

Les véhicules particuliers en France

Sandrine CARBALLE

DONNÉES ET RÉFÉRENCES

Avril 2008

Chaque année, l'ADEME établit et actualise des bases de données, à partir des informations fournies par l'UTAC. Ces données portent à la fois sur les émissions et sur les consommations des véhicules particuliers homologués et vendus en France, ainsi que sur les caractéristiques techniques de ces véhicules.

En 2006, la nouvelle étiquette énergie/CO₂ est entrée en vigueur, en France. Elle doit être apposée obligatoirement, depuis le 10 mai 2006, sur tous les véhicules particuliers neufs exposés dans les lieux de vente. L'objectif de la mise en place de cette nouvelle étiquette est de proposer des améliorations à la directive européenne 1999/94, relative à l'information sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ des voitures particulières neuves.

L'étiquette comporte 7 classes de couleurs différentes (comme pour les appareils électroménagers). Elle permet à tout acheteur poten-

tiel d'automobile d'être renseigné de manière lisible et comparative sur les émissions de dioxyde de carbone (CO₂) du véhicule, principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique. Figurent également sur l'étiquette les consommations de carburant.



L'année 2007 a vu l'instauration du bonus écologique. Ce dispositif a pour objet d'inciter financièrement les acheteurs de véhicules neufs à privilégier les voitures les moins émettrices

de CO₂. Il est fondé sur un barème, fonction du nombre de grammes de CO₂ émis par kilomètre pour les voitures neuves.

Ce document présente les chiffres clés portant sur l'évolution du marché français de l'automobile, sur les émissions et les consommations des véhicules. Des classements par gamme et par énergie des véhicules les moins émetteurs figurent dans une deuxième partie. Enfin, une troisième partie est consacrée à l'évolution technologique des véhicules.



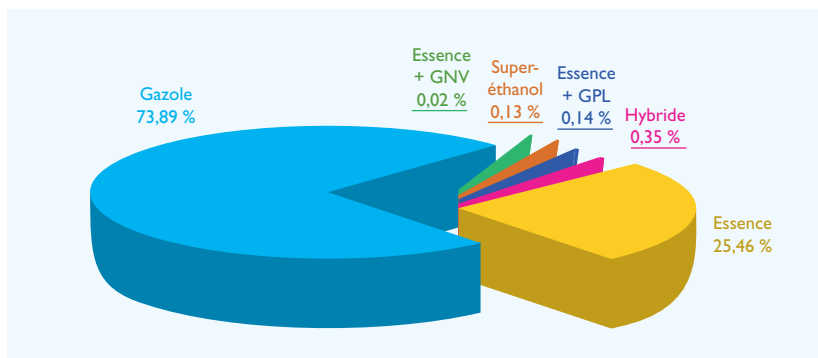
LE MARCHÉ FRANÇAIS	3
Les immatriculations en 2007	3
Répartition des ventes par type de carburant	3
Répartition des ventes par gamme	3
Répartition des ventes par puissance fiscale	4
Répartition des ventes par groupe	4
Répartition des ventes par type de carrosserie	4
Évolution des ventes de véhicules particuliers en France depuis 1990	5
Évolution des immatriculations	5
Évolution du taux de diésélisation	6
Le marché des véhicules propres depuis 1993	6
LES ÉMISSIONS ET LES CONSOMMATIONS	7
L'objectif de 140 g CO ₂ /km de l'accord volontaire des constructeurs européens ne sera pas atteint en 2008	7
Évolution du taux moyen d'émissions de CO ₂ en France depuis 1995	7
Évolution de la consommation moyenne en France	7
Évolution du taux moyen d'émissions de CO ₂ en Europe depuis 1995	8
