

Les véhicules particuliers en France

Sandrine CARBALLE

DONNÉES ET RÉFÉRENCES

Mai 2007

Chaque année, l'ADEME établit et actualise des bases de données, à partir des informations fournies par l'UTAC.

Ces données portent à la fois sur les émissions et sur les consommations des véhicules particuliers homologués et vendus en France, ainsi que sur les caractéristiques techniques de ces véhicules.

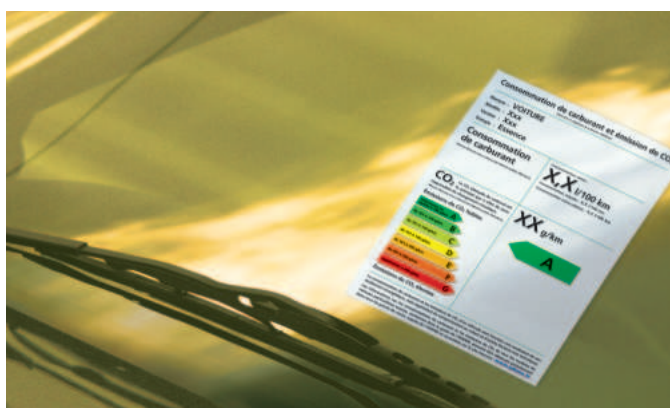
En 2006 la nouvelle étiquette énergie/CO₂ est entrée en vigueur, en France; elle doit être apposée obligatoirement, depuis le 10 mai 2006, sur tous les véhicules particuliers neufs exposés dans les lieux de vente.

L'objectif de la mise en place de cette nouvelle étiquette est de proposer des améliorations à la directive européenne 1999/94, relative à l'information sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ des voitures particulières neuves.

L'étiquette comporte 7 classes de couleurs différentes (comme pour les appareils électroménagers). Elle permet à tout acheteur potentiel d'automobile d'être renseigné de manière lisible et comparative sur les émissions de dioxyde de carbone (CO₂) du

véhicule, principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Figurent également sur l'étiquette les consommations de carburant.

Ce document présente tout d'abord les chiffres clés portant sur l'évolution du marché français de l'automobile, sur les émissions et les consommations des véhicules. Des classements par gamme et par énergie des véhicules les moins émetteurs figurent dans une deuxième partie. Enfin, une troisième partie est consacrée à l'évolution technologique des véhicules.



Sommaire

Le marché français *3*

Les émissions et les consommations *7*

Le grand classement ADEME 2007 *19*

Les classements par gamme *23*

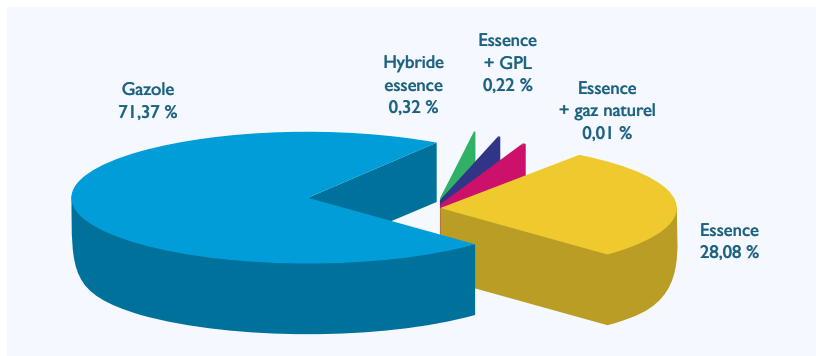
**Évolution des
caractéristiques techniques** *35*

LE MARCHÉ FRANÇAIS

Les immatriculations en 2006

Répartition des ventes par type de carburant

Les ventes de voitures particulières en France pour l'année 2006 s'élèvent à 2 000 549 unités dont 1 427 697 véhicules Diesel, 561 802 véhicules essence, 6 412 véhicules hybrides (soit plus de 1,5 fois les ventes de 2005), 4 371 véhicules à bicarburant essence/GPL « première monte », 243 véhicules à bicarburant essence/GNV, et seulement 14 véhicules électriques, du fait de l'absence d'offre de ce type de véhicules. En comparaison avec l'année 2005, les ventes, ont chuté de 3,3 % (rappel 2005 : 2 067 789 dont 1 429 037 véhicules Diesel, 632 142 véhicules essence, 3 986 véhicules GPL, 2 581 véhicules hybrides et 6 véhicules électriques).



NB : les véhicules à carburant modulable (VCM) ne font pas partie des ventes de véhicules en 2006.

Répartition des ventes par gamme

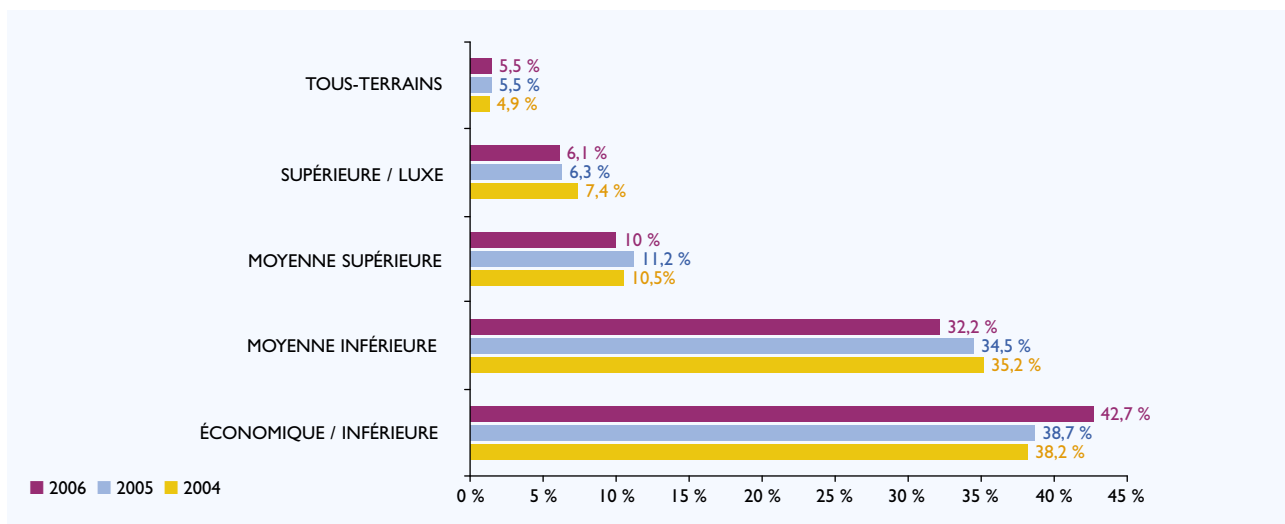
Qu'est-ce que le concept de gamme ?

Les constructeurs classent la gamme de leurs produits en différentes catégories selon leur taille et le type de prestations fournies. On distingue ainsi cinq grandes catégories :

- **la gamme économique ou inférieure** regroupe les véhicules de petite taille, peu chers et peu puissants, à vocation plutôt urbaine (Renault Twingo ou Clio, Peugeot 107 ou 206...);
- **la gamme moyenne** regroupe les véhicules plus polyvalents, à vocation plutôt routière interurbaine. Elle est divisée en deux sous-classes selon la taille des véhicules et leur aptitude à la circulation interurbaine : **gamme moyenne inférieure** (Renault Mégane, Peugeot 307...) et **la gamme moyenne supérieure** (Renault Laguna, Peugeot 407...);
- **la gamme supérieure luxe** regroupe les véhicules à haut niveau de prestations, tant en matière de confort que de puissance (Renault VelSatis ou Espace, Peugeot 607 ou 807...);
- enfin **les véhicules tous-terrains** offrent des prestations spécifiques en matière de roulage en terrain accidenté et constituent une classe à part entière.

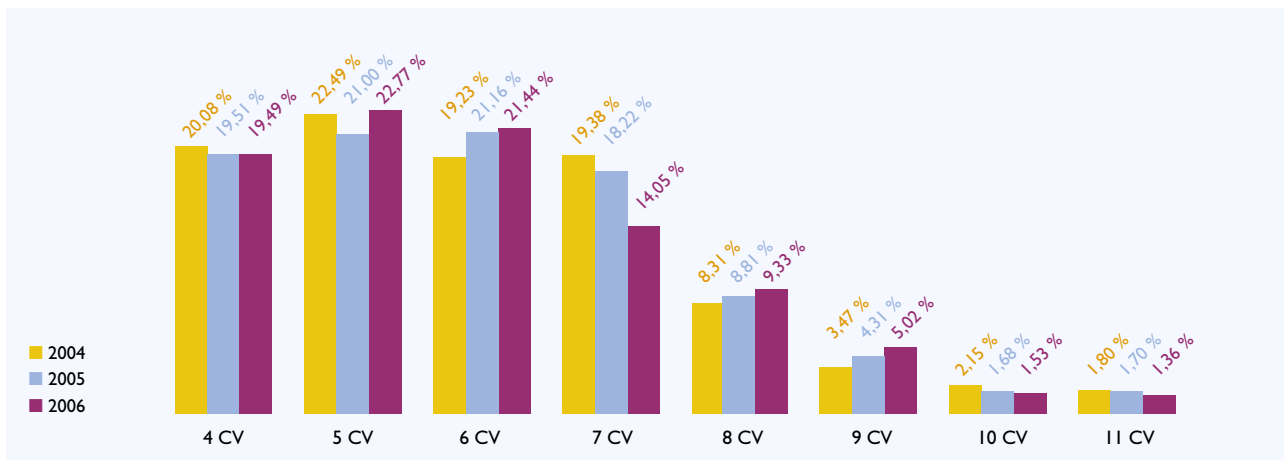
La part des ventes des véhicules tous-terrains stagne avec 5,5 % des ventes.

Les parts de ventes de la gamme économique sont celles qui progressent le plus au détriment de celles des véhicules situés dans la gamme moyenne inférieure et de la gamme supérieure/luxe.



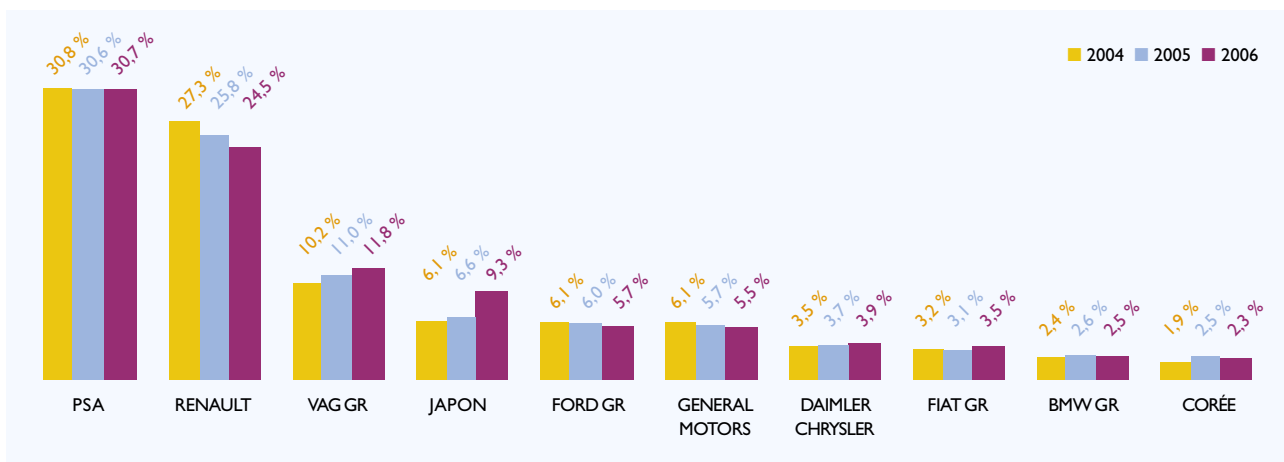
Répartition des ventes par puissance fiscale

Comme en 2005, ce sont les véhicules 5 CV qui se sont les mieux vendus. Les véhicules 7 CV ont connu une forte baisse. Cependant les véhicules plus puissants, type 8 CV et 9 CV, continuent de voir leurs parts de marché progresser.



Répartition des ventes par groupe

Les constructeurs français PSA et Renault trônent sur le marché français, avec 55 % de parts de marché. La répartition des ventes varie très peu en 2006 par rapport à 2005. On peut noter cependant un repli des ventes chez Renault de 1,3 %.



Répartition des ventes par type de carrosserie

Qu'est-ce que le type de carrosserie ?

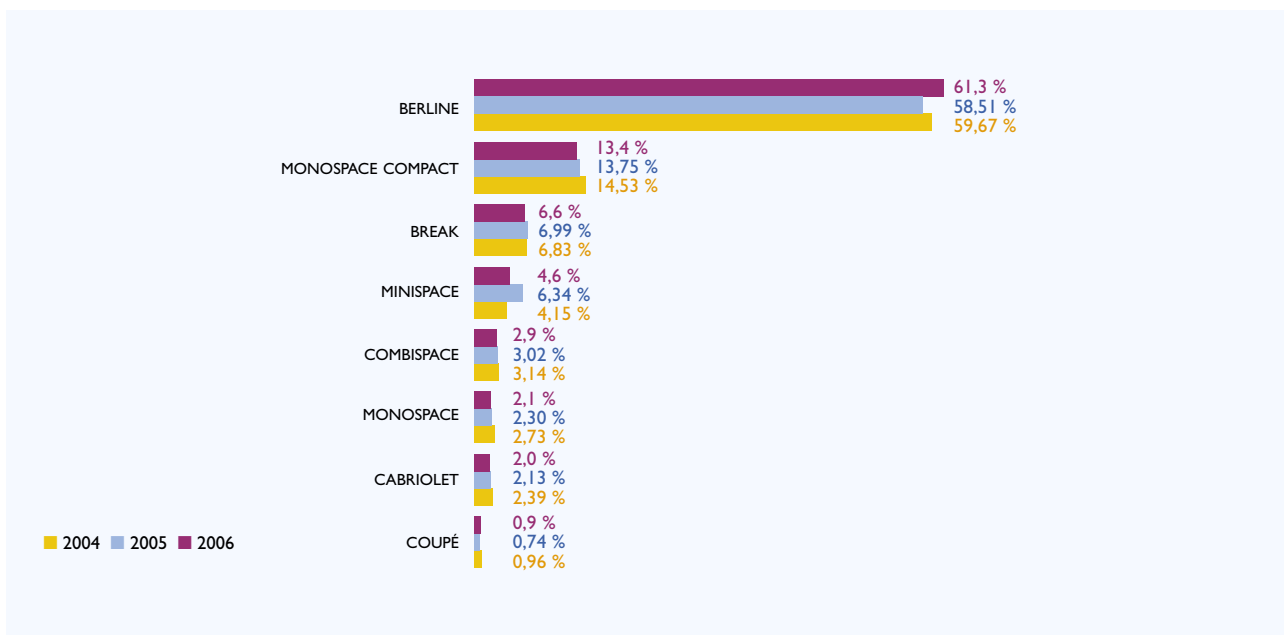
La diversité des attentes des consommateurs en matière de prestations automobiles a conduit les constructeurs à créer de nouveaux types de véhicules au-delà des classiques berline et cabriolet des débuts de l'automobile. Sont ainsi apparus successivement :

- Les **coupés** qui se différencient des cabriolets, équipés d'une capote, par leur toit rigide, éventuellement escamotable.
- Les **breaks** sont dérivés des berlines. Ils s'en distinguent par prolongement du toit au-dessus de l'espace de rangement arrière, offrant ainsi un volume de rangement plus grand qu'un simple coffre de berline.
- La **série des monospaces**, véhicules dotés d'une hauteur sous plafond plus haute que dans les berlines, offrant une posture assise plus droite et une modularité des agencements intérieurs plus forte, rendues possibles par la grande taille et la hauteur de l'espace intérieur. Cette catégorie se décline dans différentes

tailles de véhicules, avec les appellations **monospace** pour la gamme supérieure (Renault Espace...), **monospace compact** pour les gammes moyennes (Citroën Xsara Picasso, Renault Mégane Scénic...), **minispace** pour la gamme inférieure (Renault Modus ou Peugeot 1007...). Cela induit des véhicules plus hauts offrant une prise au vent plus importante que sur les berlines.

- Les **combispaces** (Fiat Doblo, Opel Combo), eux, sont directement dérivés des petits véhicules utilitaires, mais sont équipés de deux rangées de sièges d'un plus grand confort et de finitions généralement plus soignées. Ce sont également des véhicules hauts.

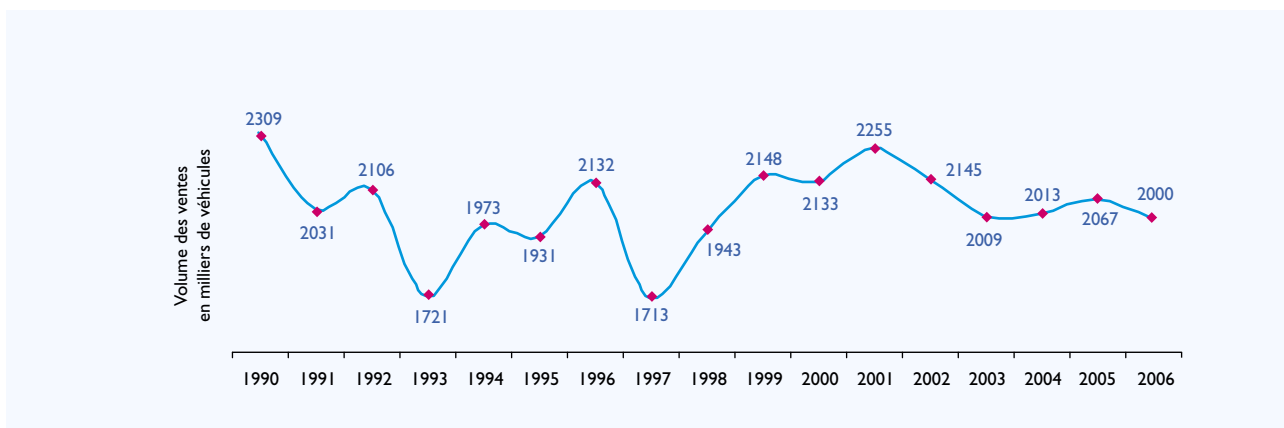
La carrosserie berline est la plus vendue, ses parts de marché augmentent de plus de 2 %, au détriment des monospaces compacts et des minispaces dont les parts de marché reculent de 1,7 %. Les parts de marché des coupés augmentent (+ 0,16 %) alors que celles des monospaces ralentissent.



Évolution des ventes de véhicules particuliers en France depuis 1990

Évolution des immatriculations

Les ventes de véhicules ont connu un déclin en 2006 (- 3,3 %). C'est l'année 2001 qui avait été la plus faste pour le secteur de l'automobile, puisqu'on avait atteint le deuxième meilleur niveau de ventes depuis 1990 avec 2 255 000 véhicules.



Évolution du taux de diesélation

L'intérêt des français pour la motorisation Diesel est grandissant. Les ventes de l'année 2006 sont constituées à plus de 71 % de véhicules Diesel. Les ventes de ces véhicules ont crû de 2,3 % en 2006.



Le marché des véhicules propres depuis 1993

Les ventes de véhicules GPL première monte ont connu une hausse de 9,7 % en 2006.

La forte hausse du prix des carburants explique en partie l'intérêt croissant pour ces véhicules, qui bénéficient d'une TIPP réduite.

Les véhicules électriques ont pratiquement disparu du marché, en raison de l'arrêt de la production par les constructeurs.

Les véhicules GNV ont été vendus à 243 exemplaires contre 12 exemplaires en 2005.



LES ÉMISSIONS ET LES CONSOMMATIONS

Vers l'objectif de 140 gCO₂/km de l'accord volontaire des constructeurs européens

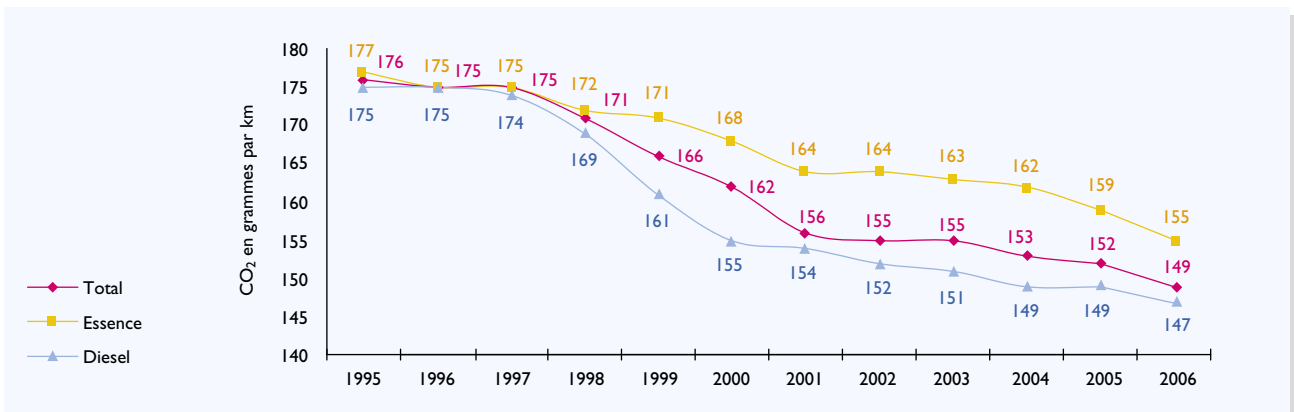
Les constructeurs européens ont signé avec la commission européenne un accord volontaire de réduction des émissions de CO₂ de leurs véhicules vendus en Europe au niveau moyen de 140 gCO₂/km en 2008. A ce titre, ils se sont engagés à mettre sur le marché des modèles de véhicules peu émetteurs et à en vendre suffisamment pour pallier les fortes émissions des véhicules haut de gamme ou fortement motorisés qu'ils vendent par ailleurs. L'efficacité de l'effort des constructeurs pour atteindre cet objectif se mesure en fonction des niveaux d'émissions des différents modèles mis sur le marché et du volume de leurs ventes.

La Commission européenne, dans sa communication du 7 février 2007, précise qu'elle proposera un cadre législatif, si possible en 2007 et au plus tard d'ici à mi-2008, afin de réaliser l'objectif de l'UE de 120 gCO₂/km en 2012 selon les modalités suivantes : 130 gCO₂/km pour la moyenne du parc des voitures neuves par le biais d'améliorations technologiques sur les moteurs, et une réduction supplémentaire de 10 g par le biais d'autres améliorations technologiques (manufacturiers, équipementiers...) et par un usage accru des biocarburants.

Évolution du taux moyen d'émissions de CO₂ en France depuis 1995

La moyenne des émissions de CO₂ des véhicules neufs vendus en France atteint 149 gCO₂/km en 2006 et se situe pour la première fois sous la barre des 150 g.

