | 10,8 | 11,2 | 11,4 | 2,5% | 1,5% |
| Lufthansa Group | 7,7 | 7,1 | 7,2 | 7,1 | 8,0 | 7,8 | 8,1 | 8,4 | 8,3 | 7,4 | 8,9 | 19,9% | 2,6% |
| Cargolux | 3,8 | 3,8 | 4,2 | 4,4 | 5,1 | 5,3 | 5,2 | 5,5 | 5,4 | 4,8 | 5,2 | 8,3% | -0,3% |
| British Airways | 4,6 | 4,0 | 4,1 | 4,2 | 4,5 | 4,9 | 4,8 | 4,9 | 4,6 | 4,5 | 4,6 | 2,3% | -1,2% |
| Virgin Atlantic | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,5 | 1,5 | 1,3 | 1,5 | 11,9% | 5,3% |
| Swiss | 1,9 | 1,8 | 1,0 | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,3 | 19,4% | 3,2% |
| Alitalia | nd | 1,5 | 1,4 | nd | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,7 | 1,2 | 0,3 | 0,4 | 22,1% | -21,0% |
| Iberia | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 1,0 | 1,3 | 28,7% | 6,2% |
| Volga-Dnepr | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | 0,6 | 0,9 | 0,9 | 0,7 | 0,6 | 1,3 | 0,5 | -62,8% | -11,5% |
| Finnair | nd | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,7 | 46,3% | 17,5% |

(Sources : ATW ; Enac)



Résultats financiers des compagnies européennes -année 2010- en \$ millions –

| compagnies | Revenu opérationnel | | | | | | | Résultat net | | | | | |
|-----------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|--------------|-------|-------|--------|--------|-------|
| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | % 2010/2009 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
| Aeroflot | 2 218 | 2 765 | 2 616 | 3 224 | 3 345 | 4 319 | 29,1% | 115 | 443 | 197 | 206 | 122 | 253 |
| Air Berlin | 1 456 | 2 065 | 3 730 | 4 790 | 4 703 | 4 927 | 4,8% | nd | 84 | 31 | 30 | -13 | -129 |
| Aer Lingus | -- | -- | 1 810 | 1 911 | 1 727 | 1 610 | -6,8% | nd | nd | 148 | 148 | -186 | 62 |
| Air France-KLM | 25 901 | 30 765 | 38 083 | 31 659 | 28 262 | 33 317 | 17,9% | 1 130 | 1 653 | 1 957 | -1 074 | -2 098 | 866 |
| Alitalia | 5 681 | 6 232 | 7 138 | nd | 4 183 | 4 271 | 2,1% | -55 | -614 | -729 | nd | -467 | -222 |
| Austrian | 3 077 | 3 435 | 3 751 | 3 564 | 2 951 | 2 848 | -3,5% | 124 | -114 | 4 | -605 | -467 | - |
| British Airways | 14 814 | 16 662 | 17 506 | 12 776 | 12 057 | 10 345 | -14,2% | 1 227 | 1 181 | 1 388 | -509 | -641 | 263 |
| easyJet | 2 364 | 3 073 | 3 667 | 3 779 | 4 246 | 4 697 | 10,6% | 85 | 223 | 310 | 151 | 113 | 192 |
| Finnair | 2 267 | 2 567 | 3 206 | 3 187 | 2 708 | 2 718 | 0,4% | 97 | -14 | 149 | -59 | -146 | -30 |
| Iberia | 5 838 | 7 050 | 8 140 | 7 676 | 6 317 | 6 318 | 0,0% | 138 | 157 | 481 | 45 | -391 | 118 |
| Lufthansa Group | 21 397 | 25 447 | 32 970 | 35 028 | 34 719 | 36 191 | 4,2% | 653 | 1 665 | 2 433 | 844 | -397 | 1 498 |
| Ryanair | 2 044 | 2 987 | 4 258 | 3 885 | 4 022 | 5 119 | 27,3% | 446 | 628 | 616 | 223 | 77 | 528 |
| SAS | 7 776 | 8 868 | 8 455 | 6 849 | 6 256 | 6 012 | -3,9% | 172 | 186 | 99 | -814 | -410 | 3 |
| Swiss | 2 956 | 3 404 | 4 634 | 4 986 | 4 204 | 5 073 | 20,7% | 54 | 189 | nd | nd | nd | 352 |
| TAP Portugal | 1 610 | 2 129 | 2 823 | 3 042 | 2 755 | 2 941 | 6,8% | -11 | 39 | 48 | nd | 81 | 82 |
| Turkish | 2 340 | 2 832 | 4 052 | 4 546 | 4 660 | 5 611 | 20,4% | 23 | 63 | 247 | 452 | 370 | 191 |

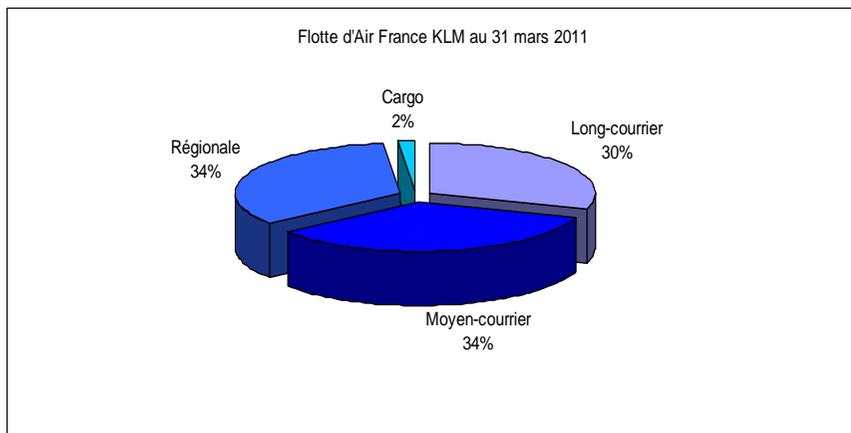
(Sources : ATW ; Enac)

II.1.2.3 Compagnies aériennes françaises

Flotte des compagnies aériennes françaises

| Flotte d'Air France KLM | | | |
|-------------------------|-----------------|------------|-----------------------|
| Flotte | au 31 mars 2011 | | |
| | Air France | KLM | Groupe Air-France KLM |
| Long-courrier | 101 | 63 | 164 |
| Moyen-courrier | 141 | 48 | 189 |
| Régionale | 133 | 52 | 185 |
| Cargo | 5 | 4 | 9 |
| TOTAL | 380 | 167 | 547 |

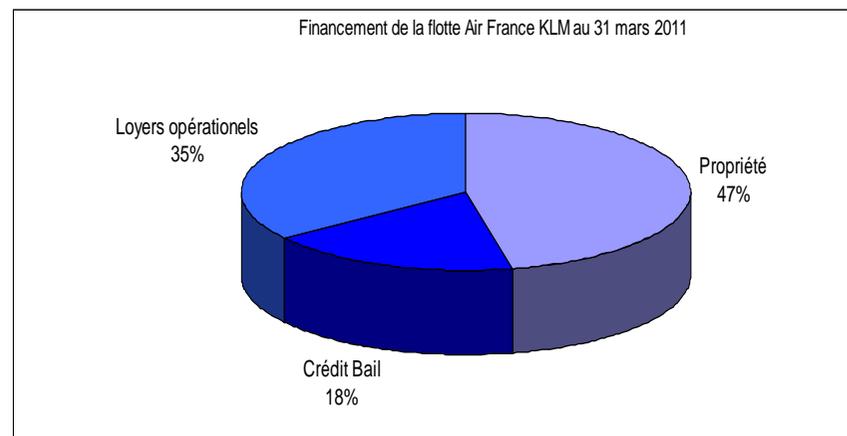
(Source : Air France)



Financement de la flotte Air France KLM au 31 mars 2011

| Flotte | au 31 mars 2008 | au 31 mars 2009 | au 31 mars 2010 | au 31 mars 2011 |
|----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Air France | Groupe Air-France KLM | Groupe Air-France KLM | Groupe Air-France KLM |
| Propriété | 299 | 327 | 291 | 274 |
| Crédit Bail | 121 | 107 | 115 | 117 |
| Loyers opérationnels | 202 | 207 | 219 | 218 |
| Total | 622 | 641 | 625 | 609 |
| En exploitation | 607 | 621 | 594 | 593 |

(Source : Air France)



Principaux flux des compagnies françaises

Principaux flux supérieurs à 500 000 passagers

| passagers (milliers) | | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2010//2009 En % |
|----------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------------------|
| AIR FRANCE | INTERNATIONAL | 26 413 | 26 924 | 26 203 | 25 656 | -2,1% |
| AIR FRANCE | METROPOLE | 16 256 | 15 459 | 14 426 | 13 864 | -3,9% |
| REGIONAL CAE | METROPOLE | 1 728 | 1 702 | 1 685 | 1 651 | -2,0% |
| AIR FRANCE | OUTRE MER | 1 655 | 1 691 | 1 588 | 1 639 | 3,2% |
| AIR CORSICA | METROPOLE | 1 625 | 1 681 | 1 622 | 1 630 | 0,5% |
| AIGLE AZUR | INTERNATIONAL | 1 422 | 1 488 | 1 577 | 1 628 | 3,2% |
| TRANSAVIA FRANCE | INTERNATIONAL | 967 | 1 088 | 1 303 | 1 503 | 15,3% |
| BRIT AIR | METROPOLE | 1 842 | 1 758 | 1 547 | 1 378 | -10,9% |
| REGIONAL CAE | INTERNATIONAL | 1 300 | 1 399 | 1 370 | 1 311 | -4,3% |
| AIR MEDITERRANEE | INTERNATIONAL | 1 366 | 1 267 | 1 254 | 1 280 | 2,0% |
| XL AIRWAYS FRANCE | INTERNATIONAL | 953 | 1 014 | 884 | 1 168 | 32,1% |
| AIR CARAIBES | OUTRE MER | 926 | 920 | 951 | 972 | 2,2% |
| CORSAIRFLY | OUTRE MER | 898 | 859 | 768 | 836 | 8,9% |
| BRIT AIR | INTERNATIONAL | 967 | 1 088 | 811 | 779 | -4,0% |
| AIR TAHITI | OUTRE MER | 852 | 799 | 744 | 725 | -2,6% |
| AIR AUSTRAL | OUTRE MER | 463 | 477 | 581 | 645 | 11,0% |
| EUROPE AIRPOST | INTERNATIONAL | 592 | 665 | 625 | 616 | -1,4% |
| CORSAIRFLY | INTERNATIONAL | 687 | 676 | 490 | 515 | 5,1% |

(Source : DGAC)

Principaux flux des compagnies étrangères en France

Les principaux flux étrangers supérieurs à 500 000 passagers/an

| passagers (milliers) | | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2010/2009 en % |
|--------------------------|---------------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| AER LINGUS | INTERNATIONAL | 668 | 710 | 805 | 601 | -25,4% |
| AIR ALGERIE | INTERNATIONAL | 1 222 | 1 289 | 1 325 | 1 353 | 2,1% |
| AIR EUROPA | INTERNATIONAL | 1 246 | 1 173 | 1 062 | 976 | -8,1% |
| AIR NOSTRUM | INTERNATIONAL | 587 | 656 | 633 | 619 | -2,1% |
| AIR TRANSAT | INTERNATIONAL | 413 | 498 | 503 | 587 | 16,8% |
| ALITALIA | INTERNATIONAL | 1 516 | 1 147 | 897 | 868 | -3,2% |
| AMERICAN AIRLINES | INTERNATIONAL | 705 | 692 | 662 | 648 | -2,1% |
| BRITISH AIRWAYS | INTERNATIONAL | 2 386 | 2 164 | 1 946 | 1 919 | -1,4% |
| BRUSSELS AIRLINES | INTERNATIONAL | 0 | 617 | 540 | 587 | 8,7% |
| CITYJET IRL | INTERNATIONAL | 1 558 | 1 625 | 1 506 | 1 470 | -2,4% |
| DELTA AIR LINES | INTERNATIONAL | 646 | 728 | 774 | 898 | 16,0% |
| EASYJET | INTERNATIONAL | 6 579 | 7 993 | 8 511 | 9 304 | 9,3% |
| EASYJET SWITZERLAND | METROPOLE | 1 064 | 1 385 | 1 674 | 1 866 | 11,5% |
| EASYJET | INTERNATIONAL | | | 1 621 | 1 898 | 9,3% |
| EMIRATES | INTERNATIONAL | | | 489 | 648 | 32,5% |
| FLYBE | INTERNATIONAL | 694 | 717 | 605 | 609 | 0,7% |
| IBERIA | INTERNATIONAL | 1 304 | 1 298 | 903 | 784 | -13,1% |
| JET 4YOU | INTERNATIONAL | 364 | 541 | 502 | 578 | 15,2% |
| KLM/ROYAL DUTCH AIRLINES | INTERNATIONAL | 929 | 938 | 975 | 880 | -9,8% |
| LUFTHANSA | INTERNATIONAL | 3 448 | 3 298 | 3 156 | 3 385 | 7,2% |
| NOUVELAIR | INTERNATIONAL | 812 | 856 | 798 | 846 | 6,0% |
| ROYAL AIR MAROC | INTERNATIONAL | 1 489 | 1 409 | 1 517 | 2 432 | 60,3% |
| RYANAIR | INTERNATIONAL | 5 443 | 6 150 | 6 001 | 5 905 | -1,6% |
| RYANAIR | METROPOLE | 0 | 73 | 546 | 638 | 16,8% |
| SAS | INTERNATIONAL | 840 | 852 | 771 | 791 | 2,6% |
| SWISS | INTERNATIONAL | 1 080 | 1 086 | 1 242 | 1 213 | -2,3% |
| TAP AIR PORTUGAL | INTERNATIONAL | 863 | 969 | 922 | 998 | 8,3% |
| TUNISAIR | INTERNATIONAL | 1 348 | 1 434 | 1 382 | 1 373 | -0,6% |
| TURKISH AIRLINES | INTERNATIONAL | 448 | 533 | 605 | 600 | -0,8% |
| VUELING AIRLINES | INTERNATIONAL | 1 181 | 1 103 | 1 169 | 1 587 | 35,8% |
| CORSAIRFLY | INTERNATIONAL | 687 | 676 | 490 | 515 | 5,1% |

(Source : DGAC)

Répartition du trafic Français entre exploitants français et étrangers

| Trafic de passagers (milliers) | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | variation 2010/2009 | t.c.m.a 10/05 |
|--------------------------------|---------------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------|---------------|
| Trafic total de passagers | | 101 865 | 99 558 | 100 090 | 99 687 | 105 982 | 112 110 | 118 384 | 126 038 | 128 302 | 124 677 | 124 925 | 0,2% | 2,2% |
| Exploitants français | Total | 60 734 | 58 085 | 57 479 | 55 061 | 56 319 | 59 662 | 61 420 | 63 276 | 63 144 | 62 378 | 60 758 | -2,6% | 0,4% |
| | International | 28 104 | 27 821 | 28 388 | 27 698 | 29 658 | 31 509 | 32 868 | 34 451 | 35 122 | 36 125 | 36 077 | -0,1% | 2,7% |
| | Métropole | 26 822 | 24 816 | 23 833 | 22 138 | 21 217 | 21 596 | 21 998 | 21 892 | 21 128 | 19 626 | 19 013 | -3,1% | -2,5% |
| | Outre mer | 5 808 | 5 448 | 5 258 | 5 225 | 5 444 | 6 556 | 6 554 | 6 933 | 6 894 | 6 628 | 5 669 | -14,5% | -2,9% |
| dont Air France | International | 20 881 | 20 999 | 21 444 | 20 955 | 22 447 | 24 110 | 25 430 | 26 264 | 23 321 | 26 202 | 25 656 | -2,1% | 1,3% |
| | Metropole | 17 672 | 17 380 | 15 925 | 16 201 | 16 452 | 16 405 | 16 532 | 16 253 | 15 459 | 14 427 | 13 864 | -3,9% | -3,3% |
| | Outre mer | 1 804 | 1 910 | 1 866 | 1 917 | 1 814 | 1 895 | 1 907 | 1 804 | 1 867 | 1 588 | 1 639 | 3,2% | -2,9% |
| Exploitants étrangers | Total | 41 138 | 41 503 | 42 623 | 44 628 | 49 661 | 52 449 | 56 964 | 62 762 | 65 158 | 62 298 | 64 166 | 3,0% | 4,1% |
| | International | 41 055 | 41 421 | 42 278 | 43 747 | 48 378 | 50 460 | 54 910 | 60 658 | 62 793 | 59 323 | 61 338 | 3,4% | 4,0% |
| | Métropole | 79 | 77 | 339 | 865 | 1 269 | 1 209 | 1 319 | 1 338 | 1 615 | 2 304 | 2 723 | 18,2% | 17,6% |
| | Outre mer | 4 | 5 | 6 | 16 | 14 | 778 | 736 | 766 | 750 | 672 | 106 | -84,3% | -32,9% |
| dont Ryanair | International | 774 | 1 077 | 1 499 | 2 433 | 3 029 | 3 578 | 4 388 | 5 443 | 6 150 | 6 001 | 5 905 | -1,6% | 10,5% |
| | Métropole | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 70 | 73 | 546 | 638 | 16,8% | 175,7% |
| | Outre mer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- |
| dont Easyjet | International | 661 | 846 | 1 505 | 2 311 | 3 555 | 4 472 | 5 611 | 6 675 | 6 321 | 6 816 | 7 437 | 9,1% | 10,7% |
| | Métropole | 0 | 0 | 193 | 815 | 1 220 | 1 124 | 1 185 | 1 114 | 1 310 | 1 621 | 1 895 | 16,9% | 11,0% |
| | Outre mer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- |

(Source : DGAC)

II.1.2.4 Alliances

Composition des alliances⁽¹⁾ et trafic régulier des compagnies membres

| |  | | |
|------------------|--|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | | 2 010 | Année d'intégration dans l'alliance |
| STAR ALLIANCE | United Airlines/Continental (avec CO Micronesia) | 297 044 | 1997 |
| | Lufthansa | 129 772 | 1997 |
| | US Airways Group | 94 911 | 2004 |
| | Air China | 86 212 | 2007 |
| | Singapore Airlines | 84 911 | 2000 |
| | Air Canada | 77 553 | 1997 |
| | All Nippon Airways (ANA) | 57 195 | 1999 |
| | Thai Airways | 55 676 | 1997 |
| | TAM Brazil | 50 470 | 2010 (mai) |
| | Turkish Airways | 47 950 | 2008 |
| | Swiss Group | 29 868 | 2006 |
| | Asiana Airlines | 28 184 | 2003 |
| | Air New Zealand | 25 652 | 1999 |
| | TAP - Portugal | 23 950 | 2005 |
| | SAS Scandinavian Airlines | 27 096 | 1997 |
| | SAA - South African Airways | 21 212 | 2006 |
| | Egyptair | 20 395 | 2008 |
| | Austrian Airlines Group | 17 282 | 2000 |
| | Ethiopian Airlines | | 2011 |
| | Spanair | 11 592 | 2003 |
| | bmi-British Midland * | 8 095 | 2000 |
| | LOT Polish Airlines | 7 558 | 2003 |
| | Brussels Airlines | 7 314 | 2009 |
| | Aegean Airlines | 5 829 | 2010 (juin) |
| | Blue 1 | 1 581 | 2004 |
| | Adria Airways | 1 258 | 2004 |
| Croatia Airlines | 1 145 | 2004 | |
| Total | 1 219 705 | Part dans le trafic total IATA 31,4% | |

(Source: DGAC)



| | | 2010 | Année d'intégration dans l'alliance |
|----------------|---|---------------------------------------|-------------------------------------|
| SKY TEAM | Delta Air Lines (incorporant Northwest) | 267 755 | 2 000 |
| | Air France/KLM | 201 238 | 2000 (2004 pour KLM) |
| | China Southern Airlines | 111 325 | 2 007 |
| | Korean Air Lines | 60 527 | 2 000 |
| | Alitalia | 33 344 | 2 001 |
| | Aeroflot Russian Airlines | 34 777 | 2 006 |
| | Air Europa | 17 180 | 2 007 |
| | Aeromexico | 14 186 | 2 000 |
| | Vietnam Airlines | 19 325 | 2010 (Juin) |
| | Kenya Airways | 8 728 | 2 007 |
| | CSA-Czech Airlines | 6 354 | 2 001 |
| | Tarom | 2 490 | 2010 (Juin) |
| | China Eastern Airlines | | 2011 (juin) |
| | Shanghai Airlines | | 2011 (juin) |
| China Airlines | | 2011 (juin) | |
| Total | 777 229 | Part dans le trafic total IATA 20% | |

(Source: DGAC)

| |  | Trafic régulier PKT (millions) 2010 | Année d'intégration dans l'alliance |
|-----------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ONE WORLD | American Airlines | 201 944 | 1 998 |
| | British Airways | 105 664 | 1 998 |
| | Qantas Airways | 99 912 | 1 998 |
| | Cathay Pacific | 87 396 | 1 998 |
| | JAL Japan Airlines | 64 971 | 2 007 |
| | Iberia Group | 55 616 | 1 999 |
| | LAN Airlines Group | 33 643 | 2 000 |
| | Finnair | 19 442 | 1 999 |
| | S7 Airlines (Siberian Airlines) | 10 279 | 2010 (Nov) |
| | Royal Jordanian Airlines | 7 896 | 2 007 |
| | Malev Hungarian Airlines | 3 445 | 2 007 |
| | Kingfisher Airlines | | fin 2011 |
| | <i>Membres associés</i> | | |
| | Dragonair | 9 192 | 2 007 |
| | | | |
| | Total | 699 400 | Part dans le trafic total IATA 18% |

(Source : DGAC)

II.1.2.5 Compagnies aériennes à bas coûts

Compagnies aériennes à bas coûts mondiales

Trafic de passagers des compagnies à bas coûts (en millions de passagers)

| Compagnie | nationalité | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|------------------|-------------|------|------|------|------|------|------|
| Southwest | US | 88 | 96 | 101 | 102 | 101 | 106 |
| Ryanair | Irlande | 33 | 40 | 51 | 59 | 66 | 72 |
| easyJet Group | UK | 30 | 34 | 38 | 44 | 45 | 49 |
| Air Berlin Group | Allemagne | 14 | 15 | 25 | 29 | 28 | 33 |
| Air Tran Airways | US | 17 | 20 | 24 | 25 | 24 | 25 |
| Gol | Brésil | 13 | 17 | 24 | 26 | 28 | 32 |
| JetBlue | US | 15 | 19 | 21 | 22 | 22 | 22 |
| Virgin Blue | Australie | 14 | 15 | 16 | 18 | 18 | 24 |
| WestJet | Canada | 9 | 10 | 13 | 14 | 14 | 15 |
| Air Asia | Indonésie | nd | nd | nd | 12 | 14 | 16 |

(Source : ATW)

Trafic des compagnies à bas coûts en France

| Aéroport | Nombre de passagers bas coûts en 2008 | Évolution du trafic 2008/2007 | Trafic bas coûts / trafic total aéroport en 2008 | Trafic bas coûts en 2009 | Évolution du trafic 2009/2008 | Trafic TBC / trafic total aéroport en 2009 | Trafic bas coûts en 2010 | Évolution du trafic 2010/2009 | Trafic TBC / trafic total aéroport en 2010 |
|---------------|---------------------------------------|-------------------------------|--|--------------------------|-------------------------------|--|--------------------------|-------------------------------|--|
| BALE-MULHOUSE | 2 284 293 | 7,5% | 54% | 2 034 306 | -10,9% | 53% | 2 248 315 | 10,5% | 55% |
| BEAUVAIS | 2 478 693 | 15,3% | 100% | 2 591 084 | 4,5% | 100% | 2 929 736 | 13,1% | 100% |
| BORDEAUX | 344 969 | 56,7% | 10% | 448 467 | -3,8% | 14% | 723 866 | 61,4% | 20% |
| CARCASSONNE | 470 429 | 10,2% | 100% | 452 158 | 1,7% | 100% | 392 574 | -13,2% | 100% |
| LYON | 1 008 781 | 135,9% | 13% | 1 275 670 | 26,5% | 17% | 1 420 765 | 11,4% | 18% |
| MARSEILLE | 1 196 717 | 13,2% | 18% | 1 808 249 | 50,7% | 25% | 1 727 858 | -4,4% | 24% |
| NICE | 3 356 825 | 1,3% | 32% | 3 052 135 | -9,1% | 31% | 2 863 245 | -6,2% | 30% |
| PARIS-CDG | 4 691 515 | 11,9% | 8% | 4 458 790 | -5,0% | 8% | 4 744 068 | 6,4% | 8% |
| PARIS-ORLY | 5 030 369 | 16,7% | 19% | 5 371 697 | 6,8% | 21% | 5 573 529 | 4,6% | 22% |
| TOULOUSE | 932 232 | 14,8% | 15% | 1 065 468 | 14,3% | 17% | 1 186 255 | 11,3% | 19% |
| NANTES | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 659 664 | 68% | 22% |

(Source : DGAC)

Trafic des compagnies à bas coûts touchant la France

| Compagnies à bas coûts exploitantes | Nombre de liaisons (annuelles et saisonnières) | | | | | | | | | | Passagers réguliers | | | | | | | | | | Part de marché 2010 TBC dans trafic touchant la France | |
|-------------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|------------|-----------|--|--|
| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | var. 10/09 | intérieur | Métropole/ Europe | |
| easyJet Group | 12 | 20 | 33 | 47 | 60 | 74 | 103 | 122 | 141 | 1 904 296 | 3 125 523 | 4 774 422 | 5 541 514 | 6 617 870 | 7 667 250 | 9 377 537 | 10 185 399 | 11 301 486 | 11,0% | 9,2% | 16,1% | |
| Ryanair | 36 | 26 | 27 | 33 | 64 | 72 | 119 | 142 | 136 | 2 403 626 | 2 576 409 | 3 028 763 | 3 578 351 | 4 387 523 | 5 443 430 | 6 222 733 | 6 547 562 | 6 542 573 | -0,1% | 2,9% | 10,2% | |
| Vueling (fusion avec Clickair) | | | 2 | 3 | 5 | 17 | 15 | 10 | 17 | | | 94 216 | 281 543 | 501 270 | 1 180 329 | 1 102 900 | 1 422 717 | 1 587 298 | 11,6% | | 2,9% | |
| Transavia (France) | | | | | | 17 | 21 | 16 | 29 | | | | | | 336 593 | 902 612 | 991 510 | 1 246 308 | 25,7% | | 2,3% | |
| Jet4You.com | | | | | 5 | 5 | 8 | 9 | 9 | | | | | 121 706 | 316 076 | 503 407 | 482 887 | 547 417 | 13,4% | | | |
| Flybe | | 3 | 10 | 30 | 38 | 53 | 44 | 39 | 42 | | 60 347 | 265 299 | 478 107 | 467 298 | 682 269 | 686 110 | 555 415 | 538 436 | -3,1% | | 1,0% | |
| Norwegian | | | 3 | 6 | 8 | 12 | 13 | 12 | 15 | | | 25 891 | 80 070 | 131 884 | 288 494 | 454 784 | 421 772 | 463 305 | 9,8% | | 0,8% | |
| Air Berlin | | | | 1 | 3 | 10 | 16 | 15 | 16 | | | | 11 009 | 130 771 | 376 808 | 424 593 | 414 779 | 445 628 | 7,4% | | 0,8% | |
| Wizzair | | | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 7 | 10 | | | 41 351 | 164 358 | 151 431 | 145 224 | 184 818 | 305 886 | 381 731 | 24,8% | | 0,7% | |
| Pegasus Airlines | | | | | | | | 2 | 5 | | | | | | | | 17 196 | 243 853 | 1318,1% | | | |
| Transavia (Pays-Bas) | 3 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 11 | 7 | 14 | 229 985 | 252 098 | 188 757 | 198 187 | 272 446 | 276 434 | 330 234 | 307 425 | 234 322 | -23,8% | | 0,4% | |
| bmibaby | 3 | 5 | 8 | 9 | 9 | 10 | 7 | 8 | 6 | 72 430 | 278 238 | 391 683 | 203 025 | 352 404 | 338 975 | 288 681 | 216 394 | 221 075 | 2,2% | | 0,4% | |
| Niki | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 65 116 | 83 239 | 106 160 | 123 759 | 138 981 | 213 415 | 53,6% | | 0,4% | |
| Smart Wings | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 71 629 | 87 016 | 77 406 | 72 849 | 37 270 | 67 448 | 193 209 | 186,5% | | 0,4% | |
| Air Arabia Maroc | | | | | | | | 4 | 5 | | | | | | | | 96 270 | 188 807 | 96,1% | | | |
| Jet2.com | | 1 | 2 | 5 | 6 | 11 | 16 | 15 | 15 | | 17 285 | 72 368 | 177 910 | 197 118 | 270 756 | 295 229 | 232 594 | 185 432 | -20,3% | | 0,3% | |
| Germanwings | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 9 | 6 | 6 | 34 290 | 227 951 | 203 153 | 213 337 | 356 320 | 372 587 | 219 665 | 171 627 | 166 288 | -3,1% | | 0,3% | |
| TUfly | | 2 | 2 | 2 | 2 | 12 | 17 | 14 | 14 | | 80 424 | 40 847 | 36 720 | 182 751 | 370 601 | 308 423 | 226 248 | 120 340 | -46,8% | | 0,2% | |
| Blue Air | | | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | | | 572 | 26 776 | 55 529 | 105 247 | 114 360 | 124 393 | 114 510 | -7,9% | | 0,2% | |
| Windjet | | | | 1 | 3 | 2 | 2 | 7 | 5 | | | | 12 199 | 32 964 | 62 037 | 50 194 | 73 570 | 82 309 | 11,9% | | 0,1% | |
| Blu Express | | | | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | 2 520 | 53 902 | 90 286 | 42 049 | 35 652 | 53 958 | 51,3% | | 0,1% | |
| Icelandic Express | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 10 421 | 11 517 | 8 207 | 14 438 | 75,9% | | 0,03% | |
| Thomsonfly.com | | | 3 | 9 | 8 | 4 | 2 | 2 | 3 | | | 52 522 | 117 173 | 145 341 | 79 509 | 12 443 | 18 747 | 12 063 | -35,7% | | 0,02% | |
| Aer Arann | | | 1 | 3 | 7 | 10 | 10 | 5 | 5 | | | 3 773 | 12 637 | 29 163 | 20 125 | 21 895 | 11 384 | 3 560 | -68,7% | | 0,01% | |

Observatoire de l'Aviation civile 2010-2011 Tome 2

II.1 transport aérien

| Compagnies à bas coûts exploitantes | Nombre de liaisons (annuelles et saisonnières) | | | | | | | | | | Passagers réguliers | | | | | | | | | | Part de marché 2010 TBC dans trafic touchant la France | |
|--|--|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|--------------|--|--|
| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | var. 10/09 | intérieur | Métropole/ Europe | |
| Compagnies à bas coûts rachetées, disparues ou ayant interrompu la desserte de la France | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aéris Express+ | | 5 | | | | | | | | 8 502 | 328 878 | | | | | | | | | | | |
| Air Polonia+ | | | 3 | | | | | | | | | 46 758 | | | | | | | | | | |
| Atlas Blue+ | | | 4 | 5 | 13 | 21 | 18 | 17 | | | | 14 024 | 71 540 | 216 750 | 511 799 | 679 257 | 642 808 | | | | | |
| Ciaofly+ | 2 | | | | | | | | | 6 518 | | | | | | | | | | | | |
| Centralwings (5) | | | | 1 | 2 | 3 | 1 | | | | | | 926 | 3 791 | 52 066 | 14 408 | | | | | | |
| Click Air (fusion avec Vueling en juillet 2009) | | | | | 2 | 3 | 4 | | | | | | | 63 419 | 377 414 | 366 852 | | | | | | |
| Condor | | | | | 2 | | | | | | | | | 32 702 | | | | | | | | |
| DBA (1) (2) | | 3 | 3 | 3 | 4 | | | | | | 94 452 | 125 358 | 168 429 | 200 337 | | | | | | | | |
| EUJet+ | | | 2 | 2 | | | | | | | | 4 523 | 10 272 | | | | | | | | | |
| flyglobespan+ | | | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | 40 202 | 43 259 | 50 786 | 33 627 | 17 998 | | | | | |
| FlyMe+ | | | | | 3 | 3 | | | | | | | 5 247 | 52 726 | 8 252 | | | | | | | |
| FlyNordic (4) | | | | 2 | 2 | 5 | | | | | | | 6 121 | 11 568 | 16 268 | | | | | | | |
| Germania Express (1) | | 2 | 3 | | | | | | | | 5 280 | 10 438 | | | | | | | | | | |
| Goodjet+ | 8 | | | | | | | | | 206 822 | | | | | | | | | | | | |
| Helvetic | | | 2 | 2 | 1 | | | | | | | 23 263 | 16 775 | 227 | | | | | | | | |
| JETX | | | 3 | | | | | | | | | 9 499 | | | | | | | | | | |
| Myair.com+ | | | | 1 | 3 | 15 | 11 | 4 | | | | | 84 020 | 110 829 | 260 544 | 234 869 | 85 405 | | | | | |
| MyTravelLite | 1 | 1 | | | | | | | | 22 464 | 36 220 | | | | | | | | | | | |
| SkyEurope Group+ | | 2 | 4 | 9 | 11 | 5 | 5 | 4 | | | 22 559 | 166 372 | 326 765 | 494 285 | 539 980 | 469 612 | 247 873 | | | | | |
| Snalskjutsen | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 15 607 | 32 742 | 27 314 | 26 005 | 10 302 | | | | | | | |
| Snowflake+ | | 2 | 2 | | | | | | | | 31 076 | 40 620 | | | | | | | | | | |
| Sterling+ | 2 | 3 | 4 | 6 | 8 | 12 | 13 | | | 63 006 | 122 174 | 196 607 | 292 280 | 439 225 | 507 154 | 351 086 | | | | | | |
| Transavia (Danemark)+ | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | 11 949 | 60 609 | | | | |
| Virgin Express (3) | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | | | | | 225 704 | 266 666 | 256 348 | 235 508 | 231 620 | | | | | | | | |
| Volareweb | | 5 | 7 | | 1 | 1 | 1 | | | | 245 766 | 683 406 | 32 781 | 104 728 | 95 219 | 92 347 | | | | | | |
| V BIRD+ | | | 2 | | | | | | | | | 29 044 | | | | | | | | | | |
| TOTAL | 70 | 88 | 146 | 203 | 294 | 401 | 480 | 478 | 504 | 5 200 000 | 7 842 000 | 10 919 000 | 12 598 000 | 16 380 000 | 21 077 000 | 23 957 000 | 24 083 000 | 25 162 805 | 4,5% | 12,1% | 36,2% | |

+ compagnies à bas-coûts ayant cessé leur activité

(1): trafic régulier de Germania Express intégré dans DBA depuis son rachat début 2005

(2): DBA a été rachetée en août 2006 par Air Berlin: fusion avec Air Berlin en avril 2007

(3): Virgin Express a été absorbée par SN Brussels Airlines, la nouvelle société devenant Brussels Airlines

(4): FlyNordic a été rachetée par Norwegian et intégrée en avril 2008

(5): Centralwings s'est convertie en compagnie charter fin 2008

(6): Volareweb ne vole plus que sous le code Alitalia

(Source : OACI)

II.1.2.6 Aviation légère, générale et hélicoptères

Vol moteur (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité vol moteur depuis 1990

FFA = Fédération française aéronautique

| FFA | Nombre | Nombre | Nombre de brevets | | Nombre | Nombre |
|--------------|----------------|-----------------------------|----------------------|------------|----------------------------|-----------------|
| | | d'adhérents | obtenus dans l'année | | | |
| | d'associations | (élèves + pilotes brevetés) | TT / PPL | BB | d'aéronefs | d'heures de vol |
| 1990 | 586 | 50 665 | 2 826 | 2537 | 2 405 | 836 248 |
| 1995 | 589 | 47 397 | 2 256 | 2085 | 2 281 | 699 892 |
| 2000 | 589 | 46 501 | 1 897 | 1831 | 2 188 | 693 681 |
| 2004 | 584 | 44 937 | 1 439 | 1250 | 2 096 | 643 845 |
| 2005 | 583 | 44 045 | 1 473 | 1149 | 2 109 | 645 138 |
| 2006 | 583 | 43 266 | 1 378 | 1168 | 2 103 | 619 323 |
| 2007 | 578 | 42 730 | 1 322 | 1000 | 2 054 | 597 238 |
| 2008 | 584 | 41 266 | 1 527 | 962 | 2 057 | 568 704 |
| 2009 | 586 | 40 187 | 1 454 | 971 | 2 029 | 582 054 |
| 2 010 | 606 | 40 113 | 1 241 | 792 | 1980 (en propriété) | 558 730 |
| | | | | | 2490 (exploités) | |

(Source : données fédérales)

Vol à voile (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité vol à voile depuis 1990

FFVV = Fédération française de vol à voile

| FFVV | Nombre d'associations | Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés) | Nombre de brevets obtenus dans l'année | Nombre d'aéronefs et treuils | | | Nombre d'heures de vol planeurs |
|-------------|-----------------------|--|--|---|------------------------------|-----------|---------------------------------|
| | | | | planeurs + motoplaneurs | remorqueurs non comptabilisé | treuils | |
| 1990 | 165 | 12 415 | 964 | 1 736 (dont 96 motoplaneurs) | | - | 332 217 |
| 1995 | 167 | 11 389 | 747 | 1 858 (dont 112 motoplaneurs) | 237 | - | 322 874 |
| 2000 | 170 | 10 430 | 517 | 1 833 (dont 116 motoplaneurs) | 221 | 28 | 270 834 |
| 2004 | 164 | 10 837 | 706 | 1 808 (dont 123 motoplaneurs) | 210 | 37 | 267 902 |
| 2005 | 162 | 10 374 | 490 | 1 745 (dont 98 motoplaneurs) | 206 | 38 | 260 578 |
| 2006 | 161 | 10 311 | 448 | 1 723 (dont 92 motoplaneurs) | 190 | 43 | 240 739 |
| 2007 | 158 | 10 219 | 449 | 1 710 (dont 93 motoplaneurs) | 202 | 45 | 226 995 |
| 2008 | 159 | 9951 | 505 | 1612 (dont 98 motoplaneurs) | 187 | 54 | 228 000 |
| 2009 | 159 | 9633 | 571 | 1719 (dont 94 motoplaneurs) | 181 | 58 | 255 576 |
| 2010 | 162 | 9668 | 557 | 2101 (dont 188 motoplaneurs) | 190 | 62 | 247 381 |