Répartition des ventes par classe CO ₂ figurant sur l'étiquette énergie/CO ₂	9
Évolution de la répartition des ventes des classes vertes A, B, C (inférieures à 140 g de CO ₂ /km) depuis 2002	9
Évolution de la répartition des ventes par classe CO ₂ et par type de motorisation	10
Moyennes des émissions de CO ₂ des véhicules vendus par type de carrosserie 2004/2005/2006/2007	11
Moyennes des émissions de CO ₂ des véhicules vendus par gamme	11
Répartition des ventes par type de motorisation et par classe CO ₂	12
Répartition des ventes par type de motorisation et par classe bonus/malus	13
Évolution des ventes par classe CO ₂ et par gamme	14
Moyennes des consommations urbaines et des émissions de CO ₂ des monospaces et des berlines vendus en 2007	16
Comparaison des consommations moyennes urbaines des 4x4 et des autres types de véhicules vendus en 2007	16
Comparaison des émissions de CO ₂ des 4x4 et des autres types de véhicules vendus en 2007 par tranche de puissance maximale	16
Émissions moyennes de CO ₂ des véhicules vendus en 2007 par tranches de puissance maximale suivant le type de boîte de vitesse	17
Émissions moyennes de CO ₂ des véhicules vendus en France par groupe de constructeurs en 2004/2005/2006/2007	17
Parts de marché des constructeurs français par classe CO ₂ en 2005/2006/2007	18
Les meilleures ventes 2007 des véhicules émettant moins de 120 g/km (classés en A et B)	18
Comment se sont vendus les véhicules Diesel et essence figurant au palmarès de l'ADEME en 2007 (meilleures émissions CO ₂) ?	19
LE GRAND CLASSEMENT ADEME 2008	20
Les meilleurs véhicules Diesel et essence	20
Le prix de vente des véhicules du palmarès ADEME Diesel et essence 2008	21
Les modèles de véhicules commercialisés en 2008 inférieurs à 120 g de CO ₂ /km	22
Les plus mauvaises performances en matière d'émissions de CO ₂	23
LES CLASSEMENTS PAR GAMME ADEME 2008	24
Les véhicules de la gamme économique	24
Les véhicules de la gamme inférieure	25
Les véhicules de la gamme moyenne inférieure	26
Les véhicules de la gamme moyenne supérieure	27
Les véhicules de la gamme supérieure	28
Les véhicules de la gamme luxe	29
Les véhicules 4x4	30
Les véhicules monospaces	31
Les véhicules breaks	32
Les véhicules minispaces	33
Les plus forts gains annuels de CO ₂ des véhicules Diesel et essence vendus en 2007 par rapport aux 140 g de CO ₂ /km	34
ÉVOLUTION DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	35
Proportion des véhicules Diesel équipés d'un filtre à particules vendus en 2005/2006/2007 par classe CO ₂	35
Les modèles de véhicules Diesel commercialisés en 2007 avec filtre à particules de série	36
Évolution de la puissance moyenne (kW)	38
Évolution de la masse moyenne par énergie (kg)	38
Évolution de la puissance massique moyenne (kW/t)	39
Ventilation des ventes 2007 et vitesse maximale	39