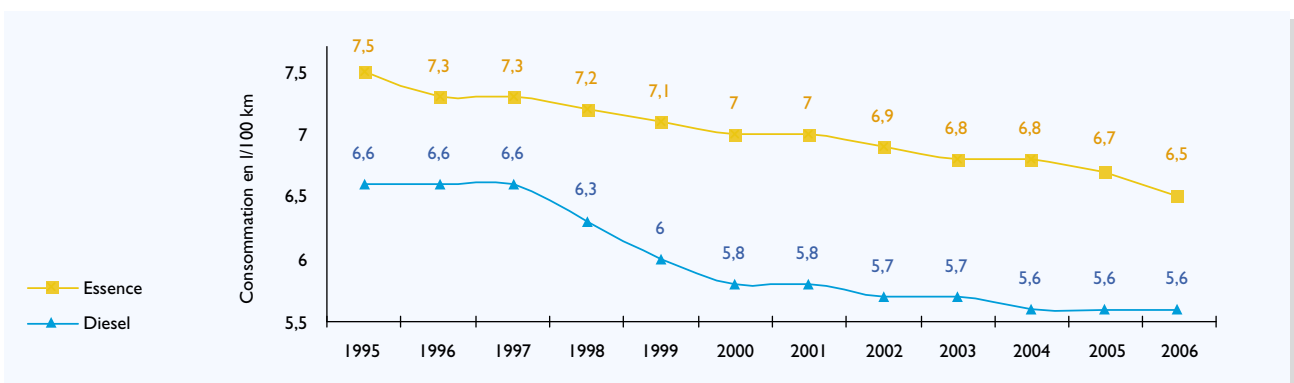
La baisse a été significative en 2006 par rapport à l'année précédente (- 3 g). Ce sont les véhicules essence dont la moyenne a le plus baissé (- 4 g). Malgré les progrès enregistrés en 2006, l'objectif d'une moyenne à 140 g pour 2008 ne sera vraisemblablement pas atteint.



Évolution de la consommation moyenne en France

En parallèle avec les émissions de CO₂, la consommation moyenne (sur cycle MVEG) des véhicules neufs essence vendus, pondérée par les immatriculations, décroît régulièrement depuis 1997 mais celle des véhicules Diesel stagne depuis trois ans.

Le gain est d'un litre en 10 ans pour les véhicules Diesel.



Évolution du taux moyen d'émissions de CO₂ en Europe depuis 1995

La moyenne européenne des émissions de CO₂ a baissé de 25 g en 10 ans.

Ce sont les pays du sud de l'Europe qui sont les mieux placés. Ce sont aussi des pays où traditionnellement le marché de l'automobile est très porté sur les petits véhicules et possède un fort taux de diésélisation, contrairement aux pays du nord de l'Europe où circulent principalement des gros véhicules essence.

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2005
Portugal	171	168	164	162	159	156	154	150	148	143
Espagne	175	174	170	169	165	162	157	153	153	149
Italie	179	177	169	168	165	159	153	154	150	148
France	176	175	175	171	166	162	156	155	155	152
Belgique	181	179	176	172	168	163	157	158	155	153
Autriche	184	180	175	171	166	162	157	160	160	160
Irlande	180	179	173	175	168	165	165	162	164	166
Danemark	190	188	189	186	182	178	173	169	168	163
Pays-Bas	189	188	186	182	177	174	171	172	172	168
Royaume-Uni	190	188	188	188	184	179	174	172	170	168
Allemagne	194	191	189	185	181	178	173	175	174	169
Suède	224	219	213	206	203	200	199	198	198	193
Moyenne UE	185	183	180	178	174	169	164	164	163	160

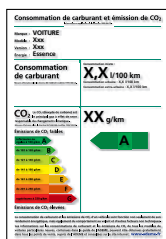
Émissions moyennes de CO₂ des véhicules vendus en Europe par marque en 2005

Les marques françaises sont très honorablement classées au niveau européen des meilleures émissions de CO₂ puisqu'elles occupent les 2^e, 3^e et 5^e places.

Ces bons résultats sont principalement dus au fait que leurs gammes regroupent de petits véhicules Diesel peu émetteurs de CO₂ dont le succès commercial est incontestable (Citroën C1, C2 C3, Peugeot 107, 207 et Renault Clio, Modus).

	Ventes européennes 2005	Moyenne 1997 en gCO ₂	Moyenne 2005 en gCO ₂	Réduction sur la période 1997-2005 en gCO ₂	Réduction sur la période 1997-2005
Fiat	681 613	169	139	- 30	- 18%
Citroën	875 389	172	144	- 28	- 16%
Renault	1 361 607	173	149	- 24	- 14%
Ford	1 167 602	180	151	- 29	- 16%
Peugeot	1 049 819	177	151	- 26	- 15%
Opel/Vauxhall	1 262 798	180	156	- 24	- 13%
Toyota	704 723	189	163	- 26	- 14%
Kia	231 434	202	170	- 32	- 16%
Skoda	265 486	165	152	- 13	- 8%
Seat	344 693	158	150	- 8	- 5%
Honda	224 258	184	166	- 18	- 10%
Mercedes-Benz	626 824	223	185	- 38	- 17%
Hyundai	294 468	189	170	- 19	- 10%
Volkswagen	1 387 628	170	159	- 11	- 6%
BMW	575 087	216	192	- 24	- 11%
Volvo	224 415	219	195	- 24	- 11%
Audi	582 220	190	177	- 13	- 7%
Mazda	214 105	186	177	- 9	- 5%
Suzuki	172 941	169	165	- 4	- 2%
Nissan	332 742	177	172	- 5	- 3%

Répartition des ventes par classe CO₂ figurant sur l'étiquette énergie/CO₂



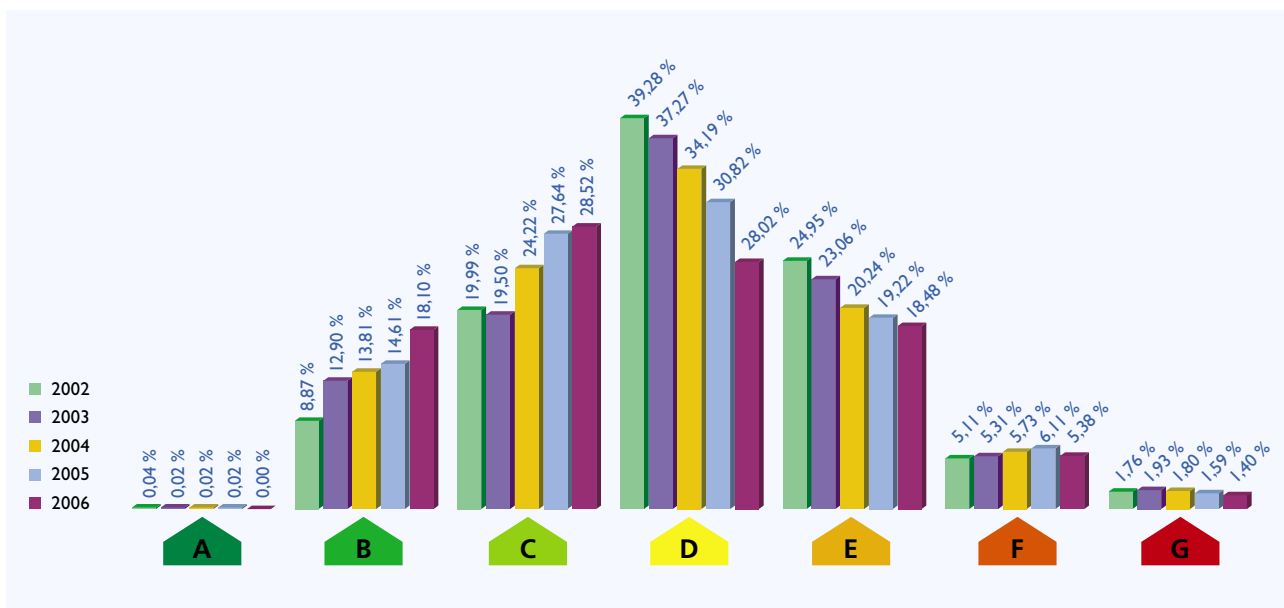
L'étiquette comporte sept classes de couleurs différentes (comme pour les appareils ménagers). Elle permet à tout acheteur potentiel d'une automobile d'être renseigné de manière lisible et comparative sur ses émissions de dioxyde de carbone (CO₂), principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.

Figurent également sur l'étiquette les consommations de carburant.

La classe la plus représentée n'est plus la classe D mais la classe C avec plus de 28 % des ventes. La classe A est presque inexistante, puisque seulement deux modèles (SMART Fortwo Diesel) appartiennent à cette classe et sont très peu vendus en 2006.

Des progrès sont à signaler sur les classes B et C (+ 3,5 % et + 0,9 % de 2005 à 2006), au détriment des classes D et E (- 2,8 % et - 0,8 % de 2005 à 2006).

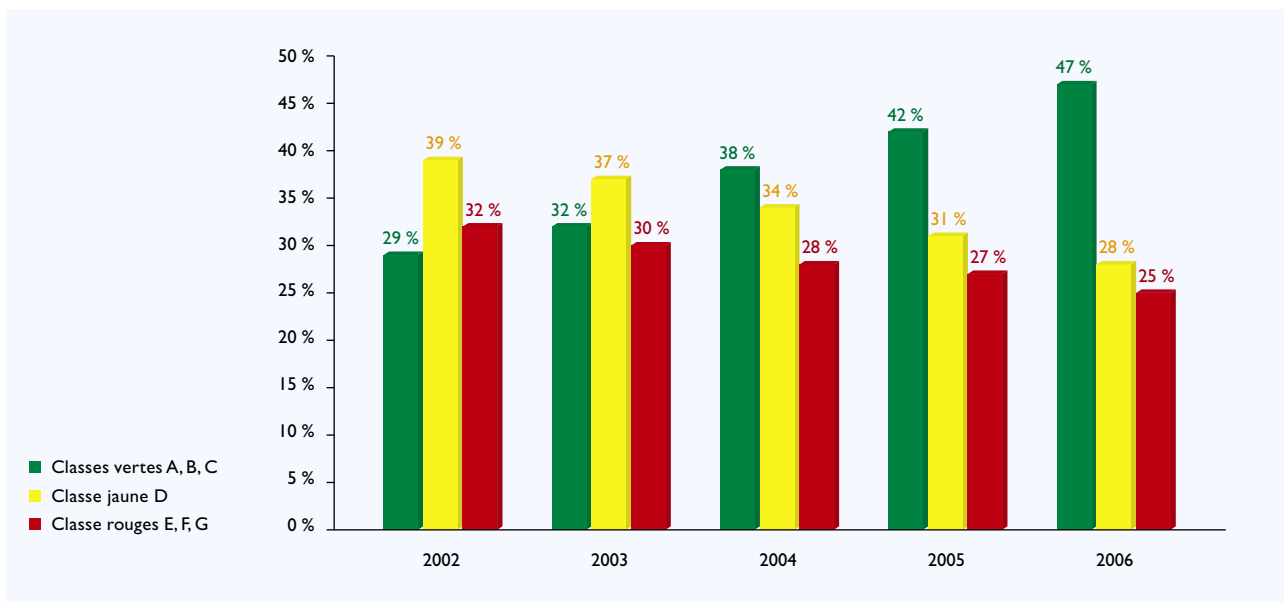
Les classes vertes A, B et C représentent 47 % des ventes totales en 2006.



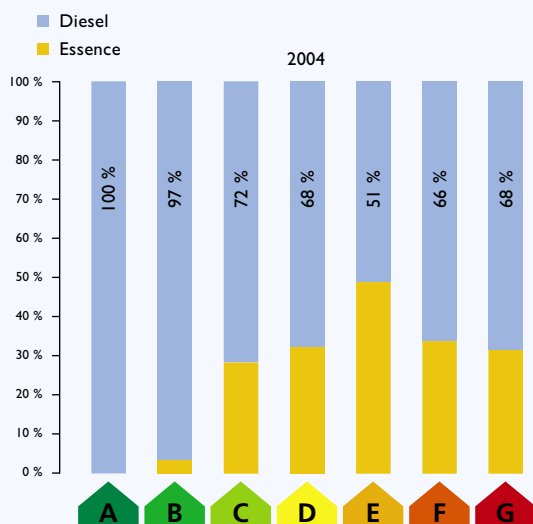
Évolution de la répartition des ventes des classes vertes A, B et C (inférieures à 140 g de CO₂/km) depuis 5 ans

Les classes vertes A, B et C représentent 47 % des ventes totales en 2006 soit une augmentation de 18 % en 5 ans. La classe jaune D a perdu 11 % de parts de marché en 5 ans.

Les classes rouges E, F et G représentent le quart des ventes en 2006, elles ont diminué de 7 % en 5 ans.

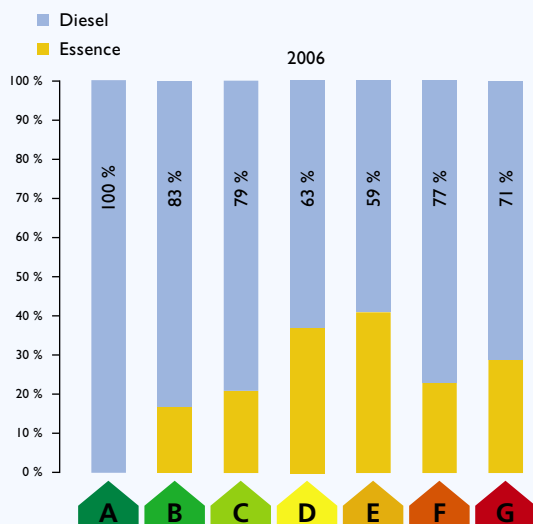
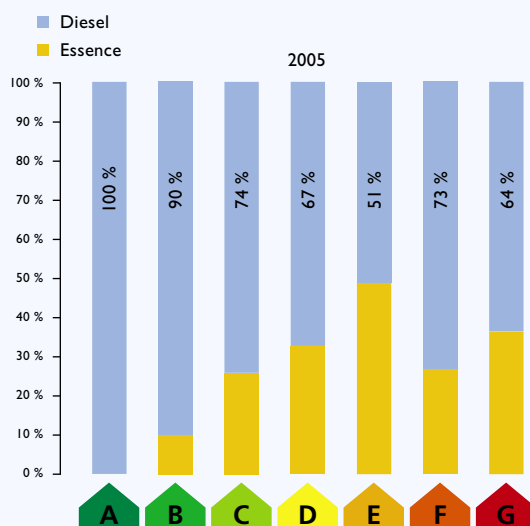


Évolution de la répartition des ventes par classe CO₂ et par type de motorisation



2004. Même si les véhicules Diesel représentent en moyenne presque 70 % des véhicules vendus, on peut voir que la distribution de leurs ventes par classe CO₂ est fortement asymétrique, puisque les deux premières classes sont constituées quasi exclusivement des véhicules Diesel, et que la classe E est répartie également sur les deux types de motorisation.

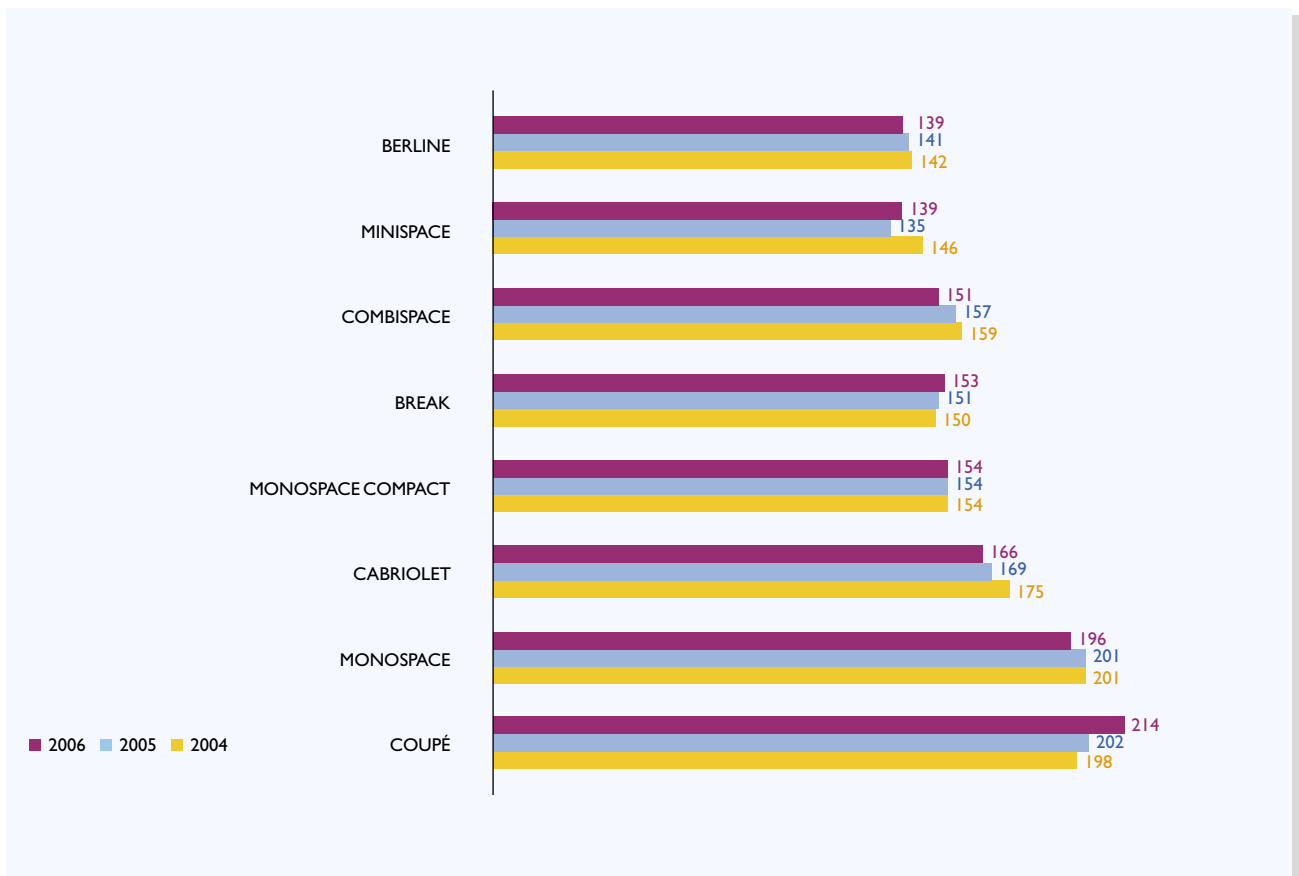
2005. L'évolution de cette distribution est intéressante puisque à taux de diésélisation constant (69,2 % en 2004 contre 69,1 % en 2005), on peut voir que les véhicules essence de classe B et G ont gagné respectivement 7 % et 4 %, ce qui souligne les progrès des moteurs essence, surtout sur les petits modèles.



2006. La progression des véhicules essence s'effectue dans la classe B (apparition de nouveaux petits modèles) et la classe E. Par contre, dans les classes « rouges » (E, F et G) ce sont les véhicules Diesel qui augmentent de façon significative, de 8%, 4% et 7% dans ces classes respectives.

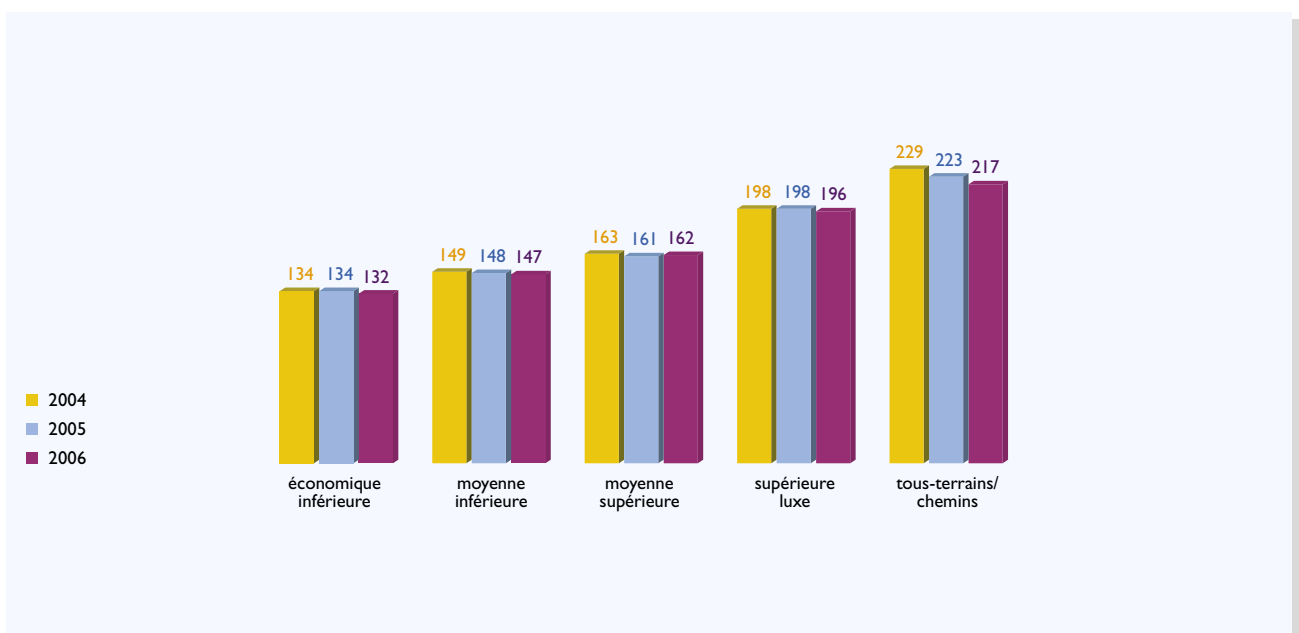
Moyennes des émissions de CO₂ des véhicules vendus par type de carrosserie 2004/2005/2006

Les véhicules minispaces et les berlines sont les moins émetteurs de CO₂, alors que les tous-terrains sont les plus polluants avec 217 g. Cependant, les minispaces, les coupés et les breaks sont les carrosseries qui affichent des résultats moins bons en 2006 qu'en 2005.