(Source : données fédérales)

Vol moteur ULM (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité ULM depuis 1990

FFPLUM = Fédération française de planeurs ultra-légers motorisés

| FFPLUM | Nombre de structures Associations | Sociétés | Nombre d'adhérents | dont nombre d'élèves | Nombre d'aéronefs déclarés auprès de la FFPLUM | Nombre d'heures de vol |
|-------------|-----------------------------------|------------|--------------------|----------------------|--|-------------------------------------|
| 1990 | 270 | | 5 360 | - | - | - |
| 1995 | 374 | | 5 238 | - | - | - |
| 2000 | 339 | 79 | 7 501 | 538 | - | - |
| | 418 | | | | | |
| 2004 | 466 | 87 | 9 842 | 2 618 | 6 423 | 288 483 |
| | 553 | | | | | déclarées par 4 934 adhérents |
| 2005 | 494 | 87 | 10 532 | 2 573 | 6 866 | 304 374 |
| | 581 | | | | | déclarées par 5 456 adhérents |
| 2006 | 529 | 108 | 11 262 | 2 898 | 6 993 | 371 838 |
| | 637 | | | | | déclarées par 6 861 adhérents |
| 2007 | 563 | 126 | 12 496 | 3 224 | 8 049 | 386 710 |
| | 689 | | | | | déclarées par 7 702 adhérents |
| 2008 | 590 | 132 | 13 108 | 3 247 | 8 214 | 378 032 |
| | 722 | | | | | déclarées par 7 622 adhérents |
| 2009 | 610 | 153 | 13 398 | 3 118 | 8 534 | 386 084 |
| | 763 | | | | | déclarées par 7420 adhérents |
| 2010 | 625 | 165 | 13 534 | 3 139 | 8 713 | 376 477 |
| | 790 | | | | | déclarées par 7753 adhérents |

(Source : données fédérales)

Vol moteur HELICOPTERES (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité hélicoptères depuis 1990

FFG = Fédération française de giraviation

| FFG | Nombre d'associations | Nombre d'adhérents | dont nombre d'élèves | Nombre de brevets obtenus dans l'année | Nombre d'aéronefs | Nombre d'heures de vol |
|-------------|-----------------------|--------------------|----------------------|--|-------------------|------------------------|
| 1990 | 16 | 296 | - | - | - | - |
| 1995 | 34 | 324 | 35 | 27 | 47 | 6015 |
| 2000 | 19 | 302 | 45 | 38 | 31 | 3501 |
| 2004 | 23 | 432 | 35 | 24 | 24 | 5672 |
| 2005 | 23 | 483 | NC | NC | 30 | NC |
| 2006 | 23 | 403 | 97 | 30 | 30 | 3 119 |
| 2007 | 22 | 316 | 78 | 22 | 28 | 2 640 |
| 2008 | 21 | 249 | NC | NC | 34 | 4120 |
| 2009 | 18 | 223 | NC | NC | NC | NC |
| 2010 | 14 | 193 | 68 | 14 | 17 | 3320 |

(Source : données fédérales)

Aéromodélisme (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité aéromodélisme depuis 1990

FFAM = Fédération française d'aéromodélisme

| FFAM | Nombre d'associations | Nombre d'adhérents |
|------|-----------------------|--------------------|
| 1990 | 515 | 16 114 |
| 1995 | 599 | 19 162 |
| 2000 | 664 | 20 419 |
| 2004 | 702 | 22 790 |
| 2005 | 720 | 22 643 |
| 2006 | 737 | 23 692 |
| 2007 | 735 | 23 857 |
| 2008 | 725 | 25 054 |
| 2009 | 741 | 25 482 |
| 2010 | 764 | 26 274 |

(Source : données fédérales)

Parachutisme (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité parachutisme depuis 1990

FFP = Fédération française de parachutisme

| FFP | Nombre d'associations | Nombre d'adhérents (élèves + parachutistes brevetés) | Nombre de brevets obtenus dans l'année | Nombre d'avions largueurs | Nombre de sauts |
|-------------|-----------------------|--|--|---------------------------|-----------------|
| 1990 | 406 | 15 038 | 2 621 | - | 496 287 |
| 1995 | 386 | 16 028 | 3 616 | - | 519 571 |
| 2000 | 331 | 15 135 | 4 201 | - | 486 636 |
| 2004 | 358 | 15 108 | 3 985 | 67 | 629 811 |
| 2005 | 352 | 14 698 | 4 009 | 68 | 635 145 |
| 2006 | 332 | 14 616 | 4 091 | 67 | 593 441 |
| 2007 | 340 | 14 115 | 3 629 | 64 | 599 845 |
| 2008 | 370 | 14 081 | 4 108 | 60 | 593 368 |
| 2009 | 348 | 14 815 | 4 280 | 61 | 618 940 |
| 2010 | 319 | 14 870 | 3 945 | 66 | 593 653 |

(Source : données fédérales)

Aérostation (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité aérostation depuis 1990

| FFAérostation | Nombre d'associations | Nombre d'adhérents | dont nombre d'élèves |
|----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|
| 1989 | 71 | 345 | 102 |
| 1995 | 80 | 509 | 57 |
| 2000 | 111 | 605 | 44 |
| 2004 | 110 | 789 | 76 |
| 2005 | 78 | 818 | 82 |
| 2006 | 67 | 908 | 92 |
| 2007 | 82 | 980 | 112 |
| 2008 | 56 | 1026 | 108 |
| 2009 | 55 | 1013 | 113 |
| 2010 | 69 | 1028 | 112 |

(Source : données fédérales)

Vol libre (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité vol libre depuis 1990

FFVL = Fédération française de vol libre

| FFVL | Nombre d'associations | Nombre d'adhérents (parapente et delta) | Dont nombre d'élèves | Nombre de brevets obtenus dans l'année | Nombre d'ailes |
|-------------|-----------------------|---|----------------------|--|----------------|
| 1990 | 436 | 23 405 | | 1 071 | 16 000 |
| 1995 | 555 | 26 162 | 14 051 | 1 333 | 19 000 |
| 2000 | 689 | 23 009 | 11 852 | 1 086 | 18 000 |
| 2004 | 748 | 18 553 | 6 123 | 686 | 18 500 |
| 2005 | 694 | 12 985 | 5 877 | 699 | 18 200 |
| 2006 | 867 | 18 296 | 5 599 | 655 | 18 500 |
| 2007 | 871 | 18 147 | 5 054 | 694 | 18 700 |
| 2008 | 869 | 18 354 | 4 868 | 720 | 18 900 |
| 2009 | 929 | 19 371 | 4 942 | 932 | 19 200 |
| 2010 | 940 | 19 949 | 4 720 | 729 | 19 700 |

(Source : données fédérales (Nb : le distingo Titres de participation avec licences annuelles ne se fait qu'à partir de 2004))

Aviation générale (y compris travail aérien)

Accidents corporels en aviation générale

Bilan des accidents corporels en aviation générale depuis 2007
(Accidents survenus en France à des aéronefs d'exploitation française et étrangère)

| | 2007 | | | 2008 | | | 2009 | | | 2010 | | |
|--------------|-----------|-------------------|-----------------|-----------|-------------------|-----------------|-----------|-------------------|-----------------|-----------|-------------------|-----------------|
| | accidents | accidents mortels | Nombre de morts | accidents | accidents mortels | Nombre de morts | accidents | accidents mortels | Nombre de morts | accidents | accidents mortels | Nombre de morts |
| Vol moteur | 20 | 18 | 30 | 32 | 21 | 33 | 25 | 20 | 35 | 22 | 17 | 33 |
| Vol à voile | 9 | 2 | 2 | 10 | 4 | 4 | 14 | 6 | 8 | 6 | 4 | 5 |
| ULM | 31 | 16 | 21 | 48 | 17 | 21 | 41 | 24 | 30 | 41 | 24 | 31 |
| Hélicoptères | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 6 | 3 | 12 | 6 | 4 | 6 |
| Ballons | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 62 | 37 | 56 | 92 | 43 | 60 | 86 | 53 | 85 | 75 | 49 | 75 |

(Source : données fédérales)

Accidents : nombre d'accidents ayant entraîné des blessures graves et mortelles (définition Annexe 13)

ACCIDENTS
Bilan des accidents en parachutisme depuis 1995

| FFP | 1995 | 2000 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Nombre d'accidents | 559 | 440 | 432 | 425 | 339 | 298 | 254 | 319 | 327 |
| Nombre de morts | 9 | 6 | 7 | 4 | 6 | 2 | 8 | 2 | 4 |

(Source : fédération française de parachutisme)

ACCIDENTS
Bilan des accidents en vol libre depuis 1995

| FFVL | 1995 | 2000 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Nombre d'accidents | 476 | 481 | 398 | 382 | 401 | 516 | 498 | 552 | 535 |
| Nombre de morts | 5 | 11 | 12 | 8 | 13 | 10 | 11 | 8 | 13 |

(source : fédération française de vol libre)

MANIFESTATIONS

Statistiques concernant l'année 2010

| DSAC/IR | Nombre de manifestations | | |
|---------------------|--------------------------|-----------|-----------|
| | petites | moyennes | grandes |
| DSAC CENTRE EST | 206 | 11 | 4 |
| DSAC NORD | 176 | 3 | 3 |
| DSAC NORD EST | 212 | 16 | 4 |
| DSAC OUEST | 309 | 32 | 8 |
| DSAC SUD | 73 | 13 | 7 |
| DSAC SUD EST | 203 | 2 | 5 |
| DSAC SUD OUEST | 168 | 14 | 12 |
| DAC ANTILLES GUYANE | 9 | 4 | 0 |
| SAC OCEAN INDIEN | 6 | 0 | 0 |
| Total | 1 362 | 95 | 43 |

(Source : DSAC/EC)

PLATES-FORMES

Statistiques concernant l'année 2010

| DSAC/IR | Nombre de plates-formes | | | | | | | | aéromodélisme |
|----------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------|--------------|---------------|----------------------------------|--------------|---------------|
| | Aérodromes ouverts à la C.A.P** | Aérodromes agréés à usage restreint* | Aérodromes à usage privé | plates-formes ULM | hélistations | hélisturfaces | plates-formes BALLON permanentes | vol libre*** | |
| DSAC CENTRE EST | 36 | 21 | 47 | 114 | 75 | 97 | 20 | 48 | 96 |
| DSAC NORD ** | 39 | 9 | 22 | 70 | 153 | | 30 | 55 | 114 |
| DSAC NORD EST | 31 | 20 | 57 | 142 | 47 | | 20 | 54 | 118 |
| DSAC OUEST | 35 | 13 | 80 | 190 | 79 | | 49 | 35 | 180 |
| DSAC SUD | 32 | 7 | 98 | 105 | 19 | 20 | 6 | 30 | 77 |
| DSAC SUD EST | 37 | 20 | 22 | 75 | 52 | 55 | 3 | 35 | 49 |
| DSAC SUD OUEST | 43 | 8 | 60 | 128 | 64 | 0 | 8 | 13 | 56 |
| DAC ANTILLES GUYANE | 7 | 9 | 15 | 2 | 2 | 230 | 0 | 18 | 1 |
| SAC OCEAN INDIEN | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 19 | 2 |
| Total | 263 | 109 | 402 | 829 | 897 | 402 | 136 | 307 | 693 |

(Source : DSAC/EC)

NC : non communiqué

* comprend les altiports, hydrobases, vélisurfaces et altisurfaces

** hors Melun et Paris Le Bourget et CDG et Orly

*** Données FFVL (aéroclubs et clubs écoles)

II.1.3 Aéroports

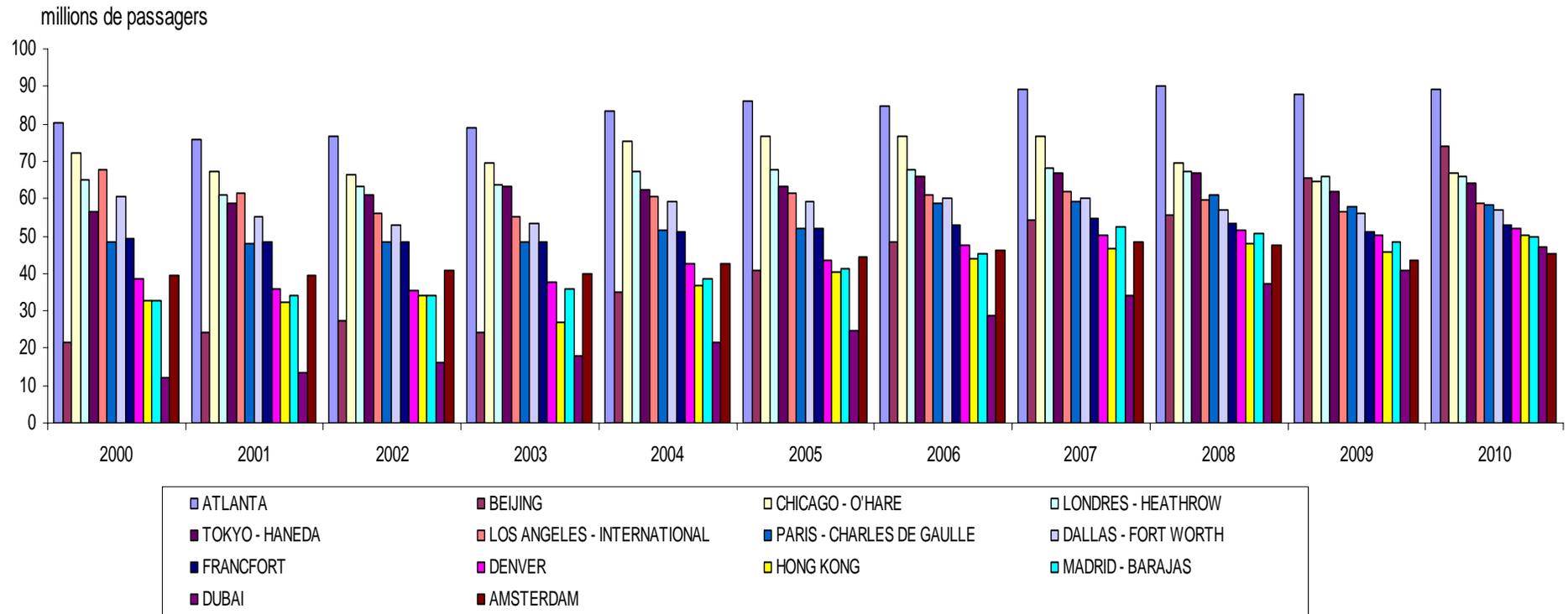
II.1.3.1 les quinze premiers aéroports mondiaux

Trafic de passagers

Passagers (millions)

| Aéroports | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2010/2009 en % | t.c.a.m 10/05 |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|------------------|
| ATLANTA | 80 | 76 | 77 | 79 | 84 | 86 | 85 | 89 | 90 | 88 | 89 | 1,6% | 0,8% |
| BEIJING | 22 | 24 | 27 | 24 | 35 | 41 | 49 | 54 | 56 | 65 | 74 | 13,1% | 12,5% |
| CHICAGO - O'HARE | 72 | 67 | 67 | 70 | 76 | 77 | 77 | 77 | 69 | 64 | 67 | 3,4% | -2,7% |
| LONDRES - HEATHROW | 65 | 61 | 63 | 63 | 67 | 68 | 68 | 68 | 67 | 66 | 66 | -0,2% | -0,6% |
| TOKYO - HANEDA | 56 | 59 | 61 | 63 | 62 | 63 | 66 | 67 | 67 | 62 | 64 | 3,5% | 0,2% |
| LOS ANGELES - INTERNATIONAL | 68 | 62 | 56 | 55 | 61 | 62 | 61 | 62 | 60 | 57 | 59 | 4,2% | -0,9% |
| PARIS - CHARLES DE GAULLE | 48 | 48 | 48 | 48 | 51 | 52 | 59 | 59 | 61 | 58 | 58 | 0,4% | 2,2% |
| DALLAS - FORT WORTH | 61 | 55 | 53 | 53 | 59 | 59 | 60 | 60 | 57 | 56 | 57 | 1,6% | -0,7% |
| FRANCFORT | 49 | 49 | 48 | 48 | 51 | 52 | 53 | 55 | 53 | 51 | 53 | 4,1% | 0,4% |
| DENVER | 39 | 36 | 36 | 38 | 42 | 43 | 47 | 50 | 51 | 50 | 52 | 4,1% | 3,8% |
| HONG KONG | 33 | 33 | 34 | 27 | 37 | 40 | 44 | 47 | 48 | 46 | 50 | 10,7% | 4,6% |
| MADRID - BARAJAS | 33 | 34 | 34 | 36 | 39 | 41 | 46 | 52 | 51 | 48 | 50 | 3,2% | 3,9% |
| DUBAI | 12 | 14 | 16 | 18 | 22 | 25 | 29 | 34 | 37 | 41 | 47 | 15,3% | 13,7% |
| NEW YORK - KENNEDY | 33 | 29 | 30 | 32 | 38 | 41 | 44 | 48 | 48 | 46 | 47 | 1,4% | 2,8% |
| AMSTERDAM | 40 | 40 | 41 | 40 | 43 | 44 | 46 | 48 | 47 | 44 | 45 | 3,8% | 0,4% |

(Sources : ATW ; Enac)



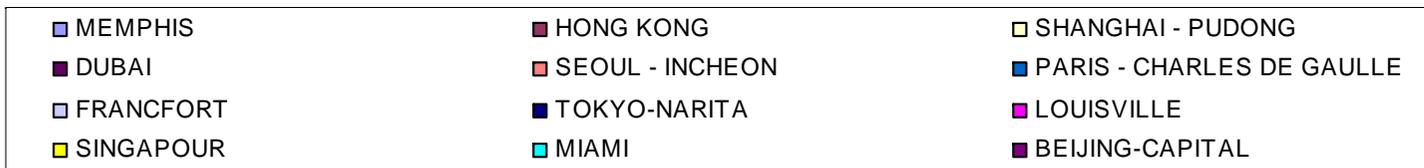
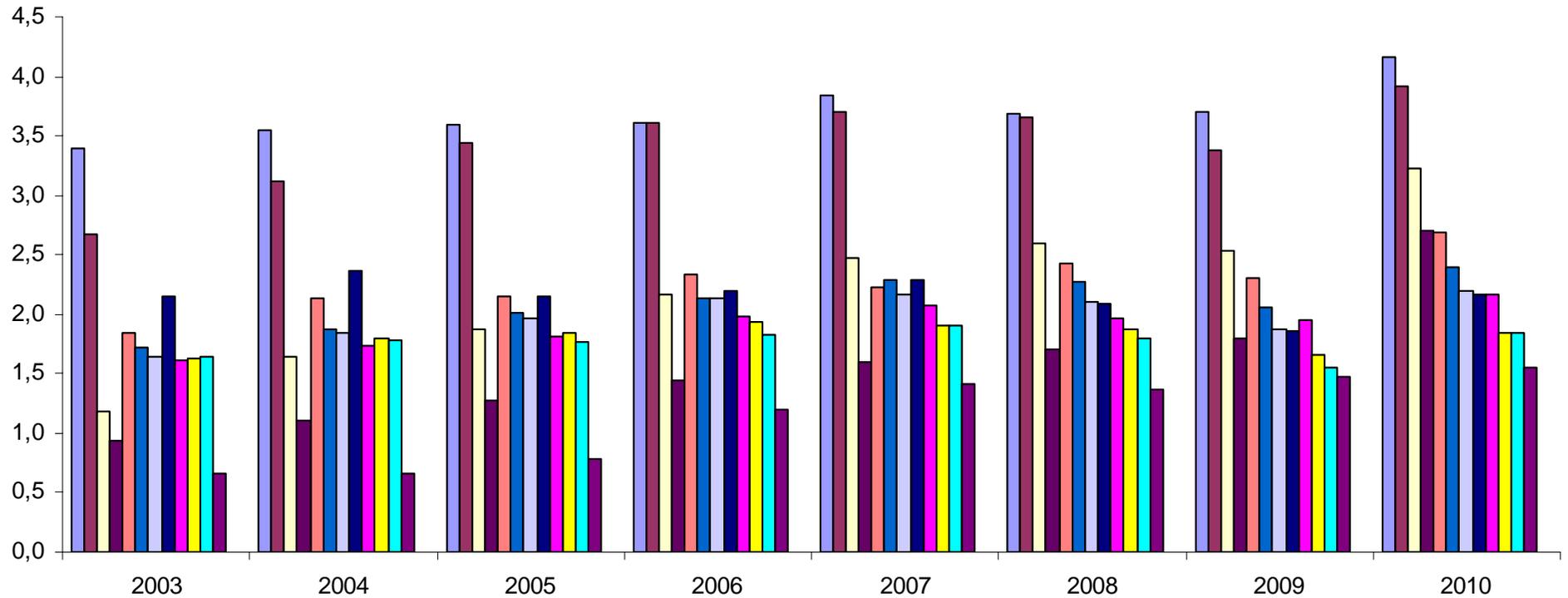
Trafic de fret des 15 premiers aéroports mondiaux

Tonnes (millions)

| Aéroports | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2010/2009 en % | t.c.a.m 10/05 |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|---------------|
| MEMPHIS | 3,4 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,8 | 3,7 | 3,7 | 4,2 | 12,8% | 3,0% |
| HONG KONG | 2,7 | 3,1 | 3,4 | 3,6 | 3,7 | 3,7 | 3,4 | 3,9 | 15,7% | 2,6% |
| SHANGHAI - PUDONG | 1,2 | 1,6 | 1,9 | 2,2 | 2,5 | 2,6 | 2,5 | 3,2 | 27,1% | 11,5% |
| DUBAI | 0,9 | 1,1 | 1,3 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 2,7 | 50,0% | 16,1% |
| SEOUL - INCHEON | 1,8 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2,4 | 2,3 | 2,7 | 16,2% | 4,5% |
| ANCHORAGE | 2,1 | 2,4 | 2,6 | 2,8 | 2,8 | 2,4 | 2,0 | 2,6 | 29,5% | -0,2% |
| PARIS - CHARLES DE GAULLE | 1,7 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 2,4 | 16,7% | 3,6% |
| FRANCFORT | 1,7 | 1,8 | 2,0 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 1,9 | 2,2 | 17,0% | 2,3% |
| TOKYO-NARITA | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,1 | 1,9 | 2,2 | 17,0% | 0,2% |
| LOUISVILLE | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 2,0 | 2,1 | 2,0 | 1,9 | 2,2 | 11,1% | 3,7% |
| SINGAPOUR | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,7 | 1,8 | 10,8% | -0,1% |
| MIAMI | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 17,9% | 0,8% |
| LOS ANGELES - INTERNATIONAL | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,6 | 1,5 | 1,8 | 19,3% | -1,4% |
| TAIPEI | 1,5 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,7 | 1,5 | 1,4 | 1,8 | 30,1% | 0,7% |
| BEIJING-CAPITAL | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 1,2 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 5,5% | 14,7% |

(Sources : ENAC - ATW)

millions de tonnes

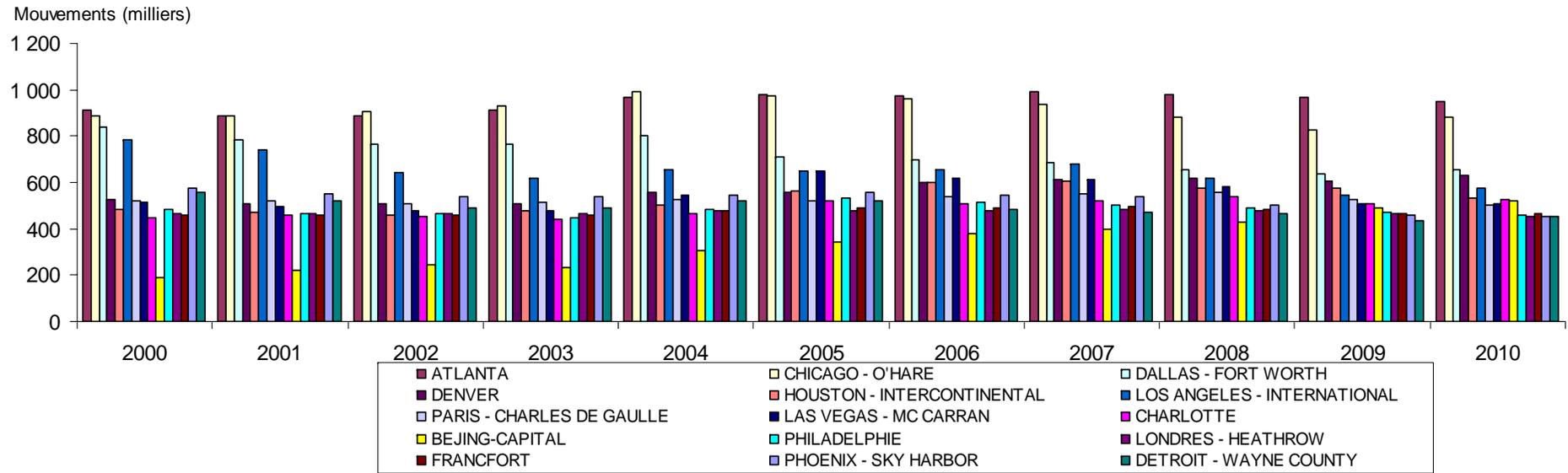


Mouvements des 15 premiers aéroports mondiaux

Mouvements (milliers)

| Aéroports | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2010/2009 en % | t.c.a.m 10/05 |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|------------------|
| ATLANTA | 915 | 890 | 888 | 910 | 965 | 980 | 976 | 994 | 979 | 970 | 950 | -2,1% | -0,6% |
| CHICAGO - O'HARE | 889 | 890 | 908 | 929 | 991 | 972 | 959 | 934 | 882 | 828 | 883 | 6,6% | -1,9% |
| DALLAS - FORT WORTH | 838 | 783 | 765 | 765 | 802 | 712 | 700 | 685 | 656 | 639 | 652 | 2,1% | -1,7% |
| DENVER | 528 | 508 | 508 | 510 | 559 | 559 | 598 | 614 | 616 | 606 | 630 | 4,0% | 2,4% |
| HOUSTON - INTERCONTINENTAL | 483 | 471 | 457 | 475 | 504 | 563 | 603 | 604 | 576 | 578 | 531 | -8,1% | -1,1% |
| LOS ANGELES - INTERNATIONAL | 784 | 738 | 643 | 620 | 652 | 651 | 657 | 680 | 616 | 545 | 576 | 5,6% | -2,4% |
| PARIS - CHARLES DE GAULLE | 518 | 523 | 510 | 515 | 526 | 523 | 542 | 553 | 560 | 525 | 500 | -4,8% | -0,9% |
| LAS VEGAS - MC CARRAN | 515 | 494 | 476 | 480 | 542 | 650 | 619 | 610 | 579 | 511 | 506 | -1,1% | -4,9% |
| CHARLOTTE | 448 | 458 | 453 | 441 | 468 | 522 | 510 | 522 | 536 | 509 | 529 | 3,9% | 0,3% |
| BEJING-CAPITAL | 187 | 222 | 242 | 234 | 305 | 342 | 379 | 399 | 430 | 488 | 518 | 6,0% | 8,7% |
| PHILADELPHIE | 484 | 467 | 463 | 446 | 486 | 536 | 516 | 501 | 492 | 473 | 461 | -2,5% | -3,0% |
| LONDRES - HEATHROW | 467 | 464 | 467 | 462 | 476 | 478 | 477 | 483 | 479 | 466 | 455 | -2,5% | -1,0% |
| FRANCFORT | 459 | 456 | 458 | 459 | 477 | 490 | 489 | 496 | 486 | 463 | 464 | 0,3% | -1,1% |
| PHOENIX - SKY HARBOR | 575 | 548 | 542 | 538 | 547 | 555 | 547 | 538 | 502 | 457 | 450 | -1,5% | -4,1% |
| DETROIT - WAYNE COUNTY | 555 | 522 | 491 | 491 | 520 | 522 | 482 | 469 | 462 | 433 | 453 | 4,7% | -2,8% |

(Sources : ENAC - ATW)

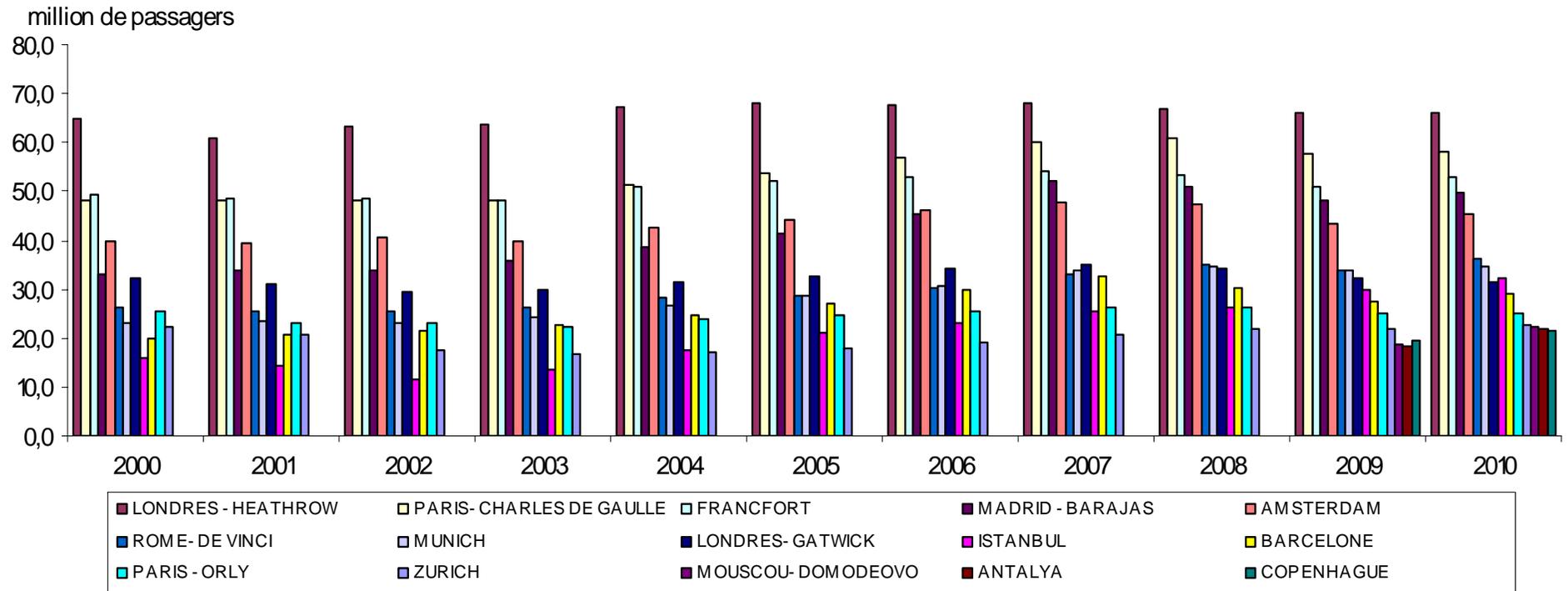


II.1.3.2 les quinze premiers aéroports européens
Trafic de passagers des 15 premiers aéroports européens

Passagers (millions)

| Aéroports | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2010/2009 en % | t.c.a.m 10/05 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|------------------|
| LONDRES - HEATHROW | 65,0 | 60,8 | 63,4 | 63,5 | 67,3 | 67,9 | 67,5 | 68,0 | 67,1 | 66,0 | 65,9 | -0,2% | -0,6% |
| PARIS- CHARLES DE GAULLE | 48,2 | 48,0 | 48,4 | 48,2 | 51,4 | 53,8 | 56,8 | 59,9 | 60,9 | 57,9 | 58,2 | 0,4% | 1,6% |
| FRANCFORT | 49,4 | 48,6 | 48,5 | 48,4 | 51,1 | 52,2 | 52,8 | 54,2 | 53,5 | 50,9 | 53,0 | 4,1% | 0,3% |
| MADRID - BARAJAS | 32,9 | 34,0 | 33,9 | 35,7 | 38,5 | 41,2 | 45,5 | 52,1 | 50,8 | 48,2 | 49,8 | 3,2% | 3,9% |
| AMSTERDAM | 39,6 | 39,5 | 40,7 | 40,0 | 42,5 | 44,1 | 46,1 | 47,7 | 47,4 | 43,6 | 45,2 | 3,8% | 0,5% |
| ROME- DE VINCI | 26,3 | 25,6 | 25,3 | 26,3 | 28,1 | 28,6 | 30,1 | 32,9 | 35,1 | 33,7 | 36,3 | 7,8% | 4,9% |
| MUNICH | 23,1 | 23,6 | 23,2 | 24,2 | 26,8 | 28,6 | 30,8 | 33,8 | 34,5 | 33,7 | 34,7 | 3,1% | 3,9% |
| LONDRES- GATWICK | 32,2 | 31,2 | 29,6 | 30,0 | 31,5 | 32,7 | 34,1 | 35,2 | 34,2 | 32,4 | 31,4 | -3,2% | -0,8% |
| ISTANBUL | 15,8 | 14,5 | 11,4 | 13,5 | 17,4 | 21,1 | 23,3 | 25,6 | 26,4 | 29,9 | 32,2 | 7,8% | 8,8% |
| BARCELONE | 19,8 | 20,7 | 21,3 | 22,7 | 24,6 | 27,1 | 29,9 | 32,7 | 30,2 | 27,3 | 29,1 | 6,7% | 1,4% |
| PARIS - ORLY | 25,4 | 23,0 | 23,2 | 22,5 | 24,1 | 24,9 | 25,6 | 26,4 | 26,2 | 25,1 | 25,2 | 0,4% | 0,3% |
| ZURICH | 22,4 | 20,8 | 17,7 | 16,8 | 17,2 | 17,8 | 19,1 | 20,6 | 22,1 | 21,9 | 22,8 | 4,3% | 5,2% |
| MOUSCOU- DOMODEOVO | | | | | | | | | | 18,7 | 22,3 | 18,8% | nd |
| ANTALYA | | | | | | | | | | 18,4 | 22,1 | 20,0% | nd |
| COPENHAGUE | | | | | | | | | | 19,7 | 21,5 | 9,1% | nd |

(Sources ENAC - ATW)

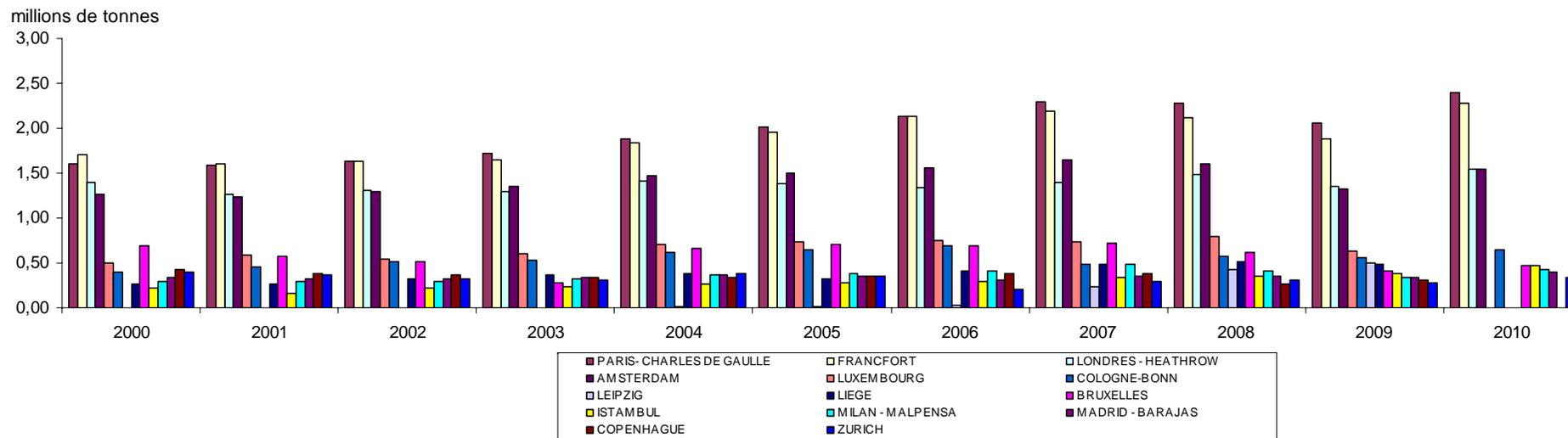


Trafic de fret des 15 premiers aéroports européens

Tonnes (millions)

| Aéroports | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2010/2009 en % | t.c.a.m 10/05 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|---------------|
| PARIS- CHARLES DE GAULLE | 1,61 | 1,59 | 1,63 | 1,72 | 1,88 | 2,01 | 2,13 | 2,29 | 2,28 | 2,06 | 2,40 | 16,7% | 3,6% |
| FRANCFORT | 1,71 | 1,61 | 1,63 | 1,65 | 1,84 | 1,96 | 2,13 | 2,19 | 2,11 | 1,88 | 2,28 | 21,0% | 3,0% |
| LONDRES - HEATHROW | 1,40 | 1,26 | 1,31 | 1,30 | 1,41 | 1,39 | 1,34 | 1,39 | 1,49 | 1,35 | 1,55 | 15,0% | 2,2% |
| AMSTERDAM | 1,27 | 1,23 | 1,29 | 1,35 | 1,47 | 1,50 | 1,56 | 1,65 | 1,60 | 1,32 | 1,54 | 16,8% | 0,6% |
| LUXEMBOURG | 0,50 | 0,59 | 0,55 | 0,60 | 0,71 | 0,74 | 0,75 | 0,73 | 0,79 | 0,63 | -- | -- | --- |
| COLOGNE-BONN | 0,40 | 0,46 | 0,51 | 0,53 | 0,62 | 0,64 | 0,69 | 0,49 | 0,58 | 0,55 | 0,64 | 16,7% | 0,1% |
| LEIPZIG | nd | nd | nd | nd | 0,01 | 0,01 | 0,03 | 0,24 | 0,43 | 0,51 | -- | -- | --- |
| LIEGE | 0,27 | 0,27 | 0,33 | 0,37 | 0,38 | 0,33 | 0,41 | 0,49 | 0,52 | 0,48 | -- | -- | --- |
| BRUXELLES | 0,69 | 0,58 | 0,51 | 0,28 | 0,66 | 0,70 | 0,69 | 0,72 | 0,62 | 0,41 | 0,48 | 16,1% | -7,5% |
| ISTAMBUL | 0,22 | 0,17 | 0,22 | 0,23 | 0,27 | 0,27 | 0,30 | 0,34 | 0,36 | 0,38 | 0,47 | 22,3% | 11,2% |
| MILAN - MALPENSA | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,32 | 0,36 | 0,38 | 0,41 | 0,49 | 0,42 | 0,34 | 0,43 | 25,6% | 2,4% |
| MADRID - BARAJAS | 0,34 | 0,33 | 0,33 | 0,34 | 0,37 | 0,35 | 0,32 | 0,36 | 0,36 | 0,33 | 0,40 | 21,1% | 2,8% |
| COPENHAGUE | 0,42 | 0,38 | 0,37 | 0,34 | 0,34 | 0,35 | 0,38 | 0,38 | 0,26 | 0,31 | -- | -- | --- |
| EAST MIDLANDS | 1,21 | 1,43 | 1,38 | 1,50 | 0,28 | 0,30 | 0,27 | 0,34 | 0,29 | 0,29 | -- | --% | --- |
| ZURICH | 0,40 | 0,37 | 0,33 | 0,31 | 0,39 | 0,35 | 0,21 | 0,29 | 0,31 | 0,28 | 0,34 | 22,2% | -0,8% |