Moyennes des émissions de CO₂ des véhicules vendus par gamme

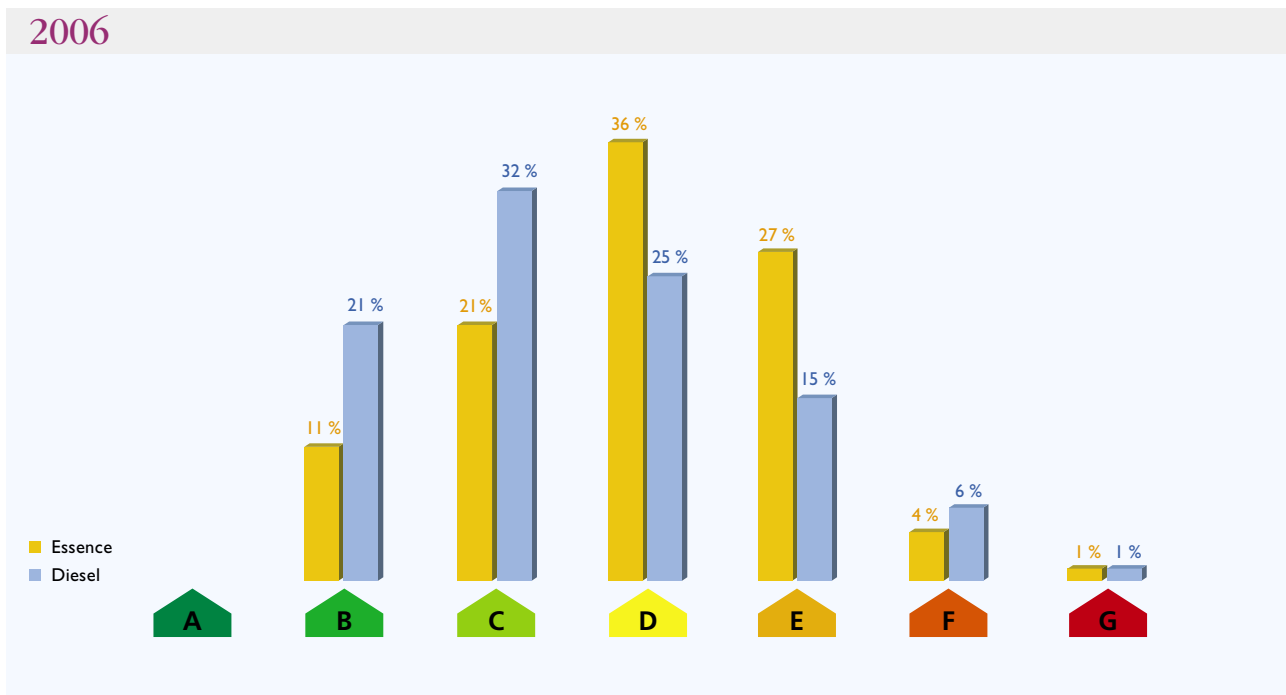
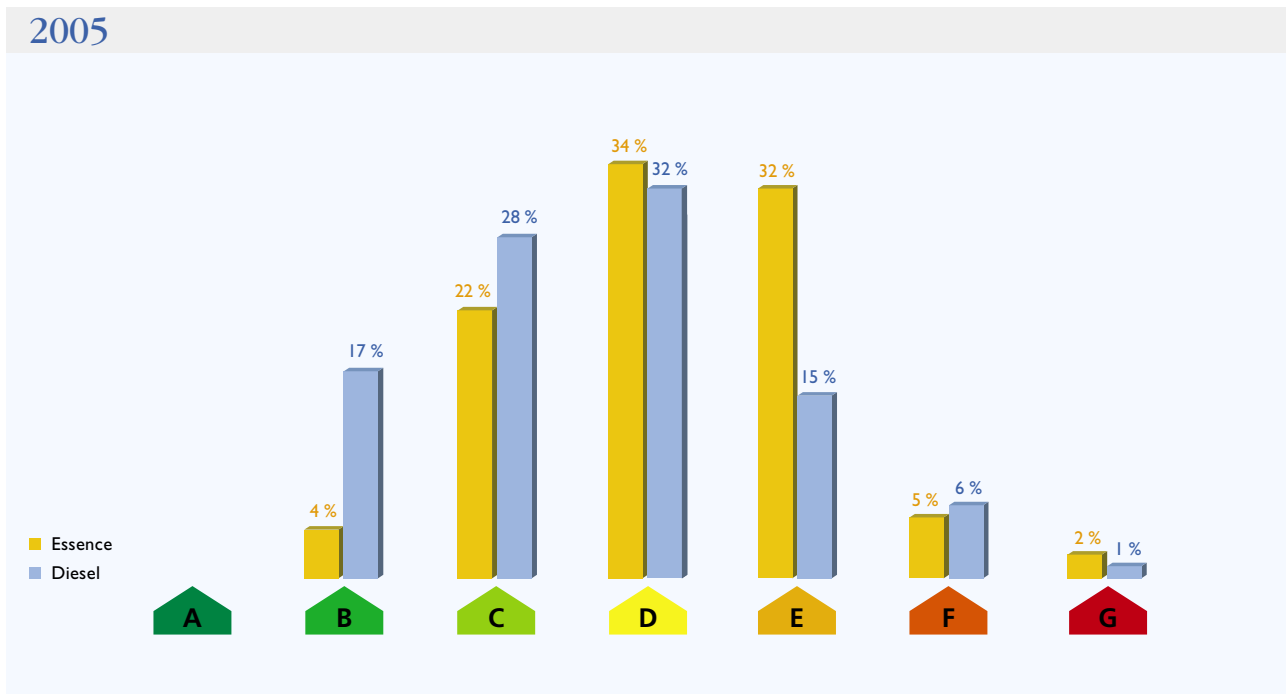
Toutes les gammes, à l'exception de la gamme moyenne supérieure, voient leurs émissions moyennes diminuer de 1 g ou 2 g (- 6 g pour les tous-terrains).



Répartition des ventes par type de motorisation et par classe CO₂

Le pourcentage de véhicules essence de la classe B a augmenté de 7 % entre 2005 et 2006. En revanche, la classe E de ce type de motorisation a perdu 5 points en un an. Les autres classes sont stables.

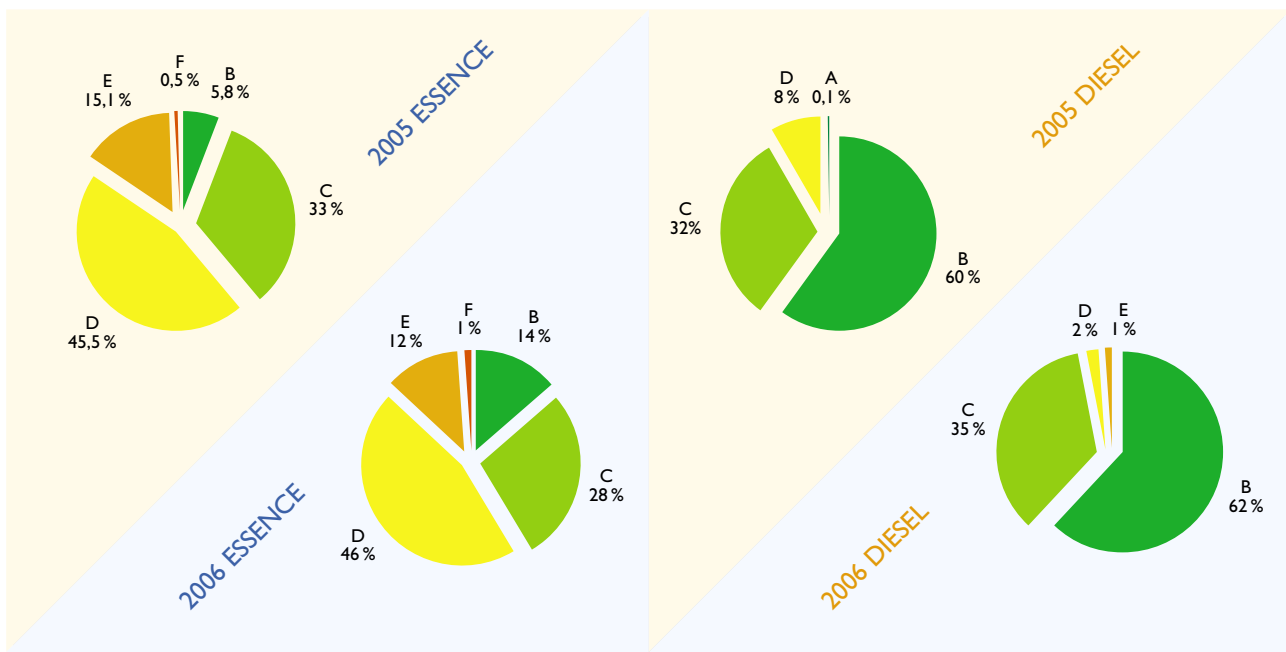
En ce qui concerne les véhicules Diesel, les classes vertes ont progressé (+ 4 % pour la classe B et la classe C). Il faut noter également que plus de la moitié des véhicules Diesel vendus en 2006 font partie des classes vertes, alors que celles-ci regroupent seulement un tiers des ventes de véhicules essence.



Évolution des ventes par classe CO₂ et par gamme

Gamme économique inférieure

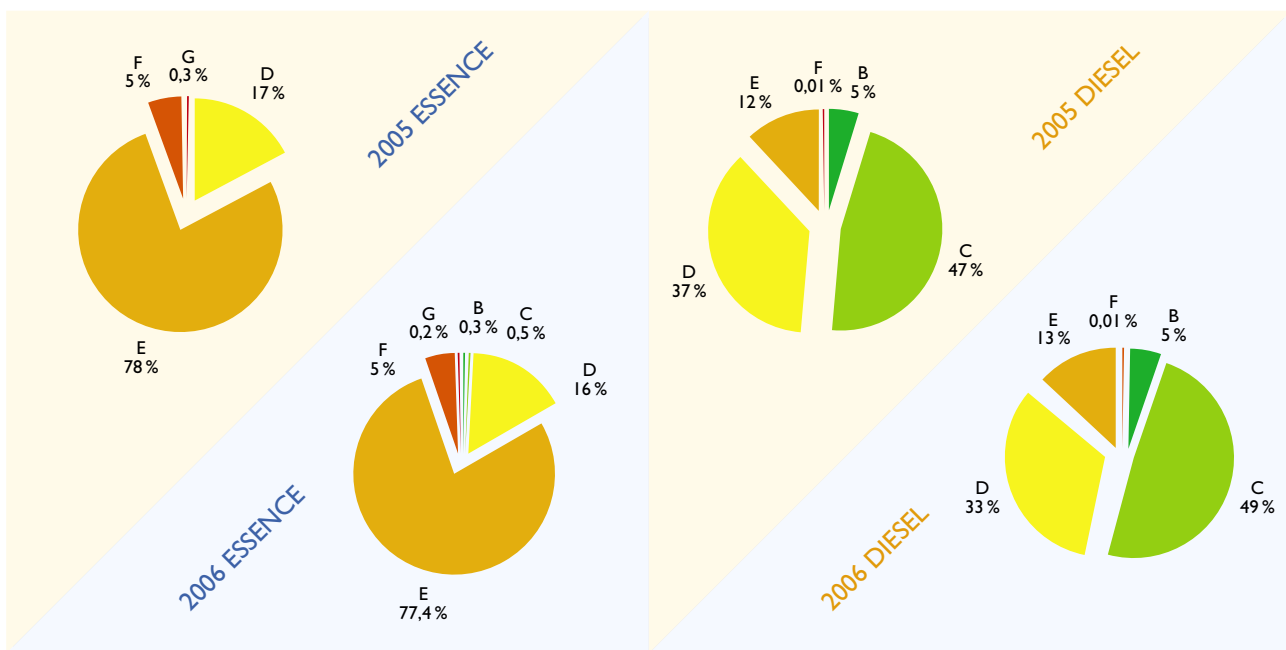
Concernant les véhicules essence, 42 % des ventes en 2006 sont en classes vertes (ABC) contre 39 % en 2005. Pour les véhicules Diesel, 97 % des ventes émettent moins de 140 gCO₂/km contre 92 % en 2005. Cependant il s'est vendu, en 2006, des véhicules Diesel en classe E dans la gamme économique inférieure, ce qui n'était pas le cas en 2005. Cela correspond à la mise sur le marché de « petits 4x4 », type (Fiat SEDICI ou Suzuki SX4) qui sont les véhicules Diesel les plus émetteurs en CO₂ de cette gamme.



Gamme moyenne inférieure

Dans cette gamme, seuls 13 % des véhicules Diesel vendus en 2006 rejettent plus de 160 g, plus de la moitié (54 %) émet moins de 140 g et 5 % rejettent moins de 120 g.

Les ventes des véhicules essence en 2006 se répartissent principalement sur deux tranches : pour presque 80 % d'entre elles, les véhicules émettent entre 160 g et 200 g (classe E), et pour 16 % entre 140 g et 160 g (dans la classe D).

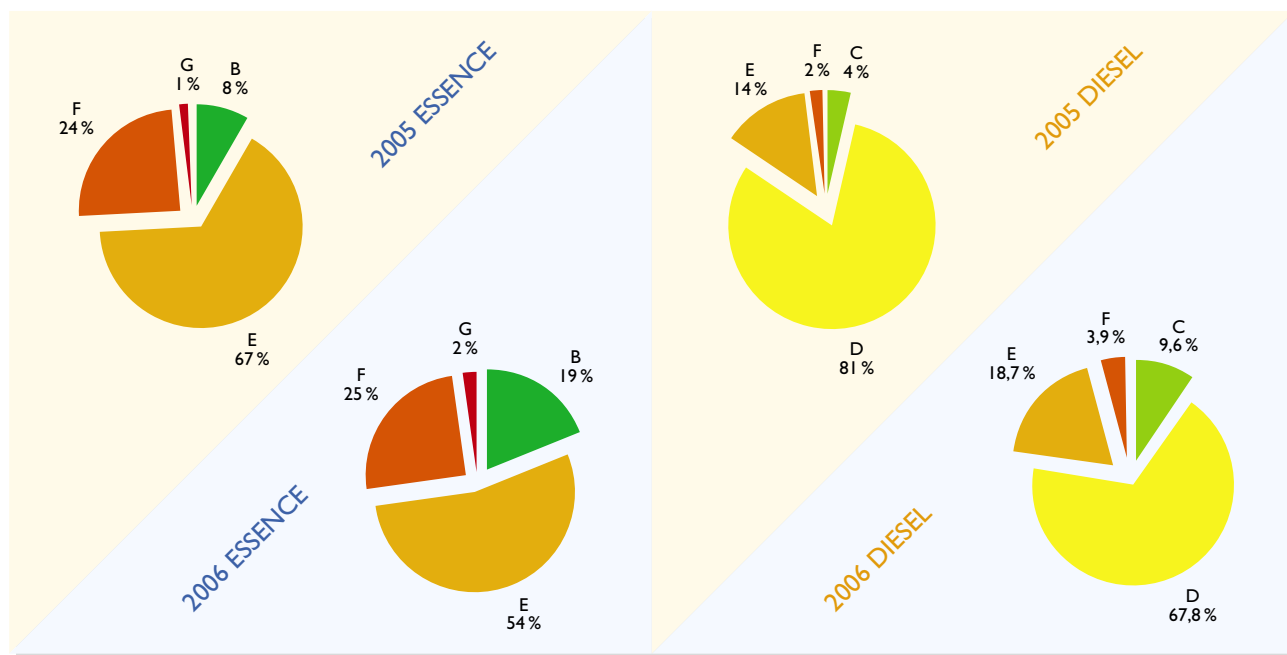


Gamme moyenne supérieure

Dans cette gamme, les ventes de véhicules essence de la classe B ont plus que doublé. Il s'agit en fait d'un report des ventes de véhicules de classe E vers la classe verte (B). En effet, en 2005, les ventes en classe E atteignaient 67 % alors que en 2006 elles ont baissé de 13 % et couvrent 54 % des ventes.

Les autres classes pour les véhicules essence sont stables, puisque la classe F regroupe le quart des ventes de véhicules essence en 2005 et en 2006.

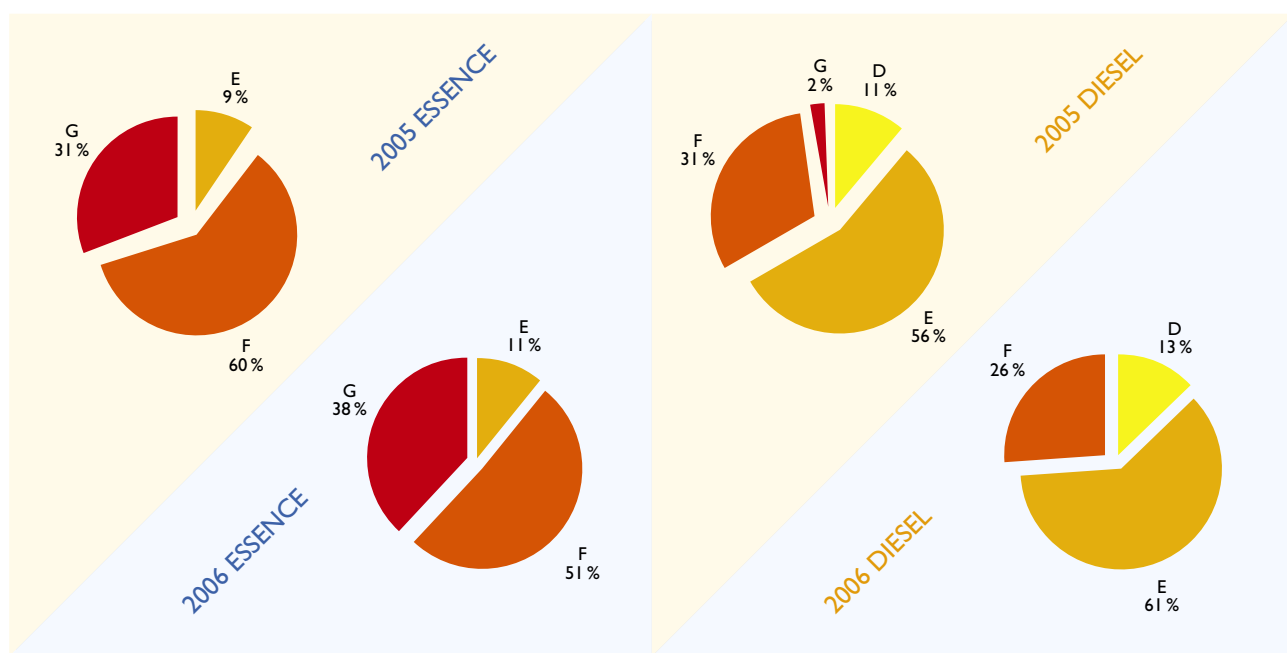
Concernant les véhicules Diesel, un report des ventes de véhicules de la classe D s'est effectué entre 2005 et 2006 (- 13 %). En effet, d'un côté la classe C a gagné plus de 5 % des ventes et de l'autre la classe E a augmenté ses parts de plus de 4 %.



Gamme supérieure luxe

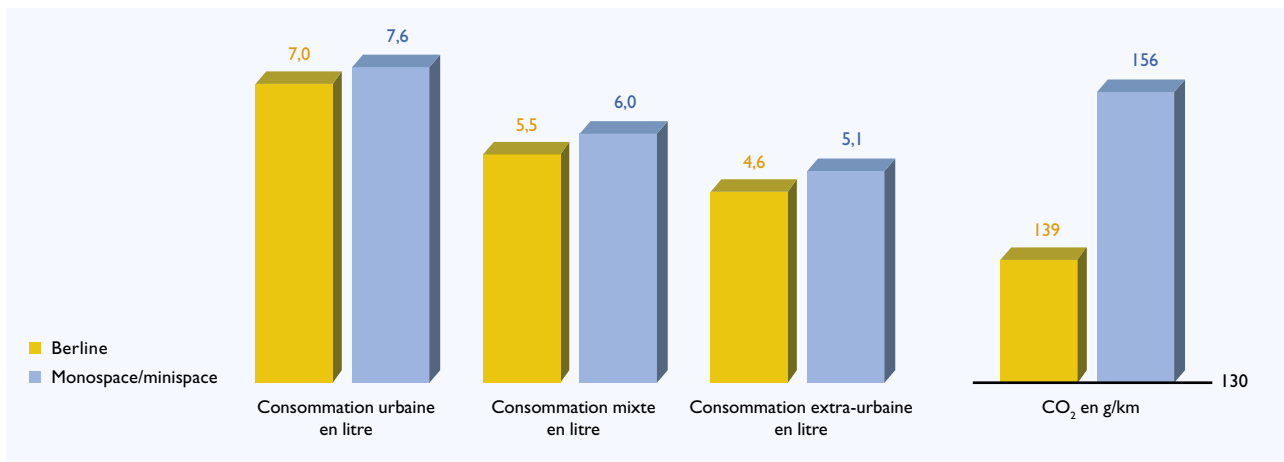
La plus « haute » gamme est, bien entendu, celle où les constructeurs ont le plus de progrès à faire. Surtout en ce qui concerne les véhicules essence, qui émettent dans leur quasi-totalité (91 % en 2005 et 89 % en 2006) plus de 200 g. Cependant, si les ventes de véhicules essence de la classe E ont augmenté de 2 %, celles de la classe G ont progressé de 7 %.

Concernant les véhicules Diesel, les ventes des véhicules en classes rouges (F et G) reculent de 7 %, au profit des classes moins émettrices : E (+ 5 %) et D (+ 2 %).



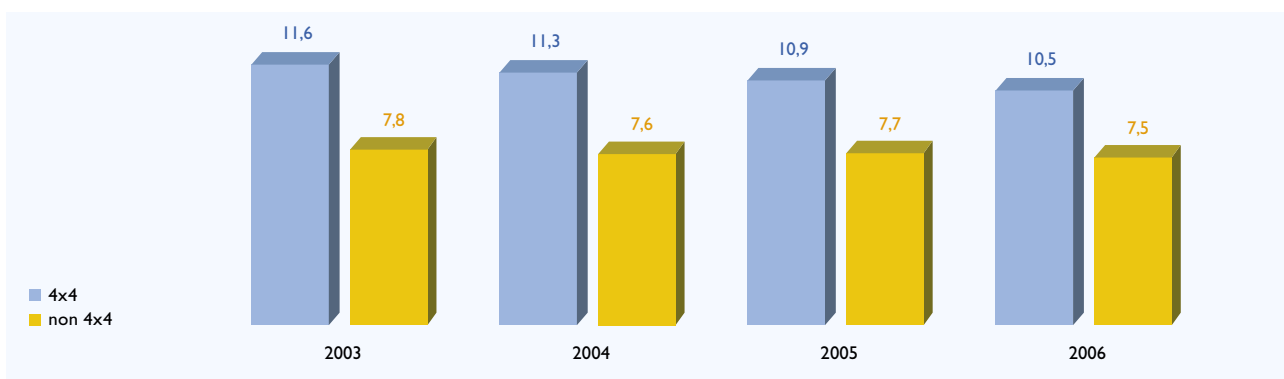
Moyennes des consommations urbaines et des émissions de CO₂ des monospaces et des berlines vendus en 2006

La comparaison émissions et consommations entre berlines et monospaces tourne à l'avantage des berlines. En effet, leurs émissions moyennes de CO₂ sont plus faibles de 12 %, leurs consommations urbaines sont également plus basses de presque 10 %.



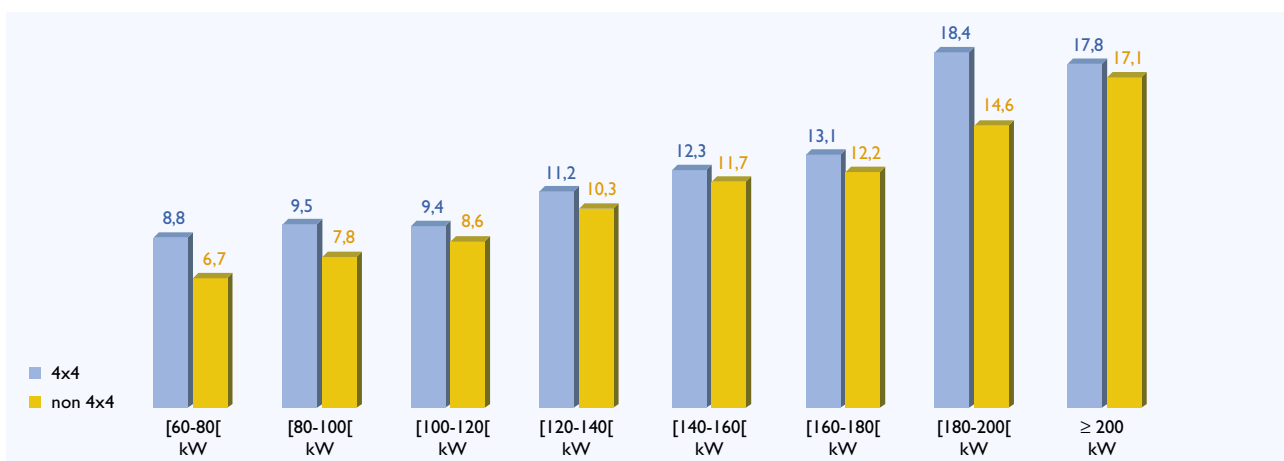
Comparaison des consommations moyennes urbaines des 4x4 et des autres types de véhicules vendus en 2006

En 2006, la moyenne des consommations urbaines des 4x4 vendus en France a été supérieure de 29 % à celle des autres véhicules. L'écart de consommation entre les deux types de véhicules en 2006 est de 3 litres.