(Sources : ENAC - ATW)



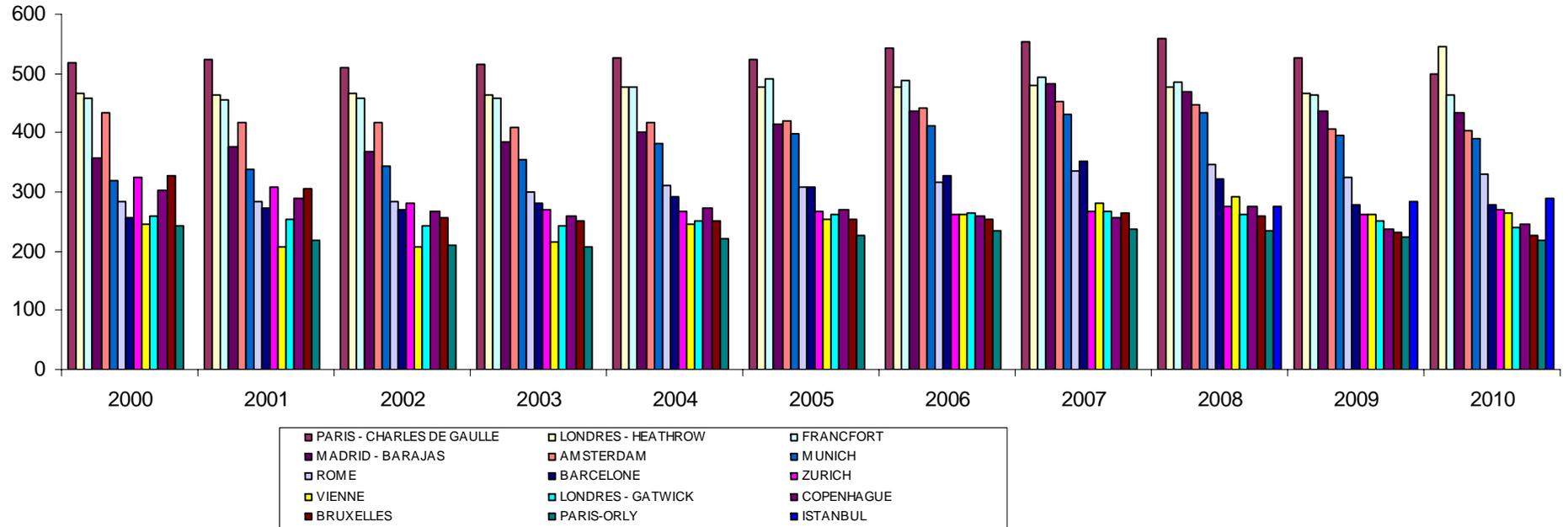
Mouvements des 15 premiers aéroports européens

Mouvements (milliers)

| Aéroports | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2010/2009 en % | t.c.a.m 10/05 |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|------------------|
| PARIS - CHARLES DE GAULLE | 518 | 523 | 510 | 515 | 526 | 523 | 542 | 553 | 560 | 525 | 500 | -4,8% | -0,9% |
| LONDRES - HEATHROW | 467 | 464 | 467 | 462 | 476 | 478 | 477 | 481 | 479 | 466 | 546 | 17,0% | 2,7% |
| FRANCFORT | 459 | 456 | 458 | 459 | 477 | 490 | 489 | 493 | 486 | 463 | 464 | 0,3% | -1,1% |
| MADRID - BARAJAS | 358 | 376 | 368 | 384 | 402 | 416 | 435 | 483 | 470 | 435 | 434 | -0,3% | 0,9% |
| AMSTERDAM | 432 | 416 | 417 | 408 | 419 | 421 | 440 | 454 | 447 | 407 | 402 | -1,1% | -0,9% |
| MUNICH | 319 | 338 | 344 | 356 | 383 | 399 | 411 | 432 | 432 | 397 | 390 | -1,8% | -0,5% |
| ROME | 283 | 284 | 283 | 301 | 310 | 308 | 316 | 335 | 347 | 324 | 329 | 1,5% | 1,3% |
| BARCELONE | 257 | 273 | 271 | 282 | 291 | 308 | 328 | 352 | 321 | 279 | 278 | -0,4% | -2,0% |
| ZURICH | 325 | 309 | 282 | 269 | 267 | 267 | 261 | 268 | 275 | 262 | 269 | 2,5% | 0,1% |
| VIENNE | 245 | 206 | 206 | 217 | 245 | 253 | 261 | 281 | 293 | 262 | 265 | 1,2% | 1,0% |
| LONDRES - GATWICK | 260 | 253 | 242 | 242 | 251 | 261 | 263 | 267 | 263 | 252 | 241 | -4,5% | -1,6% |
| COPENHAGUE | 304 | 289 | 267 | 259 | 273 | 270 | 258 | 258 | 275 | 236 | 246 | 4,0% | -1,9% |
| BRUXELLES | 326 | 306 | 257 | 252 | 252 | 253 | 255 | 264 | 259 | 232 | 226 | -2,7% | -2,3% |
| PARIS-ORLY | 244 | 219 | 211 | 207 | 222 | 227 | 233 | 237 | 234 | 224 | 219 | -2,1% | -0,7% |
| ISTANBUL | | | | | | | | | 276 | 284 | 288 | 1,5% | |

(Sources : ENAC - ATW)

milliers de mouvements



II.1.3.3 - Les aéroports nationaux

Trafic total

| FRANCE | | | | METROPOLE | | | | AEROPORTS D'OUTRE-MER | | | |
|---------------------|-----------|------------|-------|---------------------|-----------|------------|-------|-----------------------|-----------|------------|-------|
| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret | Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret | Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
| 2000 | 134 505 | 2 124 | 1 507 | 2000 | 124 726 | 1 842 | 1 418 | 2000 | 9 779 | 282 | 89 |
| 2001 | 129 911 | 2 036 | 1 514 | 2001 | 120 618 | 1 787 | 1 424 | 2001 | 9 293 | 250 | 90 |
| 2002 | 129 506 | 1 951 | 1 480 | 2002 | 120 580 | 1 718 | 1 395 | 2002 | 8 927 | 233 | 86 |
| 2003 | 127 884 | 1 899 | 1 478 | 2003 | 118 792 | 1 651 | 1 394 | 2003 | 9 093 | 249 | 85 |
| 2004 | 133 858 | 1 882 | 1 585 | 2004 | 124 428 | 1 629 | 1 497 | 2004 | 9 430 | 253 | 88 |
| 2005 | 140 400 | 1 911 | 1 551 | 2005 | 130 919 | 1 629 | 1 461 | 2005 | 9 481 | 255 | 90 |
| 2006 | 147 139 | 1 964 | 1 684 | 2006 | 137 644 | 1 703 | 1 592 | 2006 | 9 495 | 259 | 92 |
| 2007 | 154 565 | 1 999 | 1 788 | 2007 | 144 611 | 1 736 | 1 694 | 2007 | 9 953 | 264 | 94 |
| 2008 | 156 521 | 1 968 | 1 741 | 2008 | 146 699 | 1 733 | 1 652 | 2008 | 9 822 | 235 | 89 |
| 2009 | 150 253 | 1 843 | 1 498 | 2009 | 140 705 | 1 621 | 1 419 | 2009 | 9 548 | 222 | 79 |
| 2010 | 152 238 | 1 793 | 1 603 | 2010 | 142 301 | 1 580 | 1 524 | 2010 | 9 937 | 213 | 80 |
| % 2010/2009 | 1,3% | -2,7% | 7,0% | % 2010/2009 | 1,1% | -2,5% | 7,4% | % 2010/2009 | 4,1% | -4,1% | 1,3% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | 1,6% | -1,3% | 0,7% | t.c.a.m. 2010/2005 | 1,7% | -0,6% | 0,8% | t.c.a.m. 2010/2005 | 0,9% | -3,5% | -2,3% |

Année 2010

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| PARIS ORLY | 11% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 4% |
| NICE COTE D'AZUR | 3% |
| TOULOUSE BLAGNAC | 3% |
| MARSEILLE PROVENCE | 3% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| MADRID/BARAJAS | 3% |
| LONDRES/HEATHROW | 2% |
| AMSTERDAM SCHIPOL | 2% |
| BARCELONE | 2% |
| ROME FIUMICINO | 2% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| France (métropole) | 31% |
| R-U | 7% |
| ESPAGNE | 5% |
| ITALIE | 5% |
| ALLEMAGNE | 5% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 20% |
| Transversales | 8% |
| Outre-mer | 7% |
| UE | 34% |
| Non UE | 30% |

(Source : DGAC)

Année 2010

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| PARIS ORLY | 9% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 4% |
| NICE COTE D'AZUR | 3% |
| TOULOUSE BLAGNAC | 3% |
| MARSEILLE PROVENCE | 3% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| MADRID/BARAJAS | 3% |
| LONDRES/HEATHROW | 2% |
| AMSTERDAM SCHIPOL | 2% |
| BARCELONE | 2% |
| ROME FIUMICINO | 2% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE (métropole) | 31% |
| R-U | 7% |
| ESPAGNE | 6% |
| ITALIE | 6% |
| ALLEMAGNE | 5% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 22% |
| Transversales | 9% |
| Outre-mer | 2% |
| UE | 36% |
| Non UE | 31% |

(Source : DGAC)

Année 2010

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| PARIS ORLY | 28% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 4% |
| LYON ST EXUPERY | 1% |
| MARSEILLE PROVENCE | 1% |
| TOULOUSE BLAGNAC | 1% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| TAHITI FAAA | 7% |
| POINTE-A-PITRE-LE RAIZET | 6% |
| MAURITIUS PLAISANCE | 5% |
| MARTINIQUE-AIME-CESAIRE | 5% |
| NOUMEA MAGENTA | 4% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| OUTRE-MER | 44% |
| FRANCE (métropole) | 35% |
| MAURICE | 5% |
| E-U | 3% |
| AUSTRALIE | 2% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | ns |
| Transversales | ns |
| Outre-mer | 79% |
| UE | 0% |
| Non UE | 21% |

(Source : DGAC)

Trafic des principaux aéroports de métropole

PARIS (CDG+ORLY)

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|-------|
| 2000 | 73 521 | 747 | 1 152 |
| 2001 | 70 951 | 731 | 1 150 |
| 2002 | 71 402 | 709 | 1 166 |
| 2003 | 70 577 | 708 | 1 161 |
| 2004 | 75 001 | 735 | 1 250 |
| 2005 | 78 231 | 737 | 1 190 |
| 2006 | 82 052 | 762 | 1 317 |
| 2007 | 86 141 | 780 | 1 430 |
| 2008 | 86 801 | 785 | 1 388 |
| 2009 | 82 880 | 742 | 1 172 |
| 2010 | 83 110 | 708 | 1 261 |
| % 2010/2009 | 0,3% | -4,6% | 7,6% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | 1,2% | -0,8% | 1,2% |

PARIS-CHARLES DE GAULLE

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|-------|
| 2000 | 48 141 | 509 | 1 063 |
| 2001 | 47 940 | 515 | 1 069 |
| 2002 | 48 258 | 502 | 1 094 |
| 2003 | 48 128 | 506 | 1 090 |
| 2004 | 50 951 | 516 | 1 183 |
| 2005 | 53 381 | 514 | 1 122 |
| 2006 | 56 448 | 533 | 1 253 |
| 2007 | 59 725 | 548 | 1 366 |
| 2008 | 60 613 | 554 | 1 327 |
| 2009 | 57 793 | 522 | 1 120 |
| 2010 | 57 951 | 492 | 1 216 |
| % 2010/2009 | 0,3% | -5,7% | 8,6% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | 1,7% | -0,9% | 1,6% |

PARIS-ORLY

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|--------|
| 2000 | 25 380 | 239 | 89 |
| 2001 | 23 011 | 216 | 81 |
| 2002 | 23 144 | 208 | 71 |
| 2003 | 22 449 | 203 | 71 |
| 2004 | 24 049 | 219 | 67 |
| 2005 | 24 850 | 223 | 69 |
| 2006 | 25 604 | 229 | 64 |
| 2007 | 26 416 | 233 | 65 |
| 2008 | 26 188 | 230 | 61 |
| 2009 | 25 087 | 221 | 52 |
| 2010 | 25 158 | 216 | 45 |
| % 2010/2009 | 0,3% | -2,1% | -13,3% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | 0,2% | -0,6% | -8,1% |

Année 2010

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| Toulouse | 4% |
| Nice | 3% |
| Marseille | 2% |
| Bordeaux | 2% |
| Montpellier | 1% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| Madrid | 3% |
| Barcelona | 2% |
| Rome-Fiumicino | 2% |
| London-Heathrow | 2% |
| Montreal, Dorval | 1% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| France (métropole) | 19% |
| Etats-Unis | 7% |
| Italie | 7% |
| Espagne | 7% |
| Allemagne | 5% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 19% |
| Transversales | -- |
| Outre-mer | 4% |
| UE | 35% |
| Non UE | 42% |

(Source : DGAC)

Année 2010

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| Nice | 1% |
| Toulouse | 1% |
| Marseille | 1% |
| Bordeaux | 1% |
| Lyon St Exupéry | 1% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| London-Heathrow | 2% |
| Rome-Fiumicino | 2% |
| New York (Kennedy) | 2% |
| Montreal, Dorval | 2% |
| Madrid | 2% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| Etats-Unis | 10% |
| France (métropole) | 9% |
| Italie | 8% |
| Allemagne | 6% |
| Royaume-Uni | 6% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 9% |
| Transversales | -- |
| Outre-mer | 1% |
| UE | 40% |
| Non UE | 51% |

(Source : DGAC)

Année 2010

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| Toulouse | 9% |
| Nice | 8% |
| Marseille | 4% |
| Bordeaux | 3% |
| Biarritz | 2% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| Madrid | 4% |
| Pointe A Pitre | 4% |
| Fort De France | 4% |
| Barcelona | 3% |
| Lisbonne | 2% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| France (métropole) | 42% |
| Outre-Mer | 11% |
| Espagne | 10% |
| Maroc | 8% |
| Italie | 5% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 42% |
| Transversales | -- |
| Outre-mer | 11% |
| UE | 24% |
| Non UE | 23% |

(Source : DGAC)

NICE-CÔTE D'AZUR

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|-------|
| 2000 | 9 361 | 206 | 18 |
| 2001 | 8 972 | 193 | 16 |
| 2002 | 9 183 | 176 | 15 |
| 2003 | 9 124 | 169 | 12 |
| 2004 | 9 327 | 154 | 12 |
| 2005 | 9 741 | 157 | 11 |
| 2006 | 9 926 | 165 | 11 |
| 2007 | 10 546 | 175 | 8 |
| 2008 | 10 513 | 167 | 8 |
| 2009 | 9 903 | 150 | 11 |
| 2010 | 9 588 | 145 | 17 |
| % 2010/2009 | -3,2% | -3,1% | 51,8% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | -0,3% | -1,5% | 9,1% |

LYON-SAINT EXUPERY

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|-------|
| 2000 | 5 933 | 124 | 31 |
| 2001 | 6 059 | 127 | 30 |
| 2002 | 5 725 | 115 | 28 |
| 2003 | 5 858 | 114 | 30 |
| 2004 | 6 125 | 119 | 32 |
| 2005 | 6 463 | 124 | 36 |
| 2006 | 6 661 | 123 | 37 |
| 2007 | 7 193 | 127 | 33 |
| 2008 | 7 797 | 127 | 29 |
| 2009 | 7 573 | 120 | 29 |
| 2010 | 7 793 | 117 | 33 |
| % 2010/2009 | 2,9% | -2,5% | 14,6% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | 3,8% | -1,2% | -1,4% |

MARSEILLE-PROVENCE

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|------|
| 2000 | 6 343 | 100 | 40 |
| 2001 | 5 842 | 93 | 41 |
| 2002 | 5 361 | 87 | 41 |
| 2003 | 5 234 | 81 | 39 |
| 2004 | 5 605 | 86 | 43 |
| 2005 | 5 700 | 88 | 43 |
| 2006 | 5 958 | 90 | 42 |
| 2007 | 6 804 | 97 | 41 |
| 2008 | 6 810 | 96 | 44 |
| 2009 | 7 135 | 96 | 49 |
| 2010 | 7 337 | 97 | 52 |
| % 2010/2009 | 2,8% | 0,7% | 6,8% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | 5,2% | 2,0% | 3,9% |

Année 2010

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| PARIS ORLY | 22% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 8% |
| LYON ST EXUPERY | 2% |
| AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO | 1% |
| BASTIA PORETTA | 1% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| LONDRES/HEATHROW | 5% |
| GENEVE | 3% |
| BRUXELLES NATIONAL | 3% |
| LONDRES/GATWICK | 3% |
| AMSTERDAM SCHIPOL | 3% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE (métropole) | 41% |
| R-U | 14% |
| ALLEMAGNE | 8% |
| SUISSE | 6% |
| PAYS-BAS | 4% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 30% |
| Transversales | 11% |
| Outre-mer | 0% |
| UE | 42% |
| Non UE | 17% |

(Source : DGAC)

Année 2010

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| BORDEAUX MERIGNAC | 5% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 5% |
| TOULOUSE BLAGNAC | 5% |
| NANTES ATLANTIQUE | 4% |
| NICE COTE D'AZUR | 2% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| FRANCFORT/MAIN | 3% |
| MADRID/BARAJAS | 3% |
| LONDRES/HEATHROW | 3% |
| CASABLANCA/MOHAMED V | 3% |
| MUNICH/F.J.STRAUSS | 2% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE (métropole) | 37% |
| ALLEMAGNE | 8% |
| R-U | 7% |
| TUNISIE | 6% |
| ESPAGNE | 6% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 6% |
| Transversales | 30% |
| Outre-mer | 1% |
| UE | 38% |
| Non UE | 24% |

(Source : DGAC)

Année 2010

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| PARIS ORLY | 13% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 8% |
| NANTES ATLANTIQUE | 5% |
| LILLE LESQUIN | 4% |
| AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO | 4% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| LONDRES/GATWICK | 4% |
| MADRID/BARAJAS | 3% |
| TUNIS/CARTHAGE | 3% |
| ALGER | 2% |
| CASABLANCA/MOHAMED V | 2% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE (métropole) | 48% |
| MAROC | 8% |
| ALGERIE | 7% |
| R-U | 6% |
| ALLEMAGNE | 5% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 21% |
| Transversales | 27% |
| Outre-mer | 1% |
| UE | 27% |
| Non UE | 24% |

(Source : DGAC)

TOULOUSE-BLAGNAC

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|-------|
| 2000 | 5 247 | 87 | 45 |
| 2001 | 5 187 | 86 | 50 |
| 2002 | 5 289 | 82 | 45 |
| 2003 | 5 258 | 78 | 47 |
| 2004 | 5 563 | 77 | 46 |
| 2005 | 5 747 | 79 | 51 |
| 2006 | 5 899 | 80 | 53 |
| 2007 | 6 111 | 81 | 50 |
| 2008 | 6 294 | 82 | 50 |
| 2009 | 6 228 | 79 | 51 |
| 2010 | 6 322 | 80 | 48 |
| % 2010/2009 | 1,5% | 0,8% | -5,0% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | 1,9% | 0,2% | -1,2% |

BÂLE-MULHOUSE

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|-------|
| 2000 | 3 702 | 102 | 77 |
| 2001 | 3 502 | 97 | 68 |
| 2002 | 2 985 | 86 | 29 |
| 2003 | 2 408 | 62 | 30 |
| 2004 | 2 492 | 56 | 34 |
| 2005 | 3 265 | 60 | 32 |
| 2006 | 3 990 | 59 | 36 |
| 2007 | 4 437 | 64 | 44 |
| 2008 | 4 241 | 63 | 39 |
| 2009 | 4 358 | 58 | 31 |
| 2010 | 4 091 | 56 | 43 |
| % 2010/2009 | -6,1% | -2,8% | 38,3% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | 4,6% | -1,4% | 6,0% |

BORDEAUX-MERIGNAC

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|--------|
| 2000 | 3 008 | 50 | 7 |
| 2001 | 3 039 | 53 | 8 |
| 2002 | 2 905 | 50 | 8 |
| 2003 | 2 802 | 46 | 7 |
| 2004 | 2 897 | 46 | 9 |
| 2005 | 3 062 | 49 | 9 |
| 2006 | 3 226 | 51 | 8 |
| 2007 | 3 408 | 51 | 7 |
| 2008 | 3 502 | 52 | 7 |
| 2009 | 3 284 | 46 | 6 |
| 2010 | 3 603 | 47 | 5 |
| % 2010/2009 | 9,7% | 2,8% | -15,3% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | 3,3% | -0,9% | -11,3% |

Année 2010

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| PARIS ORLY | 35% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 12% |
| LYON ST EXUPERY | 6% |
| NANTES ATLANTIQUE | 1% |
| LILLE LESQUIN | 1% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| LONDRES/GATWICK | 4% |
| MADRID/BARAJAS | 3% |
| LONDRES/HEATHROW | 3% |
| FRANCFORT/MAIN | 3% |
| MUNICH/F.J.STRAUSS | 3% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE (métropole) | 60% |
| R-U | 10% |
| ALLEMAGNE | 7% |
| ESPAGNE | 3% |
| MAROC | 3% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 47% |
| Transversales | 13% |
| Outre-mer | 1% |
| UE | 29% |
| Non UE | 10% |

(Source : DGAC)

Année 2010

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| PARIS ORLY | 5% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 4% |
| NICE COTE D'AZUR | 2% |
| BORDEAUX MERIGNAC | 1% |
| LYON ST EXUPERY | 1% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| BERLIN SCHOENFELD | 7% |
| BARCELONE | 5% |
| PALMA DE MAJORQUE | 5% |
| AMSTERDAM SCHIPOL | 5% |
| LONDRES/GATWICK | 4% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| ALLEMAGNE | 18% |
| ESPAGNE | 16% |
| FRANCE (métropole) | 14% |
| R-U | 10% |
| TURQUIE | 9% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 9% |
| Transversales | 5% |
| Outre-mer | 0% |
| UE | 67% |
| Non UE | 19% |

(Source : DGAC)

Année 2010

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| PARIS ORLY | 23% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 16% |
| LYON ST EXUPERY | 12% |
| MARSEILLE PROVENCE | 5% |
| NICE COTE D'AZUR | 2% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| LONDRES/GATWICK | 5% |
| GENEVE | 3% |
| AMSTERDAM SCHIPOL | 3% |
| CASABLANCA/MOHAMED V | 3% |
| LONDRES/LUTON | 2% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE (métropole) | 64% |
| R-U | 10% |
| MAROC | 4% |
| SUISSE | 3% |
| PAYS-BAS | 3% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 39% |
| Transversales | 25% |
| Outre-mer | 0% |
| UE | 24% |
| Non UE | 12% |

(Source : DGAC)

NANTES-ATLANTIQUE

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|-------|
| 2000 | 1 879 | 43 | 8 |
| 2001 | 1 919 | 40 | 8 |
| 2002 | 1 804 | 37 | 8 |
| 2003 | 1 807 | 35 | 8 |
| 2004 | 1 864 | 32 | 8 |
| 2005 | 2 072 | 35 | 9 |
| 2006 | 2 332 | 37 | 11 |
| 2007 | 2 519 | 37 | 12 |
| 2008 | 2 662 | 38 | 9 |
| 2009 | 2 561 | 37 | 8 |
| 2010 | 2 954 | 40 | 8 |
| % 2010/2009 | 15,3% | 8,1% | 2,6% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | 7,4% | 2,6% | -1,4% |

BEAUVAIS-TILLÉ

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|------|
| 2000 | 381 | 4 | 0 |
| 2001 | 415 | 4 | 0 |
| 2002 | 675 | 7 | 0 |
| 2003 | 969 | 9 | 0 |
| 2004 | 1 428 | 11 | 0 |
| 2005 | 1 850 | 13 | 0 |
| 2006 | 1 888 | 13 | 0 |
| 2007 | 2 155 | 15 | 0 |
| 2008 | 2 485 | 18 | 0 |
| 2009 | 2 592 | 19 | 0 |
| 2010 | 2 931 | 20 | 0 |
| % 2010/2009 | 13,1% | 7,5% | -- |
| t.c.a.m. 2010/2005 | 9,6% | 8,7% | -- |

MONTPELLIER-MÉDITERRANÉE

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|-------|
| 2000 | 1 734 | 26 | 2 |
| 2001 | 1 543 | 24 | 3 |
| 2002 | 1 560 | 24 | 3 |
| 2003 | 1 565 | 23 | 2 |
| 2004 | 1 326 | 15 | 1 |
| 2005 | 1 304 | 15 | 2 |
| 2006 | 1 323 | 16 | 2 |
| 2007 | 1 285 | 15 | 2 |
| 2008 | 1 255 | 16 | 2 |
| 2009 | 1 222 | 15 | 1 |
| 2010 | 1 178 | 14 | 2 |
| % 2010/2009 | -3,6% | -4,1% | 42,9% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | -2,0% | -1,2% | -2,8% |

Année 2010

| 5 1ères DESTINATIONS MÉTROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| MARSEILLE PROVENCE | 12% |
| LYON ST EXUPERY | 11% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 10% |
| TOULOUSE BLAGNAC | 3% |
| NICE COTE D'AZUR | 3% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS MÉTROPOLE | |
| MARRAKECH | 5% |
| DJERBA | 4% |
| GENÈVE | 3% |
| MONASTIR | 2% |
| TUNIS/CARTHAGE | 2% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE (métropole) | 48% |
| TUNISIE | 9% |
| MAROC | 8% |
| ESPAGNE | 5% |
| R-U | 4% |
| RÉPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 11% |
| Transversales | 37% |
| Outre-mer | 1% |
| UE | 22% |
| Non UE | 28% |

(Source : DGAC)

Année 2010

| 5 1ères DESTINATIONS MÉTROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| MARSEILLE PROVENCE | 72% |
| PAU | 28% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS MÉTROPOLE | |
| ROME CIAMPINO | 8% |
| PORTO | 7% |
| MILAN ORIO/BERGAME | 6% |
| GERONE/COSTA BRAVA | 6% |
| DUBLIN | 6% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| ITALIE | 31% |
| ESPAGNE | 20% |
| PORTUGAL | 8% |
| IRLANDE | 8% |
| ROUMANIE | 8% |
| RÉPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 0% |
| Transversales | 4% |
| Outre-mer | 0% |
| UE | 93% |
| Non UE | 3% |

(Source : DGAC)

Année 2010

| 5 1ères DESTINATIONS MÉTROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| PARIS ORLY | 39% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 26% |
| NANTES ATLANTIQUE | 5% |
| LYON ST EXUPERY | 4% |
| RENNES ST JACQUES | 0% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS MÉTROPOLE | |
| LONDRES/GATWICK | 7% |
| FRANCFORT/HAHN | 4% |
| CHARLEROI | 4% |
| CASABLANCA/MOHAMED V | 3% |
| AMSTERDAM SCHIPOL | 2% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE (métropole) | 75% |
| R-U | 10% |
| ALLEMAGNE | 4% |
| BELGIQUE | 4% |
| MAROC | 3% |
| RÉPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 66% |
| Transversales | 9% |
| Outre-mer | 0% |
| UE | 21% |
| Non UE | 4% |

(Source : DGAC)

STRASBOURG-ENTZHEIM

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|------|
| 2000 | 2 012 | 38 | 1 |
| 2001 | 2 090 | 42 | 1 |
| 2002 | 1 994 | 39 | 1 |
| 2003 | 2 038 | 40 | 1 |
| 2004 | 1 919 | 39 | 1 |
| 2005 | 1 923 | 36 | 1 |
| 2006 | 2 001 | 39 | 1 |
| 2007 | 1 700 | 35 | 1 |
| 2008 | 1 293 | 32 | 0 |
| 2009 | 1 074 | 27 | 0 |
| 2010 | 1 034 | 24 | 0 |
| % 2010/2009 | -3,7% | -11,1% | -- |
| t.c.a.m. 2010/2005 | -11,7% | -8,0% | -- |

Année 2010

| | |
|---|-----|
| 5 1ères DESTINATIONS MÉTROPOLITAINES | |
| PARIS ORLY | 17% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 14% |
| LYON ST EXUPERY | 10% |
| NICE COTE D'AZUR | 8% |
| TOULOUSE BLAGNAC | 7% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS MÉTROPOLE | |
| AMSTERDAM SCHIPOL | 4% |
| CASABLANCA/MOHAMED V | 3% |
| PRAGUE/PRAHA | 2% |
| TUNIS/CARTHAGE | 2% |
| BRUXELLES NATIONAL | 2% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE (métropole) | 77% |
| TUNISIE | 4% |
| PAYS-BAS | 4% |
| MAROC | 3% |
| ESPAGNE | 2% |
| RÉPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 31% |
| Transversales | 46% |
| Outre-mer | 0% |
| UE | 14% |
| Non UE | 9% |

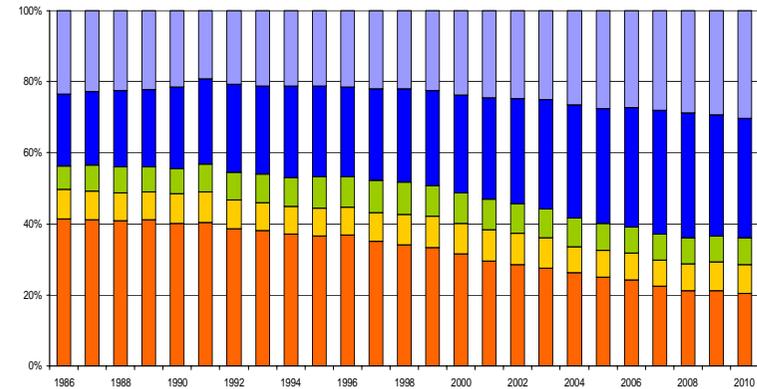
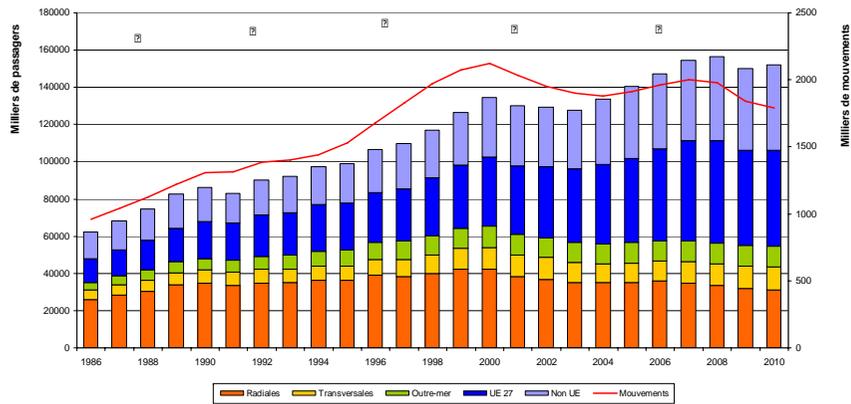
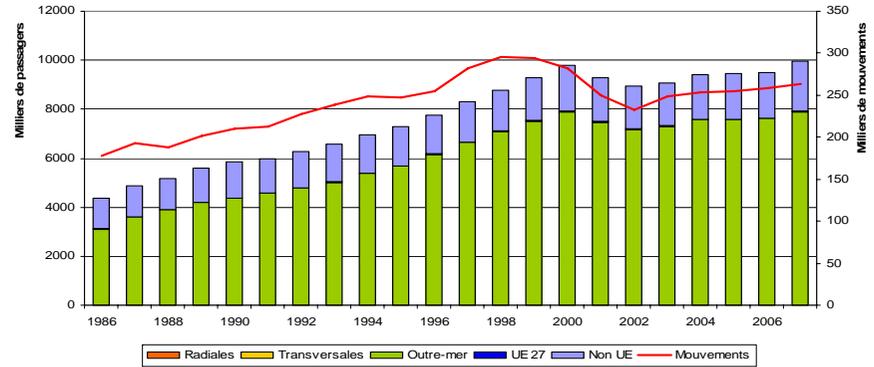
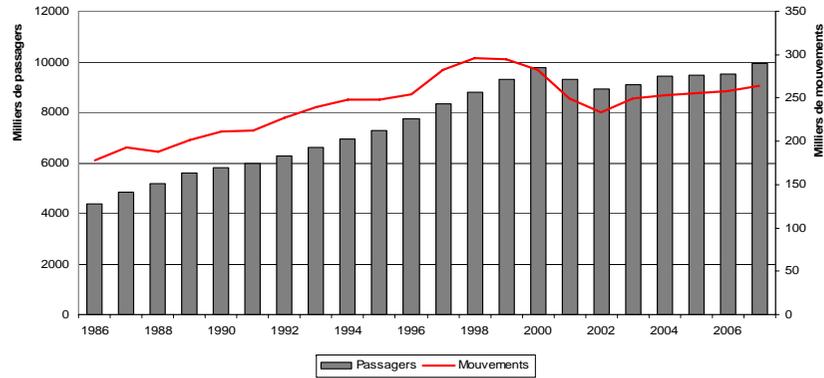
(Source : DGAC)

Trafic des principaux aéroports d'Outre Mer

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret | Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------------------|-----------|------------|--------|-------------------------------|-----------|------------|--------|
| POINTE A PITRE/LE RAIZET | | | | ST DENIS ROLAND GARROS | | | |
| 2000 | 1 964 | 35 | 17 | 2000 | 1 465 | 12 | 26 |
| 2001 | 1 813 | 29 | 18 | 2001 | 1 421 | 13 | 27 |
| 2002 | 1 719 | 27 | 16 | 2002 | 1 439 | 12 | 27 |
| 2003 | 1 657 | 29 | 15 | 2003 | 1 465 | 12 | 26 |
| 2004 | 1 735 | 30 | 16 | 2004 | 1 590 | 13 | 28 |
| 2005 | 1 721 | 30 | 14 | 2005 | 1 539 | 12 | 28 |
| 2006 | 1 755 | 29 | 15 | 2006 | 1 309 | 11 | 28 |
| 2007 | 1 863 | 29 | 15 | 2007 | 1 520 | 11 | 29 |
| 2008 | 1 907 | 29 | 14 | 2008 | 1 581 | 12 | 27 |
| 2009 | 1 723 | 25 | 12 | 2009 | 1 683 | 13 | 27 |
| 2010 | 1 834 | 25 | 11 | 2010 | 1 911 | 14 | 29 |
| % 2010/2009 | 6,4% | 0,8% | -11,3% | % 2010/2009 | 13,5% | 9,4% | 5,8% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | 1,3% | -3,6% | -5,3% | t.c.a.m. 2010/2005 | 4,4% | 2,5% | 0,8% |
| MARTINIQUE- AIME CESAIRE | | | | CAYENNE ROCHAMBEAU | | | |
| 2000 | 1 624 | 29 | 16 | 2000 | 435 | 11 | 6 |
| 2001 | 1 523 | 22 | 15 | 2001 | 387 | 8 | 5 |
| 2002 | 1 435 | 20 | 14 | 2002 | 364 | 6 | 4 |
| 2003 | 1 442 | 21 | 13 | 2003 | 374 | 9 | 4 |
| 2004 | 1 504 | 23 | 13 | 2004 | 391 | 11 | 4 |
| 2005 | 1 518 | 23 | 13 | 2005 | 370 | 10 | 5 |
| 2006 | 1 441 | 24 | 13 | 2006 | 368 | 9 | 4 |
| 2007 | 1 602 | 24 | 14 | 2007 | 383 | 9 | 4 |
| 2008 | 1 572 | 23 | 13 | 2008 | 384 | 9 | 4 |
| 2009 | 1 495 | 20 | 11 | 2009 | 394 | 6 | 4 |
| 2010 | 1 556 | 21 | 11 | 2010 | 417 | 6 | 3 |
| % 2010/2009 | 4,1% | 5,8% | -1,8% | % 2010/2009 | 5,7% | -1,6% | -20,0% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | 0,5% | -2,0% | -3,3% | t.c.a.m. 2010/2005 | 2,4% | -9,7% | -9,7% |
| TAHITI FAAA | | | | NOUMEA LA TONTOUTA | | | |
| 2000 | 1 546 | 44 | 12 | 2000 | 360 | 4 | 5 |
| 2001 | 1 470 | 39 | 12 | 2001 | 347 | 4 | 5 |
| 2002 | 1 370 | 36 | 12 | 2002 | 354 | 5 | 5 |
| 2003 | 1 424 | 37 | 13 | 2003 | 365 | 3 | 5 |
| 2004 | 1 414 | 36 | 13 | 2004 | 386 | 3 | 5 |
| 2005 | 1 447 | 37 | 16 | 2005 | 408 | 3 | 6 |
| 2006 | 1 536 | 38 | 18 | 2006 | 415 | 3 | 6 |
| 2007 | 1 494 | 35 | 17 | 2007 | 441 | 4 | 6 |
| 2008 | 1 359 | 31 | 16 | 2008 | 442 | 3 | 6 |
| 2009 | 1 209 | 28 | 12 | 2009 | 444 | 4 | 6 |
| 2010 | 1 178 | 26 | 12 | 2010 | 478 | 4 | 6 |
| % 2010/2009 | -2,6% | -7,1% | 2,6% | % 2010/2009 | 7,7% | 12,7% | 7,1% |
| t.c.a.m. 2010/2005 | -4,0% | -6,9% | -5,8% | t.c.a.m. 2010/2005 | 3,2% | 3,3% | 1,8% |