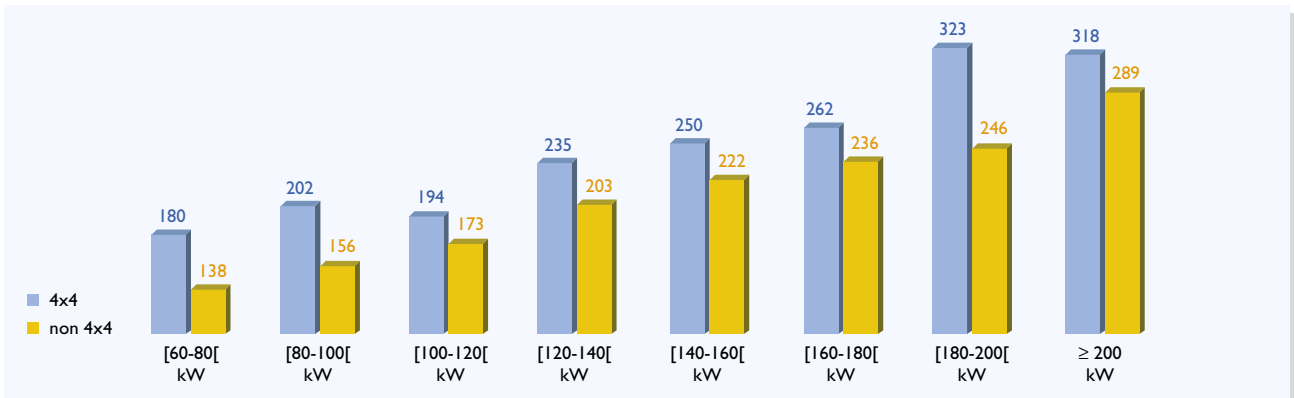
Comparaison des consommations moyennes urbaines des 4x4 et des autres types de véhicules vendus en 2006 par tranche de puissance maximale

À puissance équivalente, la consommation urbaine des 4x4 est toujours plus élevée que celle des autres véhicules. L'écart est maximal pour les véhicules de puissance comprise entre 180 et 200 kW (+ 3,8 l), et se réduit considérablement pour la tranche de puissance supérieure à 200 kW pour atteindre 0,7 l.



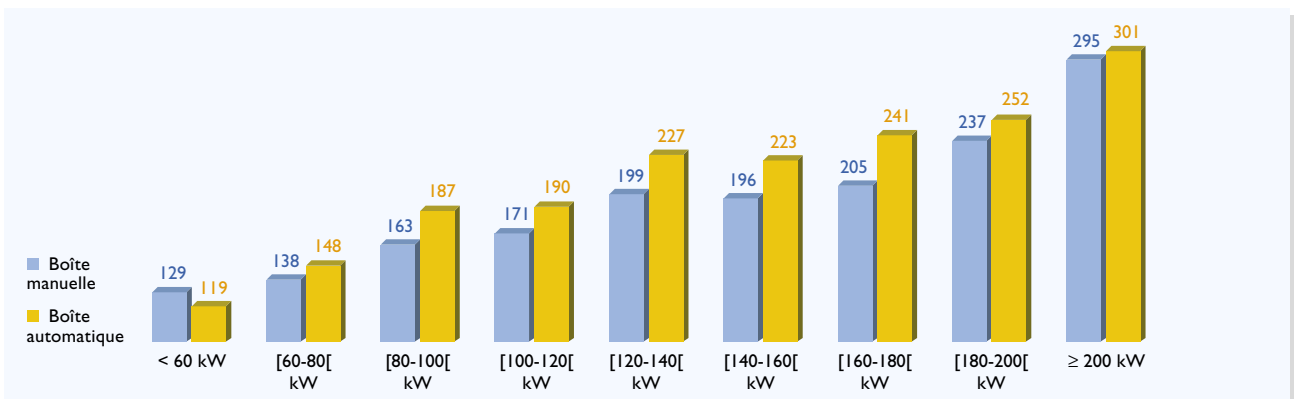
Comparaison des émissions de CO₂ des 4x4 et des autres types de véhicules vendus en 2006 par tranche de puissance maximale

Quelle que soit la puissance considérée, les 4x4 émettent plus de CO₂ que les autres véhicules. Cependant, pour les petites puissances, inférieures à 80 kW, l'écart est de 42 g ; pour les puissances comprises entre 100 et 120 kW, il est de 21 g ; enfin, pour les grandes puissances, supérieures à 180 kW, il est de 77 g.



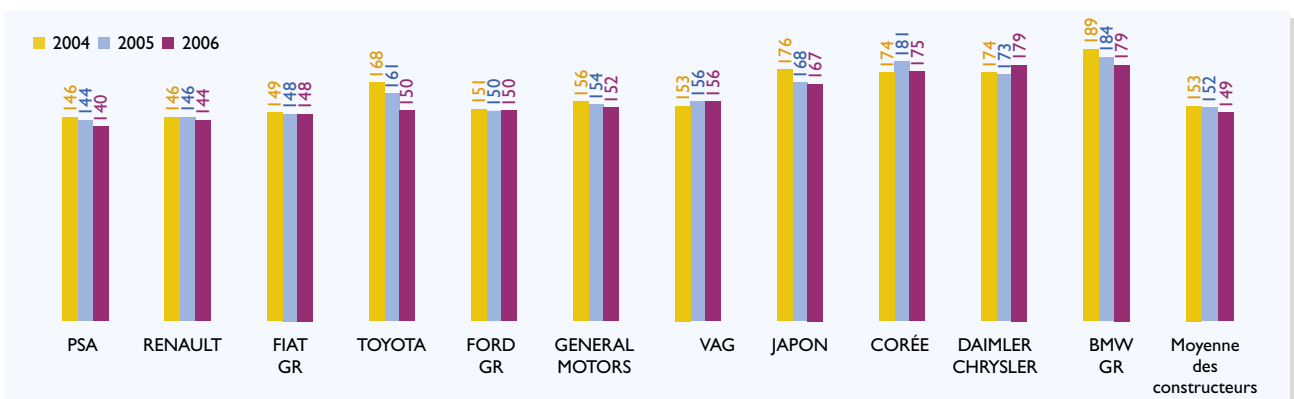
Émissions moyennes de CO₂ des véhicules vendus en 2006 par tranches de puissance maximale suivant le type de boîte de vitesse

Pour des puissances supérieures à 60 kW, les véhicules possédant une boîte de vitesse automatique émettent en moyenne plus de CO₂ que les autres véhicules. Cependant, pour les plus petites puissances, le rapport s'inverse, car les boîtes automatiques de ces véhicules sont généralement des boîtes mécaniques automatisées qui sont moins énergivores et qui sont différentes des autres boîtes automatiques « standard ».

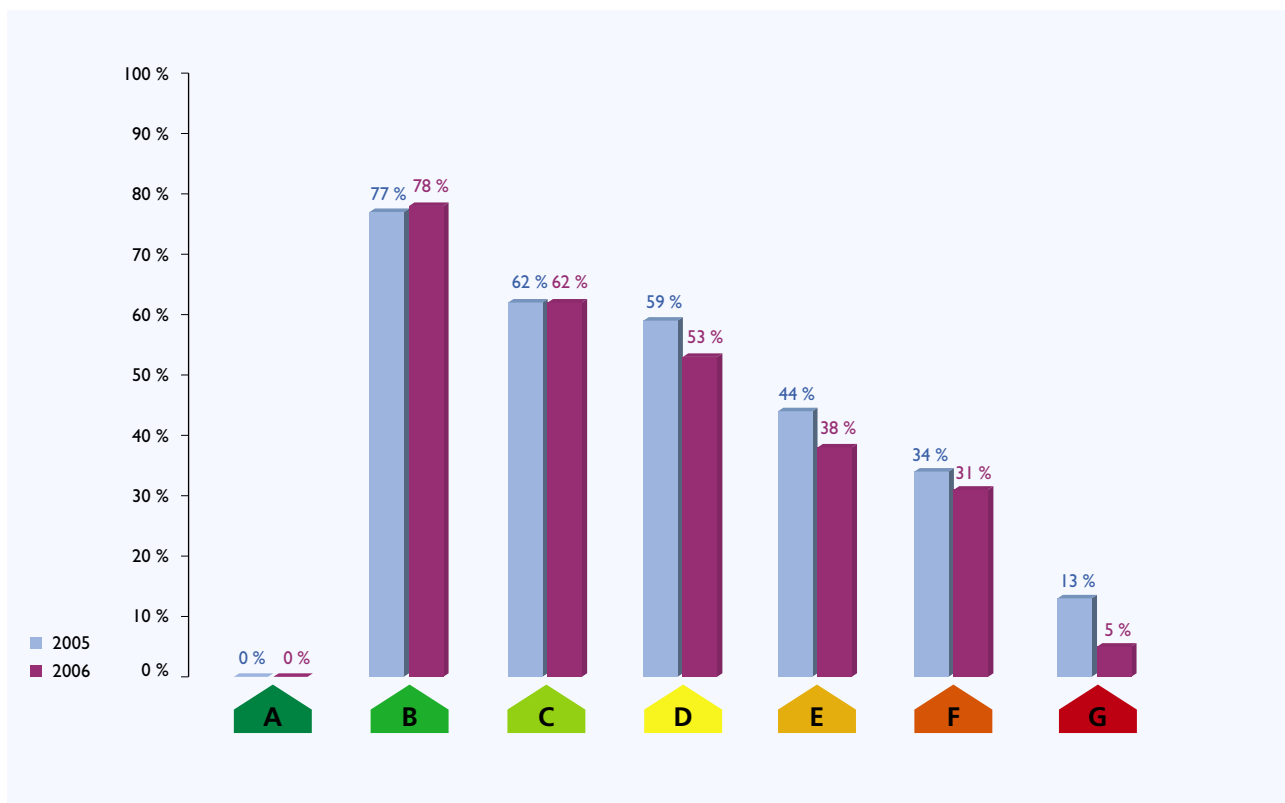


Émissions moyennes de CO₂ des véhicules vendus en France par groupes de constructeurs en 2004/2005/2006

Ce sont les deux groupes français qui arrivent en tête de ceux qui sont les moins émetteurs de CO₂. La première place revient à PSA qui est le seul constructeur à obtenir les 140 g de CO₂, avec une baisse de 4 g entre 2005 et 2006, la deuxième à Renault. Un troisième européen complète le trio de tête, à savoir le groupe Fiat.



Parts de marchés des constructeurs français par classe CO₂ en 2005 et 2006



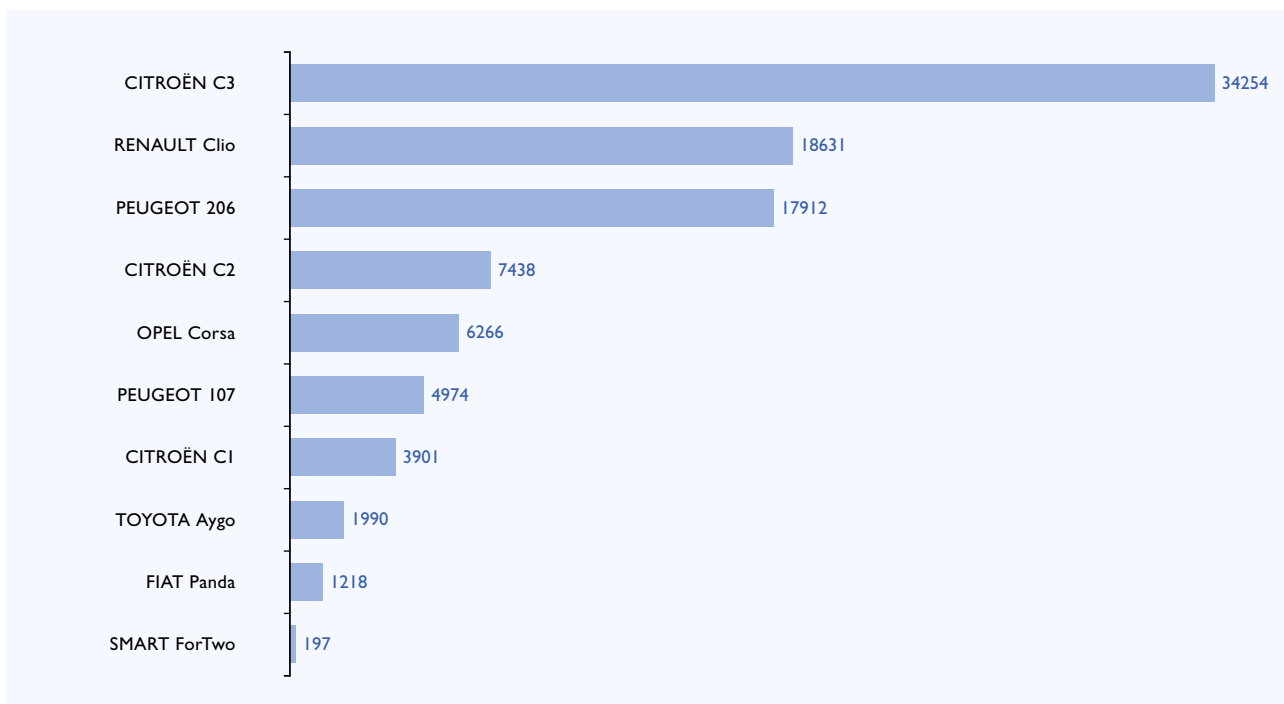
Les meilleures ventes 2006 des véhicules émettant moins de 120 g/km (classés en A et B)

Dans ce classement seuls trois modèles ne sont pas produits par des constructeurs français. Sept modèles français se placent aux premiers rangs des ventes des véhicules les moins émetteurs de CO₂. La première place, revient à la Renault Clio. Trois modèles essence figurent dans ce classement : Peugeot 107, Citroën C1, Toyota Aygo. Ces derniers se commercialisent mieux que leurs équivalents en motorisation Diesel qui se sont vendus respectivement à 4 974, 3 901 et 1 990 exemplaires.

	MARQUE	Modèle	Ventes 2006	CO ₂
1	RENAULT	Clio	82 824 Diesel	De 110 à 120 g
2	CITROËN	C3	40 292 Diesel	De 109 à 120 g
3	PEUGEOT	207	37 783 Diesel	120 g
4	RENAULT	Megane	26 758 Diesel	De 117 à 120 g
5	PEUGEOT	206	25 139 Diesel	De 112 à 120 g
6	CITROËN	C1	19 570 essence	109 g
7	PEUGEOT	107	17 148 essence	109 g
8	FORD	Fiesta	15 822 Diesel	De 114 à 119 g
9	TOYOTA	Aygo	10 384 essence	109 g
10	TOYOTA	Yaris	11 790 Diesel	De 117 à 119 g

Comment se sont vendus les véhicules **Diesel** figurant au palmarès de l'ADEME en 2006 (meilleures émissions CO₂) ?

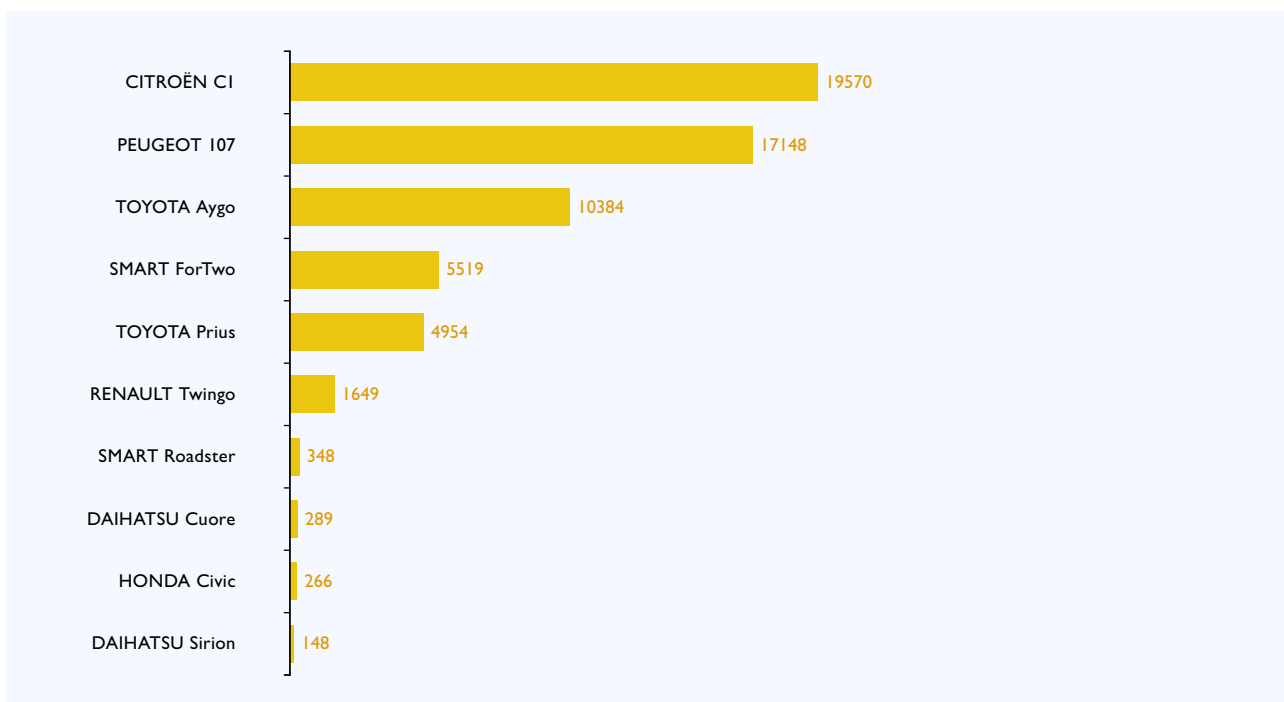
Les véhicules français du palmarès 2006 sont ceux qui se sont le mieux vendus, puisqu'ils occupent les quatre premières places des ventes. La Citroën C3 est le modèle le mieux vendu, avec 34 254 exemplaires.



Comment se sont vendus les véhicules **essence** figurant au palmarès de l'ADEME en 2006 (meilleures émissions CO₂) ?

Le modèle français C1 de Citroën représente la meilleure vente du palmarès essence 2006.

Compte tenu de l'innovation technologique qu'elle propose et de son prix encore élevé pour le marché (plus de 26 000 € pour le premier prix), la Toyota Prius, modèle hybride, a vraiment trouvé son public, puisque les ventes de cette dernière ont presque doublé en 2006 par rapport à 2005, avec près de 5 000 exemplaires contre 2 500 en 2005.



LE GRAND CLASSEMENT ADEME 2007*

Les meilleurs véhicules Diesel

SMART FORTWO CABRIOLET CDI (30kW) SOFTIP/SOFTOUCH	101
SMART FORTWO COUPE CDI (30kW) SOFTIP/SOFTOUCH	101
VOLKSWAGEN POLO blueMotion TDI (80ch) FAP	102
VOLKSWAGEN POLO blueMotion TDI (80ch) FAP	108
CITROEN C1 1.4HDi	109
PEUGEOT 107 3P 1.4HDi	109
PEUGEOT 107 5P 1.4HDi	109
TOYOTA AYGO 3P 1.4 D	109
TOYOTA AYGO 5P 1.4 D	109
CITROEN C2 1.4HDi SensoDrive	111
PEUGEOT 206 3P 1.4HDi (70ch)	112
PEUGEOT 206 5P 1.4HDi (70ch)	112
CITROEN C2 1.4HDi	113
CITROEN C3 5P 1.4HDi SensoDrive	113
FIAT PANDA 1.3L Multijet 16V	113
TOYOTA YARIS 3P 75 D-4D	113
FIAT PANDA 1.3 JTD	114
LANCIA YPSILON 1.3L 16V Multijet (90ch) DFS	114
LANCIA YPSILON 1.3L 16V Multijet DFS	114
CITROEN C3 5P 1.4HDi	115
PEUGEOT 1007 1.4HDi (70ch)	115
RENAULT CLIO 3P 1.5dCi (70ch)	115
RENAULT CLIO 5P 1.5dCi (70ch)	115
FORD FIESTA 3P 1600 TDCi	116
FORD FIESTA 5P 1600 TDCi	116
MITSUBISHI COLT 1.5DI-D (95ch) ALLSHIFT	116
PEUGEOT 206 3P 1.4HDi (70ch)	116
PEUGEOT 206 5P 1.4HDi (70ch)	116
SMART FORFOUR CDI (50kW) BVA6	116
SMART FORFOUR CDI (50kW) BVA6 FAP	116
SMART FORFOUR CDI (70kW) BMS	116
SMART FORFOUR CDI (70kW) BVA6	116
SMART FORFOUR CDI (70kW) BVA6 FAP	116