(Source : DGAC)

Trafic France



II.2 Navigation aérienne

II.2.1 Trafic IFR contrôlé dans quelques pays européens

Évolution du trafic IFR en Europe

| | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2 009 | 2 010 |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| France | 2 056 734 | 2 214 573 | 2 392 949 | 2 530 512 | 2 506 823 | 2 476 661 | 2 529 025 | 2 603 221 | 2 647 057 | 2 765 870 | 2 942 612 | 2 933 059 | 2 721 616 | 2 717 286 |
| Allemagne | 2 038 855 | 2 139 735 | 2 277 128 | 2 388 737 | 2 360 307 | 2 303 848 | 2 370 815 | 2 513 120 | 2 654 353 | 2 762 208 | 2 895 117 | 2 939 584 | 2 731 312 | 2 778 313 |
| Royaume-Uni | 1 710 858 | 1 833 185 | 2 018 138 | 2 129 872 | 2 153 727 | 2 116 658 | 2 206 451 | 2 321 154 | 2 448 824 | 2 531 835 | 2 627 564 | 2 596 606 | 2 349 643 | 2 253 083 |
| Espagne | 990 089 | 1 057 400 | 1 172 663 | 1 275 600 | 1 312 587 | 1 313 376 | 1 390 606 | 1 474 077 | 1 565 096 | 1 641 213 | 1 783 343 | 1 751 434 | 1 583 485 | 1 611 768 |
| Italie | 1 013 635 | 1 082 664 | 1 279 943 | 1 337 895 | 1 354 215 | 1 320 794 | 1 420 106 | 1 442 213 | 1 493 376 | 1 554 044 | 1 681 645 | 1 429 495 | 1 538 034 | 1 594 405 |
| MUAC | 995 638 | 1 094 606 | 1 169 932 | 1 216 312 | 1 228 316 | 1 232 189 | 1 302 518 | 1 359 050 | 1 450 788 | 1 536 447 | 1 610 515 | 1 609 330 | 1 485 686 | 1 523 339 |
| Suisse | 920 659 | 983 041 | 1 051 152 | 1 129 186 | 1 116 753 | 1 071 732 | 1 083 435 | 1 104 620 | 1 133 633 | 1 166 287 | 1 239 441 | 1 244 445 | 1 153 984 | 1 164 762 |

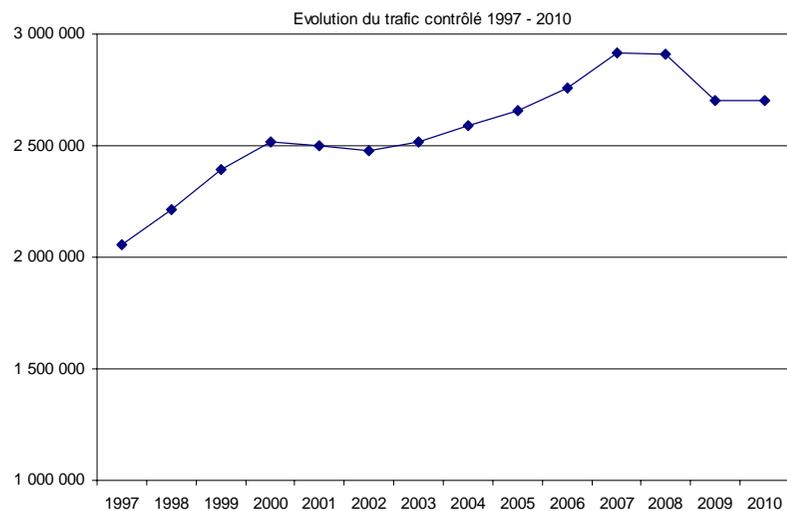
(Sources : Eurocontrol/CFMU)

II.2.2 Trafic contrôlé en France

Évolution du trafic en France depuis 1997

| | | |
|------|-----------|-------|
| 1997 | 2 056 734 | 6,5% |
| 1998 | 2 214 573 | 7,7% |
| 1999 | 2 392 185 | 8,0% |
| 2000 | 2 516 578 | 5,2% |
| 2001 | 2 501 025 | -0,6% |
| 2002 | 2 477 355 | -0,9% |
| 2003 | 2 517 750 | 1,6% |
| 2004 | 2 587 403 | 2,8% |
| 2005 | 2 655 494 | 2,6% |
| 2006 | 2 755 904 | 3,8% |
| 2007 | 2 916 404 | 5,8% |
| 2008 | 2 911 047 | -0,2% |
| 2009 | 2 700 262 | -7,2% |
| 2010 | 2 700 546 | 0,0% |

(Source: DSNA)

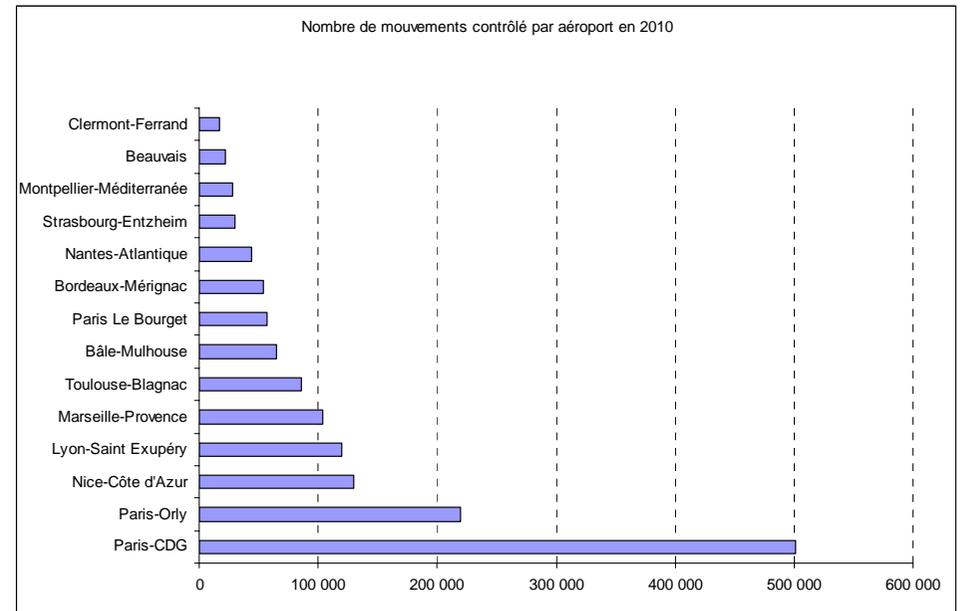


Évolution du trafic IFR des 12 principaux aéroports métropolitains

Trafic annuel

| | 1995 | 1996 | 2009 | 2010 |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Paris-CDG | 331 458 | 368 469 | 525 736 | 500 667 |
| Paris-Orly | 239 369 | 250 234 | 224 075 | 219 839 |
| Nice-Côte d'Azur | 88 905 | 101 133 | 130 637 | 129 855 |
| Lyon-Saint Exupéry | 80 151 | 90 280 | 123 445 | 120 019 |
| Marseille-Provence | 80 470 | 86 979 | 102 639 | 103 792 |
| Toulouse-Blagnac | 76 866 | 85 386 | 90 428 | 86 024 |
| Bâle-Mulhouse | 73 691 | 80 937 | 61 527 | 65 218 |
| Paris Le Bourget | | | 55 179 | 56 466 |
| Bordeaux-Mérignac | 46 070 | 51 048 | 53 447 | 53 985 |
| Nantes-Atlantique | 40 945 | 42 456 | 41 059 | 44 295 |
| Strasbourg-Entzheim | 36 395 | 43 062 | 29 739 | 29 640 |
| Montpellier-Méditerranée | 40 077 | 42 930 | 29 169 | 28 063 |
| Beauvais | | | 20 529 | 22 326 |
| Clermont-Ferrand | 22 204 | 24 467 | 18 112 | 16 730 |

(Source: DSNA)



Principaux flux de départs et arrivées internationaux

Nombre moyen de vols par jour

| | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Royaume-Uni | 293 | 310 | 303 | 318 | 340 | 412 | 452 | 447 | 471 | 487 | 498 | 497 | 514 | 525 | 507 | 454 | 407 |
| Afrique | 104 | 89 | 96 | 167 | 182 | 214 | 235 | 237 | 251 | 263 | 287 | 307 | 327 | 358 | 368 | 366 | 383 |
| Allemagne | 214 | 232 | 248 | 308 | 337 | 358 | 375 | 377 | 373 | 357 | 375 | 375 | 411 | 411 | 404 | 362 | 348 |
| Espagne | 122 | 134 | 147 | 169 | 178 | 198 | 252 | 247 | 241 | 239 | 252 | 270 | 280 | 310 | 316 | 291 | 276 |
| Italie | 147 | 155 | 173 | 208 | 242 | 266 | 302 | 297 | 280 | 298 | 280 | 263 | 277 | 309 | 307 | 284 | 278 |
| Pays-Bas/Belgique | 143 | 149 | 165 | 211 | 225 | 230 | 230 | 219 | 190 | 191 | 190 | 185 | 193 | 203 | 206 | 189 | 188 |
| Canada/Amérique/Antilles | 66 | 63 | 66 | 119 | 130 | 144 | 159 | 157 | 150 | 144 | 155 | 159 | 162 | 169 | 178 | 169 | 169 |
| Suisse | 125 | 128 | 139 | 179 | 187 | 199 | 208 | 190 | 172 | 153 | 151 | 144 | 147 | 157 | 154 | 149 | 152 |
| Proche Orient/Asie | 40 | 43 | 44 | 70 | 78 | 63 | 66 | 69 | 71 | 74 | 83 | 90 | 98 | 102 | 103 | 97 | 101 |
| Scandinavie | nd | nd | nd | 72 | 76 | 89 | 100 | 107 | 106 | 91 | 104 | 102 | 102 | 110 | 107 | 93 | 98 |
| Portugal | 38 | 39 | 39 | 39 | 47 | 54 | 58 | 61 | 63 | 61 | 64 | 61 | 69 | 73 | 79 | 78 | 84 |
| Russie | nd | nd | nd | 16 | 17 | 20 | 21 | 25 | 30 | 33 | 41 | 45 | 50 | 55 | 63 | 56 | 58 |
| Grèce | nd | nd | nd | 22 | 24 | 27 | 31 | 31 | 29 | 34 | 34 | 33 | 34 | 38 | 40 | 42 | 41 |

(Source : DSNA)

Évolution des principaux flux de trafic en France

Nombre moyen de vols par jour

| | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Portugal/Royaume-Uni | 52 | 53 | 49 | 57 | 62 | 67 | 70 | 71 | 76 | 79 | 87 | 93 | 100 | 113 | 114 | 103 | 104 |
| Espagne/Royaume-Uni | 284 | 309 | 296 | 257 | 285 | 394 | 450 | 428 | 513 | 593 | 632 | 672 | 680 | 714 | 691 | 601 | 552 |
| Espagne/Pays-Bas & Belgique | 44 | 46 | 47 | 109 | 124 | 159 | 173 | 179 | | 170 | 184 | 186 | 200 | 211 | 201 | 189 | 195 |
| Espagne/Scandinavie | nd | nd | nd | 32 | 39 | 75 | 78 | 85 | 88 | 89 | 99 | 101 | 109 | 124 | 128 | 111 | 125 |
| Espagne/Allemagne | 262 | 280 | 298 | 230 | 251 | 381 | 403 | 387 | 372 | 403 | 419 | 432 | 432 | 463 | 450 | 407 | 420 |
| Espagne Suisse | 51 | 53 | 58 | 63 | 66 | 68 | 74 | 76 | 79 | 72 | 74 | 77 | 82 | 84 | 75 | 67 | 76 |
| Espagne/Italie | 76 | 86 | 86 | 97 | 102 | 127 | 145 | 162 | 168 | 180 | 202 | 220 | 237 | 281 | 258 | 242 | 255 |
| Italie/Royaume-Uni | nd | nd | 111 | 130 | 141 | 144 | 163 | 164 | 151 | 184 | 199 | 220 | 212 | 239 | 226 | 225 | 193 |
| Suisse/Royaume-Uni | 71 | 78 | 87 | 105 | 107 | 116 | 128 | 122 | 139 | 143 | 142 | 150 | 161 | 178 | 189 | 169 | 168 |

(Source : DSNA)

Évolution du retard AFTM

| | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| retard moyen | 2,93 | 2,86 | 2,97 | 4,04 | 2,50 | 2,02 | 0,97 | 1,25 | 0,87 | 0,99 | 1,03 | 0,84 | 0,76 | 0,45 | 2,91 |

(Source : DSNA)

Évolution des effectifs techniques ICNA/IESSA/TSEEAC

| | ICNA | IESSA | TSEEAC | TOTAL |
|---------|-------|-------|--------|-------|
| 1996 | 3 515 | 1 261 | 1 493 | 6 269 |
| 1997 | 3 588 | 1 263 | 1 482 | 6 333 |
| 1998 | 3 716 | 1 299 | 1 500 | 6 515 |
| 1999 | 3 824 | 1 328 | 1 525 | 6 677 |
| 2000 | 3 914 | 1 353 | 1 547 | 6 814 |
| 2001 | 4 074 | 1 382 | 1 564 | 7 020 |
| 2002 | 4 113 | 1 416 | 1 615 | 7 144 |
| 2003 | 4 235 | 1 447 | 1 657 | 7 339 |
| 2004 | 4 331 | 1 463 | 1 687 | 7 481 |
| 2005 | 4 386 | 1 501 | 1 731 | 7 618 |
| 2006(*) | 3 955 | 1 320 | 1 060 | 6 335 |
| 2007 | 4 096 | 1 364 | 1 118 | 6 578 |
| 2008 | 4 012 | 1 358 | 1 135 | 6 505 |
| 2009 | 3 981 | 1 356 | 1 130 | 6 467 |

(*) changement de référentiel (personnels de la DSNA au lieu des personnels gérés par la DSNA)
(Source: DSNA)

Évolution du ratio perte de séparation/100000 vols

Centres en route

| | CAG/CAG (avec au moins un IFR) | CAG/CAM | FDS HN50 | FDS HN70 |
|------|--------------------------------------|---------|----------|----------|
| 1996 | 3,47 | | | |
| 1997 | 3,75 | | 2,73 | |
| 1998 | 3,93 | | 2,71 | |
| 1999 | 4,98 | | 2,01 | 5,94 |
| 2000 | 4,81 | | 1,71 | 6,72 |
| 2001 | 3,36 | | 1,08 | 6,04 |
| 2002 | 4,16 | | 0,29 | 3,15 |
| 2003 | 3,82 | | 0,36 | 3,02 |
| 2004 | 2,43 | | 0,46 | 2,55 |
| 2005 | 2,94 | | 0,15 | 2,07 |
| 2006 | 2,54 | 1,54 | 0,44 | 2,87 |
| 2007 | 2,61 | 1,38 | 0,14 | 1,92 |
| 2008 | 1,99 | 1,2 | 0,17 | 1,75 |
| 2009 | 2,74 | 1,59 | 0,15 | 1,33 |
| 2010 | 1,9 | 1,3 | 0,11 | 1,15 |

(Source: DSNA)

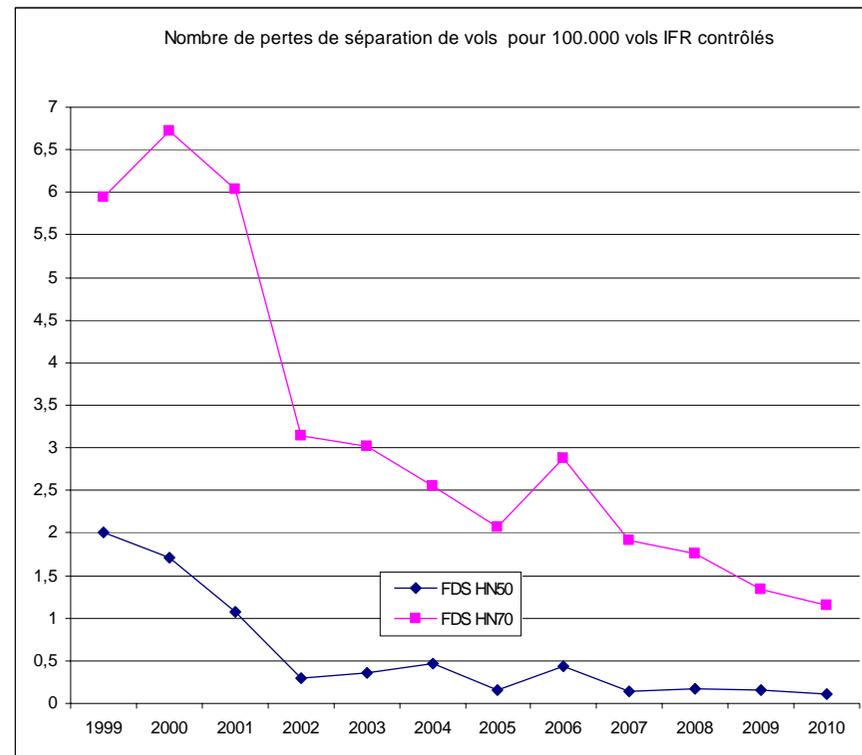
CAG : circulation aérienne générale

TCAS : traffic alert and collision avoidance system

FDS : filet de sauvegarde (logiciel détectant les rapprochement d'aéronefs)

HN50 : rapprochement à 50% de la norme de séparation

HN70 : rapprochement à 70% de la norme de séparation



Évolution du nombre d'UDS de route

| Années | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
|--------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Nombre d'UDS | 8 864 000 | 9 092 000 | 9 719 000 | 10 344 000 | 10 976 000 | 11 408 000 | 12 209 000 | 13 322 000 |

| Années | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Nombre d'UDS | 14 289 000 | 14 381 000 | 14 280 000 | 14 885 000 | 15 525 000 | 16 061 999 | 16 548 056 | 17 796 623 | 17 833 129 | 16 598 984 | 16 454 072 |

(Source : DSNA)

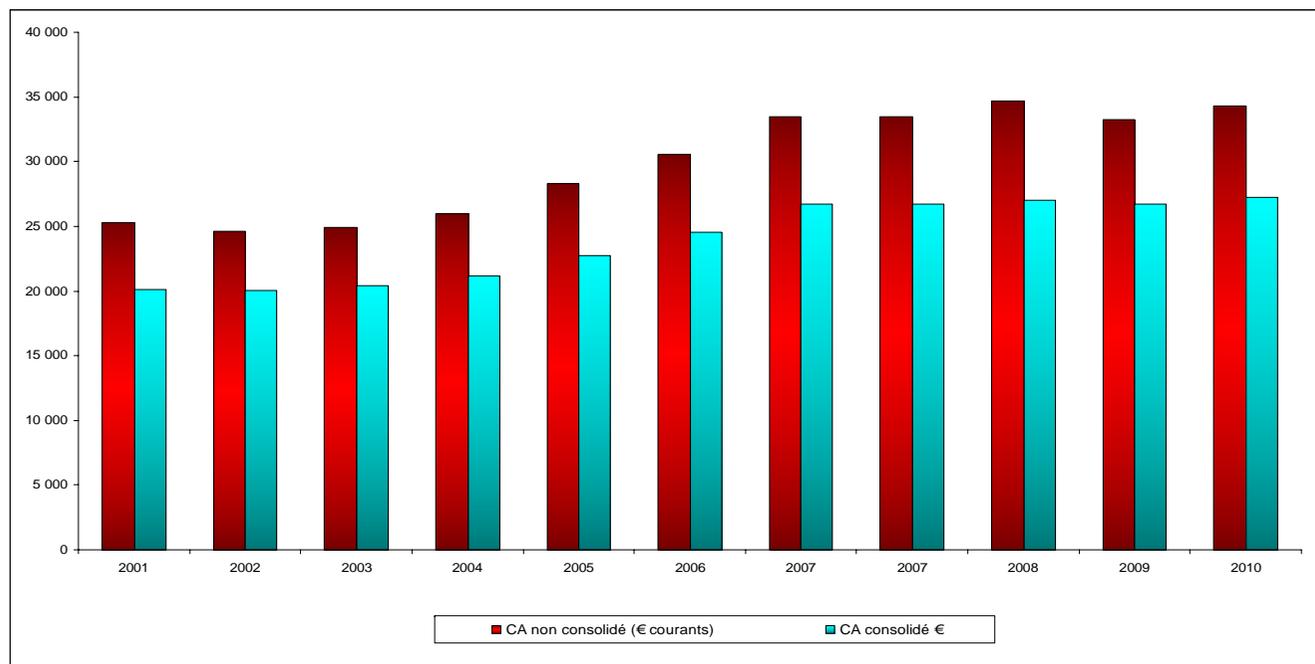
II.3 Industrie aérospatiale

II.3.1 construction aéronautique

Évolution du chiffre d'affaires aérospatial 2001- 2010 (M€)

| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| CA non consolidé (€ courants) | 25 298 | 24 606 | 24 911 | 25 943 | 28 313 | 30 569 | 33 491 | 33 491 | 34 690 | 33 265 | 34 331 |
| CA consolidé € | 20 149 | 20 005 | 20 403 | 21 135 | 22 750 | 24 548 | 26 703 | 26 703 | 27 052 | 26 752 | 27 242 |

Le CA consolidé (hors taxe) n'inclut pas les échanges entre les sociétés de la profession
 Nota: Le CA aérospatial regroupe l'aéronautique civile, l'aéronautique militaire et le spatial.
 (Source : DGAC)



Évolution des commandes et des livraisons Airbus et Boeing

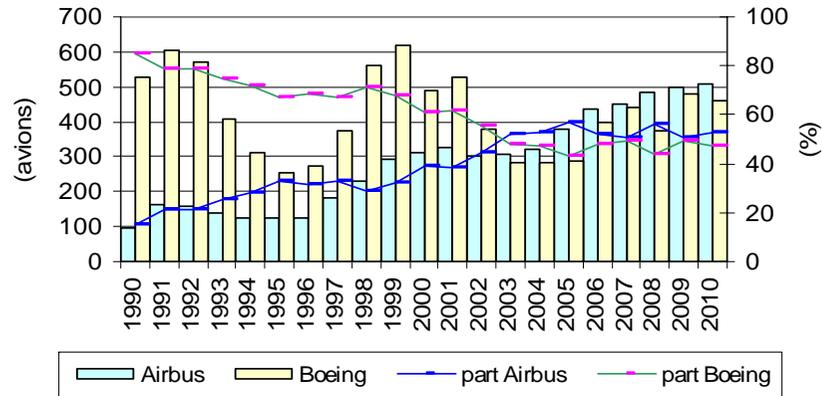
| année | Commandes | | | | Livraisons | | | | | |
|-------|-----------|----------|--------|----------|------------|--------|----------|--------|----------|-------|
| | Airbus | part (%) | Boeing | part (%) | Total | Airbus | part (%) | Boeing | part (%) | Total |
| 1958 | 0 | 0 | 41 | 100 | 41 | 0 | 0 | 8 | 100 | 8 |
| 1959 | 0 | 0 | 35 | 100 | 35 | 0 | 0 | 98 | 100 | 98 |
| 1960 | 0 | 0 | 146 | 100 | 146 | 0 | 0 | 182 | 100 | 182 |
| 1961 | 0 | 0 | 134 | 100 | 134 | 0 | 0 | 122 | 100 | 122 |
| 1962 | 0 | 0 | 51 | 100 | 51 | 0 | 0 | 90 | 100 | 90 |
| 1963 | 0 | 0 | 105 | 100 | 105 | 0 | 0 | 59 | 100 | 59 |
| 1964 | 0 | 0 | 217 | 100 | 217 | 0 | 0 | 153 | 100 | 153 |
| 1965 | 0 | 0 | 684 | 100 | 684 | 0 | 0 | 208 | 100 | 208 |
| 1966 | 0 | 0 | 643 | 100 | 643 | 0 | 0 | 319 | 100 | 319 |
| 1967 | 0 | 0 | 439 | 100 | 439 | 0 | 0 | 471 | 100 | 471 |
| 1968 | 0 | 0 | 364 | 100 | 364 | 0 | 0 | 680 | 100 | 680 |
| 1969 | 0 | 0 | 223 | 100 | 223 | 0 | 0 | 498 | 100 | 498 |
| 1970 | 0 | 0 | 165 | 100 | 165 | 0 | 0 | 287 | 100 | 287 |
| 1971 | 0 | 0 | 136 | 100 | 136 | 0 | 0 | 213 | 100 | 213 |
| 1972 | 0 | 0 | 243 | 100 | 243 | 0 | 0 | 185 | 100 | 185 |
| 1973 | 0 | 0 | 279 | 100 | 279 | 0 | 0 | 242 | 100 | 242 |
| 1974 | 20 | 8 | 234 | 92 | 254 | 4 | 1 | 284 | 99 | 288 |
| 1975 | 16 | 10 | 144 | 90 | 160 | 8 | 3 | 255 | 97 | 263 |
| 1976 | 1 | 0 | 221 | 100 | 222 | 13 | 6 | 207 | 94 | 220 |
| 1977 | 16 | 5 | 305 | 95 | 321 | 15 | 9 | 156 | 91 | 171 |
| 1978 | 73 | 12 | 552 | 88 | 625 | 15 | 6 | 243 | 94 | 258 |
| 1979 | 127 | 26 | 368 | 74 | 495 | 26 | 7 | 360 | 93 | 386 |
| 1980 | 47 | 12 | 340 | 88 | 387 | 39 | 10 | 363 | 90 | 402 |
| 1981 | 54 | 20 | 219 | 80 | 273 | 38 | 10 | 359 | 90 | 397 |
| 1982 | 17 | 7 | 240 | 93 | 257 | 46 | 17 | 232 | 83 | 278 |
| 1983 | 7 | 3 | 195 | 97 | 202 | 36 | 12 | 266 | 88 | 302 |
| 1984 | 35 | 11 | 294 | 89 | 329 | 48 | 19 | 200 | 81 | 248 |
| 1985 | 92 | 15 | 508 | 85 | 600 | 42 | 13 | 285 | 87 | 327 |
| 1986 | 170 | 26 | 474 | 74 | 644 | 29 | 8 | 344 | 92 | 373 |
| 1987 | 114 | 20 | 467 | 80 | 581 | 32 | 8 | 374 | 92 | 406 |
| 1988 | 167 | 16 | 877 | 84 | 1044 | 61 | 13 | 420 | 87 | 481 |
| 1989 | 421 | 37 | 713 | 63 | 1134 | 105 | 21 | 402 | 79 | 507 |

Évolution des commandes et des livraisons Airbus et Boeing (suite)

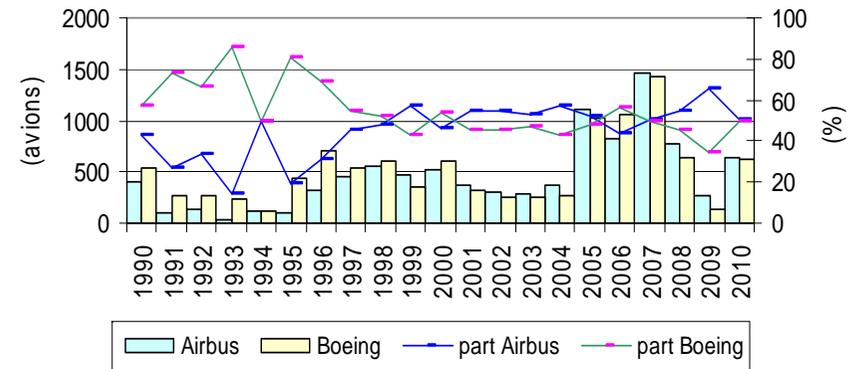
| année | Commandes | | | | | Livraisons | | | | |
|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| | Airbus | part (%) | Boeing | part (%) | Total | Airbus | part (%) | Boeing | part (%) | Total |
| 1990 | 404 | 43 | 533 | 57 | 937 | 95 | 15 | 527 | 85 | 622 |
| 1991 | 101 | 27 | 275 | 73 | 376 | 163 | 21 | 606 | 79 | 769 |
| 1992 | 136 | 34 | 267 | 66 | 403 | 157 | 22 | 572 | 78 | 729 |
| 1993 | 38 | 14 | 236 | 86 | 274 | 138 | 25 | 409 | 75 | 547 |
| 1994 | 125 | 50 | 125 | 50 | 250 | 123 | 28 | 312 | 72 | 435 |
| 1995 | 106 | 19 | 441 | 81 | 547 | 124 | 33 | 256 | 67 | 380 |
| 1996 | 326 | 31 | 712 | 69 | 1038 | 126 | 32 | 271 | 68 | 397 |
| 1997 | 460 | 46 | 546 | 54 | 1006 | 182 | 33 | 375 | 67 | 557 |
| 1998 | 556 | 48 | 606 | 52 | 1162 | 229 | 29 | 563 | 71 | 792 |
| 1999 | 476 | 57 | 355 | 43 | 831 | 294 | 32 | 620 | 68 | 914 |
| 2000 | 520 | 47 | 598 | 53 | 1118 | 311 | 39 | 491 | 61 | 802 |
| 2001 | 375 | 54 | 314 | 46 | 689 | 325 | 38 | 527 | 62 | 852 |
| 2002 | 300 | 54 | 251 | 46 | 551 | 303 | 44 | 381 | 56 | 684 |
| 2003 | 284 | 53 | 249 | 47 | 533 | 305 | 52 | 281 | 48 | 586 |
| 2004 | 370 | 57 | 277 | 43 | 647 | 320 | 53 | 285 | 47 | 605 |
| 2005 | 1111 | 52 | 1031 | 48 | 2142 | 378 | 57 | 290 | 43 | 668 |
| 2006 | 824 | 44 | 1058 | 56 | 1882 | 434 | 52 | 398 | 48 | 832 |
| 2007 | 1458 | 51 | 1423 | 49 | 2881 | 453 | 51 | 441 | 49 | 894 |
| 2008 | 777 | 55 | 638 | 45 | 1415 | 483 | 56 | 375 | 44 | 858 |
| 2009 | 271 | 66 | 142 | 34 | 413 | 498 | 51 | 481 | 49 | 979 |
| 2010 | 644 | 51 | 625 | 49 | 1269 | 510 | 52 | 462 | 48 | 972 |
| Total | 11039 | 35 | 20758 | 65 | 31797 | 4130 | 17 | 17488 | 83 | 23996 |

(Source : constructeurs)

Livraisons

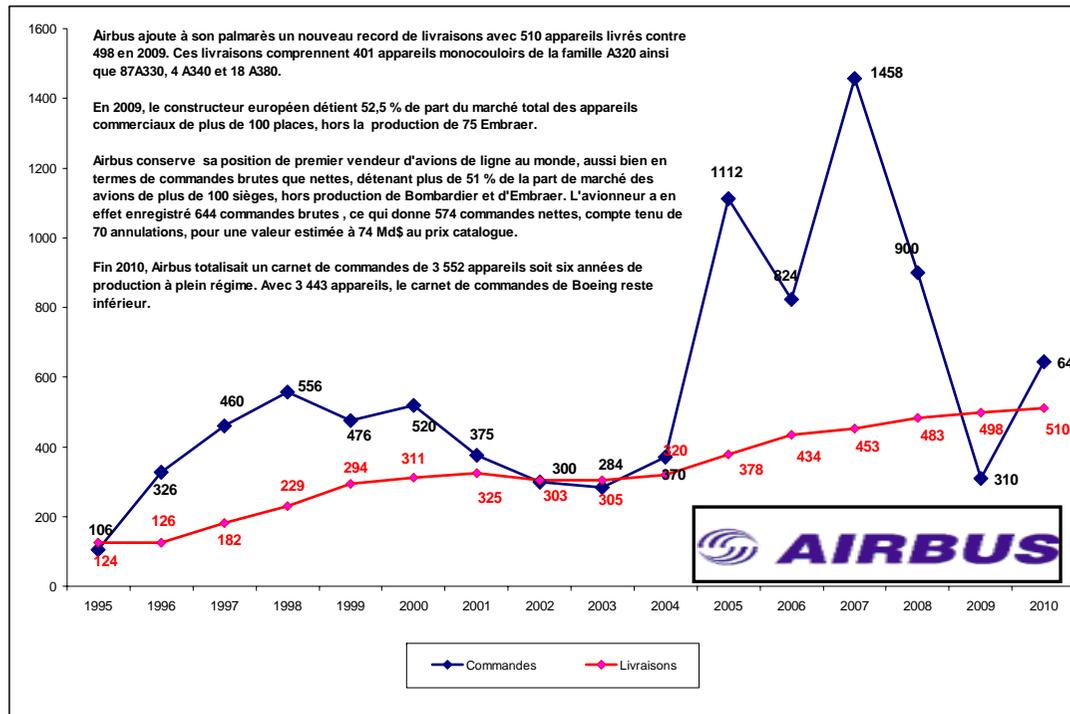


Commandes



(Source : OACI)

Commandes brutes



(Source : DGAC)

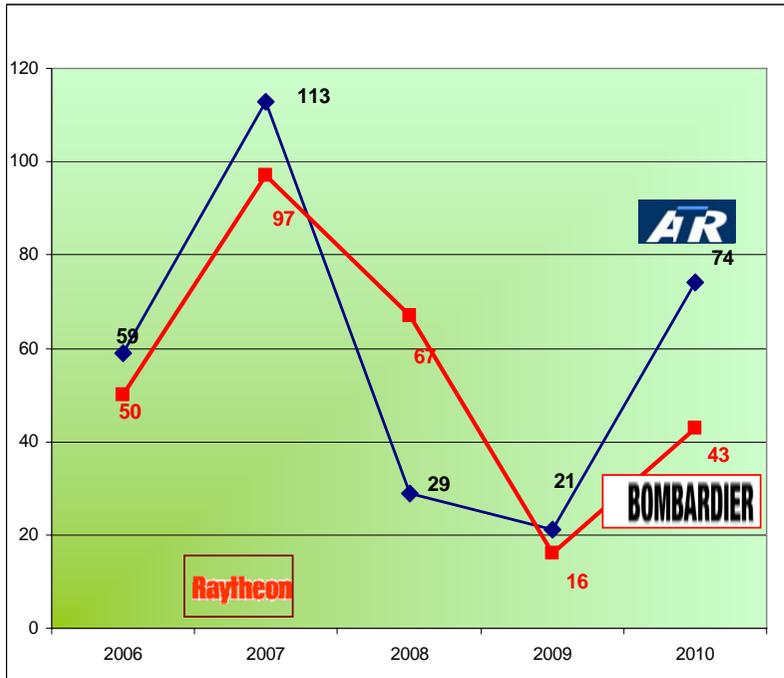
II.3.2 Aviation régionale

Part de marchés : commandes

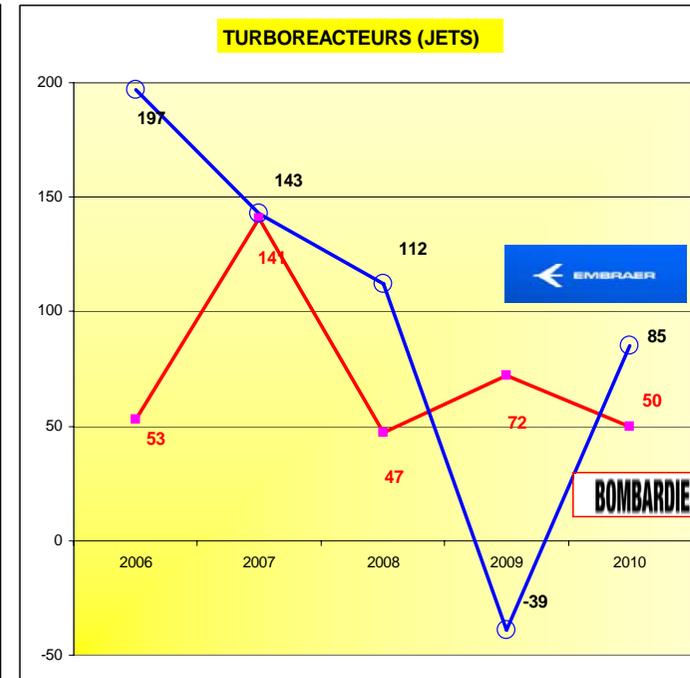
LES COMMANDES NETTES DE JETS REGIONAUX ET DE TURBOPROPULSEURS 2006-2010 (en nombre d'appareils)

| | TURBOPROPULSEURS | | | | | TURBOREACTEURS (JETS) | | | | | |
|-------------------------------|------------------|------------|------------|-----------|------------|---------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | |
| ATR | 59 | 113 | 29 | 21 | 74 | ATR | | | | | |
| Bombardier | 50 | 97 | 67 | 16 | 43 | Bombardier | 53 | 141 | 47 | 72 | 50 |
| BAE Systems | | | | | | BAE Systems | | | | | |
| Embraer | | | | | | Embraer | 197 | 143 | 112 | -39 | 85 |
| Fairchild- Dornier | | | | | | Fairchild- Dornier | | | | | |
| AvCraft | | | | | | AvCraft | | | | | |
| Raytheon Aircraft | | | | | | Raytheon Aircraft | | | | | |
| Total | 109 | 210 | 96 | 37 | 117 | Total | 250 | 284 | 159 | 33 | 135 |
| Total Turboprops +Jets | 359 | 494 | 255 | 70 | 252 | | | | | | |
| dont Turboprops | 30% | 43% | 38% | 53% | 46% | | | | | | |
| dont Jets | 70% | 57% | 62% | 47% | 54% | | | | | | |