B

Les meilleurs véhicules essence

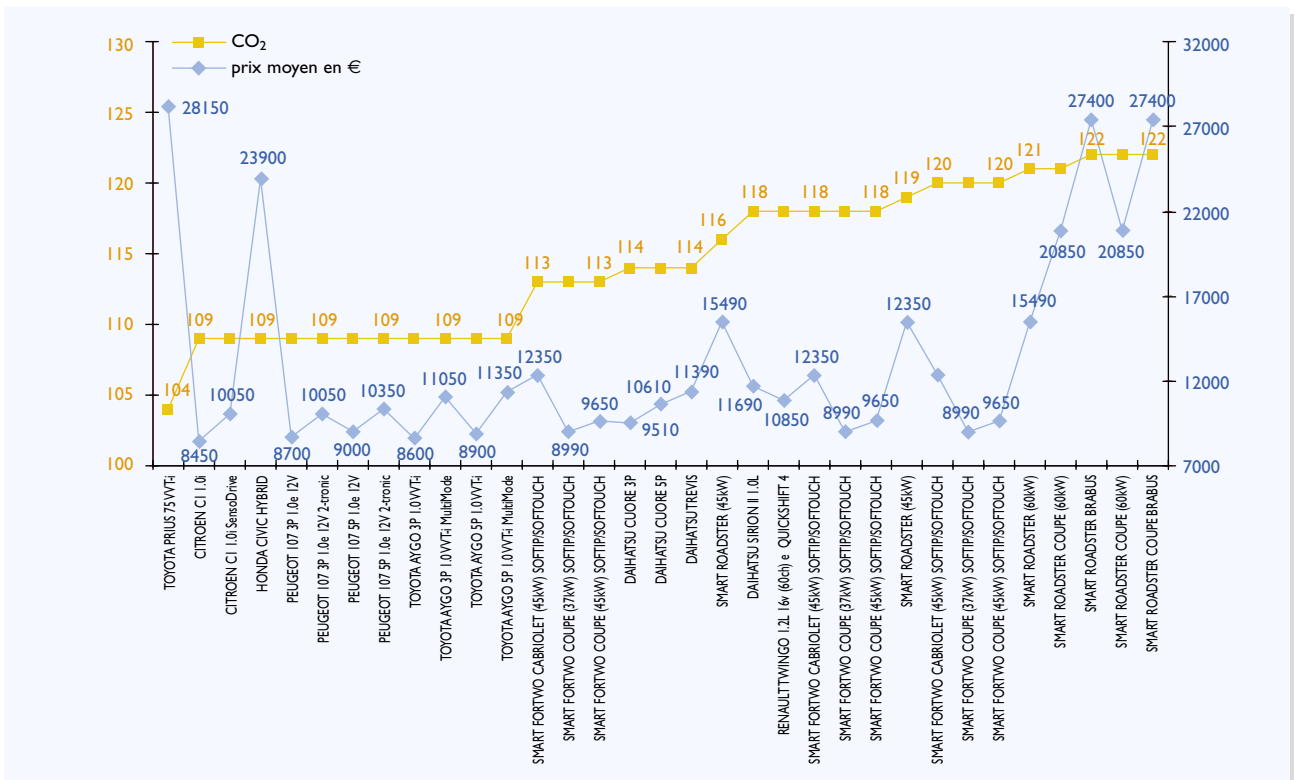
TOYOTA PRIUS 75 VVT-i	104
CITROEN C1 1.0i	109
CITROEN C1 1.0i SensoDrive	109
HONDA CIVIC HYBRID	109
PEUGEOT 107 3P 1.0e 12V	109
PEUGEOT 107 3P 1.0e 12V 2-tronic	109
PEUGEOT 107 5P 1.0e 12V	109
PEUGEOT 107 5P 1.0e 12V 2-tronic	109
TOYOTA AYGO 3P 1.0 VVT-i	109
TOYOTA AYGO 3P 1.0 VVT-i MultiMode	109
TOYOTA AYGO 5P 1.0 VVT-i	109
TOYOTA AYGO 5P 1.0 VVT-i MultiMode	109
SMART FORTWO CABRIOLET (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	113
SMART FORTWO COUPE (37kW) SOFTIP/SOFTOUCH	113
SMART FORTWO COUPE (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	113
DAIHATSU CUORE 3P	114
DAIHATSU CUORE 5P	114
DAIHATSU TREVIS	114
SMART ROADSTER (45kW)	116
DAIHATSU SIRION II 1.0L	118
RENAULT TWINGO 1.2L 16v (60ch) e QUICKSHIFT 4	118
SMART FORTWO CABRIOLET (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	118
SMART FORTWO COUPE (37kW) SOFTIP/SOFTOUCH	118
SMART FORTWO COUPE (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	118
SMART SMART ROADSTER (45kW)	119
SMART FORTWO CABRIOLET (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	120
SMART FORTWO COUPE (37kW) SOFTIP/SOFTOUCH	120
SMART FORTWO COUPE (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	120
SMART ROADSTER (60kW)	121
SMART ROADSTER COUPE (60kW)	121
SMART ROADSTER BRABUS	122
SMART ROADSTER COUPE (60kW)	122
SMART ROADSTER COUPE BRABUS	122

B

C

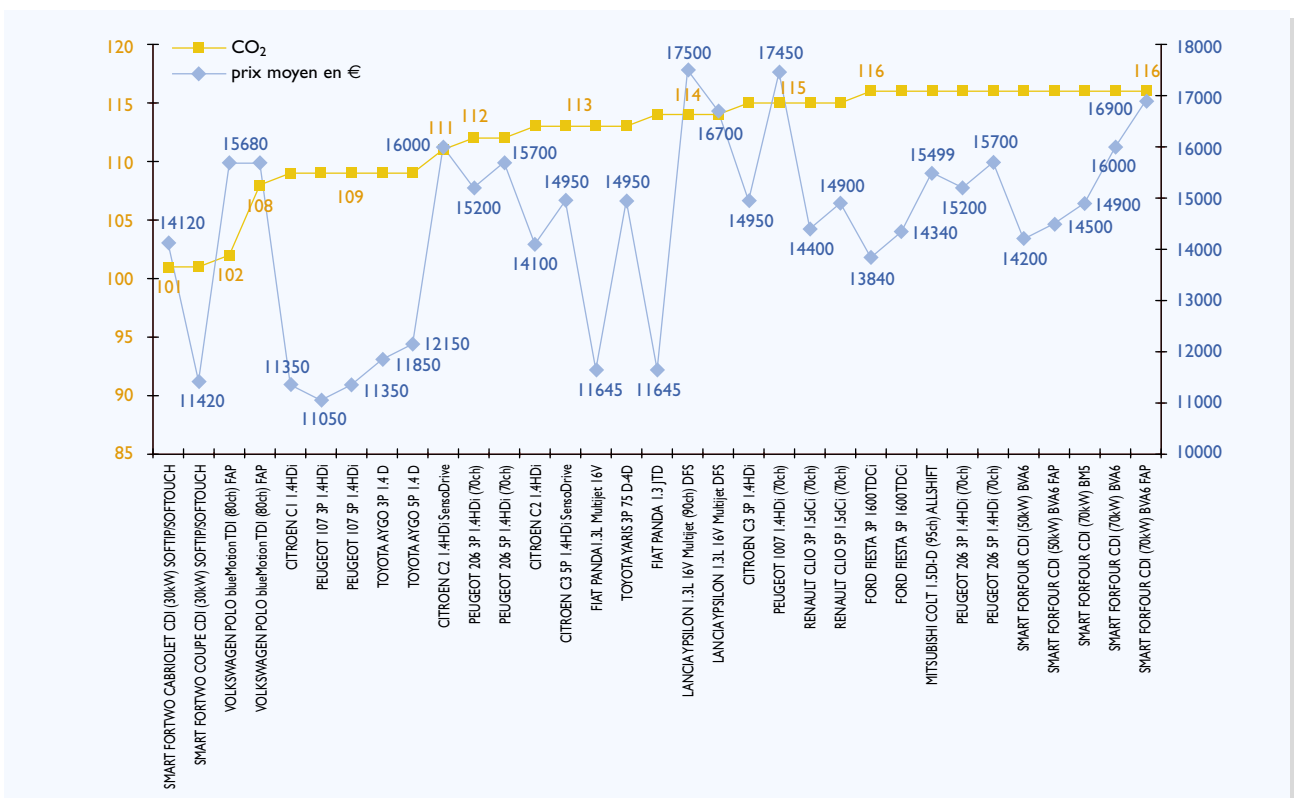
Le prix de vente des véhicules du palmarès ADEME essence 2007*

Le véhicule le moins cher de ce palmarès est la Citroën C1 émettant 109 gCO₂/km et qui se classe en deuxième position. Deux autres véhicules se situent en dessous de 10 000 € pour un rejet de CO₂ également de 109 g (Peugeot 107 et Toyota Aygo).



Le prix de vente des véhicules du palmarès ADEME Diesel 2007*

Les véhicules Citroën C1, Toyota AYGO, la Peugeot 107 et la Smart Fortwo coupé, sont les modèles les mieux placés en termes de coût de ce palmarès. Le meilleur véhicule en termes d'émissions de CO₂ par rapport au coût à l'achat est la Smart coupé qui émet 101 gCO₂/km en moyenne et qui coûte en moyenne 11 420 €.



Les modèles de véhicules commercialisés en 2007 inférieurs à 120 g

Marque	Modèle/version	Carburant	CO ₂	Éti- quette Énergie
SMART	SMART FORTWO COUPE CDI (30kW) SOFTIP/SOFTOUCH	Diesel	101	
SMART	SMART FORTWO CABRIOLET CDI (30kW) SOFTIP/SOFTOUCH	Diesel	101	
VOLKSWAGEN	POLO blueMotion TDI (80ch) FAP	Diesel	102	
TOYOTA	PRIUS 75 VVT-i	Essence	104	
VOLKSWAGEN	POLO blueMotion TDI (80ch) FAP	Diesel	108	
CITROEN	C1 1.0i	Essence	109	
PEUGEOT	107 5P 1.4HDi	Diesel	109	
PEUGEOT	107 5P 1.0e 12V 2-tronic	Essence	109	
CITROEN	C1 1.4HDi	Diesel	109	
PEUGEOT	107 5P 1.0e 12V	Essence	109	
PEUGEOT	107 3P 1.4HDi	Diesel	109	
PEUGEOT	107 3P 1.0e 12V 2-tronic	Essence	109	
TOYOTA	AYGO 3P 1.0VVT-i	Essence	109	
TOYOTA	AYGO 3P 1.0VVT-i MultiMode	Essence	109	
TOYOTA	AYGO 3P 1.4 D	Diesel	109	
HONDA	CIVIC HYBRID	Essence	109	
TOYOTA	AYGO 5P 1.0VVT-i MultiMode	Essence	109	
TOYOTA	AYGO 5P 1.4 D	Diesel	109	
PEUGEOT	107 3P 1.0e 12V	Essence	109	
CITROEN	C1 1.0i SensoDrive	Essence	109	
TOYOTA	AYGO 5P 1.0VVT-i	Essence	109	
CITROEN	C2 1.4HDi SensoDrive	Diesel	111	
PEUGEOT	206 5P 1.4HDi (70ch)	Diesel	112	
PEUGEOT	206 3P 1.4HDi (70ch)	Diesel	112	
CITROEN	C3 5P 1.4HDi SensoDrive	Diesel	113	
SMART	SMART FORTWO CABRIOLET (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	Essence	113	
CITROEN	C2 1.4HDi	Diesel	113	
SMART	SMART FORTWO COUPE (37kW) SOFTIP/SOFTOUCH	Essence	113	
TOYOTA	YARIS 3P 75 D-4D	Diesel	113	
SMART	SMART FORTWO COUPE (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	Essence	113	
FIAT	PANDA 1.3L Multijet 16V	Diesel	113	
LANCIA	YPSILON 1.3L 16V Multijet (90ch) DFS	Diesel	114	
LANCIA	YPSILON 1.3L 16V Multijet DFS	Diesel	114	
FIAT	PANDA 1.3 JTD	Diesel	114	
DAIHATSU	TREVIS	Essence	114	
DAIHATSU	CUORE 3P	Essence	114	
DAIHATSU	CUORE 5P	Essence	114	
CITROEN	C3 5P 1.4HDi	Diesel	115	
RENAULT	CLIO 3P 1.5dCi (70ch)	Diesel	115	
PEUGEOT	1007 1.4HDi (70ch)	Diesel	115	
RENAULT	CLIO 5P 1.5dCi (70ch)	Diesel	115	
SMART	SMART FORFOUR CDI (70kW) BM5	Diesel	116	
FORD	FIESTA 3P 1600 TDCi	Diesel	116	
MITSUBISHI	COLT 1.5Di-D (95ch) ALLSHIFT	Diesel	116	
SMART	SMART ROADSTER (45kW)	Essence	116	
SMART	SMART FORFOUR CDI (70kW) BVA6 FAP	Diesel	116	
PEUGEOT	206 3P 1.4HDi (70ch)	Diesel	116	
SMART	SMART FORFOUR CDI (70kW) BVA6	Diesel	116	
FORD	FIESTA 5P 1600 TDCi	Diesel	116	
PEUGEOT	206 5P 1.4HDi (70ch)	Diesel	116	
SMART	SMART FORFOUR CDI (50kW) BVA6 FAP	Diesel	116	
SMART	SMART FORFOUR CDI (50kW) BVA6	Diesel	116	
RENAULT	CLIO 3P 1.5dCi (85ch)	Diesel	117	
CITROEN	C3 5P 1.4HDi SensoDrive	Diesel	117	
TOYOTA	YARIS 5P 75 D-4D	Diesel	117	
LANCIA	YPSILON 1.3L 16V Multijet (90ch) DPF	Diesel	117	
LANCIA	YPSILON 1.3L 16V Multijet (90ch)	Diesel	117	
LANCIA	YPSILON 1.3L 16V Multijet	Diesel	117	
RENAULT	CLIO 3P 1.5dCi (85ch) BVR5 Roues 16"	Diesel	117	
TOYOTA	YARIS 3P 75 D-4D	Diesel	117	
RENAULT	CLIO 5P 1.5dCi (85ch)	Diesel	117	
RENAULT	CLIO 5P 1.5dCi 85ch BVR5 Roues 16"	Diesel	117	
HYUNDAI	GETZ 5P 1.5 CRDi (88ch) PACK Clim / Color Clim	Diesel	118	
SMART	SMART FORTWO CABRIOLET (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	Essence	118	
HYUNDAI	GETZ 5P 1.5 CRDi (110ch) PACK Confort	Diesel	118	

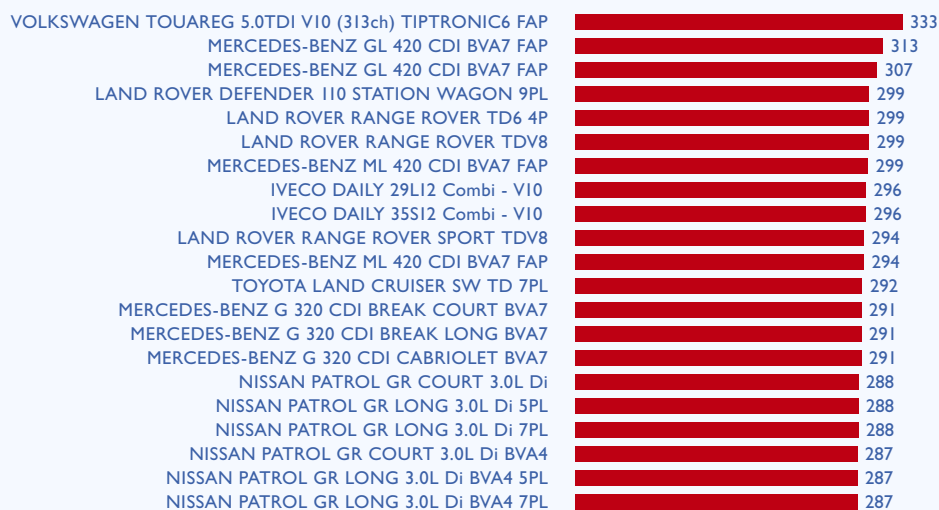
B

Marque	Modèle/version	Carburant	CO ₂	Éti- quette Énergie
RENAULT	CLIO 5P 1.5dCi (85ch) BVR5	Diesel	118	
HYUNDAI	GETZ 3P 1.5 CRDi (88ch)	Diesel	118	
RENAULT	TWINGO 1.2L 16v (60ch) e QUICKSHIFT 4	Essence	118	
RENAULT	CLIO 3P 1.5dCi (85ch) Roues 16"	Diesel	118	
SMART	SMART FORTWO COUPE (37kW) SOFTIP/SOFTOUCH	Essence	118	
CITROEN	C3 5P 1.6HDi 16V	Diesel	118	
CITROEN	C3 1.6HDi 16V	Diesel	118	
RENAULT	CLIO 3P 1.5dCi (85ch) BVR5	Diesel	118	
RENAULT	CLIO 3P 1.5dCi (85ch)	Diesel	118	
DAIHATSU	SIRION II 1.0L	Essence	118	
RENAULT	CLIO 5P 1.5dCi 85ch Roues 16"	Diesel	118	
SMART	SMART FORTWO COUPE (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	Essence	118	
SMART	SMART ROADSTER (45kW)	Essence	119	
FIAT	Grande PUNTO 5P 1.3 Multijet DPF	Diesel	119	
VOLKSWAGEN	POLO TDI (70ch)	Diesel	119	
FORD	FIESTA 5P 1400 TDCi DURASHIFT	Diesel	119	
FIAT	Grande PUNTO 3P 1.3 Multijet 90cv DPF	Diesel	119	
FIAT	Grande PUNTO 3P 1.3 Multijet DPF	Diesel	119	
FORD	FIESTA 3P 1400 TDCi DURASHIFT	Diesel	119	
FORD	FIESTA 3P 1400 TDCi	Diesel	119	
FIAT	Grande PUNTO 5P 1.3 Multijet 16v 90cv Dualogic DFP	Diesel	119	
FIAT	PUNTO 5P 1.3 Multijet 16V	Diesel	119	
FIAT	PUNTO 5P 1.2 CULT II GNV	GN/ES	119	
FIAT	Grande PUNTO 5P 1.3 Multijet 16v 90cv Dualogic	Diesel	119	
FIAT	PUNTO 3P 1.3 Multijet 16V	Diesel	119	
FIAT	Grande PUNTO 5P 1.3 Multijet	Diesel	119	
FORD	FIESTA 5P 1400 TDCi	Diesel	119	
RENAULT	MODUS 1.5dCi (85ch)	Diesel	119	
RENAULT	MODUS 1.5dCi (85ch) QUICKSHIFT 5	Diesel	119	
CITROEN	C3 5P 1.4i GNV	GN/ES	119	
FIAT	Grande PUNTO 3P 1.3 Multijet 90cv	Diesel	119	
TOYOTA	NOUVELLE YARIS 3P 1.4 D-4D MultiMode	Diesel	119	
FIAT	Grande PUNTO 3P 1.3 Multijet	Diesel	119	
FORD	FUSION 1400 TDCi DURASHIFT	Diesel	119	
TOYOTA	NOUVELLE YARIS 3P 1.4 D-4D	Diesel	119	
NISSAN	MICRA 5P 1.5dCi (82ch)	Diesel	119	
NISSAN	MICRA 3P 1.5dCi (82ch)	Diesel	119	
MAZDA	MAZDA2 1.4L MZ-CD	Diesel	119	
TOYOTA	NOUVELLE YARIS 5P 1.4 D-4D	Diesel	119	
TOYOTA	NOUVELLE YARIS 5P 1.4 D-4D MultiMode	Diesel	119	
FORD	FUSION 1600 TDCi	Diesel	119	
VOLKSWAGEN	POLO TDI (80ch)	Diesel	119	
PEUGEOT	207 5P 1.4HDi (70ch)	Diesel	120	
CITROEN	C3 1.6HDi 16V FAP	Diesel	120	
CITROEN	C4 COUPE HDi (110ch) BMP6	Diesel	120	
CITROEN	C4 5P HDi (110ch) BMP6	Diesel	120	
RENAULT	MEGANE II COUPE 1.5dCi (105ch)	Diesel	120	
SMART	SMART FORTWO COUPE (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	Essence	120	
SMART	SMART FORTWO COUPE (37kW) SOFTIP/SOFTOUCH	Essence	120	
SMART	SMART FORTWO CABRIOLET (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	Essence	120	
SKODA	FABIA COMBI 1.4TDI (80ch) BVM5	Diesel	120	
SKODA	FABIA 1.4TDI (80ch) BVM5	Diesel	120	
SEAT	IBIZA 1.4TDI (80ch) FAP	Diesel	120	
RENAULT	MEGANE II ESTATE 1.5dCi (105ch) Authentique	Diesel	120	
PEUGEOT	207 3P 1.4HDi (70ch)	Diesel	120	
RENAULT	MEGANE II COUPE 1.5dCi (85ch)	Diesel	120	
PEUGEOT	207 3P 1.6HDi 16V (90ch)	Diesel	120	
RENAULT	MEGANE II BERLINE 1.5dCi (85ch)	Diesel	120	
RENAULT	MEGANE II BERLINE 1.5dCi (105ch)	Diesel	120	
RENAULT	MEGANE II 4P 1.5dCi (85ch)	Diesel	120	
RENAULT	MEGANE II 4P 1.5dCi (105ch) Authentique	Diesel	120	
RENAULT	CLIO 5P 1.5dCi (70ch)	Diesel	120	
RENAULT	CLIO 3P 1.5dCi (70ch)	Diesel	120	
PEUGEOT	207 5P 1.6HDi 16V (90ch)	Diesel	120	
RENAULT	MEGANE II ESTATE 1.5dCi (85ch) Authentique	Diesel	120	

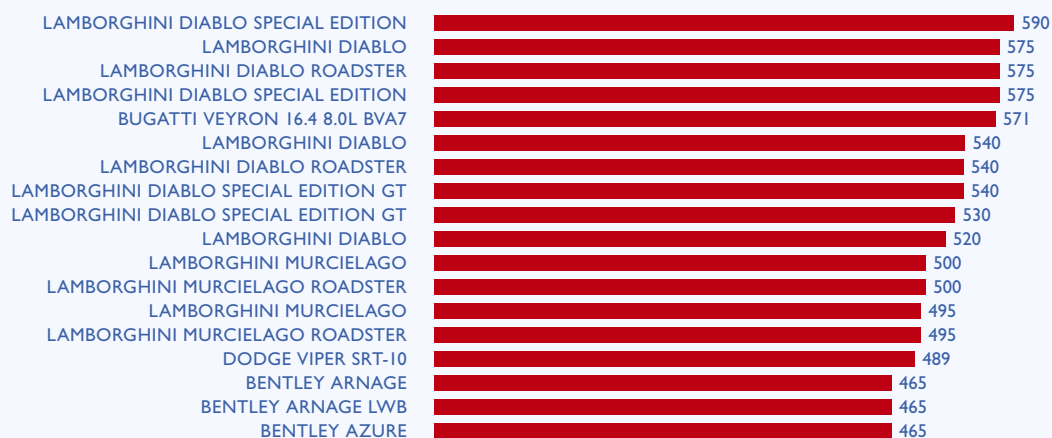
B

Classement ADEME des véhicules ayant les plus mauvaises performances en matière d'émissions de CO₂*

Véhicules Diesel

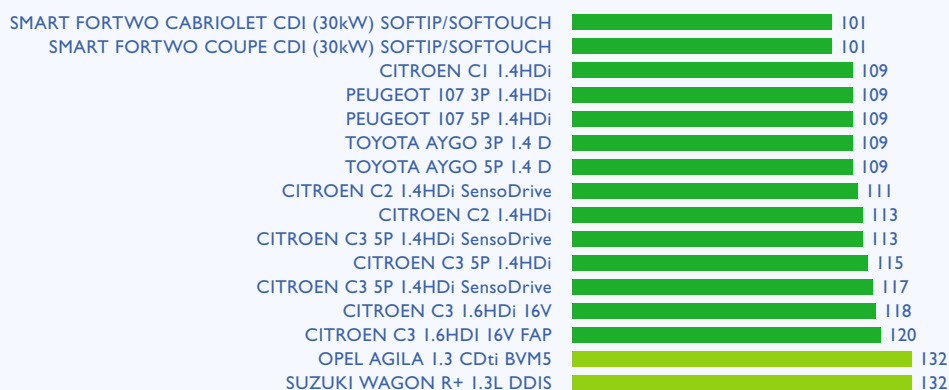


Véhicules essence

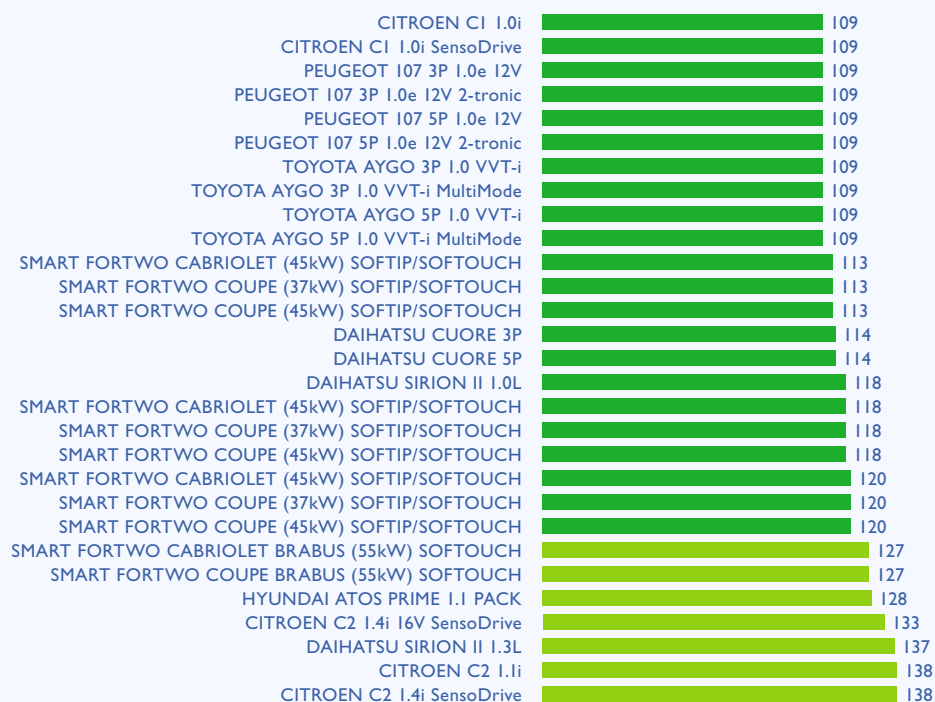


LES CLASSEMENTS PAR GAMME

Le classement ADEME 2007* pour les véhicules **Diesel** de la **gamme économique**



Le classement ADEME 2007* pour les véhicules **essence** de la **gamme économique**



* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO₂ les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie/CO₂ est indiquée.