(Source : DGAC)



(Source : DGAC)



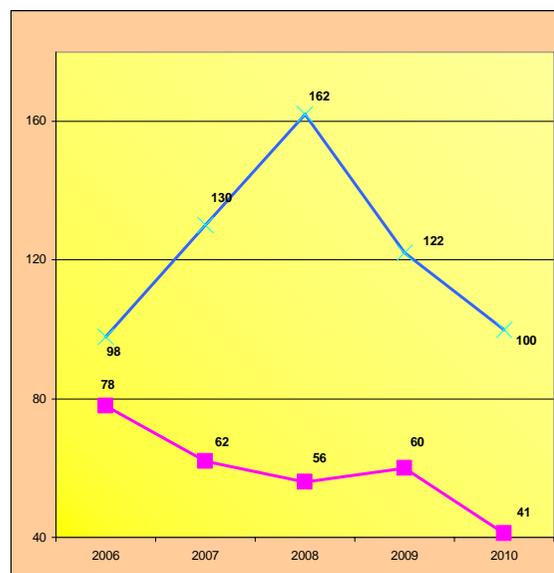
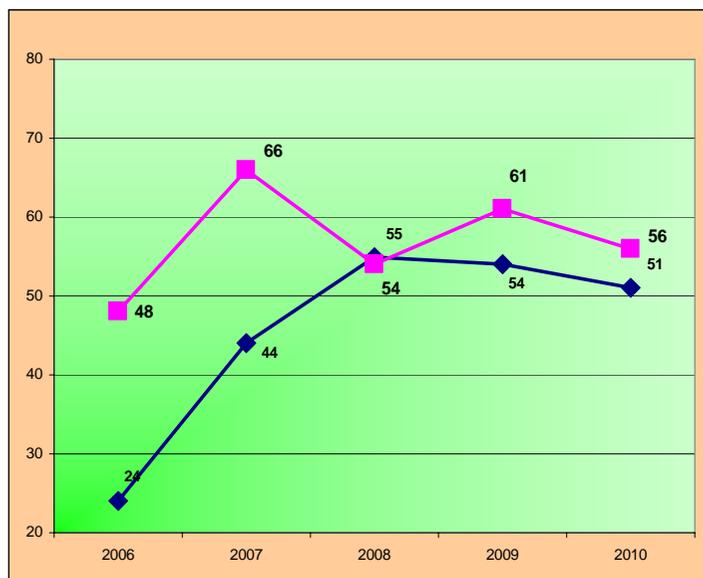
Part de marchés : livraisons

LES LIVRAISONS DE JETS ET DE TURBOPROPULSEURS : 2006-2010 (en nombre d'appareils)

| | TURBOPROPULSEURS | | | | | | TURBOREACTEURS (JETS) | | | | |
|------------------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|-----------------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
| ATR | 24 | 44 | 55 | 54 | 51 | ATR | | | | | |
| Bombardier | 48 | 66 | 54 | 61 | 56 | Bombardier | 78 | 62 | 56 | 60 | 41 |
| BAE Systems | | | | | | BAE Systems | | | | | |
| Embraer | | | | | | Embraer | 98 | 130 | 162 | 122 | 100 |
| Fairchild- Dornier | | | | | | Fairchild- Dornier | | | | | |
| AvCraft | | | | | | AvCraft | | | | | |
| Raytheon Aircraft | | | | | | Raytheon Aircraft | | | | | |
| Total | 72 | 110 | 109 | 117 | 107 | Total | 176 | 192 | 218 | 182 | 141 |
| NF: Non Fabriqué | | | | | | | | | | | |
| Total Turboprop +Jets | 248 | 302 | 327 | 299 | 248 | | | | | | |
| dont Turboprop | 29% | 36% | 33% | 39% | 43% | | | | | | |
| dont Jets | 71% | 64% | 67% | 61% | 57% | | | | | | |

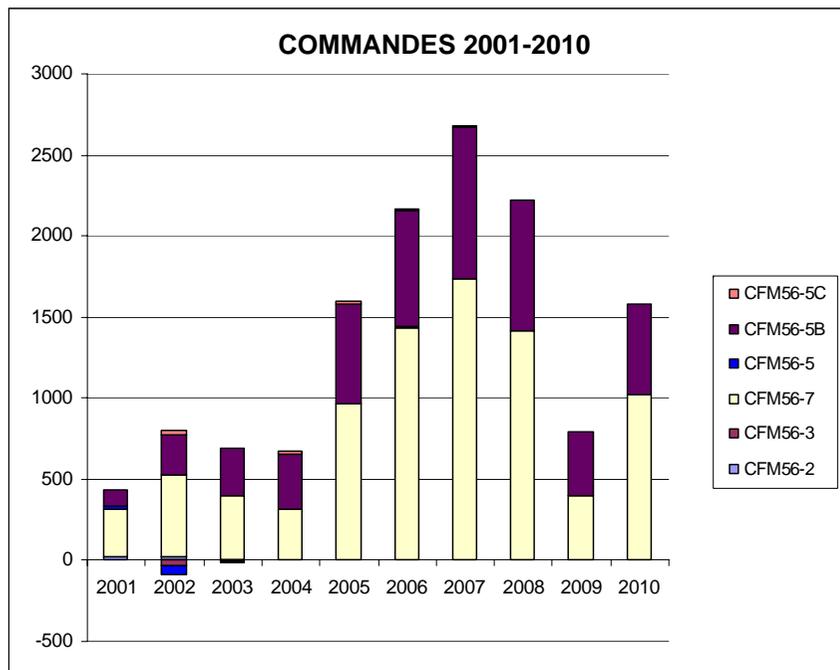
(Source : DGAC)

JETS

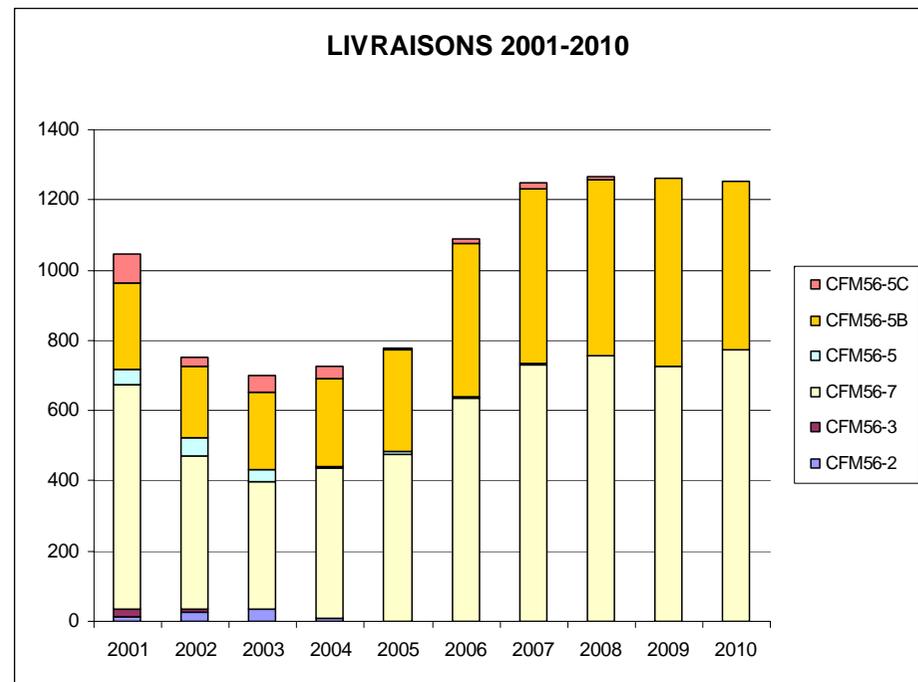


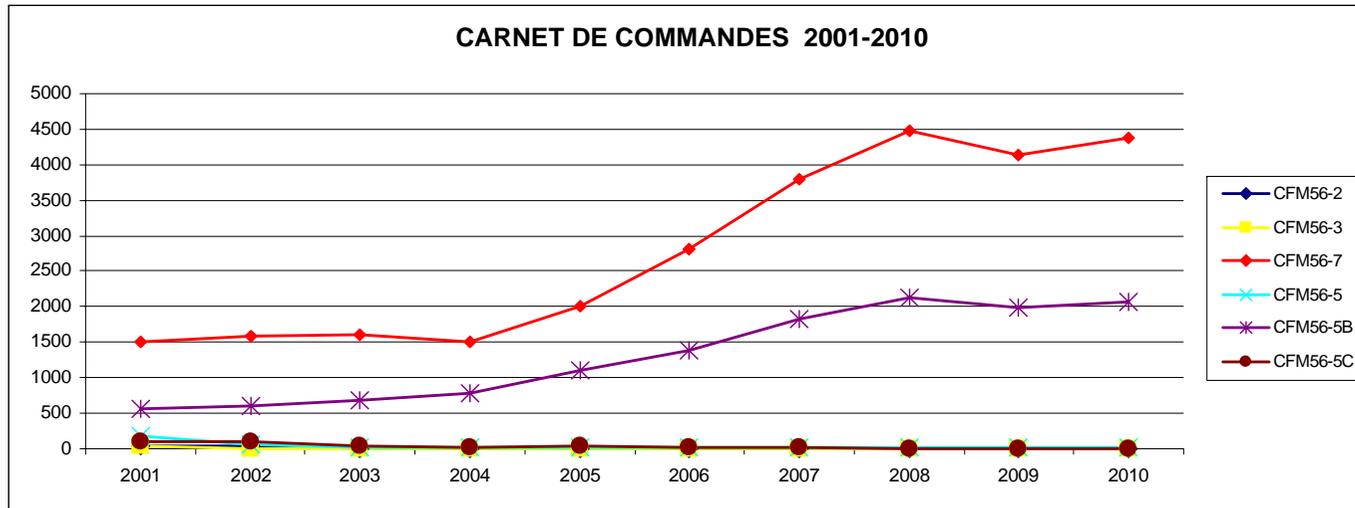
(Source : DGAC)

II.3.3 Bilan commercial de SAFRAN/SNECMA - Moteurs CFM



(Source : DGAC)





CFM56-2 = DC8/KC135/E3/KE3
CFM56-3 = B737
CFM56-7 = B737NG
CFM56-5 = A320/A319
CFM56-5B = A320/321/319
CFM56C = A340

II.4 Comptes du transport aérien

II.4.1 Données financières – comptes de résultat, autofinancement, investissement et indicateurs

Compagnies aériennes

| (en millions d'euros) | Exercice 2003/2004 | Exercice 2004/2005 | Exercice 2005/2006 | Exercice 2006/2007 | Exercice 2007/2008 | Exercice 2008/2009 | Exercice 2009/2010 | Exercice 2010/2011 |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Excédent brut d'exploitation | 2 108 | 2 188 | 2 773 | 3 021 | 3 041 | 1 473 | 152 | 1 555 |
| Résultat d'exploitation courant | 414 | 553 | 936 | 1 240 | 1 414 | -129 | -1 285 | 122 |
| Coût de l'endettement financier net | -187 | -229 | -224 | -140 | -99 | -100 | -304 | -304 |
| Résultat courant avant impôts | 210 | 1 692 | 1 200 | 1 118 | 1 158 | -1 204 | -2 129 | 37 |
| Résultat net consolidé part du groupe | 292 | 1 704 | 913 | 891 | 756 | -814 | -1 559 | 613 |

| (en millions d'euros) | Exercice 2003/2004 | Exercice 2004/2005 | Exercice 2005/2006 | Exercice 2006/2007 | Exercice 2007/2008 | Exercice 2008/2009 | Exercice 2009/2010 | Exercice 2010/2011 | Vaiation exercice 2010-2011/exercice 2010-2009 |
|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|
| Chiffre d'affaires | 17 782 | 18 978 | 21 448 | 23 073 | 24 123 | 23 970 | 20 994 | 23 615 | 12,5% |
| Charges externes | 9 772 | 10 629 | 12 127 | 13 100 | 13 814 | 14 930 | 13 197 | 14 555 | 10,3% |
| Frais de personnel | 5 685 | 5 994 | 6 357 | 6 689 | 7 018 | 7 317 | 7 434 | 7 333 | -1,4% |
| Impôts et taxes | 210 | 225 | 228 | 263 | 250 | 250 | 216 | 179 | -17,1% |
| Amortissements | 1 587 | 1 561 | 1 656 | 1 782 | 1 606 | 1 604 | 1 675 | 1 676 | 0,1% |

(Source : Air France - KLM)

Aéroports de Paris

| AEROPORTS DE PARIS | Trafic passagers commerciaux locaux | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Total subventions d'exploitation | Total des produits d'exploitation | Total des charges | Résultat net | Capacités d'autofinancement | Investissements |
|---|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|--------------|-----------------------------|-----------------|
| 1998 | 63 396 396 | 403 709 | 806 053 | 1 209 762 | 2 321 | 1 318 830 | 1 238 747 | 80 083 | 261 813 | 421 524 |
| 1999 | 68 769 202 | 452 625 | 868 051 | 1 320 676 | 2 149 | 1 434 777 | 1 330 266 | 104 512 | 295 904 | 364 506 |
| n/n-1en % | 8,5% | 12,1% | 7,7% | 9,2% | -7,5% | 8,8% | 7,4% | 30,5% | 13,0% | -13,5% |
| 2000 | 73 523 882 | 519 286 | 874 780 | 1 394 066 | 2 494 | 1 557 635 | 1 435 984 | 121 651 | 338 787 | 517 260 |
| n/n-1en % | 6,9% | 14,7% | 0,8% | 5,6% | 16,1% | 8,6% | 7,9% | 16,4% | 14,5% | 41,9% |
| 2001 | 70 951 136 | 548 413 | 807 527 | 1 355 941 | 1 970 | 1 598 811 | 1 592 066 | 6 745 | 318 506 | 546 562 |
| n/n-1en % | -3,5% | 5,6% | -7,7% | -2,7% | -21,0% | 2,6% | 10,9% | -94,5% | -6,0% | 5,7% |
| 2002 | 71 458 488 | 600 792 | 812 700 | 1 413 491 | 2 292 | 1 638 591 | 1 552 364 | 86 227 | 301 435 | 629 148 |
| n/n-1en % | 0,7% | 9,6% | 0,6% | 4,2% | 16,3% | 2,5% | -2,5% | 1178,5% | -5,4% | 15,1% |
| 2003 | 70 478 886 | 773 617 | 848 127 | 1 621 744 | 2 130 | 1 817 965 | 1 697 605 | 120 360 | 353 400 | 549 900 |
| n/n-1en % | -1,4% | 28,8% | 4,4% | 14,7% | -7,0% | 10,9% | 9,4% | 39,6% | 17,2% | -12,6% |
| 2004 | 75 013 343 | 854 504 | 866 842 | 1 721 346 | 1 305 | 2 043 159 | 1 925 719 | 117 440 | 355 850 | 556 372 |
| n/n-1en % | 6,4% | 10,5% | 2,2% | 6,1% | -38,7% | 12,4% | 13,4% | -2,4% | 0,7% | 1,2% |
| Évolution moyenne annuelle des dix dernières années 1994-2004 | 2,8% | 13,3% | 1,2% | 6,1% | -9,2% | 7,6% | 7,6% | 6,6% | 5,2% | 4,7% |

(Source : DGAC)

Recettes aéronautiques

| AÉROPORTS DE PARIS | Redevance passagers | Redevances d'atterrissage | Redevances de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Total recettes aéronautiques |
|---|---------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|------------------------------|
| 1998 | 199 571 | 176 142 | 20 433 | 7 562 | | 403 709 |
| 1999 | 201 613 | 175 164 | 24 392 | 7 622 | 43 834 | 452 625 |
| n/n-1en % | 1,0% | -0,6% | 19,4% | 0,8% | -- | 12,1% |
| 2000 | 209 630 | 170 743 | 41 314 | 8 232 | 89 367 | 519 286 |
| n/n-1en % | 4,0% | -2,5% | 69,4% | 8,0% | 103,9% | 14,7% |
| 2001 | 215 407 | 168 000 | 60 000 | 8 000 | 97 006 | 548 413 |
| n/n-1en % | 2,8% | -1,6% | 45,2% | -2,8% | 8,5% | 5,6% |
| 2002 | 237 129 | 169 000 | 58 800 | 8 400 | 127 462 | 600 792 |
| n/n-1en % | 10,1% | 0,6% | -2,0% | 5,0% | 31,4% | 9,6% |
| 2003 | 245 099 | 174 615 | 61 389 | 8 662 | 283 852 | 773 617 |
| n/n-1en % | 3,4% | 3,3% | 4,4% | 3,1% | 122,7% | 28,8% |
| 2004 | 284 600 | 193 100 | 70 000 | 8 600 | 298 204 | 854 504 |
| n/n-1en % | 16,1% | 10,6% | 14,0% | -0,7% | 5,1% | 10,5% |
| Évolution moyenne annuelle des dix dernières années 1994-2004 | 6,1% | 1,5% | 22,8% | 2,2% | (*)46,7% | 13,3% |

(*) Moyenne annuelle 1994/2004
(Source : DGAC)

Indicateurs financiers

| AEROPORTS DE PARIS | Redevances aéronautiques / Chiffre d'affaires | Redevances aéronautiques / passagers | Redevances extra- aéronautiques / Chiffre d'affaires | Redevances extra- aéronautiques / passagers | Chiffre d'affaires par passager (*) | Capacité d'autofinancement par passager (*) | Investissements par passager (*) | emprunts / investissements | Investissement / chiffre d'affaires | Endettement / capacité d'autofinancement | Endettement / chiffre d'affaires |
|-----------------------|--|--|--|--|---|---|-------------------------------------|-------------------------------|---|--|--|
| 1998 | 33% | 6,37 | 67% | 12,71 | 19,08 | 4,13 | 6,65 | 46% | 35% | 5,7 | 122% |
| 1999 | 34% | 6,58 | 66% | 12,62 | 19,20 | 4,30 | 5,30 | 63% | 28% | 5,6 | 125% |
| 2000 | 37% | 7,06 | 63% | 11,90 | 18,96 | 4,61 | 7,04 | 89% | 37% | 4,9 | 118% |
| 2001 | 40% | 7,73 | 60% | 11,38 | 19,11 | 4,49 | 7,70 | 74% | 40% | 5,6 | 133% |
| 2002 | 43% | 8,41 | 57% | 11,37 | 19,78 | 4,22 | 8,80 | 57% | 45% | 7,0 | 148% |
| 2003 | 48% | 10,98 | 52% | 12,03 | 23,01 | 5,01 | 7,80 | 74% | 34% | 6,7 | 145% |
| 2004 | 50% | 11,39 | 50% | 11,56 | 22,95 | 4,74 | 7,42 | 46% | 32% | 6,9 | 143% |

(Source : DGAC)

| Soldes intermédiaires de gestion (en millions d'euros) | Exercice 2004 | Exercice 2005 | Exercice 2006 | Exercice 2007 | Exercice 2008 | Exercice 2009 | Exercice 2010 | 10 / 09 % |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
| Produit des activités ordinaires ⁽¹⁾ | 1812 | 1921 | 2077 | 2292 | 2527 | 2633 | 2739 | 4,0% |
| Production immobilisée et stockée | 46 | 47 | 43 | 41 | 39 | 43 | 46 | 7,1% |
| Production de l'exercice | 1858 | 1968 | 2120 | 2333 | 2566 | 2677 | 2785 | 4,1% |
| Achats consommés | -101 | -106 | -122 | -147 | -169 | -187 | -217 | 15,9% |
| Services et charges externes | -520 | -523 | -525 | -580 | -650 | -673 | -660 | -1,9% |
| Valeur ajoutée | 1237 | 1339 | 1474 | 1606 | 1748 | 1817 | 1909 | 5,1% |
| Charges de personnel | -550 | -611 | -648 | -652 | -705 | -748 | -793 | 6,0% |
| Impôts et taxes | -94 | -115 | -128 | -145 | -161 | -164 | -160 | -2,5% |
| Autres charges d'exploitation | -79 | -48 | -48 | -70 | -34 | -27 | -28 | 0,3% |
| Autres produits opérationnels courants | 18 | 12 | 29 | 20 | 9 | 10 | 11 | 14,1% |
| Dépréciations de créances, nettes de reprises | 20 | 17 | 25 | 1 | -3 | -4 | 3 | 171,2% |
| Dotations aux provisions, nettes des reprises | -9 | 5 | -38 | -5 | -6 | 0 | -16 | |
| EBITDA ⁽²⁾ | 543 | 599 | 665 | 757 | 848 | 883 | 927 | 4,9% |
| Dotations aux amortissements | -252 | -262 | -274 | -312 | -347 | -365 | -383 | 5,2% |
| Dépréciations d'immobilisations, nettes de reprises | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Résultat opérationnel courant | 291 | 338 | 391 | 445 | 501 | 518 | 543 | 4,8% |
| Autres produits et charges opérationnels | -16 | 23 | -57 | -41 | 2 | -6 | -1 | -86,1% |
| Résultat opérationnel | 275 | 361 | 334 | 404 | 503 | 513 | 542 | 5,8% |
| Résultat financier | -69 | -89 | -84 | 24 | -89 | -114 | -100 | -12,5% |
| Quote-part du résultat net des entreprises mises en équivalence | 9 | 3 | 4 | 2 | 0 | 12 | 11 | -3,5% |
| Résultat avant impôt | 215 | 275 | 253 | 430 | 415 | 410 | 454 | 10,6% |
| Impôts sur les résultats | -65 | -95 | -101 | -108 | -142 | -140 | -153 | 9,6% |
| Résultat de la période | 150 | 180 | 152 | 321 | 273 | 270 | 300 | 11,3% |

(1) Produits des activités ordinaires: Chiffre d'affaires

(2) EBITDA: résultat opérationnel courant majoré des dotations aux amortissements et des dépréciations d'immobilisations nettes de reprises, ne sont pas pris en compte dans ce résultat l'impact de certains produits et charges non courant notamment ceux liés à l'accident du terminal 2E de CDG

(Source ADP - AMF)

Aéroports de Paris

| Ventilation du chiffre d'affaires du segment services aéroportuaires | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010 | | 10/09 en % |
|--|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------|
| | M€ | Part des recettes | |
| Redevances aéroportuaires principales | 571,4 | 38,1% | 621,5 | 38,8% | 667,1 | 38,6% | 731,7 | 39,8% | 774,7 | 39,1% | 782,8 | 29,7% | 795,1 | 29,0% | 1,6% |
| Redevances aéroportuaires spécialisées | 77,8 | 5,2% | 95,4 | 6,0% | 103,7 | 6,0% | 105,9 | 5,8% | 145,6 | 39,1% | 167,5 | 6,4% | 172,4 | 6,3% | 2,9% |
| Taxe d'aéroport | 298,2 | 19,9% | 308,8 | 19,3% | 356,3 | 20,6% | 366,4 | 19,9% | 388,9 | 39,1% | 433,5 | 16,5% | 435,9 | 15,9% | 0,6% |
| Produits extra-aéronautiques | 550,9 | 36,8% | 574,9 | 35,9% | 599,2 | 34,7% | 632,9 | 34,5% | 673,6 | 39,1% | 1249,6 | 47,5% | 1335,6 | 48,8% | 6,9% |
| Chiffre d'affaires | 1498,3 | 100,0% | 1600,6 | 100,0% | 1726,3 | 100,0% | 1836,9 | 100,0% | 1982,8 | 39,1% | 2633,4 | 100,0% | 2739,0 | 100,0% | 4,0% |

(Source ADP - AMF)

Dix premiers aéroports régionaux

| 10 premiers aéroports régionaux | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits | Total des charges | Résultat net | Capacité d'autofinancement | Investissements |
|---------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|----------------------------|-----------------|
| Année 1994 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 22 473 | 34 735 | 57 208 | | 0 | 75 276 | 73 351 | 1 925 | 17 652 | 18 401 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 16 654 | 22 666 | 39 321 | | 0 | 41 805 | 41 626 | 179 | 7 623 | 5 103 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 16 264 | 25 221 | 41 485 | | 0 | 44 312 | 48 460 | -4 148 | 8 344 | 7 012 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 13 392 | 14 269 | 27 661 | | 0 | 38 842 | 35 903 | 2 939 | 6 439 | 9 883 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 8 659 | 13 627 | 22 286 | | 0 | 24 663 | 24 944 | -280 | 4 485 | 11 205 |
| BALE-MULHOUSE | 12 924 | 22 079 | 35 003 | | 0 | 36 881 | 36 836 | 46 | 10 727 | 10 166 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 4 808 | 5 202 | 10 010 | | 24 | 10 759 | 10 781 | -21 | 2 174 | 5 128 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 4 350 | 3 486 | 7 835 | | 16 | 10 039 | 10 179 | -140 | 1 286 | 1 887 |
| BEAUVAIS-TILLE | 350 | 630 | 979 | | 0 | 1 105 | 1 560 | -454 | -276 | 372 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 3 326 | 2 886 | 6 211 | | 146 | 7 865 | 8 013 | -148 | 1 205 | 986 |
| Année 1995 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 22 628 | 35 776 | 58 404 | | 2 | 78 942 | 74 355 | 4 587 | 20 002 | 21 230 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 18 553 | 24 749 | 43 302 | | 0 | 46 687 | 44 037 | 2 650 | 9 973 | 10 400 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 17 822 | 27 682 | 45 504 | | 0 | 48 580 | 51 381 | -2 801 | 9 899 | 12 975 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 14 633 | 19 337 | 33 970 | | 0 | 49 742 | 42 720 | 7 022 | 8 645 | 5 449 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 9 785 | 15 576 | 25 361 | | 2 | 28 669 | 28 465 | 205 | 6 254 | 19 238 |
| BALE-MULHOUSE | 14 827 | 24 243 | 39 070 | | 0 | 41 778 | 41 035 | 743 | 11 871 | 18 215 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 6 460 | 6 564 | 13 024 | | 7 | 13 636 | 13 604 | 32 | 3 404 | 5 330 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 4 916 | 3 811 | 8 727 | | 14 | 10 723 | 10 079 | 644 | 1 502 | 7 073 |
| BEAUVAIS-TILLE | 355 | 656 | 1 011 | | 0 | 1 153 | 1 406 | -252 | -69 | 645 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 3 507 | 3 147 | 6 654 | | 146 | 9 352 | 8 835 | 518 | 1 760 | 416 |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | total recettes aéronautiques | total recettes extra-aéronautiques | chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits | total des charges | résultat net | capacité d'autofinancement | Investissements |
|---|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|----------------------------|-----------------|
| Année 1996 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 24 677 | 38 008 | 62 684 | | 4 | 81 189 | 80 636 | 554 | 18 842 | 18 918 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 21 512 | 27 146 | 48 658 | | 0 | 52 328 | 47 169 | 5 158 | 12 256 | 9 404 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 18 753 | 28 687 | 47 440 | | 0 | 50 207 | 54 001 | -3 794 | 11 195 | 20 034 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 16 269 | 24 144 | 40 414 | | 0 | 45 019 | 46 198 | -1 179 | 9 724 | 7 664 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 10 894 | 18 260 | 29 155 | | 0 | 32 357 | 32 692 | -335 | 6 969 | 16 846 |
| BALE-MULHOUSE | 16 535 | 25 330 | 41 865 | | 0 | 44 350 | 44 109 | 241 | 13 674 | 23 170 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 7 913 | 8 072 | 15 985 | | 72 | 16 664 | 15 801 | 863 | 4 052 | 9 147 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 5 754 | 4 181 | 9 935 | | 13 | 12 086 | 11 503 | 583 | 1 979 | 4 513 |
| BEAUVAIS-TILLE | 280 | 738 | 1 018 | | | 1 352 | 1 654 | -303 | -209 | 1 699 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 4 282 | 3 879 | 8 161 | | 122 | 9 548 | 7 936 | 1 612 | 2 594 | 983 |
| Année 1997 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 27 353 | 43 442 | 70 795 | | 0 | 93 701 | 85 349 | 8 352 | 23 705 | 27 315 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 22 382 | 29 533 | 51 915 | | 20 | 54 596 | 50 390 | 4 206 | 13 032 | 25 788 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 18 508 | 29 836 | 48 344 | | 0 | 51 494 | 56 063 | -4 569 | 11 341 | 32 519 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 16 278 | 25 355 | 41 634 | | 282 | 45 801 | 47 120 | -1 319 | 4 767 | 1 864 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 10 030 | 18 011 | 28 042 | | 0 | 34 214 | 33 750 | 464 | 7 789 | 2 406 |
| BALE-MULHOUSE | 18 288 | 26 406 | 44 695 | | 0 | 49 487 | 46 743 | 2 744 | 16 426 | 18 891 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 7 521 | 8 937 | 16 457 | | 29 | 16 842 | 17 020 | -178 | 3 699 | 7 571 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 6 267 | 4 883 | 11 150 | | 13 | 13 695 | 13 321 | 374 | 1 501 | 9 153 |
| BEAUVAIS-TILLE | 682 | 1 342 | 2 024 | | 0 | 2 566 | 2 417 | 149 | 240 | 55 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 4 082 | 4 466 | 8 548 | | 95 | 9 739 | 8 413 | 1 326 | 2 506 | 1 893 |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits | Total des charges | Résultat net | Capacité d'autofinancement | Investissements |
|---|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|----------------------------|-----------------|
| Année 1998 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 31 732 | 48 369 | 80 101 | | 410 | 103 890 | 88 548 | 15 342 | 29 424 | 41 387 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 25 090 | 32 722 | 57 812 | | 913 | 61 547 | 59 903 | 1 644 | 13 349 | 23 439 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 19 437 | 31 108 | 50 545 | | 597 | 58 724 | 61 827 | -3 104 | 11 864 | 24 180 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 17 831 | 22 511 | 40 343 | | 143 | 43 353 | 41 217 | 2 136 | 10 855 | 6 095 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 10 451 | 14 805 | 25 256 | | 0 | 28 126 | 28 039 | 87 | 7 013 | 3 733 |
| BALE-MULHOUSE | 22 647 | 26 530 | 49 177 | | 0 | 52 288 | 52 008 | 281 | 18 454 | 24 903 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 7 828 | 10 497 | 18 324 | | 82 | 19 513 | 19 747 | -234 | 4 879 | 9 420 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 6 963 | 5 793 | 12 755 | | 0 | 16 680 | 15 928 | 752 | 3 390 | 3 326 |
| BEAUVAIS-TILLE | 845 | 1 606 | 2 451 | | 0 | 2 892 | 3 413 | -521 | 93 | 1 012 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 4 300 | 5 109 | 9 409 | | 84 | 10 935 | 10 466 | 468 | 2 618 | 4 643 |
| Année 1999 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 35 842 | 50 484 | 86 325 | nd | 498 | 114 561 | 96 279 | 18 282 | 31 742 | 40 847 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 28 387 | 36 572 | 64 958 | nd | 753 | 70 209 | 70 428 | -219 | 12 565 | 24 149 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 22 808 | 32 921 | 55 729 | nd | 94 | 59 378 | 62 298 | -2 920 | 14 307 | 6 484 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 20 500 | 21 503 | 42 003 | nd | 219 | 43 484 | 38 261 | 5 222 | 14 745 | 7 315 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 11 777 | 15 526 | 27 302 | nd | 0 | 32 298 | 34 150 | -1 852 | 4 086 | 2 791 |
| BALE-MULHOUSE | 26 544 | 30 114 | 56 659 | nd | 0 | 61 020 | 60 846 | 174 | 24 045 | 46 810 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 8 808 | 11 477 | 20 285 | nd | 28 | 21 977 | 22 729 | -752 | 6 273 | 6 908 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 7 809 | 6 807 | 14 616 | nd | 0 | 18 703 | 16 799 | 1 904 | 2 854 | 2 415 |
| BEAUVAIS-TILLE | 1 246 | 2 439 | 3 685 | nd | 0 | 4 153 | 3 631 | 522 | 652 | 131 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 4 773 | 5 557 | 10 330 | nd | 354 | 13 096 | 12 436 | 660 | 1 122 | 2 259 |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits | Total des charges | Résultat net | Capacité d'autofinancement | Investissements |
|---|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|----------------------------|-----------------|
| Année 2000 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 41 263 | 54 368 | 95 631 | nd | 303 | 110 028 | 109 972 | 56 | 34 653 | 60 986 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 33 346 | 38 086 | 71 432 | nd | 453 | 94 094 | 80 111 | 13 984 | 9 885 | 27 742 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 26 862 | 34 438 | 61 300 | nd | 0 | 65 019 | 66 773 | -1 753 | 15 672 | 10 763 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 22 263 | 22 982 | 45 245 | nd | 28 | 46 647 | 39 124 | 7 523 | 17 376 | 23 854 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 14 139 | 17 825 | 31 965 | nd | 0 | 34 359 | 33 228 | 1 131 | 8 277 | 8 243 |
| BALE-MULHOUSE | 29 342 | 32 145 | 61 488 | nd | 0 | 66 113 | 65 898 | 216 | 24 045 | 59 406 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 9 204 | 11 330 | 20 534 | nd | 46 | 22 420 | 24 481 | -2 061 | 3 887 | 28 896 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 10 005 | 8 031 | 18 036 | nd | 89 | 21 875 | 18 376 | 3 499 | 4 453 | 3 415 |
| BEAUVAIS-TILLE | 1 272 | 2 428 | 3 699 | nd | 0 | 4 199 | 4 675 | -475 | 645 | 435 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 6 301 | 6 041 | 12 342 | nd | 60 | 13 973 | 13 186 | 787 | 2 423 | 4 298 |
| Année 2001 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 45 393 | 54 453 | 99 846 | 295 | 295 | 121 248 | 125 608 | -4 360 | 32 240 | 69 899 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 37 318 | 40 147 | 77 465 | 508 | 508 | 84 142 | 84 126 | 16 | 15 989 | 25 795 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 26 725 | 34 054 | 60 779 | 0 | 0 | 65 546 | 70 025 | -4 479 | 13 073 | 12 661 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 26 157 | 23 420 | 49 577 | 0 | 34 | 50 847 | 46 616 | 4 231 | 17 557 | 16 445 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 15 890 | 16 798 | 32 689 | 0 | 1 | 35 534 | 35 384 | 150 | 7 481 | 12 582 |
| BALE-MULHOUSE | 28 229 | 35 268 | 63 497 | 0 | 0 | 69 388 | 70 201 | -813 | 20 920 | 69 928 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 9 787 | 12 551 | 22 338 | 0 | 3 | 24 564 | 24 882 | -318 | 5 868 | 12 135 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 10 722 | 8 634 | 19 356 | 110 | 125 | 21 368 | 21 264 | 104 | 3 727 | 4 931 |
| BEAUVAIS-TILLE | 2 072 | 2 711 | 4 783 | 0 | 0 | 5 263 | 5 704 | -440 | 645 | 415 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 6 922 | 6 228 | 13 150 | 0 | 0 | 15 365 | 15 118 | 247 | 2 070 | 6 149 |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits | Total des charges | Résultat net | Capacité d'autofinancement | Investissements |
|---|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|----------------------------|-----------------|
| Année 2002 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 54 529 | 56 771 | 111 300 | 0 | 1 491 | 134 423 | 138 205 | -3 782 | 32 522 | 66 422 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 42 697 | 39 249 | 81 946 | 1 065 | 1 065 | 89 713 | 90 485 | -772 | 14 323 | 48 817 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 32 282 | 32 528 | 64 810 | 0 | 0 | 68 941 | 73 739 | -4 798 | 12 582 | 11 589 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 33 622 | 25 366 | 58 988 | 0 | 616 | 61 492 | 52 916 | 8 576 | 20 656 | 17 250 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 19 868 | 16 727 | 36 595 | 0 | 0 | 41 694 | 40 786 | 908 | 6 418 | 13 931 |
| BALE-MULHOUSE | 30 183 | 33 981 | 64 164 | 0 | 0 | 71 045 | 71 677 | -633 | 20 806 | 46 670 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 11 354 | 12 375 | 23 729 | 0 | 1 | 25 386 | 25 758 | -372 | 3 687 | 8 170 |
| NANTES/ SAINT-NAZAIRE | 14 190 | 8 543 | 22 733 | 0 | 563 | 24 809 | 23 577 | 1 232 | 7 020 | 10 061 |
| BEAUVAIS-TILLE | 3 798 | 5 175 | 8 973 | 68 | 85 | 13 108 | 13 069 | 39 | 215 | 2 389 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 10 080 | 6 703 | 16 783 | 228 | 241 | 19 052 | 19 027 | 25 | 2 486 | 3 392 |
| Année 2003 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 65 704 | 57 484 | 123 188 | 0 | 1 396 | 153 391 | 155 302 | -1 911 | 33 189 | 36 708 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 51 590 | 42 373 | 93 963 | 0 | 110 | 98 796 | 103 860 | -5 064 | 15 874 | 28 648 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 34 551 | 32 258 | 66 809 | 0 | 0 | 71 929 | 78 991 | -7 062 | 11 554 | 8 920 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 35 320 | 24 672 | 59 992 | 0 | 3 | 72 057 | 64 794 | 7 263 | 8 870 | 20 798 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 21 174 | 16 423 | 37 597 | 0 | 0 | 40 102 | 40 219 | -117 | 7 996 | 11 601 |
| BALE-MULHOUSE | 24 985 | 31 536 | 56 521 | 0 | 0 | 72 457 | 70 676 | 1 781 | 11 412 | 34 870 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 13 233 | 12 301 | 25 534 | 0 | 7 | 26 565 | 28 107 | -1 542 | 3 515 | 7 426 |
| NANTES/ SAINT-NAZAIRE | 15 977 | 9 167 | 25 144 | 239 | 239 | 28 100 | 29 460 | -1 360 | 4 574 | 3 255 |
| BEAUVAIS-TILLE | 5 110 | 7 316 | 12 426 | 0 | 15 | 16 915 | 13 873 | 3 042 | 3 111 | 2 801 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 11 088 | 6 764 | 17 852 | 0 | 120 | 44 921 | 45 236 | -315 | 297 | 4 944 |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits | Total des charges | Résultat net | Capacité d'autofinancement | Investissements |
|---|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|----------------------------|-----------------|
| Année 2006 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 81 961 | 72 214 | 154 175 | 1 087 | 1 087 | 249 796 | 241 180 | 8 616 | 43 996 | 21 061 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 60 742 | 46 589 | 107 331 | 0 | 22 | 115 127 | 114 985 | 142 | 22 196 | 17 745 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 44 896 | 40 800 | 85 696 | 0 | 0 | 91 291 | 91 289 | 2 | 19 940 | 37 080 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 47 978 | 30 499 | 78 477 | 0 | 1 | 81 093 | 86 430 | -5 337 | 23 860 | 30 269 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 24 189 | 19 081 | 43 270 | 0 | 4 | 49 161 | 49 161 | 0 | 9 911 | 1 682 |
| BALE-MULHOUSE | 30 067 | 40 176 | 70 243 | 0 | 0 | 81 627 | 75 466 | 6 161 | 21 307 | 14 977 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 15 106 | 12 982 | 28 088 | 0 | 5 | 29 366 | 28 583 | 783 | 5 802 | 3 774 |
| NANTES/SAINT-NAZAIRE | 18 823 | 13 022 | 31 845 | 351 | 351 | 32 759 | 28 809 | 3 950 | 7 566 | 2 100 |
| BEAUVAIS-TILLE | 9 685 | 15 945 | 25 630 | 0 | 0 | 30 525 | 28 731 | 1 794 | 854 | 4 676 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 11 162 | 7 873 | 19 035 | 0 | 38 | 23 388 | 22 526 | 862 | 3 432 | 3 912 |
| 2007 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 87 281 | 77 624 | 164 905 | 1 194 | 1 194 | 199 310 | 176 869 | 22 441 | 62 875 | 40 053 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 67 509 | 52 336 | 119 845 | 0 | 12 | 130 911 | 130 409 | 502 | 30 036 | 20 088 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 46 929 | 45 158 | 92 087 | 0 | 0 | 101 181 | 96 868 | 4 313 | 27 820 | 36 475 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 53 908 | 32 303 | 86 211 | 0 | 12 | 92 142 | 86 016 | 6 126 | 23 375 | 38 894 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 25 801 | 21 404 | 47 205 | 0 | 7 | 49 153 | 45 102 | 4 052 | 12 324 | 3 440 |
| BALE-MULHOUSE | 33 247 | 41 424 | 74 671 | 0 | 17 | 86 099 | 77 977 | 8 122 | 26 251 | 14 576 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 13 642 | 11 823 | 25 465 | 0 | 38 | 28 946 | 28 572 | 374 | 3 343 | 4 003 |
| NANTES/SAINT-NAZAIRE | 20 491 | 14 613 | 35 104 | 505 | 582 | 39 413 | 36 454 | 2 959 | 7 177 | 7 708 |
| BEAUVAIS-TILLE | 11 283 | 18 009 | 29 292 | 0 | 0 | 33 264 | 29 928 | 3 336 | 3 087 | 2 690 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 11 987 | 7 626 | 19 613 | 0 | 0 | 24 443 | 25 682 | -1 239 | 4 285 | 4 288 |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Total recettes aéronautiques | total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Total subventions d'exploitation | Total des produits | Total des charges | Résultat net | Capacité d'autofinancement | Investissements |
|---|------------------------------|------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|----------------------------|-----------------|
| Année 2008 | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 94 075 | 82 193 | 176 268 | | 195 726 | 174 317 | 21 409 | 38 063 | 47 516 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 74 741 | 55 395 | 130 136 | 32 | 141 498 | 135 712 | 5 786 | 35 600 | 29 000 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 50 993 | 44 610 | 95 603 | | 106 576 | 108 848 | -2 272 | 18 130 | 11 937 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 56 508 | 33 692 | 90 200 | 49 | 98 681 | 88 092 | 10 589 | 21 356 | 55 222 |
| BALE-MULHOUSE | 35 226 | 44 427 | 79 654 | 5 | 88 275 | 84 729 | 3 547 | 24 454 | 24 181 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 27 908 | 22 049 | 49 957 | | 54 430 | 47 946 | 6 483 | | 5 702 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 21 597 | 15 963 | 37 559 | 397 | 40 716 | 39 817 | 899 | 8 584 | 3 817 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 11 421 | 7 455 | 18 876 | | 23 117 | 23 367 | -250 | 2 183 | 3 485 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 12 318 | 10 252 | 22 570 | 15 | 25 357 | 27 239 | -1 882 | 2 766 | 7 065 |
| Année 2009 | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 98 061 | 72 527 | 170 588 | 0 | 179 926 | 164 853 | 15 073 | 48 313 | 50 060 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 76 316 | 54 594 | 130 911 | 36 | 145 588 | 136 628 | 8 960 | 37 176 | 18 431 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 53 799 | 45 445 | 99 244 | 0 | 105 395 | 105 570 | -175 | 24 873 | 7 621 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 56 013 | 34 386 | 90 399 | 22 | 98 468 | 92 457 | 6 010 | 19 474 | 53 641 |
| BALE-MULHOUSE | 34 888 | 42 468 | 77 356 | 0 | 87 159 | 81 474 | 5 685 | 24 623 | 12 651 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 27 549 | 21 427 | 48 977 | 10 | 54 314 | 45 715 | 8 600 | 14 407 | 6 824 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 22 521 | 15 700 | 38 221 | 321 | 41 132 | 38 570 | 2 562 | 9 803 | 2 913 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 12 643 | 7 783 | 20 425 | 9 | 22 669 | 21 732 | 937 | 4 108 | 3 102 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 13 370 | 8 986 | 22 356 | 0 | 23 431 | 24 717 | -1 286 | 3 277 | 2 160 |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Total recettes aéronautiques | total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Total subventions d'exploitation | Total des produits | Total des charges | Résultat net | Capacité d'autofinancement | Investissements |
|---|------------------------------|------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|----------------------------|-----------------|
| Année 2010 | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 99 573 | 40 339 | 176 603 | 16 | 179 834 | 171 536 | 8 298 | 47 768 | 57 080 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 80 366 | 29 380 | 139 462 | 9 | 148 883 | 139 162 | 9 721 | 33 132 | 30 808 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 56 681 | 26 128 | 103 821 | 0 | 108 275 | 104 483 | 3 792 | 27 525 | 8 189 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 59 751 | 25 944 | 97 245 | 59 | 111 515 | 106 313 | 5 202 | 22 046 | 32 155 |
| BALE-MULHOUSE | 38 570 | 14 272 | 86 280 | 8 | 94 944 | 85 145 | 9 799 | 30 783 | 10 194 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 29 012 | 13 367 | 51 846 | 14 | 53 686 | 48 997 | 4 689 | 13 191 | 7 859 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 26 807 | 12 569 | 44 350 | 503 | 51 880 | 49 154 | 2 726 | 10 337 | 6 362 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 12 711 | 8 569 | 20 762 | 0 | 22 987 | 24 649 | -1 662 | 4 358 | 3 199 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 12 867 | 7 450 | 21 497 | 3 | 33 908 | 24 676 | 9 232 | 2 760 | 1 390 |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Total subventions d'exploitation | Total des produits | Total des charges | Résultat net | Capacité d'autofinancement | Investissements |
|---|------------------------------|------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|----------------------------|-----------------|
| 1994 | 103 199 | 144 801 | 248 000 | 186 | 291 550 | 291 652 | -103 | 59 658 | 70 143 |
| n/n-1en % | 4,3% | 7,7% | 6,3% | -82,1% | 3,1% | -0,5% | 284950,8% | 23,1% | 11,5% |
| 1995 | 113 485 | 161 543 | 275 028 | 171 | 329 262 | 315 916 | 13 346 | 73 244 | 100 972 |
| n/n-1en % | 10,0% | 11,6% | 10,9% | -8,1% | 12,9% | 8,3% | 100,8% | 22,8% | 44,0% |
| 1996 | 126 870 | 178 445 | 305 314 | 211 | 345 098 | 341 698 | 3 400 | 81 075 | 112 377 |
| n/n-1en % | 11,8% | 10,5% | 11,0% | 23,4% | 4,8% | 8,2% | -292,6% | 10,7% | 11,3% |
| 1997 | 131 393 | 192 212 | 323 605 | 439 | 372 135 | 360 587 | 11 548 | 85 006 | 127 455 |
| n/n-1en % | 3,6% | 7,7% | 6,0% | 108,5% | 7,8% | 5,5% | 70,6% | 4,8% | 13,4% |
| 1998 | 147 123 | 199 051 | 346 174 | 2 229 | 397 947 | 381 096 | 16 851 | 101 937 | 142 138 |
| n/n-1en % | 12,0% | 3,6% | 7,0% | 407,6% | 6,9% | 5,7% | 31,5% | 19,9% | 11,5% |
| 1999 | 168 493 | 213 400 | 381 893 | 1 946 | 438 878 | 417 857 | 21 021 | 112 391 | 140 109 |
| n/n-1en % | 14,5% | 7,2% | 10,3% | -12,7% | 10,3% | 9,6% | 19,8% | 10,3% | -1,4% |
| 2000 | 193 996 | 227 675 | 421 672 | 978 | 478 728 | 455 822 | 22 905 | 121 315 | 228 038 |
| n/n-1en % | 15,1% | 6,7% | 10,4% | -49,8% | 9,1% | 9,1% | 8,2% | 7,9% | 62,8% |
| 2001 | 209 215 | 234 264 | 443 479 | 966 | 493 266 | 498 928 | -5 663 | 119 569 | 230 940 |
| n/n-1en % | 7,8% | 2,9% | 5,2% | -1,2% | 3,0% | 9,5% | 504,5% | -1,4% | 1,3% |
| 2002 | 252 603 | 237 418 | 490 021 | 4 062 | 549 662 | 549 239 | 423 | 120 715 | 228 691 |
| n/n-1en % | 20,7% | 1,3% | 10,5% | 320,5% | 11,4% | 10,1% | 1437,7% | 1,0% | -1,0% |
| 2003 | 278 732 | 240 294 | 519 026 | 1 890 | 625 233 | 630 518 | -5 285 | 100 392 | 159 971 |
| n/n-1en % | 10,3% | 1,2% | 5,9% | -53,5% | 13,7% | 14,8% | 108,0% | -16,8% | -30,0% |
| 2004 | 296 550 | 248 150 | 544 700 | 1 327 | 627 195 | 636 385 | -9 190 | 118 657 | 141 553 |
| n/n-1en % | 6,4% | 3,3% | 4,9% | -29,8% | 0,3% | 0,9% | 42,5% | 18,2% | -11,5% |
| 2005 | 320 188 | 277 767 | 597 955 | 1 283 | 672 978 | 668 017 | -4 961 | 141 058 | 114 893 |
| n/n-1en % | 14,9% | 15,6% | 15,2% | -32,1% | 7,6% | 5,9% | -6,1% | 40,5% | -28,2% |
| 2006 | 344 609 | 299 181 | 643 790 | 1 508 | 784 133 | 767 160 | 16 973 | 158 864 | 137 276 |
| n/n-1en % | 7,6% | 7,7% | 7,7% | 17,6% | 16,5% | 14,8% | -442,1% | 12,6% | 19,5% |
| 2007 | 372 078 | 322 320 | 694 398 | 1 862 | 784 862 | 733 877 | 50 986 | 200 573 | 172 215 |
| n/n-1en % | 16,2% | 16,0% | 16,1% | 45,2% | 16,6% | 9,9% | -1127,8% | 42,2% | 49,9% |
| 2008 (*) | 384 787 | 316 036 | 700 823 | 498 | 774 376 | 730 067 | 44 310 | 151 137 | 187 925 |
| n/n-1en % | 6,6% | 3,9% | 5,4% | 3,0% | 3,0% | 3,7% | -7,0% | -23,5% | 10,9% |
| 2009 (*) | 395 160 | 303 317 | 698 477 | 398 | 758 081 | 711 715 | 46 366 | 186 053 | 157 402 |
| n/n-1en % | 6,2% | -5,9% | 0,6% | -78,6% | -3,4% | -3,0% | -9,1% | -7,2% | -8,6% |
| 2010 (*) | 416 338 | 325 527 | 741 865 | 612 | 805 912 | 754 115 | 51 796 | 191 900 | 157 234 |
| n/n-1en % | 5,4% | 7,3% | 6,2% | 53,8% | 6,3% | 6,0% | 11,7% | 3,1% | -0,1% |
| Évolution moyenne annuelle 2010-2005 | 5,4% | 5,6% | 6,4% | -14,3% | 5,1% | 3,5% | -241,3% | 10,1% | 2,1% |