Le classement ADEME 2007* pour les véhicules Diesel de la gamme inférieure

VOLKSWAGEN POLO blueMotion TDI (80ch) FAP	102
VOLKSWAGEN POLO blueMotion TDI (80ch) FAP	108
PEUGEOT 206 3P 1.4HDi (70ch)	112
PEUGEOT 206 5P 1.4HDi (70ch)	112
FIAT PANDA 1.3L Multijet 16V	113
TOYOTA YARIS 3P 75 D-4D	113
FIAT PANDA 1.3 JTD	114
LANCIA YPSILON 1.3L 16V Multijet (90ch) DFS	114
LANCIA YPSILON 1.3L 16V Multijet DFS	114
PEUGEOT 1007 1.4HDi (70ch)	115
RENAULT CLIO 3P 1.5dCi (70ch)	115
RENAULT CLIO 5P 1.5dCi (70ch)	115
FORD FIESTA 3P 1600 TDCi	116
FORD FIESTA 5P 1600 TDCi	116
MITSUBISHI COLT 1.5DI-D (95ch) ALLSHIFT	116
PEUGEOT 206 3P 1.4HDi (70ch)	116
PEUGEOT 206 5P 1.4HDi (70ch)	116
SMART FORFOUR CDI (50kW) BVA6	116
SMART FORFOUR CDI (50kW) BVA6 FAP	116
SMART FORFOUR CDI (70kW) BM5	116
SMART FORFOUR CDI (70kW) BVA6	116
SMART FORFOUR CDI (70kW) BVA6 FAP	116
LANCIA YPSILON 1.3L 16V Multijet	117
LANCIA YPSILON 1.3L 16V Multijet (90ch)	117
LANCIA YPSILON 1.3L 16V Multijet (90ch) DPF	117
RENAULT CLIO 3P 1.5dCi (85ch)	117
RENAULT CLIO 3P 1.5dCi (85ch) BVR5 Roues 16"	117
RENAULT CLIO 5P 1.5dCi (85ch)	117
RENAULT CLIO 5P 1.5dCi 85ch BVR5 Roues 16"	117
TOYOTA YARIS 3P 75 D-4D	117
TOYOTA YARIS 5P 75 D-4D	117
CITROEN C3 5P 1.6HDi 16V	118
HYUNDAI GETZ 3P 1.5 CRDi (88ch)	118
HYUNDAI GETZ 5P 1.5 CRDi (110ch) PACK Confort	118
HYUNDAI GETZ 5P 1.5 CRDi (88ch) PACK Clim / Color Clim	118
RENAULT CLIO 3P 1.5dCi (85ch)	118
RENAULT CLIO 3P 1.5dCi (85ch) BVR5	118
RENAULT CLIO 3P 1.5dCi (85ch) Roues 16"	118
RENAULT CLIO 5P 1.5dCi (85ch) BVR5	118
RENAULT CLIO 5P 1.5dCi 85ch Roues 16"	118
FIAT Grande PUNTO 3P 1.3 Multijet	119
FIAT Grande PUNTO 3P 1.3 Multijet 90cv	119
FIAT Grande PUNTO 3P 1.3 Multijet 90cv DPF	119
FIAT Grande PUNTO 3P 1.3 Multijet DPF	119
FIAT Grande PUNTO 5P 1.3 Multijet	119
FIAT Grande PUNTO 5P 1.3 Multijet 16v 90cv Dualogic	119
FIAT Grande PUNTO 5P 1.3 Multijet 16v 90cv Dualogic DPF	119
FIAT Grande PUNTO 5P 1.3 Multijet DPF	119
FIAT PUNTO 3P 1.3 Multijet 16V	119
FIAT PUNTO 5P 1.3 Multijet 16V	119
FORD FIESTA 3P 1400 TDCi	119
FORD FIESTA 3P 1400 TDCi DURASHIFT	119
FORD FIESTA 5P 1400 TDCi	119
FORD FIESTA 5P 1400 TDCi DURASHIFT	119
FORD FUSION 1400 TDCi DURASHIFT	119
FORD FUSION 1600 TDCi	119
MAZDA MAZDA2 1.4L MZ-CD	119
NISSAN MICRA 3P 1.5dCi (82ch)	119
NISSAN MICRA 5P 1.5dCi (82ch)	119
RENAULT MODUS 1.5dCi (85ch)	119
RENAULT MODUS 1.5dCi (85ch) QUICKSHIFT 5	119
TOYOTA NOUVELLE YARIS 3P 1.4 D-4D	119
TOYOTA NOUVELLE YARIS 3P 1.4 D-4D MultiMode	119
TOYOTA NOUVELLE YARIS 5P 1.4 D-4D	119
TOYOTA NOUVELLE YARIS 5P 1.4 D-4D MultiMode	119
VOLKSWAGEN POLO TDI (70ch)	119
VOLKSWAGEN POLO TDI (80ch)	119

B

Le classement ADEME 2007* pour les véhicules essence de la gamme inférieure

DAIHATSU TREVIS	114
SMART ROADSTER (45kW)	116
RENAULT TWINGO 1.2L 16v (60ch) e QUICKSHIFT 4	118
SMART ROADSTER (45kW)	119
SMART ROADSTER (60kW)	121
SMART ROADSTER COUPE (60kW)	121
SMART ROADSTER BRABUS	122
SMART ROADSTER COUPE (60kW)	122
SMART ROADSTER COUPE BRABUS	122
SMART ROADSTER (60kW)	124
SMART FORFOUR 1.1L BVA6	125
TOYOTA NOUVELLE YARIS 3P 1.0 VVT-i MultiMode	125
TOYOTA NOUVELLE YARIS 5P 1.0 VVT-i MultiMode	125
CHEVROLET MATIZ 0.8L S	127
FIAT PANDA 1.2L 8V Dualogic	127
TOYOTA NOUVELLE YARIS 3P 1.0 VVT-i	127
TOYOTA NOUVELLE YARIS 5P 1.0 VVT-i	127
SMART FORFOUR 1.0L BVMS	128

B

C

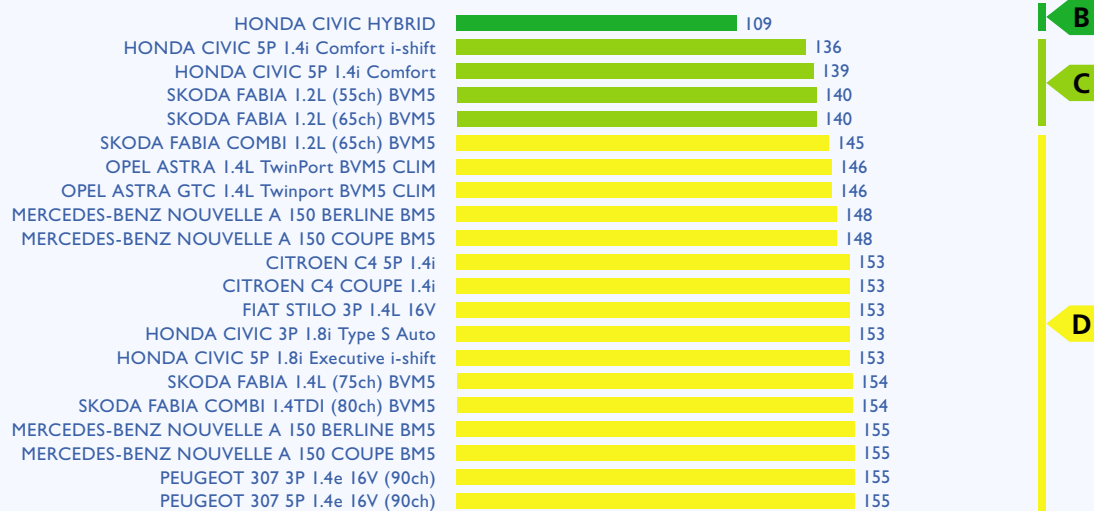
Le classement ADEME 2007* pour les véhicules **Diesel** de la **gamme moyenne inférieure**

CITROEN C4 5P HDi (110ch) BMP6	120
CITROEN C4 COUPE HDi (110ch) BMP6	120
RENAULT MEGANE II 4P 1.5dCi (105ch) Authentique	120
RENAULT MEGANE II 4P 1.5dCi (85ch)	120
RENAULT MEGANE II BERLINE 1.5dCi (105ch)	120
RENAULT MEGANE II BERLINE 1.5dCi (85ch)	120
RENAULT MEGANE II COUPE 1.5dCi (105ch)	120
RENAULT MEGANE II COUPE 1.5dCi (85ch)	120
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5dCi (85ch) Authentique	120
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5dCi (105ch) Authentique	120
SKODA FABIA 1.4TDI (80ch) BVM5	120
SKODA FABIA COMBI 1.4TDI (80ch) BVM5	120
FORD FOCUS SW 1600 TDCi (90ch)	124
RENAULT MEGANE II 4P 1.5dCi (105ch) FAP Authentique	124
RENAULT MEGANE II 4P 1.5dCi (105ch) Sauf Authentique	124
RENAULT MEGANE II 4P 1.5dCi (105ch)	124
RENAULT MEGANE II 4P Sauf Authentique	124
RENAULT MEGANE II BERLINE 1.5dCi (105ch) FAP	124
RENAULT MEGANE II COUPE 1.5dCi (105ch) FAP	124
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5dCi (85ch)	124
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5dCi (85ch) Sauf Authentique	124
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5dCi (105ch)	124
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5dCi (105ch) FAP Authentique	124
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5dCi (105ch) Sauf Authentique	124
SKODA FABIA 1.4TDI (70ch) BVM5	124
CITROEN C4 5P HDi (110ch)	125
CITROEN C4 5P HDi (92ch)	125
CITROEN C4 COUPE HDi (110ch)	125
CITROEN C4 COUPE HDi (92ch)	125
MAZDA MAZDA3 1.6L MZ-CD (90ch)	125
RENAULT MEGANE II 4P 1.5dCi (85ch)	125
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5dCi (85ch)	125
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5dCi (85ch)	125
PEUGEOT 307 3P 1.6HDi 16V (110ch)	126
PEUGEOT 307 5P 1.6HDi 16V (110ch)	126
TOYOTA COROLLA 3P 90 D-4D MultiMode	126
TOYOTA COROLLA 5P 90 D-4D MultiMode	126
FORD FOCUS CMAX 1600 TDCi (90ch)	127
FORD FOCUS SW 1600 TDCi (110ch) FAP	127
NISSAN ALMERA 3P 1.5dCi	127
NISSAN ALMERA 4P 1.5dCi	127
NISSAN ALMERA 5P 1.5dCi	127
SEAT CORDOBA 1.4TDI (70ch)	127
CITROEN C4 5P HDi (110ch)	128
CITROEN C4 COUPE HDi (110ch)	128
MAZDA MAZDA3 1.6L MZ-CD (110ch)	128
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI BERLINE BM5	128
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI BERLINE BM5 FAP	128
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI COUPE BM5	128
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI COUPE BM5 FAP	128
PEUGEOT 307 BREAK 1.6HDi 16V (110ch)	128
RENAULT MEGANE II 4P 1.5dCi (105ch) FAP Sauf Authentique	128
RENAULT MEGANE II BERLINE 1.5dCi (105ch) FAP TO	128
RENAULT MEGANE II COUPE 1.5dCi (105ch) FAP TO	128
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5dCi (105ch) FAP Sauf Authentique	128
TOYOTA COROLLA 3P 90 D-4D	128
TOYOTA COROLLA 5P 90 D-4D	128
TOYOTA COROLLA BREAK 90 D-4D	128
AUDI A3 1.9 TDI (105ch) FAP	129
FORD FOCUS CMAX 1600 TDCi (110ch) FAP	129
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI BERLINE BM5	129
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI BERLINE BM5 FAP	129
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI COUPE BM5	129
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI COUPE BM5 FAP	129
PEUGEOT 307 3P 1.6HDi 16V (90ch)	129
PEUGEOT 307 5P 1.6HDi 16V (90ch)	129
SKODA FABIA 1.9TDI (100ch) BVM5	129
SKODA FABIA COMBI 1.9TDI (100ch) BVM5	129
VOLVO C30 1.6D	129
OPEL ASTRA 1.3 CDti BVM6 CLIM	130
OPEL ASTRA 1.3L CDti BVM6 CLIM	130
OPEL ASTRA GTC 1.3 CDti BVM6 CLIM	130
CITROEN XSARA PICASSO 1.6HDi	131
PEUGEOT 307 BREAK 1.6HDi 16V (110ch) FAP	131
AUDI A3 SPORTBACK 1.9 TDI (105ch) FAP	132
SEAT CORDOBA 1.9TDI (100ch)	132
VOLKSWAGEN GOLF 1.9TDI (105ch)	132
VOLKSWAGEN GOLF 1.9TDI (90ch)	132

B

C

Le classement ADEME 2007* pour les véhicules **essence** de la **gamme moyenne inférieure**



Le classement ADEME 2007* pour les véhicules **Diesel** de la **gamme moyenne supérieure**

VOLVO S40 1.6D FAP	129
SKODA OCTAVIA BERLINE 1.9TDI (105ch) BVM5	132
VOLVO V50 1.6D FAP	132
FIAT DOBLO 1.3 Multijet 16V (85ch)	137
FIAT DOBLO 1.3 Multijet 16V (85ch) Family	137
SKODA OCTAVIA BERLINE 1.9TDI (100ch) BVM5	138
SKODA OCTAVIA COMBI 1.9TDI (105ch) BVM5	138
CITROEN C5 1.6HDi (110ch) FAP	139
PEUGEOT 407 1.6HDi 16V (110ch) FAP	140
SKODA OCTAVIA BERLINE 2.0TDI (136ch) BVM5	140
SKODA OCTAVIA COMBI 2.0TDI (136ch) BVM6	140
CITROEN C5 1.6HDi (110ch) FAP	142
CITROEN C5 BREAK 1.6HDi (110ch) FAP	145
HONDA ACCORD 2.2i CTDi Sport	145
PEUGEOT 407 1.6HDi 16V (110ch) FAP	145
SEAT TOLEDO 1.9TDI (105ch) FAP	145
SEAT TOLEDO 1.9TDI (105ch)	146
TOYOTA AVENSIS 4P 126 D-4D BVM6	146
TOYOTA AVENSIS 5P 126 D-4D BVM6	146
HONDA ACCORD 2.2i CTDi Executive	148
PEUGEOT 407 SW 1.6HDi 16V (110ch) FAP	148
VOLKSWAGEN PASSAT 1.9TDI (105ch)	148
VOLVO S40 2.0D (7cv) FAP	148
VOLVO V50 2.0D (7cv)	148

C

D

Le classement ADEME 2007* pour les véhicules **essence** de la **gamme moyenne supérieure**

TOYOTA PRIUS 75 VVT-i	104
SKODA OCTAVIA BERLINE CONFORT 1.6FSI (115ch) BVM5	158
SKODA OCTAVIA COMBI 1.6FSI (115ch) BVM5	158
CHEVROLET LACETTI 1.4L SE	171
TOYOTA AVENSIS 5P 130 VVT-i	171
VOLVO S40 1.6L (100ch)	171
VOLVO V50 1.6L (100ch)	171
VOLVO S40 1.8L (125ch)	172
VOLVO V50 1.8L (125ch)	172
NISSAN PRIMERA 4P 1.6L	173
NISSAN PRIMERA 5P 1.6L	173
NISSAN PRIMERA BREAK 1.6L	173
OPEL VECTRA 1.8L BVM5 CLIM	173
SKODA OCTAVIA BERLINE 1.6L (102ch) BVM5	173
SKODA OCTAVIA COMBI 1.6L (102ch) BVM5	173
DODGE CALIBER 1.8L	174
VOLVO V50 1.8L (125ch)	174
FIAT CROMA 1.8 MPI	175
RENAULT NOUVELLE LAGUNA 1.6L 16v	175
CITROEN C5 1.8i 16V	177
CITROEN C5 BREAK 1.8i 16V	177
NISSAN PRIMERA 4P 1.8L	177
NISSAN PRIMERA 5P 1.8L	177
NISSAN PRIMERA BREAK 1.8L	177
VOLVO S40 2.0L (145ch)	177
VOLVO V50 1.8L (125ch) Flexifuel	177
VOLVO V50 2.0L (145ch)	177
CHEVROLET LACETTI 1.6L SX	178
CHEVROLET LACETTI 1.6L SX / CDX	178
CHEVROLET NUBIRA 1.6L SX	178
SKODA OCTAVIA BERLINE 2.0FSI (150ch) BVM6	178
VOLKSWAGEN PASSAT 1.6L FSI 16S (115ch)	179

B

D

Le classement ADEME 2007* pour les véhicules **Diesel** de la **gamme supérieure**

SAAB 9-3 BERLINE 1.9TiD (120ch)	147
JAGUAR X-TYPE 2.0L D	149
SAAB 9-3 SportHatch 1.9TiD (120Ch) BVM6	149
BMW 318d BERLINE	150
BMW 320d BERLINE	153
JAGUAR X-TYPE ESTATE 2.0L D	154
BMW 318d TOURING	155
SAAB 9-3 Berline de Sport 1.9 TiD (150Ch) BVM6	157
SKODA SUPERB 1.9TDI (105ch) BVM5	157
BMW 320d TOURING	158
JAGUAR X TYPE 2.2L D FAP	159
JAGUAR X-TYPE 2.2L	159
SAAB 9-3 SportHatch 1.9 TiD (150Ch) BVM6	159
AUDI A6 2.0 TDI (140ch)	160
MERCEDES-BENZ C 200 CDI BERLINE BVM6	160
MERCEDES-BENZ C 200 CDI BERLINE BVM6 FAP	160

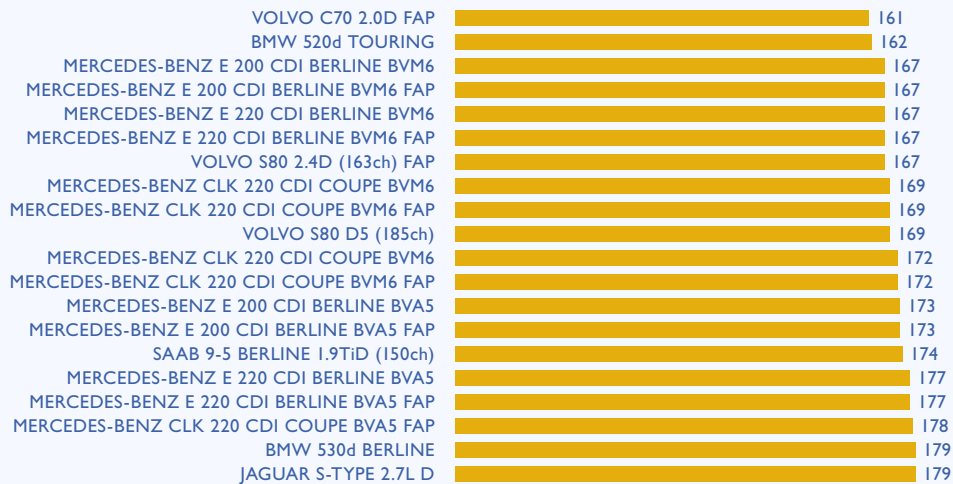
D

Le classement ADEME 2007* pour les véhicules **essence** de la **gamme supérieure**

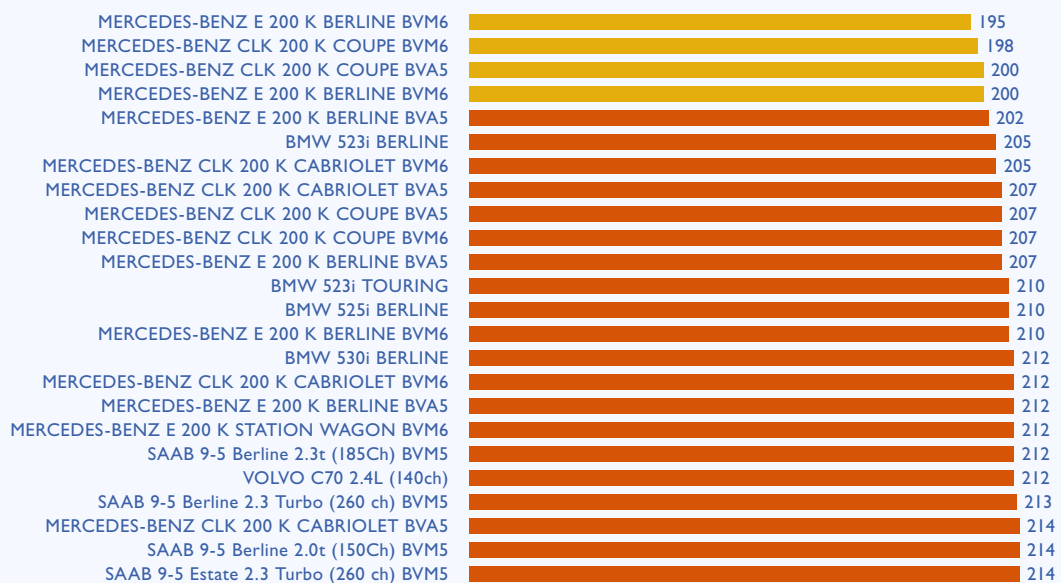
BMW 318i BERLINE	175
BMW 320i BERLINE	178
BMW Z4 2.0i ROADSTER	181
BMW 318i TOURING	182
BMW 320i TOURING	182
SAAB 9-3 BERLINE 1.8t (150ch)	183
AUDI A6 2.0 TFSI (170ch)	189
SAAB 9-3 Berline de Sport 2.0t (175Ch) BVM6	189
SAAB 9-3 SportHatch 1.8t (150Ch) BVM5	189
BMW 318i BERLINE BVA6	190
BMW 320i BERLINE BVA6	190
MERCEDES-BENZ C 180 K BERLINE BVM6	190
MERCEDES-BENZ C 160 COUPE SPORT BVM6	191
MERCEDES-BENZ C 180 K COUPE SPORT BVM6	191
CADILLAC BLS 2.0L Turbo 175 Ch BVM5	193
MERCEDES-BENZ C 160 COUPE SPORT BVA5	193
MERCEDES-BENZ C 180 K BERLINE BVA5	193
MERCEDES-BENZ C 180 K BERLINE BVM6	193
MERCEDES-BENZ C 180 K COUPE SPORT BVA5	193
AUDI A6 AVANT 2.0L TFSI (170ch)	194
FORD S-MAX 2000 (145ch)	194