(Source : DGAC)

(*) Hors Beauvais

II.4 Comptes du transport aérien

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevances de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Total recettes aéronautiques |
|---|---------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|------------------------------|
| Année 1994 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 11 391 | 9 494 | 1 207 | 382 | | 22 473 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 8 354 | 6 551 | 751 | 998 | | 16 654 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 7 191 | 7 822 | 544 | 685 | | 16 264 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 5 086 | 7 225 | 486 | 596 | | 13 392 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 3 778 | 4 152 | 265 | 464 | | 8 659 |
| BALE-MULHOUSE | 6 011 | 4 412 | 227 | 0 | | 12 924 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 2 291 | 2 155 | 84 | 278 | | 4 808 |
| NANTES / SAINTNAZAIRE | 2 035 | 1 713 | 331 | 271 | | 4 350 |
| BEAUVAIS-TILLE | 142 | 165 | 33 | 8 | | 350 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 1 521 | 1 545 | 115 | 115 | | 3 326 |
| Année 1995 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 11 843 | 9 131 | 1 262 | 392 | | 22 628 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 9 524 | 7 163 | 782 | 1 083 | | 18 553 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 7 883 | 8 439 | 681 | 820 | | 17 822 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 5 705 | 7 796 | 485 | 646 | | 14 633 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 4 173 | 4 768 | 290 | 554 | | 9 785 |
| BALE-MULHOUSE | 6 727 | 5 223 | 350 | 0 | | 14 827 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 120 | 2 831 | 102 | 407 | | 6 460 |
| NANTES / SAINTNAZAIRE | 2 249 | 2 071 | 275 | 322 | | 4 916 |
| BEAUVAIS-TILLE | 166 | 174 | 6 | 9 | | 355 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 1 618 | 1 600 | 140 | 150 | | 3 507 |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Total recettes aéronautiques |
|---------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|------------------------------|
| Année 1996 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 12 837 | 10 064 | 1 297 | 479 | | 24 677 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 11 118 | 8 218 | 785 | 1 392 | | 21 512 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 8 512 | 8 627 | 674 | 941 | | 18 753 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 6 619 | 8 100 | 527 | 1 023 | | 16 269 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 4 625 | 5 296 | 327 | 646 | | 10 894 |
| BALE-MULHOUSE | 7 196 | 6 070 | 484 | 0 | | 16 535 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 791 | 3 424 | 140 | 558 | | 7 913 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 2 647 | 2 368 | 344 | 394 | | 5 754 |
| BEAUVAIS-TILLE | 138 | 128 | 7 | 7 | | 280 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 1 976 | 1 947 | 168 | 191 | | 4 282 |
| Année 1997 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 14 813 | 9 696 | 1 309 | 623 | | 27 353 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 11 604 | 8 411 | 894 | 1 473 | | 22 382 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 8 809 | 8 013 | 634 | 1 012 | | 18 508 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 7 080 | 7 510 | 539 | 1 149 | | 16 278 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 4 518 | 4 424 | 368 | 720 | | 10 030 |
| BALE-MULHOUSE | 8 118 | 6 414 | 484 | 0 | | 18 288 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 877 | 2 939 | 122 | 583 | | 7 521 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 2 860 | 2 602 | 371 | 435 | | 6 267 |
| BEAUVAIS-TILLE | 438 | 215 | 11 | 8 | | 682 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 1 934 | 1 831 | 115 | 202 | | 4 082 |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Total recettes aéronautiques |
|---------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|------------------------------|
| Année 1998 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 18 152 | 11 500 | 1 342 | 738 | | 31 732 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 13 669 | 8 744 | 989 | 1 688 | | 25 090 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 9 685 | 7 980 | 731 | 1 041 | | 19 437 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 8 245 | 7 706 | 604 | 1 276 | | 17 831 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 5 054 | 4 268 | 381 | 747 | | 10 451 |
| BALE-MULHOUSE | 10 868 | 7 468 | 579 | 0 | | 22 647 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 889 | 3 046 | 251 | 641 | | 7 828 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 3 295 | 2 840 | 352 | 476 | | 6 963 |
| BEAUVAIS-TILLE | 551 | 270 | 7 | 7 | | 845 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 2 143 | 1 846 | 98 | 213 | | 4 300 |
| Année 1999 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 19 558 | 10 980 | 1 507 | 799 | 2 998 | 35 842 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 14 232 | 7 926 | 1 128 | 1 800 | 3 301 | 28 387 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 10 409 | 7 394 | 825 | 1 076 | 3 105 | 22 808 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 8 957 | 7 876 | 883 | 1 384 | 1 399 | 20 500 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 5 326 | 3 748 | 390 | 731 | 1 582 | 11 777 |
| BALE-MULHOUSE | 11 067 | 7 706 | 649 | 0 | 0 | 26 544 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 4 021 | 2 240 | 297 | 656 | 1 593 | 8 808 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 3 690 | 1 846 | 355 | 553 | 1 365 | 7 809 |
| BEAUVAIS-TILLE | 615 | 330 | 18 | 10 | 261 | 1 246 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 2 230 | 1 374 | 111 | 225 | 833 | 4 773 |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Total recettes aéronautiques |
|---------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|------------------------------|
| Année 2000 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 21 738 | 10 090 | 1 897 | 823 | 6 716 | 41 263 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 15 699 | 7 641 | 1 492 | 1 739 | 6 775 | 33 346 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 10 931 | 6 753 | 1 037 | 1 159 | 6 982 | 26 862 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 10 005 | 7 101 | 549 | 1 351 | 3 256 | 22 263 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 5 931 | 3 548 | 433 | 724 | 3 504 | 14 139 |
| BALE-MULHOUSE | 11 514 | 6 894 | 701 | 0 | 4 806 | 29 342 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 644 | 1 658 | 263 | 589 | 3 049 | 9 204 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 4 176 | 2 109 | 442 | 630 | 2 648 | 10 005 |
| BEAUVAIS-TILLE | 310 | 355 | 22 | 9 | 557 | 1 272 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 2 230 | 1 141 | 195 | 244 | 2 491 | 6 301 |
| Année 2001 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 21 947 | 10 138 | 2 185 | 793 | 10 330 | 45 393 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 17 183 | 7 127 | 1 822 | 1 780 | 9 406 | 37 318 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 10 218 | 6 179 | 782 | 1 009 | 8 537 | 26 725 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 10 216 | 7 781 | 831 | 1 378 | 5 951 | 26 157 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 6 277 | 3 347 | 419 | 723 | 5 125 | 15 890 |
| BALE-MULHOUSE | 10 634 | 6 694 | 847 | 0 | 4 918 | 28 229 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 813 | 1 931 | 342 | 635 | 3 066 | 9 787 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 4 301 | 2 046 | 570 | 570 | 3 235 | 10 722 |
| BEAUVAIS-TILLE | 468 | 387 | 24 | 34 | 1 150 | 2 072 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 2 088 | 1 003 | 180 | 230 | 3 421 | 6 922 |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Total recettes aéronautiques |
|---------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|------------------------------|
| Année 2002 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 22 735 | 10 077 | 3 348 | 735 | 17 634 | 54 529 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 16 346 | 6 697 | 1 493 | 1 629 | 16 532 | 42 697 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 9 682 | 6 300 | 1 043 | 1 021 | 14 236 | 32 282 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 10 584 | 7 813 | 897 | 1 210 | 13 118 | 33 622 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 5 976 | 3 190 | 409 | 694 | 9 600 | 19 868 |
| BALE-MULHOUSE | 11 611 | 6 186 | 647 | 0 | 7 551 | 30 183 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 626 | 1 862 | 315 | 636 | 4 915 | 11 354 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 4 139 | 1 901 | 547 | 615 | 6 988 | 14 190 |
| BEAUVAIS-TILLE | 769 | 629 | 9 | 34 | 2 350 | 3 798 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 2 180 | 1 021 | 187 | 230 | 6 462 | 10 080 |
| Année 2003 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 24 441 | 10 555 | 2 760 | 710 | 27 238 | 65 704 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 17 904 | 7 403 | 1 403 | 1 573 | 23 307 | 51 590 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 9 875 | 5 963 | 1 235 | 992 | 16 486 | 34 551 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 11 093 | 7 252 | 962 | 1 183 | 14 830 | 35 320 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 6 095 | 3 125 | 446 | 669 | 10 839 | 21 174 |
| BALE-MULHOUSE | 9 246 | 4 471 | 751 | 0 | 7 795 | 24 985 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 991 | 2 006 | 337 | 604 | 6 295 | 13 233 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 4 079 | 2 054 | 541 | 614 | 8 689 | 15 977 |
| BEAUVAIS-TILLE | 1 057 | 871 | 10 | 57 | 3 107 | 5 110 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 2 266 | 977 | 200 | 240 | 7 405 | 11 088 |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Total recettes aéronautiques |
|---------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|------------------------------|
| Année 2004 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 25 838 | 11 204 | 2 694 | 974 | 31 240 | 71 950 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 19 066 | 7 801 | 1 360 | 1 626 | 23 097 | 52 950 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 11 618 | 6 417 | 1 215 | 1 115 | 17 365 | 37 730 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 12 399 | 7 439 | 970 | 1 212 | 16 679 | 38 699 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 6 704 | 3 424 | 498 | 683 | 12 038 | 23 346 |
| BALE-MULHOUSE | 9 600 | 3 875 | 706 | 0 | 11 267 | 26 878 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 696 | 1 780 | 354 | 626 | 7 015 | 13 471 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 4 337 | 2 065 | 420 | 583 | 6 722 | 14 127 |
| BEAUVAIS-TILLE | 1 567 | 1 145 | 8 | 82 | 4 452 | 7 259 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 1 946 | 883 | 256 | 174 | 6 782 | 10 140 |
| Année 2005 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 27 460 | 11 681 | 3 220 | 751 | 33 172 | 76 284 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 20 372 | 8 433 | 1 563 | 1 663 | 24 905 | 57 490 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 12 276 | 6 880 | 1 065 | 1 116 | 18 278 | 39 615 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 12 974 | 8 249 | 1 001 | 1 392 | 18 840 | 42 456 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 6 714 | 3 534 | 477 | 668 | 12 376 | 23 768 |
| BALE-MULHOUSE | 10 989 | 4 029 | 796 | 0 | 11 710 | 28 932 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 749 | 1 805 | 348 | 597 | 8 138 | 14 637 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 4 943 | 2 387 | 391 | 605 | 8 459 | 16 785 |
| BEAUVAIS-TILLE | 2 032 | 1 428 | 6 | 89 | 6 395 | 9 954 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 2 002 | 825 | 157 | 195 | 6 996 | 10 267 |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Total recettes aéronautiques |
|---------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|------------------------------|
| Année 2006 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 28 222 | 11 947 | 3 769 | 847 | 37 176 | 81 961 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 21 472 | 8 880 | 1 594 | 1 777 | 27 019 | 60 742 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 12 966 | 7 114 | 1 038 | 1 134 | 22 644 | 44 896 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 13 414 | 9 864 | 966 | 1 350 | 22 384 | 47 978 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 6 928 | 3 531 | 471 | 721 | 12 538 | 24 189 |
| BALE-MULHOUSE | 11 279 | 5 214 | 898 | 0 | 12 676 | 30 067 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 684 | 2 577 | 386 | 0 | 8 459 | 15 106 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 5 539 | 2 514 | 726 | 688 | 9 356 | 18 823 |
| BEAUVAIS-TILLE | 2 050 | 1 371 | 3 | 97 | 6 164 | 9 685 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 2 035 | 947 | 170 | 145 | 7 865 | 11 162 |
| Année 2007 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 33 674 | 10 090 | 3 953 | 847 | 38 717 | 87 281 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 24 419 | 9 712 | 1 586 | 2 664 | 29 128 | 67 509 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 13 564 | 7 357 | 1 274 | 1 142 | 23 592 | 46 929 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 15 469 | 10 218 | 918 | 1 407 | 25 896 | 53 908 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 7 702 | 3 771 | 471 | 738 | 13 120 | 25 801 |
| BALE-MULHOUSE | 11 767 | 5 763 | 851 | 0 | 13 682 | 32 063 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 102 | 2 239 | 310 | 0 | 7 991 | 13 642 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 6 105 | 2 675 | 742 | 619 | 10 350 | 20 491 |
| BEAUVAIS-TILLE | 2 304 | 1 515 | 3 | 103 | 7 359 | 11 284 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 2 082 | 934 | 165 | 150 | 8 656 | 11 987 |

(Source : DGAC)

| 9 premiers aéroports régionaux | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Redevances aéronautiques non ventilées | Total recettes aéronautiques |
|--------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|--|------------------------------|
| Année 2008 | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 38 154 | 11 394 | 4 500 | 0 | 40 027 | | 94 075 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 29 760 | 10 398 | 1 827 | 2 820 | 29 936 | | 74 741 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 16 695 | 7 574 | 1 089 | 1 159 | 24 476 | | 50 993 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 16 926 | 10 281 | 912 | 2 064 | 26 324 | | 56 508 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 8 950 | 3 901 | 477 | 757 | 13 823 | | 27 908 |
| BALE-MULHOUSE | 14 557 | 5 758 | 1 004 | 0 | 13 907 | | 35 226 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 2 377 | 1 791 | 240 | 287 | 7 623 | | 12 318 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 6 831 | 3 441 | 580 | 189 | 10 557 | | 21 597 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 2 087 | 845 | 189 | 255 | 8 045 | | 11 421 |
| Année 2009 | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 40 026 | 11 212 | 4 775 | 0 | 38 519 | 3 529 | 98 061 |
| LYON-SAINT EXUPERY | nd | nd | nd | nd | 30 350 | 45 966 | 76 316 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 17 575 | 8 413 | 1 333 | 1 317 | 25 161 | | 53 799 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | nd | nd | nd | nd | 24 993 | 31 020 | 56 013 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 9 320 | 3 798 | 443 | 598 | 13 263 | 127 | 27 549 |
| BALE-MULHOUSE | 12 702 | 5 258 | 894 | nd | 13 263 | 1 848 | 34 888 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 544 | 1 504 | 235 | nd | 8 002 | | 13 370 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 6 831 | 3 830 | 1 166 | nd | 10 696 | | 22 523 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | nd | nd | nd | nd | 8 640 | 4 003 | 12 643 |

(Source : DGAC)

| 9 premiers aéroports régionaux | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Redevances aéronautiques non ventilées | Total recettes aéronautiques |
|--------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|--|------------------------------|
| Année 2010 | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 39 550 | 11 290 | | | 40 339 | 8 394 | 99 573 |
| LYON-SAINT EXUPERY | | | | | 29 380 | 50 986 | 80 366 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 18 008 | 9 423 | 1 682 | 1 440 | 26 128 | | 56 681 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | | | | | 25 944 | 33 807 | 59 751 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 9 914 | 4 100 | 1 167 | | 13 367 | 464 | 29 012 |
| BALE-MULHOUSE | 14 487 | 6 322 | 969 | | 14 272 | 2 519 | 38 569 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 799 | 1 307 | 226 | | 7 450 | 85 | 12 867 |
| NANTES / SAINT-NAZAIRE | 8 555 | 4 400 | 1 283 | | 12 569 | | 26 807 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | | | | | 8 569 | 4 142 | 12 711 |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Redevances aéronautiques non ventilées | Total recettes aéronautiques |
|--------------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|--|------------------------------|
| 1994 | 50 127 | 45 232 | 4 042 | 3 797 | | | 103 199 |
| n/n-1en % | | 3,3% | -7,8% | 2,5% | | | 4,3% |
| 1995 | 55 534 | 49 197 | 4 371 | 4 383 | | | 113 485 |
| n/n-1en % | 10,8% | 8,8% | 8,1% | 15,4% | | | 10,0% |
| 1996 | 62 243 | 54 242 | 4 753 | 5 631 | | | 126 870 |
| n/n-1en % | 12,1% | 10,3% | 8,7% | 28,5% | | | 11,8% |
| 1997 | 68 288 | 52 055 | 4 847 | 6 204 | | | 131 393 |
| n/n-1en % | 9,7% | -4,0% | 2,0% | 10,2% | | | 3,6% |
| 1998 | 79 292 | 55 670 | 5 334 | 6 828 | | | 147 123 |
| n/n-1en % | 16,1% | 6,9% | 10,0% | 10,1% | | | 12,0% |
| 1999 | 87 239 | 51 422 | 6 162 | 7 234 | 16 436 | | 168 493 |
| n/n-1en % | 10,0% | -7,6% | 15,5% | 5,9% | -- | | 14,5% |
| 2000 | 91 623 | 47 292 | 7 032 | 7 266 | 40 784 | | 193 996 |
| n/n-1en % | 5,0% | -8,0% | 14,1% | 0,4% | 148,1% | | 15,1% |
| 2001 | 92 291 | 46 632 | 8 002 | 7 151 | 55 138 | | 209 215 |
| n/n-1en % | 0,7% | -1,4% | 13,8% | -1,6% | 35,2% | | 7,8% |
| 2002 | 91 843 | 45 676 | 8 895 | 6 804 | 99 386 | | 252 603 |
| n/n-1en % | -0,5% | -2,1% | 11,2% | -4,9% | 80,2% | | 20,7% |
| 2003 | 92 777 | 44 677 | 8 645 | 6 642 | 125 991 | | 278 732 |
| n/n-1en % | 1,0% | -2,2% | -2,8% | -2,4% | 26,8% | | 10,3% |
| 2004 | 98 305 | 46 033 | 8 481 | 7 075 | 136 657 | | 296 550 |
| n/n-1en % | 6,0% | 3,0% | -1,9% | 6,5% | 8,5% | | 6,4% |
| 2005 | 105 569 | 49 251 | 9 024 | 7 076 | 149 269 | | 320 188 |
| n/n-1en % | 7,4% | 10,2% | 4,4% | 6,5% | 18,5% | | 14,9% |
| 2006 | 107 589 | 53 959 | 10 021 | 6 759 | 166 281 | | 344 609 |
| n/n-1en % | 1,9% | 9,6% | 11,1% | -4,5% | 11,4% | | 7,6% |
| 2007 | 120 188 | 54 274 | 10 273 | 7 670 | 178 491 | | 370 895 |
| n/n-1en % | 11,7% | 10,2% | 13,8% | 8,4% | 19,6% | | 15,8% |
| 2008 (*) | 136 338 | 55 382 | 10 818 | 7 531 | 174 718 | 0 | 384 787 |
| n/n-1en % | 15,7% | 5,0% | 5,3% | -0,5% | 2,1% | | 7,0% |
| 2009 (*) | 92 969 | 34 774 | 9 050 | 2 039 | 172 886 | 83 442 | 395 160 |
| n/n-1en % | ns | ns | ns | ns | ns | -1% | 6,5% |
| 2010 (*) | 95 549 | 36 842 | 5 327 | 1 440 | 178 019 | 99 161 | 416 338 |
| n/n-1en % | ns | ns | -ns% | -ns | 3,0% | ns% | 5,4% |
| Évolution moyenne annuelle 2010-2005 | ns | ns | ns | ns | ns | ns | 5,4% |

(Source : DGAC)

(*) Hors Beauvais

| Principaux aéroports régionaux sur la base du trafic | Redevances aéronautiques / passagers | Redevances extra-aéronautiques / Chiffre d'affaires | Redevances extra-aéronautiques / passagers | Chiffre d'affaires par passager | Capacité d'autofinancement par passager | Investissements par passager | Subventions d'équipement+ emprunts / investissements | Investissement / chiffre d'affaires | Endettement / capacité d'autofinancement | Endettement / chiffre d'affaires |
|--|--------------------------------------|---|--|---------------------------------|---|------------------------------|--|-------------------------------------|--|----------------------------------|
| 1994 | 3,89 | 58% | 5,46 | 9,35 | 2,25 | 2,65 | 84% | 28% | 6,7 | 160% |
| 1995 | 4,07 | 59% | 5,80 | 9,87 | 2,63 | 3,62 | 61% | 37% | 5,7 | 151% |
| 1996 | 4,16 | 58% | 5,85 | 10,01 | 2,66 | 3,68 | 77% | 37% | 5,1 | 134% |
| 1997 | 4,11 | 59% | 6,01 | 10,13 | 2,66 | 3,99 | 57% | 39% | 5,1 | 135% |
| 1998 | 4,28 | 58% | 5,78 | 10,06 | 2,96 | 4,13 | 62% | 41% | 4,5 | 132% |
| 1999 | 4,52 | 56% | 5,72 | 10,24 | 3,01 | 3,76 | 59% | 37% | 4,1 | 120% |
| 2000 | 4,89 | 54% | 5,74 | 10,63 | 3,06 | 5,75 | 80% | 54% | 4,3 | 124% |
| 2001 | 5,42 | 53% | 6,07 | 11,49 | 3,10 | 5,98 | 63% | 52% | 5,2 | 141% |
| 2002 | 6,74 | 48% | 6,33 | 13,07 | 3,22 | 6,10 | 55% | 47% | 5,5 | 136% |
| 2003 | 7,52 | 46% | 6,48 | 13,99 | 2,71 | 4,31 | 75% | 31% | 6,8 | 131% |
| 2004 | 7,70 | 46% | 6,44 | 14,14 | 3,08 | 3,67 | 81% | 26% | 5,7 | 125% |
| 2005 | 7,79 | 46% | 6,75 | 14,54 | 3,43 | 2,79 | 56% | 19% | 4,8 | 112% |
| 2006 | 7,98 | 46% | 6,92 | 14,90 | 3,68 | 3,18 | 47% | 19% | 3,9 | 96% |
| 2007 | 8,13 | 46% | 7,04 | 15,17 | 4,38 | 3,76 | 43% | 19% | 3,0 | 87% |
| 2008 * | 8,71 | 45% | 7,15 | 15,86 | 3,42 | 4,25 | 45% | 27% | 4,0 | 87% |
| 2009 * | 9,14 | 43% | 7,02 | 16,16 | 3,91 | 3,45 | 63% | 24% | 3,5 | 84% |
| 2010 * | 9,33 | 44% | 7,30 | 16,63 | 4,30 | 3,52 | 45% | 21% | 3,1 | 80% |

(Source : DGAC)