E

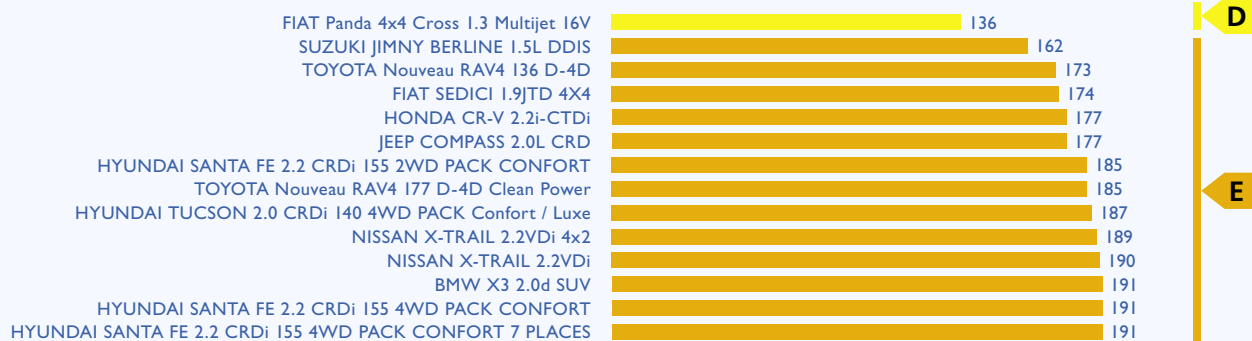
Le classement ADEME 2007* pour les véhicules **Diesel** de la **gamme luxe**



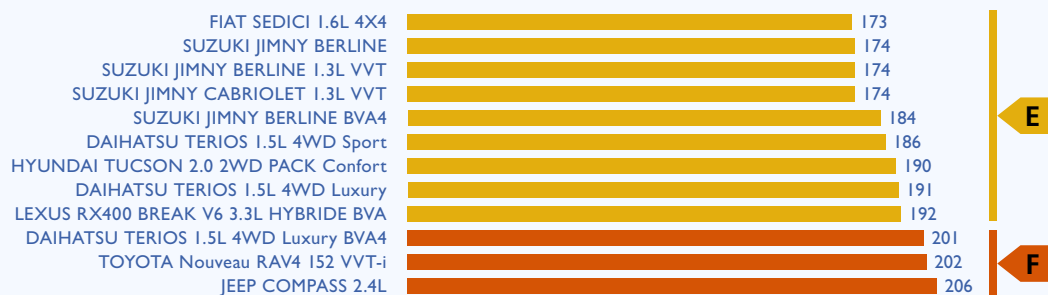
Le classement ADEME 2007* pour les véhicules **essence** de la **gamme luxe**



Le classement ADEME 2007* pour les véhicules **4x4 Diesel**



Le classement ADEME 2007* pour les véhicules **4x4 essence**



Le classement ADEME 2007* pour les véhicules **monospaces Diesel**

FORD FOCUS CMAX 1600 TDCi (90ch)	127
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI BERLINE BM5	128
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI BERLINE BM5 FAP	128
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI COUPE BM5	128
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI COUPE BM5 FAP	128
FORD FOCUS CMAX 1600 TDCi (110ch) FAP	129
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI BERLINE BM5	129
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI BERLINE BM5 FAP	129
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI COUPE BM5	129
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI COUPE BM5 FAP	129
CITROEN XSARA PICASSO 1.6HDi	131
CITROEN XSARA PICASSO 1.6HDi	135
CITROEN XSARA PICASSO 1.6HDi FAP	136
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI BERLINE BM5	137
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI BERLINE BM5 FAP	137
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI COUPE BM5	137
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI COUPE BM5 FAP	137
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 180 CDI BERLINE BVM6	137
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 180 CDI BERLINE BVM6 FAP	137
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 180 CDI COUPE BVM6	137
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 180 CDI COUPE BVM6 FAP	137
RENAULT SCENIC II 1.5dCi (85ch) EURO 4	137
RENAULT GRAND SCENIC II 1.5dCi (105ch) EURO 4 5PL Pack	138
RENAULT SCENIC II 1.5dCi (105ch) EURO 4	138
FORD FOCUS CMAX 1800 TD (115ch)	140
HYUNDAI MATRIX 1.5 CRDi 110 PACK Confort 2	140
RENAULT GRAND SCENIC II 1.5dCi (105ch) FAP EURO 4 5PL Pack	140
RENAULT SCENIC II 1.5dCi (105ch) FAP EURO 4	140
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 180 CDI BERLINE BVM6	141
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 180 CDI BERLINE BVM6 FAP	141
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 180 CDI COUPE BVM6	141
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 180 CDI COUPE BVM6 FAP	141
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 200 CDI (100kw) BERLINE BVM6	141
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 200 CDI (100kw) BERLINE BVM6 FAP	141
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 200 CDI (100kW) COUPE BVM6	141
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 200 CDI (100kW) COUPE BVM6 FAP	141
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 200 CDI (103kW) BERLINE BVM6	141
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 200 CDI (103kW) BERLINE BVM6 FAP	141
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 200 CDI (103kW) COUPE BVM6	141
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 200 CDI (103kW) COUPE BVM6 FAP	141

C

D

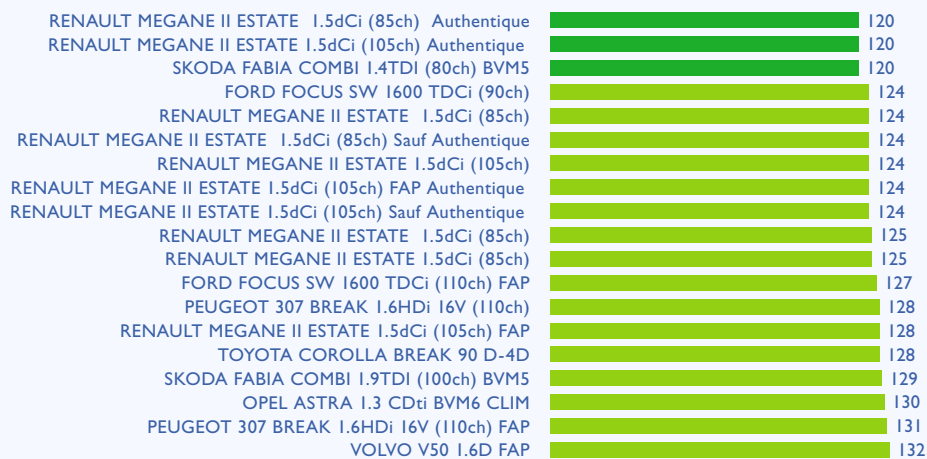
Le classement ADEME 2007* pour les véhicules **monospaces essence**

MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 BERLINE BM5	148
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 COUPE BM5	148
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 BERLINE BM5	155
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 COUPE BM5	155
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 BERLINE BVA	157
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 COUPE BVA	157
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 BERLINE BM5	157
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 BERLINE BVA	157
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 COUPE BM5	157
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 COUPE BVA	157
MERCEDES-BENZ B 150 BM5	158
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 BERLINE BM5	159
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 COUPE BM5	159
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 BERLINE BM5	159
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 COUPE BM5	159
FORD FOCUS CMAX 1600 (115ch)	162
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 BERLINE BVA	162
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 COUPE BVA	162
MERCEDES-BENZ B 150 BM5	163
MERCEDES-BENZ B 170 BM5	163
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 BERLINE BM5	163
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 COUPE BM5	163
FORD FOCUS CMAX 1600 (100ch)	164
MERCEDES-BENZ B 150 BVA	166
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 BERLINE BVA	166
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 COUPE BVA	166
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 BERLINE BVA	166
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 COUPE BVA	166
FORD FOCUS CMAX 1800 (125ch) BIOFLEX	169
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 BERLINE BVA	169
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 COUPE BVA	169

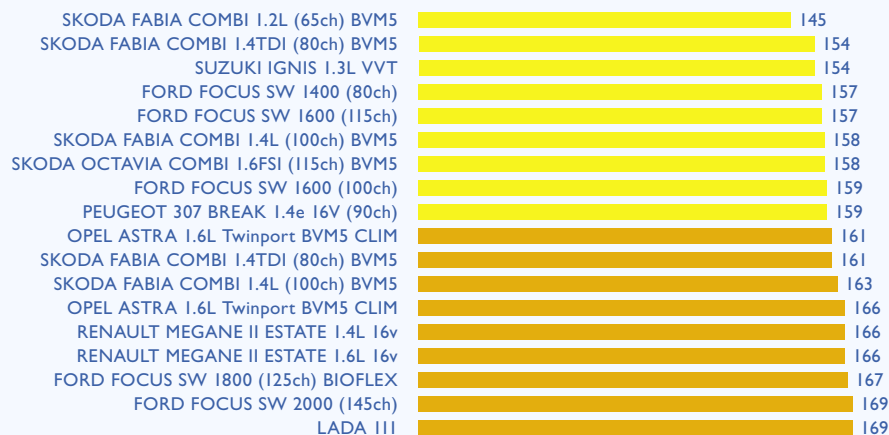
D

E

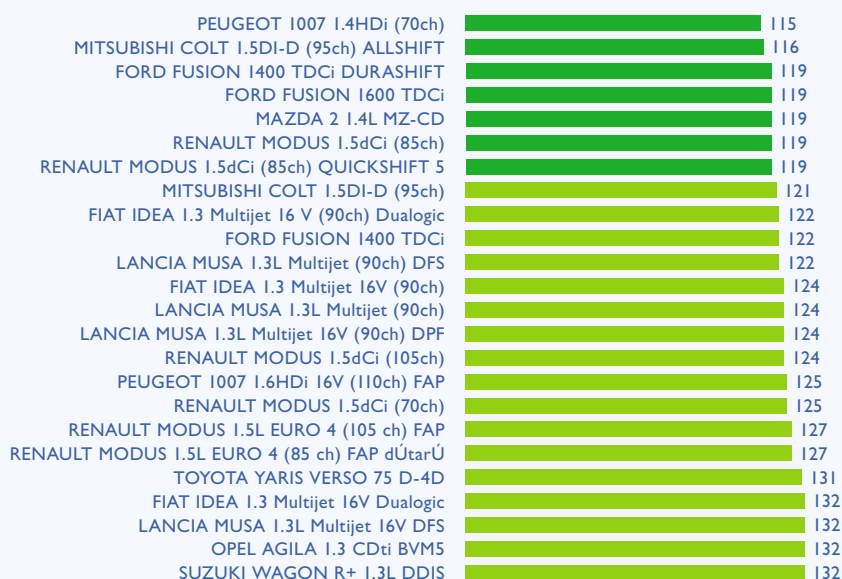
Le classement ADEME 2007* pour les véhicules **breaks Diesel**



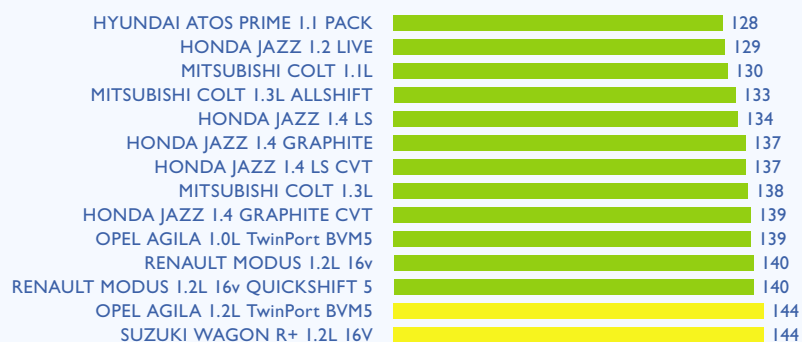
Le classement ADEME 2007* pour les véhicules **breaks essence**



Le classement ADEME 2007* pour les véhicules **minispaces Diesel**



Le classement ADEME 2007* pour les véhicules **minispaces essence**



* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO₂ les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie/CO₂ est indiquée.

Les plus forts gains annuels de CO₂ des véhicules essence et Diesel vendus en 2006 par rapport aux 140 gCO₂/km

Dans les tableaux ci-dessous figurent les 10 modèles essence et les 10 modèles Diesel vendus en 2006 qui ont le plus contribué à faire en sorte que la moyenne de CO₂ des véhicules vendus en France tendent vers l'objectif des 140 g.

Le calcul est le suivant : pour chaque modèle, on établit la différence entre l'émission de CO₂ du modèle et les 140 g de l'objectif. On multiplie ensuite par le nombre de ventes du modèle en 2006. Enfin on multiplie le tout par le kilométrage annuel moyen d'un véhicule en 2006 en France, c'est-à-dire 9 546 km pour les véhicules essence et 16 174 km pour les véhicules Diesel (source CCFA). On obtient ainsi l'économie en CO₂, par modèle, pour une année d'usage.

VÉHICULES ESSENCE					
Marque	Modèle	Version	Ventes 2006	CO ₂ /km	Tonnes CO ₂ économisées par rapport à un véhicule émettant 140 gCO ₂ /km
CITROËN	C1	1.0	19570	109 g	5791,3
PEUGEOT	107	1.0	17148	109 g	5074,5
TOYOTA	Aygo	1.0	10384	109 g	3072,9
TOYOTA	Prius	1.5	4954	104 g	1702,5
SMART	ForTwo	45	4746	113 g	1223,2
TOYOTA	Yaris	1.0	6820	127 g	846,3
RENAULT	Twingo	AUT/EXPR	20355	138 g	388,6
KIA	Picanto		2269	124 g	346,6
OPEL	Corsa	1.0	2677	127 g	332,2
FIAT	Panda	1.1	5758	135 g	274,8

VÉHICULES DIESEL					
Marque	Modèle	Version	Ventes 2006	CO ₂ /km	Tonnes CO ₂ économisées par rapport à un véhicule émettant 140 gCO ₂ /km
RENAULT	Clio	1.5 DCI	47057	117 g	17505,3
CITROËN	C3	HDI	31915	115 g	12904,8
PEUGEOT	207	1.6 HDI	26722	120 g	8644,0
RENAULT	Megane	II DCI	26615	120 g	8609,4
RENAULT	Clio	1.5 DCI	30682	123 g	8436,3
RENAULT	Clio	1.5 DCI	19602	115 g	7926,1
CITROËN	C4	HDI	29659	125 g	7195,6
PEUGEOT	206	HDI	17443	116 g	6771,0
PEUGEOT	307	HDI	29958	129 g	5329,9
RENAULT	Clio	1.5 DCI	15617	120 g	5051,8

ÉVOLUTION DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

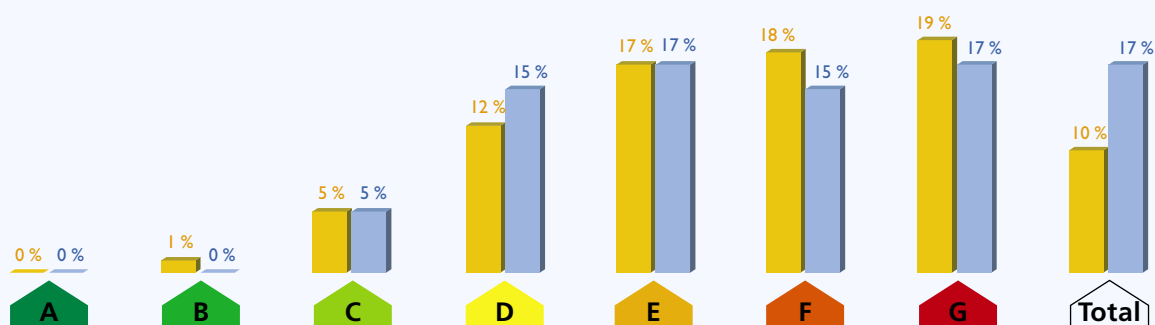
Proportion des véhicules Diesel équipés de filtre à particules vendus en 2005/2006 par classe CO₂

La proportion de véhicules Diesel vendus en 2006 avec un filtre à particules atteint 23 % des ventes de véhicules Diesel toutes classes confondues contre 17 % en 2005.

On constate que l'offre de modèles avec filtre à particules (FAP) est surtout présente dans les classes hautes (D, E, F, G), elle représente même près de 40 % de l'offre Diesel dans la classe E en 2006 contre 17 % en 2005. Au niveau des ventes, c'est également dans la classe E qu'il se vend le plus de modèles avec FAP, au total 41 % des véhicules Diesel de classe E vendus en 2006 possèdent un filtre à particules contre 17 % en 2005.

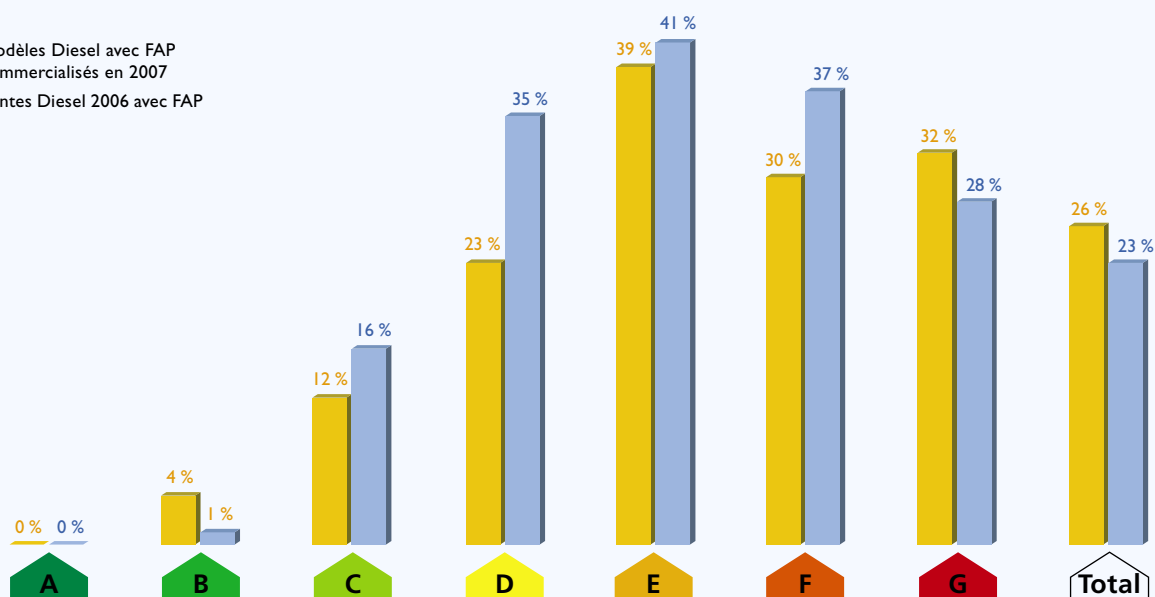
2005

- Modèles Diesel avec FAP commercialisés en 2006
- Ventes Diesel 2005 avec FAP



2006

- Modèles Diesel avec FAP commercialisés en 2007
- Ventes Diesel 2006 avec FAP



À titre indicatif les modèles de véhicules Diesel commercialisés en 2006 avec filtre à particules de série

Marque	Modèle/version	Classe CO ₂
CITROËN	C3 HDI	B
SMART	FORTWO 30	
CITROËN	C4 HDI	
VOLKSWAGEN	POLO TDI BLUE MOTION	C
PEUGEOT	206 SW HDI	
RENAULT	MODUS 1.5 DCI	
CITROËN	C4 HDI	
CITROËN	C5 HDI	
PEUGEOT	407 HDI	
CITROËN	XSARA PICA HDI	
PEUGEOT	307 SW HDI	
PEUGEOT	307 HDI	
PEUGEOT	207 1.6 HDI	
PEUGEOT	206 HDI	
PEUGEOT	206 CC HDI	
PEUGEOT	1007 HDI	
FIAT	PUNTO GD 1.3	
OPEL	MERIVA 1.3 CDTI	
OPEL	COMBO	
FORD	FOCUS 1.6 TDCI	
FORD	FOCUS C-MAX	
MAZDA	3 1.6 TDCI	
PEUGEOT	207 CC HDI	
VOLVO	S40 1.6 D	
VOLVO	C30 1.6 D	
RENAULT	CLIO 1.5 DCI	
VOLVO	V50 1.6 D	
AUDI	A3 1.9 TDI	
RENAULT	LAGUNA ESTA DCI	
PEUGEOT	407 HDI	
RENAULT	LAGUNA 2.0 DCI	
OPEL	VECTRA 1.9 CDTI	
RENAULT	LAGUNA 1.9 DCI	
OPEL	ZAFIRA 1.9 CDTI	
OPEL	ASTRA TWIN TOP	
ALFA-ROMEO	159 1.9 JTD	
CITROËN	C4 HDI	
CITROËN	C4 PICASSO	
PEUGEOT	607 HDI	
CITROËN	C5 HDI	
PEUGEOT	407 SW HDI	
VOLVO	S40 2.0 D	
OPEL	MERIVA 1.7 CDTI	
VOLVO	V50 2.0 D	
FIAT	DOBLO 1.3 JTD	
FORD	FOCUS 1.6 TDCI	
FIAT	CROMA 1.9 JTD	
PEUGEOT	307 SW HDI	
AUDI	A4 TDI	
OPEL	SIGNUM 1.9 CDTI	
PEUGEOT	307 HDI	
PEUGEOT	307 CC HDI	
AUDI	A3 TDI QUAT	
AUDI	A3 TDI	
BMW	SERIE 1 118 D	
VOLKSWAGEN	EOS CC TDI	
SKODA	OCTAVIA II TDI	
OPEL	ASTRA 1.9 CDTI	
MERCEDES-BENZ	CLASSE A A180 CDI	
ALFA-ROMEO	159 1.9 SW	
MERCEDES-BENZ	CLASSE B B180 CDI	
SAAB	39150 1.9 TID	
MERCEDES-BENZ	CLASSE B B200 CDI	
BMW	SERIE 3 320 TOU	