(*) Hors Beauvais

Six premiers aéroports d'Outre-mer et d'Etat

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra- aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits d'exploitation | Total des charges | Investissements | Capacité d'autofinancement |
|------------------------------|---------------------------------|---|-----------------------|----------------------|--|---|----------------------|-----------------|-------------------------------|
| Année 1994 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 5 093 | 3 639 | 8 732 | | 23 | 9 214 | 12 723 | 2 745 | 2 828 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 14 206 | 4 251 | 18 457 | | 8 | 20 436 | 17 523 | 11 379 | 4 091 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 14 103 | 6 471 | 20 574 | | 19 | 26 971 | 29 474 | 26 095 | 3 509 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 8 815 | 4 660 | 13 475 | | 2 445 | 16 131 | 16 933 | 19 307 | 3 222 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 3 917 | 1 104 | 5 021 | | 23 | 5 111 | 4 296 | 1 613 | 1 192 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 541 | 3 134 | 5 675 | | 335 | 6 348 | 6 230 | 182 | 1 196 |
| Année 1995 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 5 211 | 3 725 | 8 936 | | 0 | 13 422 | 17 953 | 3 377 | 2 459 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 17 355 | 4 159 | 21 514 | | 52 | 22 021 | 19 021 | 44 675 | 6 789 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 15 059 | 6 753 | 21 812 | | 252 | 26 661 | 35 055 | 29 107 | 4 491 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 9 668 | 5 307 | 14 975 | | 48 | 16 235 | 16 430 | 6 619 | 4 530 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 4 300 | 1 289 | 5 589 | | 0 | 5 984 | 5 020 | 3 308 | 1 685 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 554 | 2 942 | 5 495 | | 0 | 6 252 | 6 772 | 762 | 1 391 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra- aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits d'exploitation | Total des charges | Investissements | Capacité d'autofinancement |
|------------------------------|---------------------------------|---|-----------------------|----------------------|--|---|----------------------|-----------------|-------------------------------|
| Année 1996 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 4 841 | 3 557 | 8 398 | | | 12 486 | 8 321 | 4 596 | 4 363 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 19 679 | 7 423 | 27 102 | | 88 | 33 735 | 31 049 | 18 679 | 6 503 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 16 063 | 7 484 | 23 547 | | 1 091 | 28 202 | 25 242 | 5 426 | 6 054 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 10 467 | 5 478 | 15 945 | | 19 | 17 478 | 18 823 | 1 991 | 4 801 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 4 550 | 1 295 | 5 845 | | | 6 547 | 7 079 | 10 471 | 298 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 547 | 2 116 | 4 663 | | 536 | 6 679 | 7 168 | 1 484 | 858 |
| Année 1997 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 5 058 | 4 068 | 9 126 | | | 9 802 | 13 908 | 1 839 | -1 053 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 20 074 | 8 060 | 28 134 | | 4 | 34 797 | 36 879 | 3 028 | 5 353 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 16 074 | 7 653 | 23 727 | | 1 362 | 26 645 | 23 209 | 4 496 | 6 390 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 11 151 | 6 204 | 17 355 | | 17 | 17 989 | 17 972 | 5 638 | 5 463 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 4 895 | 1 331 | 6 227 | | 13 | 7 270 | 6 902 | 8 396 | 1 577 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 767 | 2 566 | 5 334 | | 226 | 6 457 | 6 325 | 640 | 1 667 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra- aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits d'exploitation | Total des charges | Investissements | Capacité d'autofinancement |
|------------------------------|---------------------------------|---|-----------------------|----------------------|--|---|----------------------|-----------------|-------------------------------|
| Année 1998 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 5 602 | 4 231 | 9 834 | | 23 | 11 236 | 11 922 | 2 251 | 1 642 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 17 663 | 10 925 | 28 588 | | 0 | 40 085 | 35 077 | 1 841 | 868 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 16 216 | 7 517 | 23 733 | | 661 | 29 543 | 28 915 | 3 240 | 1 757 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 11 547 | 6 874 | 18 422 | | 230 | 18 946 | 19 029 | 11 557 | 5 932 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 5 211 | 1 613 | 6 825 | | 0 | 7 711 | 7 934 | 5 168 | 1 056 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 793 | 2 630 | 5 423 | | 0 | 7 272 | 6 547 | 384 | 1 948 |
| Année 1999 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 6 034 | 4 768 | 10 802 | nd | 67 | 11 950 | 12 097 | 3 095 | 2 903 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 18 547 | 11 690 | 30 236 | nd | 2 515 | 44 460 | 43 371 | 2 984 | 839 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 17 069 | 7 705 | 24 773 | nd | 0 | 31 407 | 30 084 | 3 472 | 2 201 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 11 595 | 7 250 | 18 846 | nd | 284 | 22 282 | 21 533 | 10 894 | 5 424 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 5 431 | 1 963 | 7 394 | nd | 107 | 8 510 | 8 751 | 1 150 | 549 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 816 | 2 668 | 5 484 | nd | 182 | 6 388 | 6 710 | 532 | 2 119 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits d'exploitation | Total des charges | Investissements | Capacité d'autofinancement |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------|
| Année 2000 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 6 357 | 5 275 | 11 632 | nd | 1 746 | 15 305 | 13 689 | 6 280 | 4 775 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 19 297 | 11 351 | 30 648 | nd | 0 | 38 567 | 37 637 | 2 118 | 4 909 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 17 545 | 8 037 | 25 582 | nd | 78 | 48 416 | 54 380 | 4 056 | 5 495 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 12 987 | 8 138 | 21 125 | nd | 149 | 25 526 | 24 181 | 14 856 | 5 122 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 5 245 | 1 965 | 7 210 | nd | | 9 001 | 8 570 | 1 850 | 1 095 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 3 043 | 2 803 | 5 846 | nd | 478 | 7 269 | 7 261 | 323 | 2 363 |
| Année 2001 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 6 340 | 5 297 | 11 637 | 1 503 | 1 503 | 13 595 | 15 138 | 5 605 | 1 727 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 17 960 | 11 328 | 29 288 | 0 | 0 | 39 135 | 38 704 | 4 987 | 1 737 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 17 613 | 7 881 | 25 494 | 0 | 0 | 30 320 | 31 346 | 5 891 | 3 875 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 13 751 | 9 132 | 22 883 | 0 | 125 | 26 016 | 30 862 | 21 988 | 2 239 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 5 475 | 1 949 | 7 424 | 844 | 844 | 9 414 | 10 465 | 2 712 | 601 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 834 | 2 874 | 5 708 | 921 | 921 | 7 515 | 7 092 | 670 | 2 408 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra- aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits d'exploitation | Total des charges | Investissements | Capacité d'autofinancement |
|------------------------------|---------------------------------|---|-----------------------|----------------------|--|---|----------------------|-----------------|-------------------------------|
| Année 2002 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 5 733 | 6 193 | 11 926 | 4 001 | 4 001 | 16 392 | 15 647 | 2 152 | 3 676 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 23 709 | 8 992 | 32 701 | 0 | 273 | 44 055 | 42 254 | 8 329 | -1 115 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 18 857 | 7 817 | 26 674 | 0 | 0 | 29 051 | 28 397 | 8 297 | 5 918 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 15 272 | 10 286 | 25 558 | 223 | 224 | 26 461 | 31 633 | 6 154 | 2 788 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 5 725 | 1 623 | 7 348 | 0 | 0 | 10 952 | 12 257 | 5 153 | -21 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 873 | 2 883 | 5 756 | 1 135 | 2 428 | 10 910 | 10 381 | 1 283 | 409 |
| Année 2003 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 6 357 | 7 247 | 13 604 | 4 900 | 4 900 | 18 965 | 17 304 | 2 952 | 4 891 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 22 409 | 8 095 | 30 504 | 0 | 29 | 38 480 | 38 091 | 5 043 | 2 079 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 19 520 | 7 718 | 27 238 | 152 | 152 | 30 124 | 32 195 | 3 796 | 4 544 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 17 912 | 10 459 | 28 371 | 113 | 135 | 28 930 | 27 057 | 4 020 | 3 108 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 5 525 | 1 653 | 7 178 | 3 604 | 3 604 | 13 921 | 14 130 | 4 083 | 27 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 3 118 | 3 052 | 6 170 | 1 562 | 1 793 | 13 676 | 8 753 | 3 010 | 1 456 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits d'exploitation | Total des charges | Investissements | Capacité d'autofinancement |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------|
| Année 2004 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 6 373 | 5 728 | 12 101 | 4 623 | 4 623 | 16 775 | 15 544 | 2 076 | 3 785 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 24 931 | 7 958 | 32 889 | 0 | 0 | 41 587 | 41 744 | 1 779 | 2 117 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 20 747 | 8 138 | 28 885 | 500 | 500 | 33 996 | 34 451 | 2 889 | 3 251 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 20 289 | 11 901 | 32 190 | 185 | 203 | 34 281 | 36 144 | 1 422 | 2 938 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 5 548 | 2 024 | 7 572 | 3 530 | 3 530 | 13 314 | 13 690 | 2 867 | -52 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 3 374 | 3 169 | 6 543 | 2 060 | 2 060 | 9 368 | 9 224 | 2 202 | 2 473 |
| Année 2005 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 11 087 | 8 668 | 19 755 | 0 | 0 | 36 589 | 37 263 | 2 693 | 4 385 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 25 814 | 8 360 | 34 174 | 0 | 1 077 | 44 801 | 42 364 | 3 593 | 1 890 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 19 448 | 8 845 | 28 293 | 0 | 0 | 31 706 | 34 659 | 1 398 | 1 623 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 19 214 | 12 200 | 31 414 | 526 | 529 | 33 085 | 31 313 | 551 | 4 461 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 5 716 | 2 018 | 7 734 | 3 451 | 3 451 | 14 595 | 15 610 | 16 914 | -1 953 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 6 113 | 3 363 | 9 476 | 0 | 0 | 10 426 | 10 393 | 2 014 | 2 544 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra- aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits d'exploitation | Total des charges | Investissements | Capacité d'autofinancement |
|------------------------------|---------------------------------|---|-----------------------|----------------------|--|---|----------------------|-----------------|-------------------------------|
| Année 2006 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 12 417 | 8 083 | 20 500 | 0 | 0 | 23 012 | 21 088 | 4 205 | 3 514 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 26 020 | 8 520 | 34 540 | 0 | 442 | 40 483 | 39 771 | 3 195 | 2 186 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 21 219 | 8 634 | 29 853 | 0 | 646 | 35 477 | 35 737 | 1 429 | 4 344 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 18 465 | 10 882 | 29 347 | 1 000 | 1 243 | 34 991 | 32 387 | 2 229 | 3 755 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 5 713 | 1 990 | 7 703 | 2 250 | 2 732 | 11 889 | 12 803 | 3 716 | -69 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 6 779 | 3 384 | 10 163 | 0 | 0 | 11 583 | 11 605 | 3 549 | 2 352 |
| Année 2007 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 11 001 | 8 136 | 19 137 | 0 | 0 | 23 741 | 22 584 | 2 807 | 4 427 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 28 100 | 9 743 | 37 844 | 0 | 1 093 | 46 135 | 44 865 | 2 292 | 5 016 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 23 237 | 9 274 | 32 511 | 0 | | 36 697 | 37 173 | 4 685 | 4 818 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 22 613 | 12 357 | 34 970 | | 52 | 37 430 | 31 994 | 4 344 | 6 232 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 7 443 | 1 955 | 9 398 | 3 538 | 3 538 | 16 017 | 15 979 | 426 | 550 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 5 912 | 3 624 | 9 536 | 0 | 0 | 12 561 | 13 110 | 4 178 | 2 637 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra- aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits d'exploitation | Total des charges | Investissements | Capacité d'autofinancement |
|------------------------------|---------------------------------|---|-----------------------|----------------------|--|---|----------------------|-----------------|-------------------------------|
| Année 2008 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 12 944 | 7 935 | 20 879 | 0 | 0 | 22 882 | 22 871 | 4 178 | 3 458 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 29 654 | 9 692 | 39 346 | 0 | 59 | 46 268 | 45 730 | 5 255 | 2 849 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 25 161 | 8 485 | 33 646 | 0 | 27 | 41 016 | 39 004 | 5 242 | 5 443 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 25 979 | 11 644 | 37 623 | | 10 | 41 125 | 35 819 | 4 566 | 6 283 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 8 099 | 1 844 | 9 943 | 3 575 | 3 575 | 17 128 | 17 415 | 795 | 813 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 4 643 | 3 775 | 8 419 | 0 | 0 | 13 463 | 12 543 | 10 977 | 3 613 |
| Année 2009 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 10 208 | 9 182 | 19 390 | 2 548 | 3 668 | 26 562 | 27 859 | 2 025 | -260 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 28 196 | 9 608 | 37 804 | | 125 | 44 345 | 45 873 | 7 263 | 1 407 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 25 913 | 9 778 | 35 691 | | 11 | 38 791 | 35 624 | 3 326 | 9 661 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 27 010 | 11 787 | 38 797 | | 9 | 42 264 | 42 262 | 2 982 | 8 509 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 8 787 | 2 234 | 11 021 | 3 786 | 3 786 | 18 723 | 18 007 | 1 574 | 2 537 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 7 843 | 4 022 | 11 865 | | 1 590 | 16 145 | 12 650 | 20 246 | 5 001 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total produits d'exploitation | Total des charges | Investissements | Capacité d'autofinancement |
|--------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------|
| 1994 | 48 675 | 23 260 | 71 936 | | 2 854 | 84 209 | 87 181 | 61 321 | 16 037 |
| n/n-1en % | 17,5% | 14,8% | 16,6% | | 30,4% | -6,5% | -1,0% | 7,0% | -8,7% |
| 1995 | 54 147 | 24 174 | 78 320 | | 351 | 90 576 | 100 251 | 87 849 | 21 345 |
| n/n-1en % | 11,2% | 3,9% | 8,9% | | -87,7% | 7,6% | 15,0% | 43,3% | 33,1% |
| 1996 | 58 147 | 27 352 | 85 500 | | 1 734 | 105 127 | 97 683 | 42 649 | 22 877 |
| n/n-1en % | 7,4% | 13,1% | 9,2% | | 394,0% | 16,1% | -2,6% | -51,5% | 7,2% |
| 1997 | 60 019 | 29 883 | 89 902 | | 1 622 | 102 961 | 105 195 | 24 035 | 19 397 |
| n/n-1en % | 3,2% | 9,3% | 5,1% | | -6,4% | -2,1% | 7,7% | -43,6% | -15,2% |
| 1998 | 59 033 | 33 790 | 92 823 | | 915 | 114 794 | 109 423 | 24 440 | 13 204 |
| n/n-1en % | -1,6% | 13,1% | 3,2% | | -43,6% | 11,5% | 4,0% | 1,7% | -31,9% |
| 1999 | 61 492 | 36 044 | 97 535 | nd | 3 156 | 124 999 | 122 546 | 22 128 | 14 035 |
| n/n-1en % | 4,2% | 6,7% | 5,1% | | 244,8% | 8,9% | 12,0% | -9,5% | 6,3% |
| 2000 | 64 475 | 37 569 | 102 044 | nd | 2 452 | 144 084 | 145 718 | 29 483 | 23 758 |
| n/n-1en % | 4,9% | 4,2% | 4,6% | | -22,3% | 15,3% | 18,9% | 33,2% | 69,3% |
| 2001 | 63 973 | 38 461 | 102 434 | 3 268 | 3 393 | 125 996 | 133 607 | 41 853 | 12 587 |
| n/n-1en % | -0,8% | 2,4% | 0,4% | -- | 38,4% | -12,6% | -8,3% | 42,0% | -47,0% |
| 2002 | 72 167 | 37 795 | 109 962 | 5 359 | 6 926 | 137 821 | 140 569 | 31 369 | 11 655 |
| n/n-1en % | 12,8% | -1,7% | 7,3% | 64,0% | 104,1% | 9,4% | 5,2% | -25,0% | -7,4% |
| 2003 | 74 841 | 38 224 | 113 065 | 10 331 | 10 613 | 144 096 | 137 530 | 22 903 | 16 105 |
| n/n-1en % | 3,7% | 1,1% | 2,8% | 92,8% | 53,2% | 4,6% | -2,2% | -27,0% | 38,2% |
| 2004 | 81 262 | 38 918 | 120 180 | 10 898 | 10 916 | 149 321 | 150 797 | 13 235 | 14 512 |
| n/n-1en % | 8,6% | 1,8% | 6,3% | 5,5% | 2,9% | 3,6% | 9,6% | -42,2% | -9,9% |
| 2005 | 87 392 | 43 454 | 130 846 | 3 977 | 5 057 | 171 202 | 171 602 | 12 951 | 27 162 |
| n/n-1en % | 16,8% | 13,7% | 15,7% | -61,5% | -52,4% | 18,8% | 24,8% | -43,5% | 68,7% |
| 2006 | 90 613 | 41 493 | 132 106 | 3 250 | 5 063 | 157 435 | 153 391 | 18 323 | 16 082 |
| n/n-1en % | 19,9% | 12,4% | 17,5% | -56,4% | -32,2% | 16,9% | 13,5% | -598,1% | -2,3% |
| 2007 | 98 306 | 45 090 | 143 396 | 3 538 | 4 683 | 172 581 | 165 705 | 18 732 | 23 681 |
| n/n-1en % | 8,5% | 8,7% | 8,5% | 8,9% | -7,5% | 9,6% | 8,0% | 2,2% | 47,3% |
| 2008 | 106 480 | 43 375 | 149 856 | 3 575 | 3 671 | 181 882 | 173 381 | 31 013 | 22 459 |
| n/n-1en % | 17,5% | 4,5% | 13,4% | 10,0% | -27,5% | 15,5% | 13,0% | 69,3% | 39,7% |
| 2009 | 107 957 | 46 611 | 154 568 | 6 334 | 9 188 | 186 830 | 182 375 | 37 417 | 26 857 |
| n/n-1en % | 1,4% | 7,5% | 3,1% | 77,2% | 150,3% | 2,7% | 5,2% | 20,7% | 19,6% |
| Évolution moyenne annuelle 1994-2009 | 5,5% | 4,7% | 5,2% | (*)8,6% | 8,1% | 5,5% | 5,0% | -3,2% | 3,5% |

(*) évolution 2001-2009
(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Redevance de fret | Total recettes aéronautiques |
|------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|------------------------------|
| Année 1994 | | | | | | | |
| TAHITI | 2 668 | 1 920 | 193 | 99 | | 212 | 5 093 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 8 607 | 3 482 | 92 | 178 | | 1 847 | 14 206 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 9 932 | 3 877 | 208 | 86 | | 0 | 14 103 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 4 444 | 3 038 | 771 | 52 | | 510 | 8 815 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 022 | 1 013 | 73 | 34 | | 775 | 3 917 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 1 351 | 882 | 162 | 28 | | 119 | 2 541 |
| Année 1995 | | | | | | | |
| TAHITI | 2 760 | 1 958 | 171 | 100 | | 222 | 5 211 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 10 731 | 4 364 | 125 | 192 | | 1 944 | 17 355 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 10 320 | 4 426 | 228 | 85 | | 0 | 15 059 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 4 787 | 3 272 | 1 027 | 54 | | 528 | 9 668 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 262 | 1 056 | 124 | 46 | | 811 | 4 300 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 1 440 | 855 | 116 | 24 | | 119 | 2 554 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Redevance de fret | Total recettes aéronautiques |
|------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|------------------------------|
| Année 1996 | | | | | | | |
| TAHITI | 2 631 | 1 776 | 125 | 90 | | 219 | 4 841 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 12 119 | 4 768 | 125 | 195 | | 2 473 | 19 679 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 11 226 | 4 542 | 209 | 87 | | 0 | 16 063 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 5 353 | 3 337 | 1 203 | 56 | | 518 | 10 467 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 553 | 1 065 | 92 | 45 | | 795 | 4 550 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 1 487 | 766 | 156 | 22 | | 116 | 2 547 |
| Année 1997 | | | | | | | |
| TAHITI | 2 860 | 1 739 | 133 | 98 | | 226 | 5 058 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 12 694 | 4 716 | 123 | 182 | | 2 360 | 20 074 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 11 503 | 4 300 | 187 | 85 | | 0 | 16 074 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 5 659 | 3 789 | 1 108 | 63 | | 532 | 11 151 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 766 | 1 099 | 118 | 41 | | 871 | 4 895 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 1 635 | 843 | 155 | 19 | | 114 | 2 767 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Redevance de fret | Total recettes aéronautiques |
|------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|------------------------------|
| Année 1998 | | | | | | | |
| TAHITI | 3 325 | 1 741 | 155 | 110 | | 272 | 5 602 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 12 665 | 4 655 | 131 | 212 | | 0 | 17 663 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 11 597 | 4 334 | 195 | 90 | | 0 | 16 216 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 5 825 | 4 030 | 1 012 | 73 | | 608 | 11 547 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 3 080 | 1 054 | 109 | 37 | | 932 | 5 211 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 1 680 | 850 | 127 | 23 | | 113 | 2 793 |
| Année 1999 | | | | | | | |
| TAHITI | 3 813 | 1 610 | 219 | 129 | 0 | 263 | 6 034 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 12 578 | 4 103 | 167 | 226 | 1 039 | 434 | 18 547 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 12 269 | 3 284 | 232 | 91 | 1 192 | 0 | 17 069 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 5 821 | 2 872 | 1 016 | 65 | 1 201 | 621 | 11 595 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 950 | 777 | 69 | 33 | 703 | 899 | 5 431 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 1 860 | 675 | 123 | 26 | 0 | 132 | 2 816 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | redevance passagers | redevance d'atterrissage | redevance de stationnement | redevance de balisage | Taxe aéroport | Redevance de fret | total recettes aéronautiques |
|------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|------------------------------|
| Année 2000 | | | | | | | |
| TAHITI | 4 383 | 1 474 | 212 | 142 | 0 | 146 | 6 357 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 12 396 | 3 295 | 239 | 235 | 3 132 | 0 | 19 297 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 12 199 | 2 100 | 203 | 88 | 2 956 | 0 | 17 545 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 6 428 | 2 617 | 935 | 72 | 2 270 | 667 | 12 987 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 730 | 590 | 76 | 36 | 1 675 | 138 | 5 245 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 164 | 568 | 148 | 24 | 0 | 138 | 3 043 |
| Année 2001 | | | | | | | |
| TAHITI | 4 068 | 1 442 | 249 | 139 | 0 | 301 | 6 340 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 11 741 | 2 766 | 286 | 184 | 2 984 | 0 | 17 960 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 11 565 | 1 810 | 195 | 64 | 3 979 | 0 | 17 613 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 6 296 | 2 463 | 852 | 73 | 3 356 | 711 | 13 751 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 555 | 589 | 100 | 32 | 1 370 | 828 | 5 475 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 076 | 502 | 98 | 27 | 0 | 131 | 2 834 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | redevance passagers | redevance d'atterrissage | redevance de stationnement | redevance de balisage | Taxe aéroport | Redevance de fret | total recettes aéronautiques |
|------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|------------------------------|
| Année 2002 | | | | | | | |
| TAHITI | 3 682 | 1 269 | 359 | 136 | 0 | 287 | 5 733 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 11 151 | 2 881 | 269 | 173 | 6 895 | 2 340 | 23 709 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 10 955 | 1 790 | 207 | 66 | 5 840 | 0 | 18 857 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 6 414 | 2 597 | 809 | 66 | 4 684 | 702 | 15 272 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 345 | 493 | 119 | 35 | 1 833 | 900 | 5 725 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 127 | 492 | 100 | 23 | 0 | 129 | 2 873 |
| Année 2003 | | | | | | | |
| TAHITI | 3 991 | 1 515 | 379 | 157 | 0 | 315 | 6 357 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 10 387 | 2 370 | 257 | 173 | 6 802 | 2 422 | 22 409 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 10 699 | 1 518 | 195 | 85 | 7 023 | 0 | 19 520 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 6 850 | 2 817 | 719 | 67 | 6 782 | 677 | 17 912 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 326 | 507 | 73 | 36 | 1 849 | 735 | 5 525 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 313 | 553 | 99 | 28 | 0 | 125 | 3 118 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Redevance de fret | Total recettes aéronautiques |
|------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|------------------------------|
| Année 2004 | | | | | | | |
| TAHITI | 4 074 | 1 518 | 306 | 168 | 0 | 307 | 6 373 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 11 238 | 2 456 | 255 | 172 | 7 890 | 2 920 | 24 931 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 11 534 | 1 714 | 196 | 104 | 7 199 | 0 | 20 747 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 7 653 | 2 813 | 770 | 79 | 8 196 | 778 | 20 289 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 428 | 529 | 78 | 41 | 1 738 | 734 | 5 548 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 534 | 579 | 63 | 28 | 0 | 125 | 3 374 |
| Année 2005 | | | | | | | |
| TAHITI | 4 152 | 1 594 | 329 | 175 | 4 507 | 330 | 11 087 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 2 439 | 522 | 81 | 43 | 1 732 | 899 | 5 716 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 11 583 | 1 667 | 212 | 103 | 5 883 | 0 | 19 448 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 7 494 | 2 611 | 683 | 77 | 7 544 | 805 | 19 214 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 682 | 599 | 61 | 27 | 2 611 | 132 | 6 113 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 10 987 | 2 496 | 214 | 178 | 9 433 | 2 506 | 25 814 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Redevance de fret | Total recettes aéronautiques |
|------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|------------------------------|
| Année 2006 | | | | | | | |
| TAHITI | 4 416 | 1 690 | 299 | 183 | 5 483 | 346 | 12 417 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 11 323 | 2 426 | 222 | 170 | 9 220 | 2 659 | 26 020 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 11 738 | 1 512 | 188 | 101 | 7 680 | 0 | 21 219 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 6 426 | 2 972 | 826 | 70 | 7 348 | 823 | 18 465 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 508 | 537 | 95 | 34 | 1 705 | 834 | 5 713 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 775 | 611 | 81 | 27 | 3 092 | 132 | 6 779 |
| Année 2007 | | | | | | | |
| TAHITI | 4 319 | 1 530 | 356 | 177 | 4 274 | 345 | 11 001 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 12 553 | 2 456 | 250 | 159 | 10 105 | 2 578 | 28 100 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 12 587 | 1 521 | 208 | 109 | 14 425 | 0 | 23 237 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 9 016 | 3 368 | 838 | 39 | 8 370 | 982 | 22 613 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 3 291 | 559 | 128 | 34 | 2 248 | 1 037 | 7 443 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 3 210 | 640 | 92 | 29 | 1 735 | 138 | 5 912 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Redevance de fret | Total recettes aéronautiques |
|------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|------------------------------|
| Année 2008 | | | | | | | |
| TAHITI | 4 036 | 1 404 | 430 | 156 | 6 580 | 338 | 12 944 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 13 138 | 2 793 | 214 | 191 | 10 105 | 2 552 | 29 654 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 12 731 | 1 506 | 185 | 98 | 14 425 | 0 | 25 161 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 11 124 | 3 383 | 850 | | 9 697 | 925 | 25 979 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 3 606 | 599 | 141 | 34 | 2 135 | 1 090 | 8 099 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 3 650 | 656 | 81 | 30 | | 154 | 4 643 |
| Année 2009 | | | | | | | |
| TAHITI | 3 856 | 1 217 | 614 | 131 | 3 985 | 405 | 10 208 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 12 347 | 2 636 | 254 | 160 | 9 962 | 2 837 | 28 196 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 12 913 | 1 614 | 218 | 256 | 10 912 | 0 | 25 913 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 10 975 | 3 783 | 899 | 0 | 8 772 | 924 | 27 010(*) |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 3 921 | 695 | 129 | 41 | 2 226 | 1 775 | 8 787 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 3 947 | 745 | 124 | 28 | 2 688 | 311 | 7 843 |

(*) dont 1657 K€ de recettes non ventilées
 (Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Redevance passagers | Redevances d'atterrissage | Redevances de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Redevance de fret | Total recettes aéronautiques |
|--------------------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|------------------------------|
| 1994 | 29 025 | 14 213 | 1 500 | 476 | | 3 462 | 48 675 |
| n/n-1en % | 25,1% | 7,7% | 0,6% | -1,8% | | 12,9% | 17,5% |
| 1995 | 32 299 | 15 931 | 1 790 | 502 | | 3 624 | 54 147 |
| n/n-1en % | 11,3% | 12,1% | 19,4% | 5,5% | | 4,7% | 11,2% |
| 1996 | 35 368 | 16 254 | 1 909 | 495 | | 4 122 | 58 147 |
| n/n-1en % | 9,5% | 2,0% | 6,6% | -1,5% | | 13,7% | 7,4% |
| 1997 | 37 117 | 16 486 | 1 824 | 489 | | 4 103 | 60 019 |
| n/n-1en % | 4,9% | 1,4% | -4,4% | -1,1% | | -0,5% | 3,2% |
| 1998 | 38 171 | 16 663 | 1 729 | 545 | | 1 925 | 59 033 |
| n/n-1en % | 2,8% | 1,1% | -5,2% | 11,4% | | -53,1% | -1,6% |
| 1999 | 39 290 | 13 322 | 1 826 | 570 | 4 135 | 2 350 | 61 492 |
| n/n-1en % | 2,9% | -20,1% | 5,6% | 4,5% | -- | 22,1% | 4,2% |
| 2000 | 40 301 | 10 645 | 1 813 | 596 | 10 032 | 1 089 | 64 475 |
| n/n-1en % | 2,6% | -20,1% | -0,7% | 4,6% | 142,6% | -53,7% | 4,9% |
| 2001 | 38 301 | 9 572 | 1 780 | 520 | 11 688 | 1 971 | 63 973 |
| n/n-1en % | -5,0% | -10,1% | -1,8% | -12,8% | 16,5% | 81,1% | -0,8% |
| 2002 | 36 674 | 9 522 | 1 864 | 499 | 19 251 | 4 358 | 72 167 |
| n/n-1en % | -4,2% | -0,5% | 4,7% | -3,9% | 64,7% | 121,1% | 12,8% |
| 2003 | 36 566 | 9 280 | 1 722 | 545 | 22 455 | 4 273 | 74 841 |
| n/n-1en % | -0,3% | -2,5% | -7,6% | 9,2% | 16,6% | -1,9% | 3,7% |
| 2004 | 39 461 | 9 609 | 1 668 | 592 | 25 023 | 4 864 | 81 262 |
| n/n-1en % | 7,9% | 3,5% | -3,1% | 8,6% | 11,4% | 13,8% | 8,6% |
| 2005 | 39 337 | 9 489 | 1 581 | 603 | 31 710 | 4 673 | 87 393 |
| n/n-1en % | 7,6% | 2,3% | -8,2% | 10,6% | 41,2% | 9,4% | 7,5% |
| 2006 | 39 186 | 9 748 | 1 711 | 585 | 34 528 | 4 794 | 90 613 |
| n/n-1en % | 6,5% | 8,2% | 6,5% | 3,6% | 54,1% | 1,3% | 20,6% |
| 2007 | 44 977 | 10 074 | 1 872 | 547 | 41 157 | 5 080 | 98 306 |
| n/n-1en % | 22,3% | 11,8% | 16,5% | -3,2% | 83,6% | 7,4% | 30,8% |
| 2008 | 48 285 | 10 342 | 1 901 | 510 | 42 942 | 5 059 | 106 480 |
| n/n-1en % | 23,2% | 6,1% | 11,1% | -12,9% | 24,4% | 5,5% | 17,5% |
| 2009 | 47 959 | 10 690 | 2 238 | 616 | 38 645 | 6 252 | 107 957(*) |
| n/n-1en % | 6,6% | 6,1% | 19,6% | 12,7% | -6,1% | 23,1% | 9,8% |
| Évolution moyenne annuelle 1994-2009 | 3,4% | -1,9% | 2,7% | 1,7% | (**)28,2% | 4,0% | 5,5% |

(*) dont 1657 K€ de recettes non ventilées

(**) évolution 1999 2009

(Source : DGAC)

Indicateurs financiers

| Aéroports d'Outre- Mer d'Etat | Redevances aéronautiques / passagers | Redevances extra- aéronautiques / chiffre d'affaires | Redevances extra- aéronautiques / passagers | Chiffre d'affaires par passager | Capacité d'autofinancement par passager | Investissements par passager | Subventions d'équipement+ emprunts / investissements | Investissement / chiffre d'affaires | Endettement / capacité d'autofinancement | Endettement / chiffre d'affaires |
|--|---|---|---|--|---|---------------------------------|---|--|--|---|
| 1994 | 7,92 | 32% | 3,78 | 11,70 | 2,61 | 9,97 | 97% | 85% | 5,2 | 116% |
| 1995 | 8,30 | 31% | 3,70 | 12,00 | 3,27 | 13,46 | 54% | 112% | 4,2 | 115% |
| 1996 | 8,48 | 32% | 3,99 | 12,47 | 3,34 | 6,22 | 96% | 50% | 4,0 | 107% |
| 1997 | 8,29 | 33% | 4,13 | 12,42 | 2,68 | 3,32 | 62% | 27% | 3,8 | 82% |
| 1998 | 7,75 | 36% | 4,44 | 12,19 | 1,73 | 3,21 | 77% | 26% | 6,3 | 89% |
| 1999 | 7,76 | 37% | 4,55 | 12,30 | 1,77 | 2,79 | 57% | 23% | 5,3 | 82% |
| 2000 | 7,74 | 37% | 4,51 | 12,25 | 2,85 | 3,54 | 62% | 29% | 2,9 | 67% |
| 2001 | 8,74 | 38% | 5,25 | 13,99 | 1,72 | 5,72 | 41% | 41% | 5,8 | 89% |
| 2002 | 9,60 | 34% | 5,03 | 14,63 | 1,55 | 4,17 | 84% | 29% | 7,9 | 83% |
| 2003 | 9,86 | 34% | 5,04 | 14,90 | 2,12 | 3,02 | 48% | 20% | 5,3 | 76% |
| 2004 | 10,21 | 32% | 4,89 | 15,10 | 1,82 | 1,66 | 138% | 11% | 6,3 | 76% |
| 2005 | 11,51 | 33% | 5,72 | 17,23 | 1,71 | 3,58 | 83% | 21% | 6,5 | 64% |
| 2006 | 12,11 | 31% | 5,54 | 17,65 | 2,15 | 2,45 | 83% | 21% | 6,5 | 64% |
| 2007 | 12,49 | 31% | 5,73 | 18,22 | 3,01 | 2,38 | 83% | 13% | 3,5 | 58% |
| 2008 | 13,41 | 29% | 5,46 | 18,87 | 2,83 | 3,90 | 46% | 21% | 3,2 | 47% |
| 2009 | 14,08 | 30% | 6,08 | 20,17 | 3,50 | 4,88 | 48% | 24% | 2,8 | 47% |

(Source : DGAC)

L'emploi dans le transport aérien

Aéroports

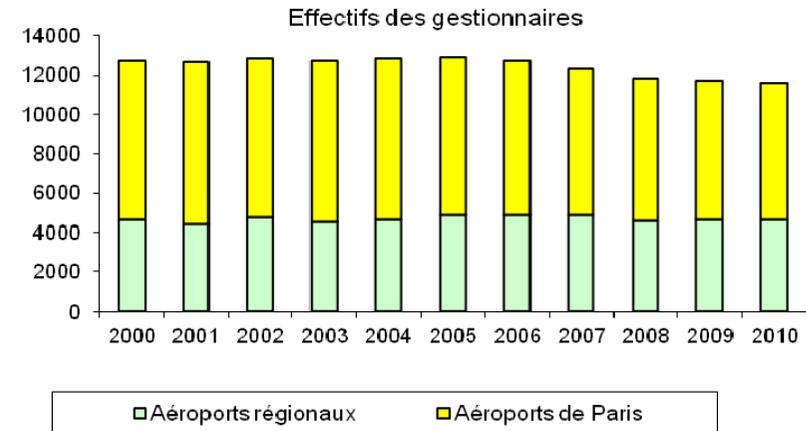
Effectifs des gestionnaires d'aéroport

| | Effectifs Moyens | |
|----------------------------|------------------|--------|
| | 2009 | 2010 |
| Groupe Aéroports de Paris | | |
| Effectif du groupe | 12 096 | 12 219 |
| dont Aéroports de Paris SA | 7 062 | 6 958 |
| dont filiales | 5 034 | 5 261 |

(Source : AMF/ADP)

| | Aéroports régionaux | ADP |
|------|---------------------|-------|
| 2000 | 4608 | 8104 |
| 2001 | 4372 | 8273 |
| 2002 | 4769 | 8096 |
| 2003 | 4496 | 8203 |
| 2004 | estimation 4644 | 8 172 |
| 2005 | estimation 4 845 | 8 028 |
| 2006 | estimation 4 840 | 7 875 |
| 2007 | estimation 4840 | 7 451 |
| 2008 | estimation 4600 | 7 245 |
| 2009 | estimation 4650 | 7 062 |
| 2010 | estimation 4650 | 6 958 |

(Source : DGAC)



Effectifs des compagnies françaises

| Compagnies françaises | Date de clôture des comptes | 2010 |
|-----------------------|-----------------------------|------|
| Aigle Azur | 31-mars | 527 |
| Air Austral | 31-mars | 919 |
| Air Caraïbes | 31-déc | 462 |
| Air Méditerranée | 31-déc | 370 |
| Airlinair | 31-mars | 477 |
| Blue Line | 31-oct | nd |
| Brit Air | 31-mars | 1022 |
| CAIRE | 31-mai | nd |
| Air corsica (ex CCM) | 31-mars | 665 |
| Corsair | 30-sept | 1573 |
| Europe Airpost | 31-déc | 676 |
| Openskies | 31-mars | nd |
| Régional CAE | 31-mars | 1800 |
| Transavia.com France | 31-mars | nd |
| Twin Jet | 31-déc | nd |
| XL Airways France | 31-oct | nd |

(Sources : Compagnie/, DGAC)

Effectifs des compagnies européennes

| Compagnies européennes | 2009 | 2010 |
|----------------------------|---------|---------|
| Air France | 57 448 | 57 448 |
| Alitalia | 14 207 | 12 929 |
| Austrian Airlines | 6 932 | 5 613 |
| British Airways | 39 215 | 38 156 |
| Finnair | 5 380 | 3 589 |
| Iberia | 21 293 | 12 534 |
| KLM | 24 708 | 25 059 |
| Lot | 3 471 | 2 306 |
| Luftansa | 117 056 | 117 019 |
| Ryanair | 6 396 | nc |
| Sabena | nc | nc |
| SAS (Scandinavia Airlines) | 13 156 | 12 596 |
| Swissair | nc | nc |
| Swiss | 6 812 | nc |
| TAP Air Portugal | 6 999 | 7 068 |
| Turkish Air Lines | 12 750 | 14 206 |
| Virgin Atlantic Airways | 7 378 | nc |

(Sources : IATA /Data Enac)

Industrie aérospatiale française dont aéronautique civile

| Sociétés du GIFAS effectifs inscrits | 31 décembre 2010 |
|--------------------------------------|------------------|
| Ingénieurs et cadres | 64 400 |
| Employés, techniciens, ouvriers | 92 600 |

(Source : GIFAS)

Assistance en escale

| Année | 2008 (*) | 2009(*) | 2010(*) |
|-----------|----------|---------|---------|
| Effectifs | 12 099 | 12 500 | 12 500 |

(Source: FNAM/UNEDIC)

(*) estimation

Certaines compagnies aériennes ont, dans leurs effectifs, des personnels qui travaillent sur les métiers d'assistance en escale pour leur propre compte. Les personnels d'aéroports de Paris ne sont pas répertoriés par l'UNEDIC sous le code NAF 632 E et n'apparaissent donc pas dans le tableau ci-dessus

Direction Générale de l'Aviation Civile

| | |
|-----------------------|--------|
| Effectif Janvier 2011 | 12 191 |
|-----------------------|--------|

(Source : DGAC)

III Sécurité – Contrôle

III.1 Surveillance et certification

La sécurité aérienne repose sur le principe de la prévention. La DSAC se consacre à certifier la capacité technique à conduire les activités aériennes en toute sécurité des sociétés ou organisations du transport aérien nationales, exploitants d'aéronefs (compagnies aériennes et propriétaires d'aéronefs), personnels navigants, personnels de maintenance d'aéronefs et exploitants d'aérodromes et prestataires de navigation aérienne.

Les indicateurs d'état ou de situation ci-après n'ont pour objectif que de faire la synthèse d'un état en un temps donné et, éventuellement, de tracer les tendances dynamiques des activités de certification et de surveillance. Ces indicateurs mesurent le contexte dans lequel s'inscrit l'action de la DSAC. Celles données dans les tableaux ci-dessous reflètent l'étendue de l'activité à surveiller.

Données année 2007 - 2012

Organismes de navigation aérienne certifiés (*ou à certifier*) - Situation depuis 2007 – premier semestre 2011

| Année | Prestataire de contrôle aérien | AFIS | Météo | Militaire | Autre |
|-------|---|---------------|--|---|--|
| 2007 | DSNA (également AIS et CNS) | 65 organismes | Météo France | CASSIC, COMALAT, ALAVIA, DIA, CEV | |
| 2008 | | 64 organismes | | CFA (remplaçant CASSIC) | |
| 2009 | | 61 organismes | | | Société Aéroport International du Castellet (services AFIS et CNS) |
| 2010 | Renouvellement de certificat de la DSNA (également AIS et CNS) | 62 organismes | Renouvellement de certificat de Météo-France | DIRISI | Prestataire EGNOS : ESSP |
| 2011 | | 61 organismes | | Renouvellement de certificat d'ALAVIA, COMALAT, DIA | Jersey Airport (à certifier) |
| 2012 | <i>Certification des prestataires Navigation aérienne des Communautés d'Outre mer (Polynésie, Nouvelle Calédonie, Wallis et Futuna)</i> | | | | |

Nombre d'aéroports certifiés ou à certifier - Situation au 30 juin 2011

(La durée de processus de certification d'un aéroport est de 18 mois)

| > 1 500 000 pax | 1 500 000 > pax > 750 000 | 750 000 > pax > 350 000 | 350 000 > pax > 300 000 | 300 000 > pax > 200 000 | > 100 000 pax | > 30 000 pax | > 10 000 pax |
|-------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 11 (janvier 2007) | 9 (31 mars 2008) | 6 (juin 2009) | 6 (échéance juin juillet 2010) | 6 (échéance juin 2011) | 7 (Echéance Septembre 2012) | 22 (Echéance mars 2013) | 19 (Echéance novembre 2013) |

(Source : DGAC)

Nombre de pistes concernées par l'homologation

| Année | Approches précision ILS cat. II et cat. III | Approches précision ILS cat. I (hors Cat III) | Autres approches IFR et VFR (Total aéroports) |
|---------|---|---|---|
| 2005 | 27 | 113 | 542 |
| 2006 | 27 | 113 | 542 |
| 2007 | 27 | 113 | 542 |
| 2008 | 27 | 113 | 542 |
| 2009 | 28 | 111 | 543 |
| 2010 | 28 | 111 | 508 |
| 06/2011 | 28 | 111 | 508 |

(Source : DGAC)

Nombre d'agrément sùreté à instruire

| Année | Exploitants d'aéroports | Compagnies aériennes | Autres opérateurs (entreprises de fret, fournisseurs habilités, organismes de formation (OFo)) |
|------------------|-------------------------|----------------------|--|
| 2005 | 77 | 200 | 300 |
| 2006 | 77 | 200 | 300 |
| 2007 | 71 | 63 | 400 |
| 2008 | 73 | 62 | 490 (y compris OFo) |
| 2009 | 42 | 37 | 308 |
| 2010 | 13 | 8 | 139 |
| 2011 (prévision) | 16 | 32 | 137 |

(Source : DGAC)

Nombre d'actions de surveillance continue effectuées en 2010 : 149 inspections locales, 8 audits, 648 inspections ciblées et 4379 tests.

Flotte immatriculée en France

Nombre d'appareils

| 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010-2011(*) |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------------|
| 12 056 | 12 301 | 11 895 | 10 813 | 10 352 | 11 394 | 11 736 | 14 440 | 12303 | 12 975 |

(Source : DGAC)

(*)Flotte immatriculée en France au 28 mars 2011

Titres aéronautiques valides

| Titres aéronautiques valides au 31 décembre | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---|---------|---------|---------|---------|
| Licences pilotes professionnels | 13 148 | 14 089 | 14 617 | 14 637 |
| Licences corps techniques | 206 | 211 | 177 | 161 |
| Licences pilotes privés | 97 640 | 95 813 | 95370 | 97432 |
| Cartes de stagiaires | 5 409 | 4 546 | 2 183 | 707 |
| Certificat sécurité sauvetage | 44 023 | 43 774 | 43 221 | 43 091 |
| Certificats de formation à la sécurité | | 3577 | 7625 | 9 829 |
| Total | 160 426 | 162 190 | 163 193 | 165 857 |

(Source : DGAC)

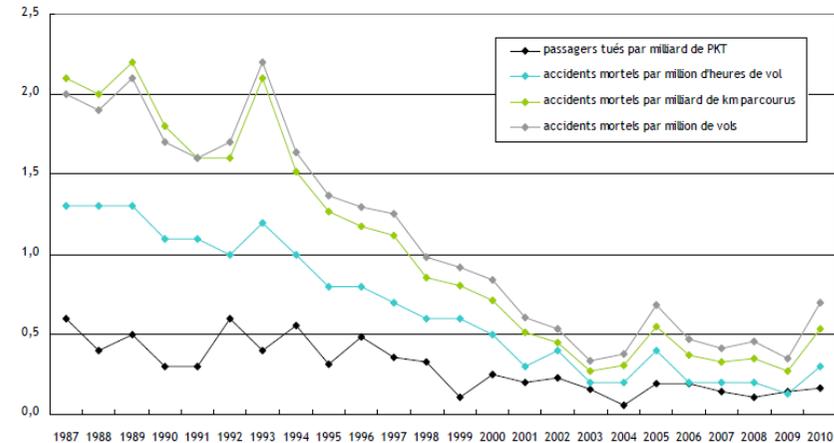
III.2 Accidents d'aéronefs

Accidents d'aéronefs de masse maximale au décollage certifiée supérieure à 2 250 kg qui ont entraîné la mort de passagers —
 Services aériens réguliers du monde 1989–2010

| Année | Accidents d'aéronefs | Passagers tués |
|-------|----------------------|----------------|
| 1989 | 29 | 879 |
| 1990 | 29 | 632 |
| 1991 | 28 | 637 |
| 1992 | 28 | 1070 |
| 1993 | 34 | 941 |
| 1994 | 27 | 1166 |
| 1995 | 24 | 698 |
| 1996 | 24 | 1173 |
| 1997 | 24 | 911 |
| 1998 | 19 | 856 |
| 1999 | 19 | 290 |
| 2000 | 18 | 757 |
| 2001 | 13 | 579 |
| 2002 | 11 | 667 |
| 2003 | 17 | 466 |
| 2004 | 19 | 207 |
| 2005 | 17 | 712 |
| 2006 | 12 | 751 |
| 2007 | 11 | 587 |
| 2008 | 12 | 455 |
| 2009 | 12 | 610 |
| 2010 | 19 | 767 |

(Source: OACI)

Évolution des taux annuels d'accidents mortels et de décès de passagers en services réguliers depuis 1987 ; aéronefs $\geq 2,25$ t (données OACI)



IV Sûreté

IV.1 Financement des mesures de sûreté en 2010

| INVESTISSEMENTS DE SÛRETE en millions d'euros | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---|------|------|------|------|------|------|
| TOTAL | 5,5 | 4,2 | 6,5 | 6,2 | 3,9 | 3,4 |

| DEPENSES DE FONCTIONNEMENT DE SURETE en millions d'euros | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|---|------|------|------|------|------|------|
| Pour les administrations (gendarmerie, police, douanes) | 6,3 | 6 | 6,6 | 7,7 | 8,7 | 8,4 |
| Actions de formation | 0,8 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,5 |
| Dépenses diverses : audits de sûreté, expertises techniques ... | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,2 |
| TOTAL | 8,6 | 7,9 | 8,5 | 9,5 | 10,6 | 10,1 |

(Source: DGAC)

| TAXE D'AEROPORT reversée aux exploitants d'aéroport en millions d'euros | |
|---|-----|
| 1999 | 35 |
| 2000 | 74 |
| 2001 | 78 |
| 2002 | 137 |
| 2003 | 180 |
| 2004 | 390 |
| 2005 | 529 |
| 2006 | 587 |
| 2007 | 645 |
| 2008 | 716 |
| 2009 | 723 |
| 2010 | 795 |
| 2011 (estimation juillet) | 860 |

(Source: DGAC)

V. QUALITÉ DE SERVICE

V.1.1 Retards

Répartition des retards par causes -Données consolidées septembre 2011

| France métropolitaine | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Météo | 5,0% | 4,6% | 6,5% | 4,8% | 4,6% | 4,0% | 5,2% | 6,0% |
| Navigation aérienne | 13,6% | 12,5% | 12,0% | 11,5% | 9,8% | 9,6% | 9,5% | 11,7% |
| Passagers | 8,8% | 9,1% | 11,4% | 12,3% | 10,9% | 9,9% | 11,2% | 12,4% |
| Aéroports & Services de sûreté | 17,0% | 16,1% | 14,8% | 15,9% | 14,9% | 11,3% | 12,3% | 10,6% |
| Compagnies aériennes | 27,5% | 27,3% | 24,8% | 26,4% | 28,7% | 27,1% | 29,5% | 28,0% |
| Enchaînement des rotations | 28,1% | 30,4% | 30,5% | 29,1% | 31,1% | 38,1% | 32,3% | 31,1% |

(Source : DGAC)

V.1.2 Accessibilité des aéroports

Les accès aux deux grands aéroports de Paris : Roissy Charles de Gaulle et Orly peut s'effectuer au départ de Paris intra-muros par les transports publics, le taxi ou la voiture particulière.

L'aéroport Charles de Gaulle est situé à 13,5km au nord-est de Paris. Il est accessible par le RER B direction Charles de Gaulle ; durée du trajet : 30 minutes environ.

L'aéroport d'Orly est situé à 7,5 km au sud de Paris. Il est accessible par le RER B direction Saint-Rémy Les Chevreuse jusqu'à Antony, puis connexion avec Orlyval pour l'aéroport d'Orly ; durée du trajet : 30 minutes environ.



| Aéroport | Implantation de l'aérodrome principale commune | Ville desservie | Distance centre ville aéroport | Temps d'accès par voiture particulière depuis le centre ville des principales villes desservies |
|---------------------------|--|------------------|---|--|
| AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO | Ajaccio | Ajaccio | 5 km d'Ajaccio | Ajaccio 15 minutes |
| BALE MULHOUSE | Saint Louis | Mulhouse | 30 km de Mulhouse | Mulhouse 30 mn/Saint Louis 10 mn/Colmar 50 mn/Montbéliard 60mn/Belfort 60mn / Bâle 15 mn/Fribourg 55mn |
| BASTIA PORETTA | Borgo | Bastia | 20 km de Bastia | Bastia 25 minutes |
| BEAUVAIS TILLE | Tillé | Beauvais | 3,5km de Beauvais | Beauvais 10 mn/ Amiens 30 mn/Paris 1 heure |
| BIARRITZ-ANGLET-BAYONNE | Anglet | Biarritz | 2 km de Biarritz | Biarritz 10 minutes/ Bayonne 15 mn |
| BORDEAUX MERIGNAC | Mérignac | Bordeaux | 10 km Bordeaux | Bordeaux 30 minutes |
| BREST-BRETAGNE | Guipavas | Brest | 10 km de Brest | Brest 20 minutes/ Morlaix 30 minutes |
| CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE | Aulnat | Clermont Ferrand | 6 km de Clermont Ferrand | Clermont Ferrand 20 minutes |
| LILLE LESQUIN | Lesquin | Lille | 7 km de Lille | Lille 15mn/Valenciennes 37 mn/Dunkerque 55 mn/Courtain 58mn/ Gand 60 mn |
| LYON ST EXUPERY | Satolas | Lyon | 25 km de Lyon | Lyon 40 minutes/Chambéry 55 mn/St Etienne 55 mn/Grenoble 55 mn |
| MARSEILLE PROVENCE | Marignane | Marseille | 26 km de Marseille et d'Aix en Provence | Marseille 20 à 30Minutes/ Aix en Provence 20à 30 mn |
| METZ NANCY LORRAINE | Goin | Metz et Nancy | 25 km de Metz/ 35 km de Nancy | Metz 25 minutes/ Nancy 35 mn |
| MONTPELLIER MEDITERRANEE | Mauguio | Montpellier | 7km de Montpellier | Montpellier 10 mn/Nîme 40 mn/ Béziers 55 mn/Narbonne 70 mn |
| NANTES ATLANTIQUE | Château Bougon | Nantes | 10 km de Nantes | Nantes 15 minutes/St Nazaire 45 mn/Vannes 1 heure/ |
| NICE COTE D'AZUR | Nice | Nice | 6 km de Nice | Nice 10 minutes |
| PAU PYRENEES | Uzein | Pau | 7km de Pau | Pau 15 minutes |
| PERPIGNAN-RIVESALTES | Rivesaltes | Perpignan | 3 km de Perpignan | Perpignan 10 minutes |
| RENNES ST JACQUES | St Jacques de la Lande | Rennes | 8 km de Rennes | Rennes 12 minutes |
| STRASBOURG | Entzheim | Strasbourg | 12 km de Strasbourg | Strasbourg 20 minutes |
| TARBES-LOURDES-PYRENEES | Ossun | Tarbes | 10 km de Tarbes | Tarbes 10 minutes/ Lourdes 10 mn |
| TOULON/HYERES | Hyères | Toulon | 7 km de Toulon | Toulon 20 minutes |
| TOULOUSE BLAGNAC | Blagnac | Toulouse | 8 km de Toulouse | Toulouse 15 minutes |

(Source : DGAC)

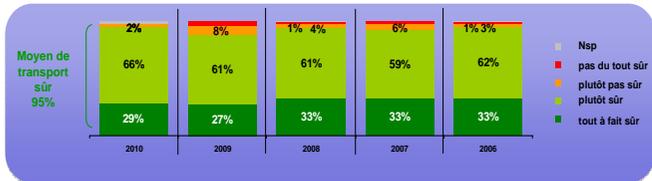
V.1.3 Image de l'Aviation civile

Enquête sur l'image de l'aviation civile : 2010 | Résultats détaillés

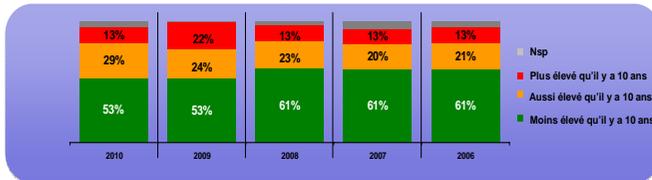
Sécurité : l'estimation des risques

Un moyen de transport considéré comme sûr, une confiance maintenue.

Du point de vue du risque d'accident aérien, pensez-vous qu'aujourd'hui l'aviation est un mode de transport...



Selon vous, est-ce que le risque d'accident en avion est aujourd'hui... ?



Ministère de l'Énergie, du Développement durable, Des Transports et du Logement

19

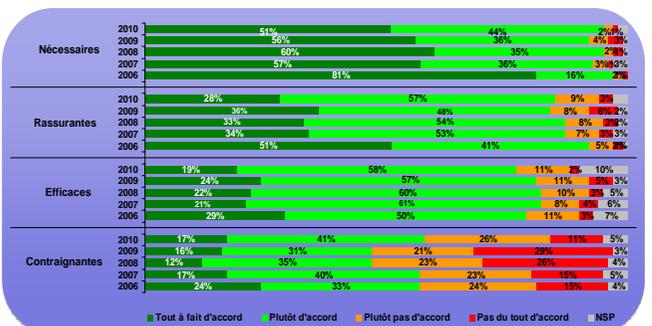
Enquête sur l'image de l'aviation civile : 2010 | Résultats détaillés

Sûreté : les mesures de sûreté et contrôles

Des mesures jugées un peu moins contraignantes cette année mais toujours bien accueillies; cependant l'efficacité resterait éventuellement à prouver.

De votre point de vue, les mesures de sûreté contre les risques d'attentat dans les aéroports sont-elles... ?

→ Rappel : en 2006 mise en place des mesures sur le transport des liquides en cabine



Ministère de l'Énergie, du Développement durable, Des Transports et du Logement

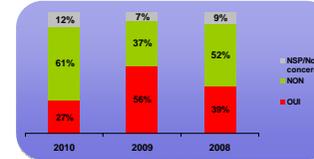
23

Enquête sur l'image de l'aviation civile : 2010 | Résultats détaillés

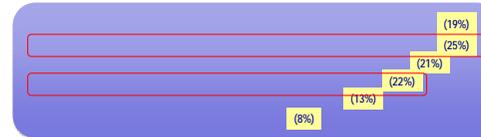
Climat économique et impact

moins d'impact du contexte économique sur le voyage aérien cette année.

Pensez-vous que le contexte économique actuel peut vous conduire à modifier, reporter ou annuler vos projets de déplacement aérien ?



Dans les prochains mois, comptez-vous... ? (Base : à tous, chiffres entre parenthèses = passagers en 2010)



Ministère de l'Énergie, du Développement durable, Des Transports et du Logement

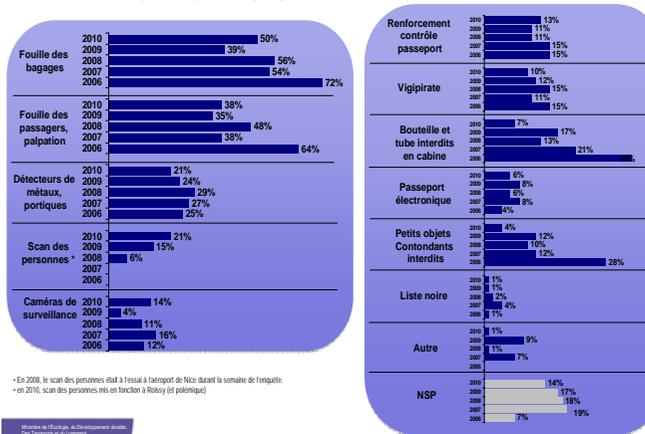
30

Enquête sur l'image de l'aviation civile : 2010 | Résultats détaillés

Sûreté : les mesures de sûreté et contrôles

la fouille : toujours la principale détection du danger. A noter, la montée du scan dans les premières mesures de contrôle au même niveau que les détecteurs de métaux.

Quelles sont les mesures qui ont été mises en place pour la sûreté des personnes contre le risque d'attentat ou de détournement, et dont vous avez entendu parler ? (réponses multiples spontanées)



* En 2008, le scan des personnes était à l'essai à l'aéroport de Nico durant le semaine de l'enquête; en 2010, scan des personnes mis en fonction à Roissy (pilotique)

Ministère de l'Énergie, du Développement durable, Des Transports et du Logement

21

(Source : DGAC)

Observatoire de l'Aviation civile 2010-2011 Tome 2

V.1.3 Image de l'Aviation civile

Enquête sur l'image de l'aviation civile : 2010 | Résultats détaillés

Mesures et événements exceptionnels sur les derniers mois

Peu d'impact des événements récents sur le voyage aérien.

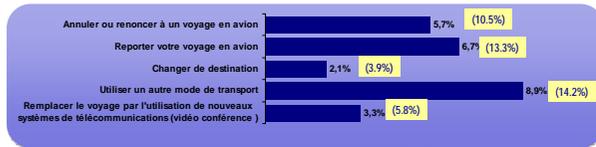
Avez-vous déjà été concerné par les mesures suivantes au cours des 12 derniers mois (Base : à tous, chiffres entre parenthèses = passagers en 2010) :



© DGAC / OFRA 2011

Les événements exceptionnels de ces derniers mois (climatique, volcanique, grèves) vous ont-ils amené à (plusieurs réponses possibles) :

→ Concerné par un événement particulier sur les derniers mois : 15% (total échantillon)



Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement

29

(Source : DGAC)

L'enquête image de l'aviation civile est consultable sur le site Internet du Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr>

VI. Environnement

VI.1.1 Bruit

Plan d'exposition au bruit - Maîtrise de l'urbanisation

Etat des lieux en décembre 2010 pour les aérodromes civils

| | PEB à réviser ou à établir | Étude lancée | Arrêté d'établissement ou de mise en révision déjà pris | Dont arrêté d'approbation déjà pris |
|---------------------------------|----------------------------|--------------|---|-------------------------------------|
| DAC Centre Est | 33 | 31 | 27 | 20 |
| DAC Nord | 25 | 19 | 5 | 3 |
| DAC Nord (ADP) | 14 | 13 | 4 | 3 |
| DAC Nord Est (dont 6 à réviser) | 29 | 2 | 1 | 0 |
| DAC Ouest | 33 | 25 | 17 | 15 |
| DAC Sud | 19 | 15 | 9 | 6 |
| DAC Sud Est | 28 | 28 | 13 | 11 |
| DAC Sud Ouest | 23 | 23 | 12 | 9 |
| DOM | 8 | | | |
| TOTAL | 212 | 156 | 88 | 67 |

(Source : DGAC)

Plan de gêne sonore - Aide à l'insonorisation

Le nombre de dossiers d'aide à l'insonorisation, pour chaque plateforme, est le suivant :

| | PARIS ORLY | | | PARIS CDG | | | TOTAL IdF | | |
|-------|------------------|----------------|------------|------------------|----------------|------------|------------------|----------------|------------|
| | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ |
| 1995 | 350 | 1 860 | 8,64 | 88 | 243 | 1,54 | 438 | 2 103 | 10,18 |
| 1996 | 612 | 1 192 | 6,59 | 95 | 109 | 0,74 | 707 | 1 301 | 7,33 |
| 1997 | 436 | 721 | 3,96 | 118 | 199 | 1,43 | 554 | 920 | 5,4 |
| 1998 | 351 | 391 | 2,98 | 321 | 334 | 4,39 | 672 | 725 | 7,37 |
| 1999 | 553 | 797 | 6,72 | 485 | 837 | 6,66 | 1 038 | 1 634 | 13,38 |
| 2000 | 176 | 340 | 2,01 | 164 | 204 | 5,16 | 340 | 544 | 7,17 |
| 2001 | 613 | 661 | 6,04 | 614 | 627 | 7,48 | 1 227 | 1 288 | 13,53 |
| 2002 | 860 | 1 084 | 8,58 | 872 | 1 029 | 11,24 | 1 732 | 2 113 | 19,83 |
| 2003 | 437 | 1 408 | 6,23 | 476 | 1 053 | 9,34 | 913 | 2 461 | 15,57 |
| 2004 | 1 022 | 1 147 | 10,25 | 1 003 | 1 069 | 12,67 | 2 025 | 2 216 | 22,92 |
| 2005 | 483 | 535 | 4,9 | 1 077 | 1 104 | 12,35 | 1 560 | 1 639 | 17,25 |
| 2006 | 375 | 785 | 5,78 | 1 963 | 2 956 | 25,19 | 2 338 | 3 741 | 30,97 |
| 2007 | 939 | 1 335 | 10,57 | 1 733 | 3 359 | 28,05 | 2 672 | 4 694 | 38,62 |
| 2008 | 1 819 | 1 922 | 17,31 | 1 652 | 2 466 | 23,77 | 3 471 | 4 388 | 41,08 |
| 2009 | 813 | 1 379 | 17,04 | 1 695 | 2 988 | 27,43 | 2 508 | 4 367 | 44,47 |
| 2010 | 970 | 1 082 | 11,00 | 1 666 | 2 816 | 25,40 | 2 636 | 3 898 | 36,40 |
| CUMUL | 10 809 | 16 639 | 128,60 | 14 022 | 21 393 | 202,84 | 24 831 | 38 032 | 331,47 |

(Source : DGAC)

| | TOULOUSE | | | MARSEILLE | | | NANTES | | | NICE | | | LYON | | |
|-------|------------------|----------------|------------|------------------|----------------|------------|------------------|----------------|------------|------------------|----------------|------------|------------------|----------------|------------|
| | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ |
| 1995 | 57 | 57 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1996 | 45 | 45 | 0,44 | 0 | 0 | 0 | | | | 2 | 63 | 0,02 | 4 | 24 | 0,09 |
| 1997 | 68 | 68 | 0,78 | 87 | 101 | 0,06 | | | | 12 | 83 | 0,32 | 0 | 0 | 0 |
| 1998 | 0 | 0 | 0 | 91 | 91 | 0,68 | | | | 62 | 62 | 0,28 | 0 | 0 | 0 |
| 1999 | 48 | 48 | 0,56 | 107 | 106 | 0,87 | | | | 300 | 336 | 1,27 | 24 | 24 | 0,19 |
| 2000 | 95 | 95 | 1,01 | 215 | 215 | 2,39 | | | | 193 | 193 | 0,84 | 33 | 33 | 0,3 |
| 2001 | 142 | 855 | 3,72 | 460 | 554 | 4,8 | | | | 158 | 159 | 0,7 | 67 | 67 | 0,72 |
| 2002 | 96 | 96 | 1,31 | 255 | 278 | 2,51 | | | | 160 | 160 | 0,72 | 84 | 84 | 0,86 |
| 2003 | 123 | 461 | 3,17 | 159 | 159 | 1,78 | | | | 97 | 97 | 0,48 | 31 | 31 | 0,39 |
| 2004 | nd | 247 | 0,51 | | 195 | 1,89 | 95 | 95 | 0,75 | 82 | 82 | 0,12 | 57 | 57 | 0,55 |
| 2005 | nd | 616 | 2,64 | | | | | | | 123 | 124 | 0,81 | 56 | 56 | 0,57 |
| 2006 | nd | 623 | 2,2 | nd | 24 | 0,73 | nd | 159 * | 1,63 | nd | 99 | 0,39 | nd | 79 | 0,86 |
| 2007 | nd | 498 | 3,1 | nd | 56 | 0,31 | nd | 64 | 0,61 | nd | 105 | 0,31 | nd | 106 | 0,97 |
| 2008 | nd | 276 | 2,79 | nd | 100 | 0,77 | nd | 67 | 0,64 | nd | 74 | 0,29 | nd | 127 | 1,04 |
| 2009 | nd | 748 | 5,68 | nd | 266 | 4,2 | nd | 149 | 1,54 | nd | 59 | 0,22 | nd | 256 | 3,33 |
| 2010 | nd | 325 | 2,56 | nd | 153 | 1,09 | nd | 91 | 0,95 | nd | 47 | 0,55 | nd | 22 | 0,29 |
| CUMUL | - | 5 058 | 31,07 | - | 2 298 | 22,08 | - | 625 | 6,12 | - | 1 743 | 7,32 | - | 966 | 10,16 |

(Source : DGAC)

* dont 141 logements insonorisés grâce au préfinancement des collectivités locales

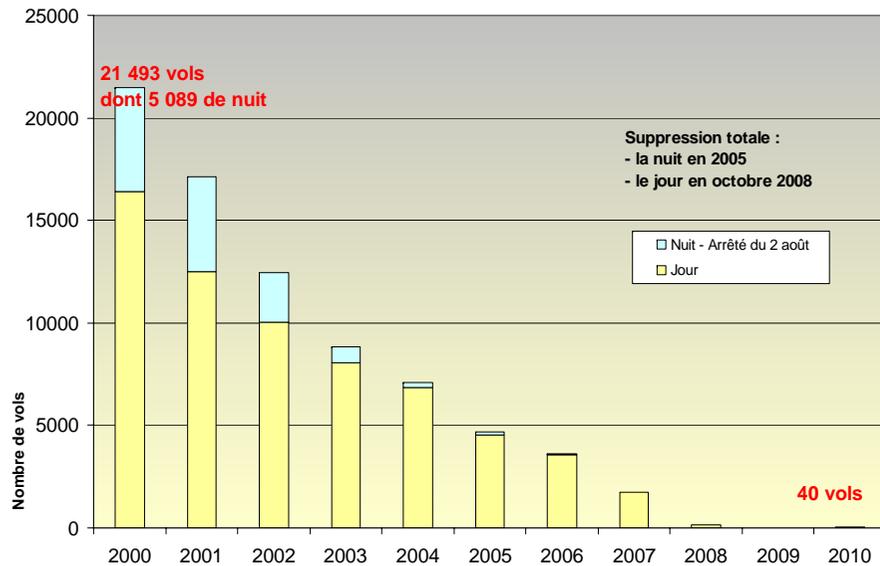
| | BÂLE-MULHOUSE | | | STRASBOURG | | | BORDEAUX | | | TOTAL | | |
|-------|------------------|----------------|------------|------------------|----------------|------------|------------------|----------------|------------|------------------|----------------|------------|
| | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ |
| 1995 | | | | | | | | | | 57 | 57 | 0,6 |
| 1996 | | | | | | | | | | 51 | 132 | 0,55 |
| 1997 | | | | | | | | | | 167 | 252 | 1,16 |
| 1998 | | | | | | | | | | 153 | 153 | 0,96 |
| 1999 | 25 | 25 | 0,32 | 5 | 7 | 0,07 | 0 | 0 | 0 | 509 | 546 | 3,28 |
| 2000 | 64 | 64 | 0 | 24 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 624 | 626 | 4,54 |
| 2001 | 40 | 40 | 0,49 | 15 | 19 | 0,19 | 0 | 0 | 0 | 882 | 1 694 | 10,61 |
| 2002 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0,11 | 0 | 0 | 0 | 602 | 625 | 5,51 |
| 2003 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0,08 | 14 | 14 | 0,18 | 432 | 770 | 6,08 |
| 2004 | 18 | 18 | 0,26 | 6 | 6 | 0,07 | 24 | 24 | 0,4 | 724 | 724 | 4,55 |
| 2005 | 40 | 40 | 0,54 | 1 | 1 | 0,01 | 30 | 30 | 1,13 | nd | 867 | 5,69 |
| 2006 | nd | 39 | 0,56 | nd | 0 | 0,04 | nd | 24 | 0,28 | nd | 1131 | 6,35 |
| 2007 | nd | 38 | 0,47 | nd | 0 | 0 | nd | 15 | 0,19 | nd | 882 | 5,86 |
| 2008 | nd | 7 | 0,1 | nd | 0 | 0 | nd | 10 | 0,12 | nd | 661 | 5,77 |
| 2009 | nd | 25 | 0,36 | nd | 0 | 0 | nd | 20 | 0,15 | nd | 1523 | 15,48 |
| 2010 | nd | 32 | 0,37 | nd | 0 | 0 | nd | 260 | 1,27 | nd | 930 | 7,06 |
| CUMUL | - | 328 | 3,47 | - | 74 | 0,57 | - | 397 | 3,72 | - | 11 573 | 84 |

(Source : DGAC)

Modernisation des flottes d'aéronefs

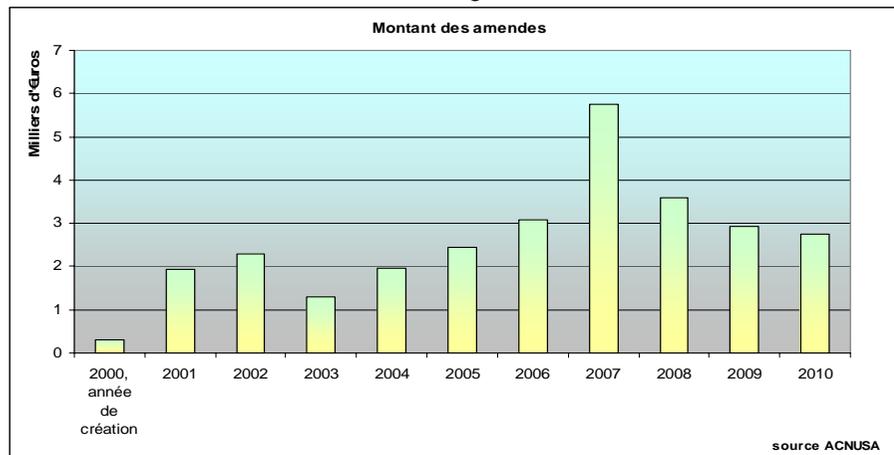
| Année | Nb de mouvements total à Paris-CDG | Nb de mouvements chap 3 marge > 10 et chap. 4 | Indicateur de renouvellement des flottes (en %)* |
|-------|------------------------------------|---|--|
| 2003 | 514 590 | 438 761 | 85,3 |
| 2004 | 525 286 | 451 105 | 85,9 |
| 2005 | 522 242 | 452 371 | 86,6 |
| 2006 | 541 567 | 472 785 | 87,3 |
| 2007 | 552 705 | 492 975 | 89,2 |
| 2008 | 559 796 | 526 440 | 94,0 |
| 2009 | 525 219 | 503 923 | 96,0 |
| 2010 | 499 997 | 485 725 | 97,1 |

*part des vols réalisés par des avions des chapitre 3 de marge > 10 et chapitre 4
(Source : DGAC)



Nombre et montant des sanctions au titre de la réglementation environnementale

Montants des sanctions au titre de la réglementation environnementale :



Répartition des décisions par type d'infraction en 2010

| | |
|--|------------|
| Non-respect du créneau horaire de départ | 23 |
| Arrivée Ch. 3 (entre 23 h 30 et 6 h 15) | 20 |
| Arrivée Ch. 3+ (idem + entre 6 h 15 et 23 h 30 à CDG) | 3 |
| Départ Ch. 3 bruyant (entre 23 h 15 et 6 heures) | 38 |
| Départ Ch. 3+ bruyant (idem + entre 6 heures et 23 h 15 à CDG) | 7 |
| Procédure d'approche | 14 |
| Procédure de départ | 7 |
| VPE – départ | 42 |
| Parking Kilo | 1 |
| Dépassement du seuil de bruit au départ (104,5 EPNdB) | 6 |
| Décollage non programmé entre 0 et 5 heures à CDG (COHOR) | 272 |
| TOTAL | 433 |

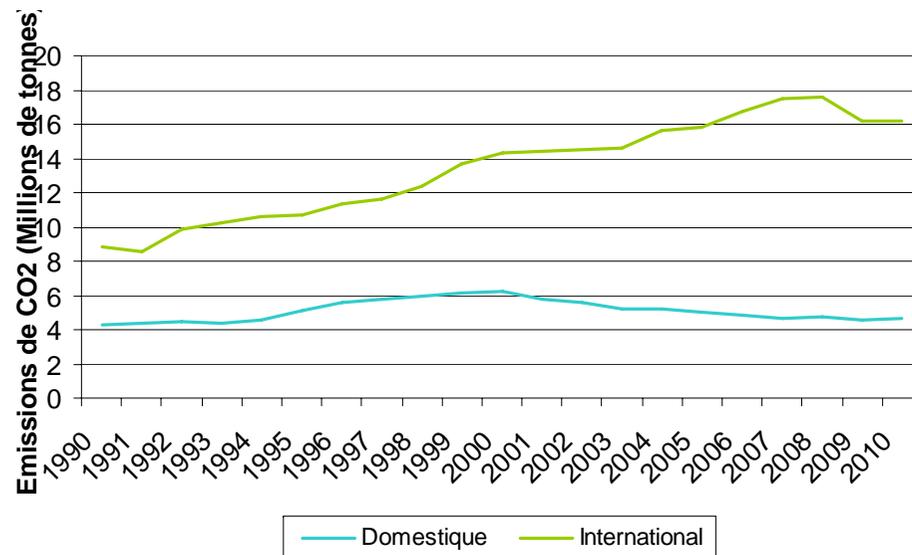
(source ACNUSA)

V.1.2 Emissions polluantes

| Millions de tonnes | 1990 | 2000 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Transport aérien intérieur | 4,5 | 6,2 | 4,8 | 4,7 | 4,7 | 4,6 | 4,6 |
| Transport aérien international | 8,6 | 14,3 | 16,8 | 17,4 | 17,6 | 16,2 | 16,2 |
| Total aérien | 13,2 | 20,5 | 21,6 | 22,1 | 22,3 | 20,7 | 20,8 |

| Croissance 1990-2010 | Emissions de CO2 | Trafic aérien |
|--------------------------------|------------------|---------------|
| Transport aérien intérieur | 2,2% | 56,7% |
| Transport aérien international | 88,4% | 182,3% |
| Total aérien | 57,6% | 158,9% |

(Source : CITEPA DGAC)



Sources documentaires et liste des contributeurs

Sources documentaires ayant servi à la réalisation du présent document

| | |
|--|--|
| AMF | BEA |
| BIPE | Boeing |
| CNT : Conseil national du tourisme Direction du tourisme INSEE, Comptes de la Nation | EADS Bombardier CITEPA ENAC Air Transport |
| Journal Officiel UE | Data |
| Légifrance | EADS |
| OCDE | Embraer |
| OMT : Organisation mondiale du tourisme | EUROSTAT |
| MEDAD | FNAM |
| Documentation française, Revue de presse | GIFAS |
| Aéroports de Paris | IATA ITA |
| Air France-KLM | OACI |
| Airbus | UAF |
| ATW | STIF |
| Sources internes DGAC: DTA, DSAC, DSNA, SG | |

Liste des contributeurs

| | | | |
|------------------------|---------|-------------------------------|---------|
| ROBERT Yannick | DSAC | LINKE Florian | DTA/SDT |
| BROOKS Samuel | DSNA | MEYNOT Olivier | DTA/SDT |
| RICHARD François | BOLE | | |
| GAUGRY Adeline | DSNA | LEVET Julien | DTA/SEI |
| GRAU Laurent | SG | AYOUN Philippe | DTA/SDE |
| | SG | GERMON Serge | DTA/SDE |
| FARZINPOUR Mehrad | ENAC | PICHOT Guy | DTA/SDE |
| BROGI-LUTHAR Fabienne. | MALGH | BERTHON Sophie | DTA/SDE |
| GREFFE Jérôme | DTA | REYNAUD Jean-Pierre | DTA/SDE |
| BRUN-POTARD Laurence | DTA/SDD | BOUFFARD-SAVARY Elisabeth | DTA/SDE |
| PERILLAT Emmanuelle | DTA/SDD | CABANES Reynold | DTA/PDE |
| LECLERC Pierre | DTA/SDD | GESTALDER Nathalie | DTA/PDE |
| ZANNOTTI Antoine | DTA/SDR | LAHLOU Hakim | DTA/SDE |
| COSTE Charles | DTA/SDC | LAUNEZ Didier | DTA/SDE |
| GAUMERAIS Anne-Laure | DTA/SDA | LIZIO Franck | DTA/SDE |
| JAECK Rémy | DTA/SDA | PETIT Jean-Luc | DTA/SDE |
| | | VILLARS-PELLACOEUR Frédérique | DTA/SDE |
| DODE Christophe | DTA/SDA | | |
| PERET Martine | DTA/SDT | | |

Coordination : BOUFFARD SAVARY Elisabeth, GESTALDER Nathalie, PETIT Jean-Luc

Mise en page : Bureau web création

Impression : Service reprographie DGAC

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

**Direction générale de
l'Aviation civile**
50, rue Henry-Farman
75720 Paris Cedex 15

Tél. : 01.58.09.37.85
Fax : 01.58.09.43.38

www.developpement-durable.fr