Marque	Modèle/version	Classe CO ₂
SKODA	OCTAVIA II COMBI	D
BMW	SERIE 3 520 D	
VOLKSWAGEN	GOLF V TDI	
BMW	SERIE 3 320 D	
VOLKSWAGEN	PASSAT TDI	
RENAULT	MEGANE SCEN II	
BMW	SERIE 3 318 D	
BMW	SERIE 1 120 D	
RENAULT	MEGANE SCEN GD	
FORD	MONDEO 2.0 TDCI	
RENAULT	MEGANE II DCI	
FORD	FOCUS C-MAX	
FIAT	PUNTO GD 1.9	
BMW	SERIE 5 525 TOU	
BMW	SERIE 3 330 CD	
BMW	SERIE 3 325 TOU	
KIA	SPORTAGE	
FIAT	SEDICI 1.9 JTD	
MAZDA	6 2.0 TDI	
MERCEDES-BENZ	CLASSE B B200 CDI	
MAZDA	5 2.0 TDI	
ALFA-ROMEO	159 1.9 JTD	
LANCIA	PHEDRA 2.0 JTD	
KIA	MAGENTIS	
ALFA-ROMEO	159 2.4 SW	
KIA	CARENS 2.0 CRDI	
ALFA-ROMEO	159 2.4 JTD	
FIAT	ULYSSE 2.0 JTD	
JAGUAR	S-TYPE 2.7 D	
HYUNDAI	TUCSON CRDI	
HYUNDAI	SONATA	
FIAT	ULYSSE 2.2 JTD	
ALFA-ROMEO	159 1.9 SW	
FORD	S-MAX 2.0 TDCI	
LANCIA	PHEDRA 2.2 JTD	
BMW	SERIE 3 330 D	
CITROËN	C8 HDI	
AUDI	A4 V6 TDI	
BMW	SERIE 5 520 D	
BMW	SERIE 3 335 D	
BMW	SERIE 3 335 CD	
BMW	SERIE 3 330 XD	
BMW	SERIE 5 525 D	
BMW	SERIE 3 330 TOU	
VOLVO	S80 2.4 D	
MERCEDES-BENZ	CLASSE C C320 CDI	
VOLVO	V70 D5	
AUDI	A6 MULTITRO	
BMW	SERIE 3 325 D	
BMW	SERIE 3 320 TOU	
BMW	SERIE 3 320 D	
BMW	SERIE 3 330 X TOU	
AUDI	A4 TDI QUAT	
FIAT	MULTIPLA 1.9 JTD	
AUDI	A3 TDI QUAT	
AUDI	A4 MULTITRO	
FIAT	CROMA 1.9 JTD	
CITROËN	C6 HDI	
CITROËN	C5 HDI	
BMW	SERIE 5 520 TOU	
CITROËN	C4 HDI	
ALFA-ROMEO	BRERA 2.4 JTD	
MERCEDES-BENZ	CLASSE E E280 CDI	
CHEVROLET	CAPTIVA	

Marque	Modèle/version	Classe CO ₂
CADILLAC	BLS	
BMW	X3 2.0 D	
BMW	SERIE 5 530 TOU	
BMW	SERIE 5 530 D	
AUDI	A4 TDI	
PEUGEOT	607 HDI	
SUZUKI	SX4	
OPEL	ASTRA TWIN TOP	
OPEL	SIGNUM 1.9 CDTI	
OPEL	SIGNUM 3.0 CDTI	
OPEL	VECTRA 3.0 CDTI	
PEUGEOT	307 HDI	
PEUGEOT	307 SW HDI	
PEUGEOT	406 HDI	
SUZUKI	G.VITARA	
PEUGEOT	407 HDI	
SKODA	SUPERB TDI	
SKODA	OCTAVIA II 4COMB	
OPEL	ASTRA GTC CDTI	
SEAT	LEON TDI	
OPEL	VECTRA 1.9 CDTI	
SEAT	ALTEA TDI	
PEUGEOT	807 HDI	
RENAULT	ESPACE GD IV	
RENAULT	ESPACE IV DCI	
SAAB	3921 I 1.9 TID	
RENAULT	LAGUNA 1.9 DCI	
SAAB	39150 1.9 TID	
MERCEDES-BENZ	CLASSE C C200 CDI	
RENAULT	VEL SATIS 2.0 DCI	
RENAULT	MEGANE SCEN II	
RENAULT	MEGANE SCEN GD	
RENAULT	MEGANE II DCI	
RENAULT	LAGUNA ESTA DCI	
PEUGEOT	407 SW HDI	
VOLVO	V70 2.4 D	
VOLVO	V50 D5	
OPEL	ZAFIRA 1.9 CDTI	
VOLVO	S80 D5	
OPEL	ASTRA 1.9 CDTI	
VOLVO	S60 D5	
VOLVO	S60 2.4 D	
VOLVO	S40 D5	
VOLVO	C70 D5	
VOLVO	C30 D5	
VOLKSWAGEN	GOLFV TDI	
VOLKSWAGEN	EOS CC TDI	
MERCEDES-BENZ	CLK 320 CDI	
VOLKSWAGEN	TOURAN TDI	
MERCEDES-BENZ	CLS 320 CDI	
VOLKSWAGEN	PASSAT TDI	
JAGUAR	S-TYPE 2.7 D	
JAGUAR	XJ 2.7 D	
LANCIA	THESIS 2.4 JTD	
MERCEDES-BENZ	CLASSE ML ML320CDI	
MERCEDES-BENZ	CLASSE R R320 CDI	
MERCEDES-BENZ	CLK 320 CDI	
BMW	X5 3.0 D	
BMW	SERIE 5 530 TOU	
RENAULT	VEL SATIS 2.2 DCI	
BMW	SERIE 3 335 TOU	
ALFA-ROMEO	159 2.4 JTD	
VOLVO	V70 2.4 D	
VOLVO	V70 D5	

E

F

Marque	Modèle/version	Classe CO ₂
VOLVO	V70 D5 AWD	
BMW	SERIE 5 525 D	
VOLVO	XC70 D5	
BMW	SERIE 5 525 TOU	
RENAULT	TRAFIC	
BMW	SERIE 3 330 TOU	
BMW	SERIE 3 330 XD	
BMW	SERIE 3 330 X TOU	
SAAB	3921 I 1.9 TID	
RENAULT	LAGUNA 2.2 DCI	
AUDI	ALLROAD V6 TDI Q	
RENAULT	LAGUNA ESTA DCI	
SUZUKI	G.VITARA	
AUDI	A4 3.0 TDIQ	
AUDI	A8 4.2 TDIQ	
AUDI	A8 3.0 TDIQ	
AUDI	A6 V6 TDI Q	
ALFA-ROMEO	159 2.4 SW	
HYUNDAI	SANTAFE CRDI	
KIA	SPORTAGE	
VOLVO	XC90 D5	
MERCEDES-BENZ	CLASSE E E280 CDI	
MERCEDES-BENZ	CLS 320 CDI	
BMW	SERIE 5 530 D	
MERCEDES-BENZ	CLASSE E E320 CDI	
MERCEDES-BENZ	CLASSE E E420 CDI	
FIAT	CROMA 2.4 JTD	
MERCEDES-BENZ	CLASSE ML ML280CDI	
CITROËN	C8 HDI	
MERCEDES-BENZ	CLASSE S S320CDIL	
HYUNDAI	TUCSON CRDI	
MERCEDES-BENZ	CLASSE S S320 CDI	
PEUGEOT	807 HDI	
PEUGEOT	607 HDI	
PEUGEOT	407 SW HDI	
PEUGEOT	407 HDI	
CITROËN	C6 V6 HDI	
BMW	X3 3.0 D	
BMW	SERIE 5 530 X TOU	
BMW	SERIE 5 530 XD	
BMW	SERIE 5 535 D	
BMW	SERIE 5 535 TOU	
MERCEDES-BENZ	CLASSE C C320 CDI	
BMW	SERIE 7 730 D	
FIAT	ULYSSE 2.0 JTD	
BMW	X3 3.0 SD	
RENAULT	ESPACE IV DCI	
CHEVROLET	CAPTIVA	
CHRYSLER	300C CRD	
RENAULT	ESPACE GD IV	
VOLKSWAGEN	PHAETON 4 MOTION	
MERCEDES-BENZ	CLASSE ML ML280CDI	
MERCEDES-BENZ	CLASSE ML ML320CDI	
MERCEDES-BENZ	CLASSE ML ML420CDI	
MERCEDES-BENZ	CLASSE R R320 CDI	
JEEP	G.CHEROKE	
JEEP	COMMANDER	
VOLKSWAGEN	TOUAREG V6 TDI	
AUDI	A8 4.2 TDIQ	
BMW	SERIE 7 745 D	
VOLKSWAGEN	TOUAREG V10 TDI	
NISSAN	PATHFIND. 2.5 DCI	
NISSAN	PATROL GR TURBO	
AUDI	Q7 V6 TDI Q	

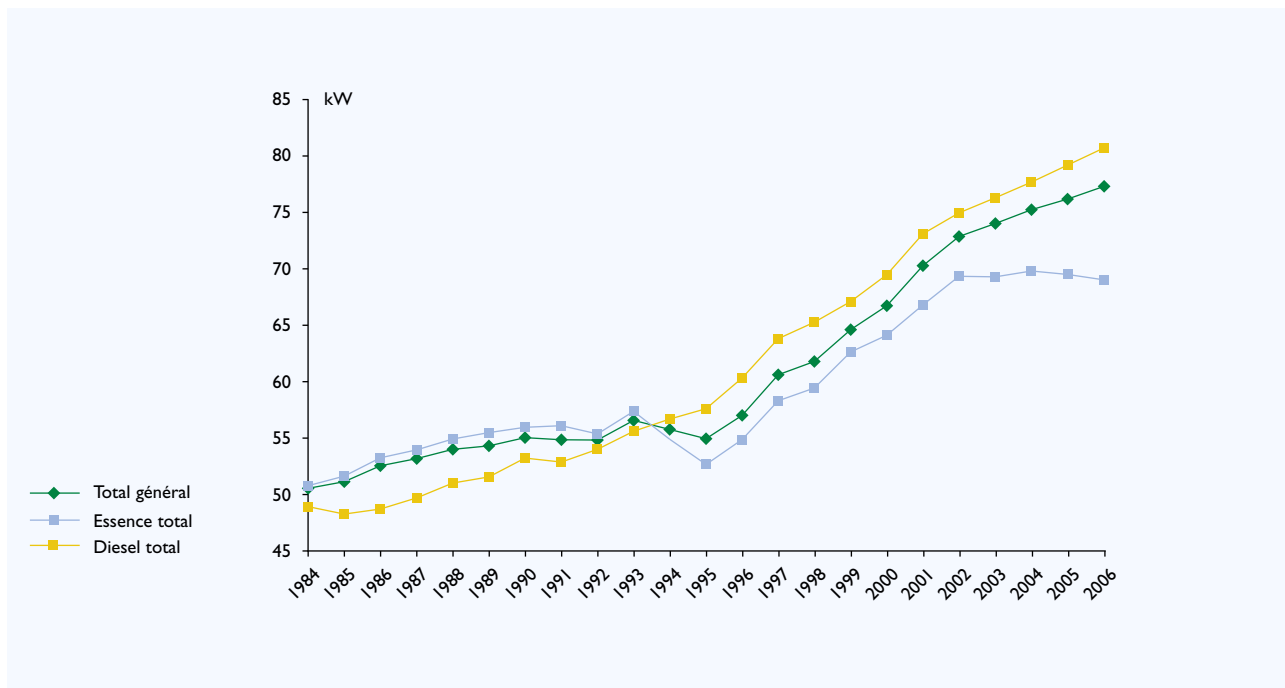
F

G

Évolution de la puissance moyenne (kW)

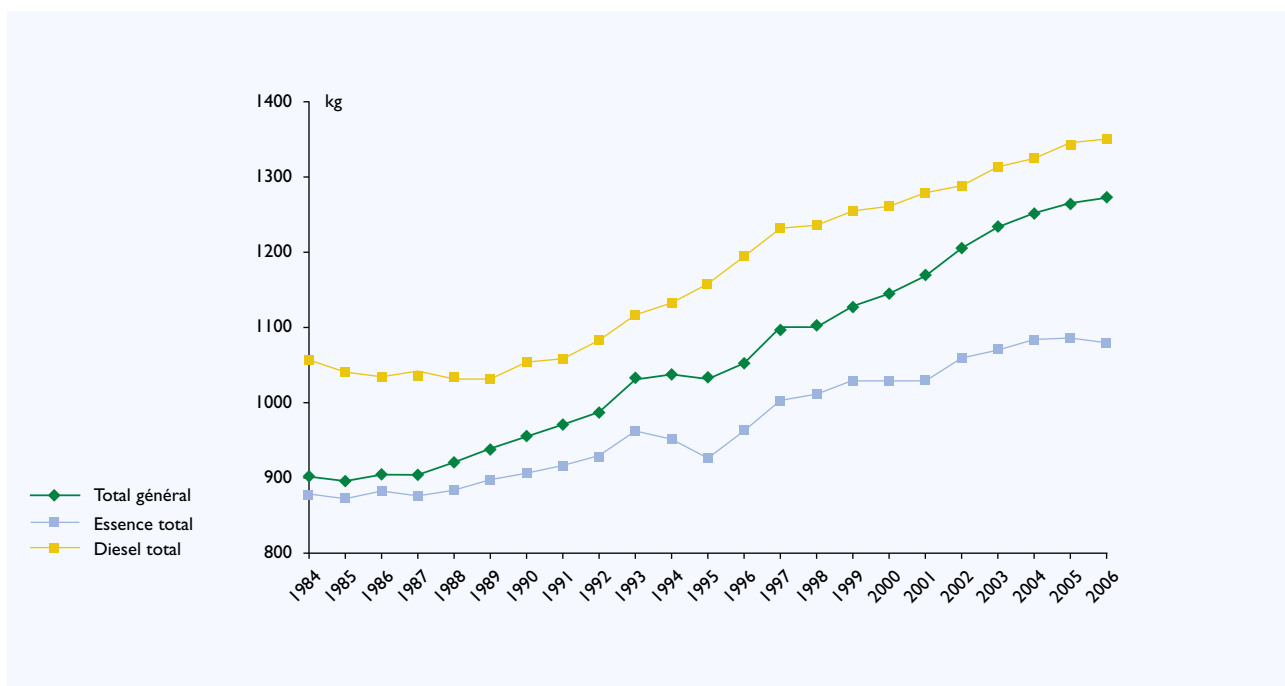
La puissance des véhicules est sans doute le paramètre qui a le plus évolué ces dernières années.

L'accroissement de la puissance moyenne est très significatif depuis 1984, puisqu'elle a augmenté de 52 %. Cependant, il faut noter que, depuis 1994, ce ne sont plus les moteurs essence qui sont les plus puissants en moyenne, car les véhicules haut de gamme sont principalement motorisés en Diesel.



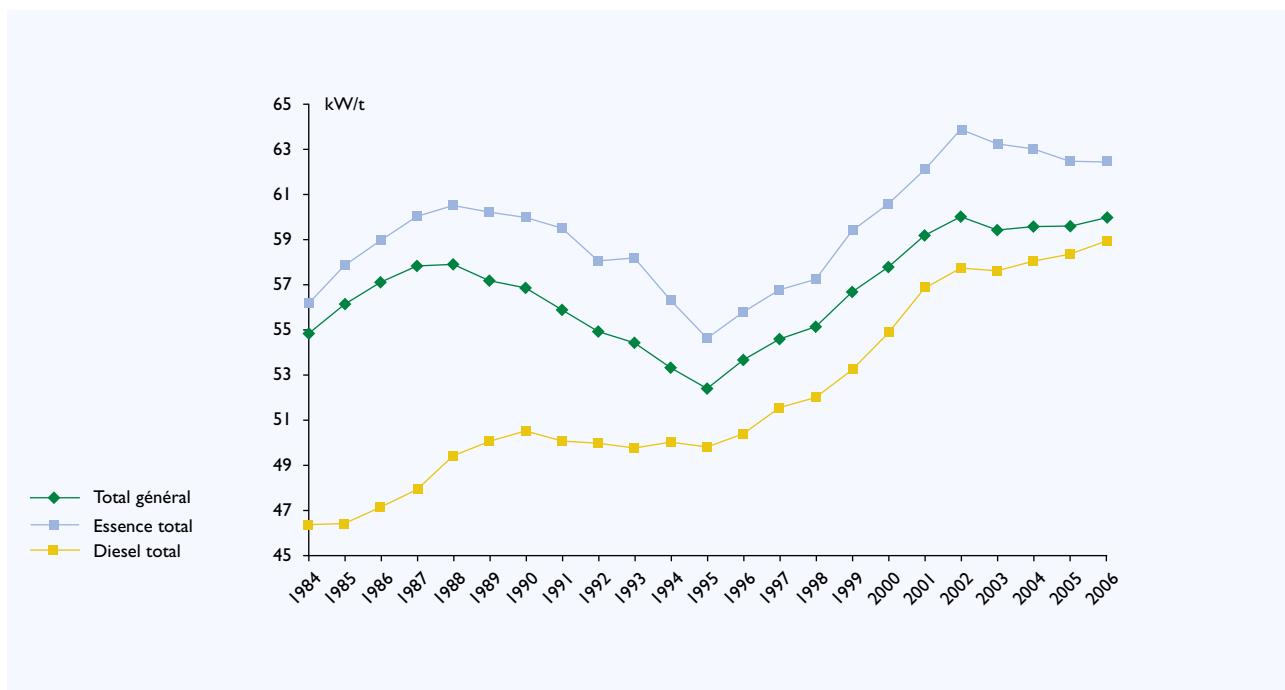
Évolution de la masse moyenne par énergie (kg)

Depuis 1984, la masse des véhicules ne cesse de croître. Cela est dû, en partie, au renforcement de la sécurité, à la multiplication des équipements de confort (vitres électriques, climatisation), et à l'augmentation des tailles de voitures (monospaces, véhicules hauts), qui ne sont pas contrebalancés par de l'allègement des matériaux.



Évolution de la puissance massique moyenne (kW/t)

Depuis quatre ans, la puissance massique (égale au rapport puissance maximale x 1000 sur la masse du véhicule) est à nouveau en légère hausse. C'est surtout l'élévation des puissances moteur Diesel, qui croît encore plus vite que la masse des véhicules Diesel, qui explique cette tendance. En ce qui concerne les véhicules essence, dont la puissance massique diminue, cela s'explique par le fait que la masse de ces véhicules est pratiquement stable alors que, en moyenne, leur puissance décroît.



Ventilation des ventes 2006 et vitesse maximale

Seuls 14 % des véhicules vendus en 2006 ont une vitesse maximale inférieure à 160 km/h.

76 % des ventes concernent des véhicules dont la vitesse maximale est comprise entre 160 et 200 km/h, enfin 14,5 % des véhicules vendus ont une vitesse maximale supérieure à 200 km/h.



LES IMPLANTATIONS DE L'ADEME

Centre d'Angers	Centre de Valbonne	Centre de Paris-Vanves	Bureau à Bruxelles	
Siège social 20, avenue du Grésillé - B.P. 90406 49004 ANGERS cedex 01 Tél. : 02 41 20 41 20 Fax : 02 41 87 23 50	500, route des Lucioles 06560 VALBONNE Tél. : 04 93 95 79 00 Fax : 04 93 65 31 96	27, rue Louis Vicat 75737 PARIS cedex 15 Tél. : 01 47 65 20 00 Fax : 01 46 45 52 36	53, avenue des Arts 1000 BRUXELLES Tél. : 00 322 545 11 41 Fax : 00 322 545 11 44	
Délégations régionales			Téléphone	Fax
ALSACE	8, rue Adolphe-Seyboth - 67000 STRASBOURG		03 88 15 46 46	03 88 15 46 47
AQUITAINE	6, quai de Paludate - 33080 BORDEAUX cedex		05 56 33 80 00	05 56 33 80 01
AUVERGNE	63, bd Berthelot - 63000 CLERMONT-FERRAND		04 73 31 52 80	04 73 31 52 85
BOURGOGNE	"LE MAZARIN" 10, avenue Foch - BP 51562 - 21015 DIJON cedex		03 80 76 89 76	03 80 76 89 70
BRETAGNE	33, boulevard Solférino - CS 41 217 - 35012 RENNES cedex		02 99 85 87 00	02 99 31 44 06
CENTRE	22, rue d'Alsace-Lorraine - 45058 ORLÉANS cedex I		02 38 24 00 00	02 38 53 74 76
CHAMPAGNE-ARDENNE	116, avenue de Paris - 51038 CHALONS-EN-CHAMPAGNE cedex		03 26 69 20 96	03 26 65 07 63
CORSE	Parc Sainte-Lucie - Immeuble Le Laetitia - BP 159 - 20178 AJACCIO cedex I		04 95 10 58 58	04 95 22 03 91
FRANCHE-COMTÉ	25, rue Gambetta - BP 26367 - 25018 BESANÇON cedex 6		03 81 25 50 00	03 81 81 87 90
ILE-DE-FRANCE	6-8, rue Jean-Jaurès - 92807 PUTEAUX Cedex		01 49 01 45 47	01 49 00 06 84
LANGUEDOC-ROUSSILLON	Résidence "ANTALYA" - 119, rue Jacques-Cartier - 34965 MONTPELLIER cedex 2		04 67 99 89 79	04 67 64 30 89
LIMOUSIN	38 ter, avenue de la Libération - BP 20259 - 87007 LIMOGES cedex		05 55 79 39 34	05 55 77 13 62
LORRAINE	34, avenue André-Malraux - 57000 METZ		03 87 20 02 90	03 87 50 26 48
MIDI-PYRÉNÉES	Technoparc bât. 9 - rue Jean-Bart - BP 672 - 31319 LABEGE cedex		05 62 24 35 36	05 62 24 34 61
BASSE-NORMANDIE	Immeuble "LE PENTACLE" avenue de Tsukuba - I4209 HÉROUVILLE-SAINT-CLAIR cedex		02 31 46 81 00	02 31 46 81 01
HAUTE-NORMANDIE	"LES GALÉES DU ROI" 30, rue Gadeau-de-Kerville - 76000 ROUEN		02 35 62 24 42	02 32 81 93 13
NORD - PAS-DE-CALAIS	Centre Tertiaire de l' Arsenal - 20, rue du Prieuré - 59500 DOUAI		03 27 95 89 70	03 27 95 89 71
PAYS DE LA LOIRE	5, boulevard Vincent-Gâche - BP 90302 - 44203 NANTES cedex 2		02 40 35 68 00	02 40 35 27 21
PICARDIE	67, avenue d'Italie - Immeuble APOTIKA - 80094 AMIENS cedex 03		03 22 45 18 90 03 22 45 19 19 03 22 45 19 18	grand public collectivités locales entreprises 03 22 45 19 47
POITOU-CHARENTES	6, rue de l'Ancienne-Comédie - BP 452 - 86011 POITIERS cedex		05 49 50 12 12	05 49 41 61 11
PROVENCE-ALPES-CÔTE-D'AZUR	2, boulevard de Gabès - 13008 MARSEILLE		04 91 32 84 44	04 91 32 84 66
RHÔNE-ALPES	10, rue des Émeraudes - 69006 LYON		04 72 83 46 00	04 72 83 46 26
GUADELOUPE	Immeuble Café Center - rue Ferdinand-Forest - 97122 BAIE-MAHAULT		05 90 26 78 05	05 90 26 87 15
GUYANE	28, avenue Léopold-Heder - 97300 CAYENNE		05 94 29 73 60	05 94 30 76 69
MARTINIQUE	42, rue Garnier-Pagès - 97200 FORT-DE-FRANCE		05 96 63 51 42	05 96 70 60 76
RÉUNION	Parc 2000 - 3, avenue Théodore-Drouhet - BP 380 - 97829 LE PORT cedex		02 62 71 11 30	02 62 71 11 31
Représentations territoriales			Téléphone	Fax
NOUVELLE-CALÉDONIE	BP C5 - 98844 NOUMÉA cedex - (56, rue Bataille - 98800 NOUMÉA)		00 687 24 35 19	00 687 24 35 15
POLYNÉSIE FRANÇAISE	BP 115 - 98713 PAPEETE		00 689 46 84 55	00 689 46 84 49
SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON	Direction de l'Agriculture et de la Forêt - BP 4244 - 97500 SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON		05 08 41 19 80	05 08 41 19 85



Département Transports et Mobilité
 500, route des Lucioles - 06560 Valbonne - Tél. : 04.95.79.00 - Fax : 04 93 65 31 96

www.ademe.fr