LE MARCHÉ FRANÇAIS

Les immatriculations en 2007

Répartition des ventes par type de carburant

Les ventes de voitures particulières en France pour l'année 2007 s'élèvent à 2 064 543 unités dont 1 525 439 véhicules Diesel, 525 706 véhicules essence, 7 159 véhicules hybrides (soit près de 12 % de plus qu'en 2006), 2 980 véhicules à bicarburation essence/GPL « première monte », 2777 véhicules à carburant modulable (superéthanol), 475 véhicules à bicarburation essence/GNV et GNV monocarburation, et seulement 6 véhicules électriques, du fait de l'absence d'offre de ce type de véhicules. En comparaison avec l'année 2006, les ventes ont progressé de 3,2 % (rappel 2006 :



2 000 549 dont 1 427 697 véhicules Diesel, 561 802 véhicules essence, 4 371 véhicules GPL, 6 412 véhicules hybrides, 243 véhicules GNV et 14 véhicules électriques).

NB : les véhicules à carburant modulable (VCM) ne faisaient pas partie des ventes de véhicules en 2006.

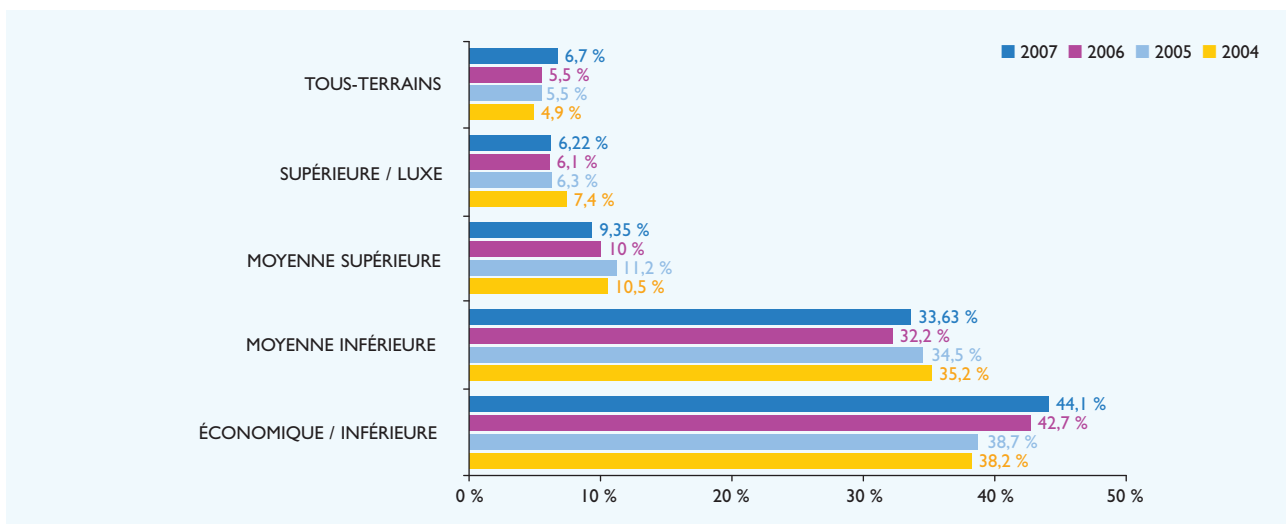
Répartition des ventes par gamme

Qu'est-ce que le concept de gamme ?

Les constructeurs classent la gamme de leurs produits en différentes catégories selon leur taille et le type de prestations fournies. On distingue ainsi cinq grandes catégories :

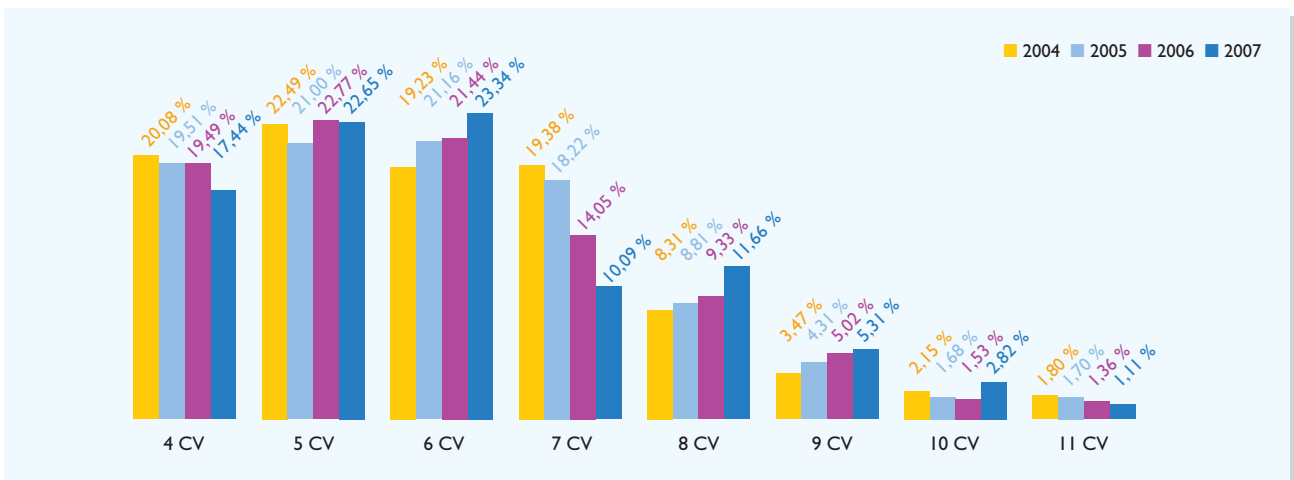
- **la gamme économique ou inférieure** regroupe les véhicules de petite taille, peu chers et peu puissants, à vocation plutôt urbaine (Renault Twingo ou Clio, Peugeot 107 ou 206...);
- **la gamme moyenne** regroupe les véhicules plus polyvalents, à vocation plutôt routière interurbaine. Elle est divisée en deux sous-classes selon la taille des véhicules et leur aptitude à la circulation interurbaine : **gamme moyenne inférieure** (Renault Mégane, Peugeot 307...) et **la gamme moyenne supérieure** (Renault Laguna, Peugeot 407...);
- **la gamme supérieure luxe** regroupe les véhicules à haut niveau de prestations, tant en matière de confort que de puissance (Renault VelSatis ou Espace, Peugeot 607 ou 807...);
- enfin **les véhicules tous-terrains** offrent des prestations spécifiques en matière de roulage en terrain accidenté et constituent une classe à part entière.

En 2007, la part des ventes des véhicules tous-terrains augmente avec 6,7 % des ventes. Comme en 2006, les parts des ventes de la gamme économique sont celles qui progressent le plus.



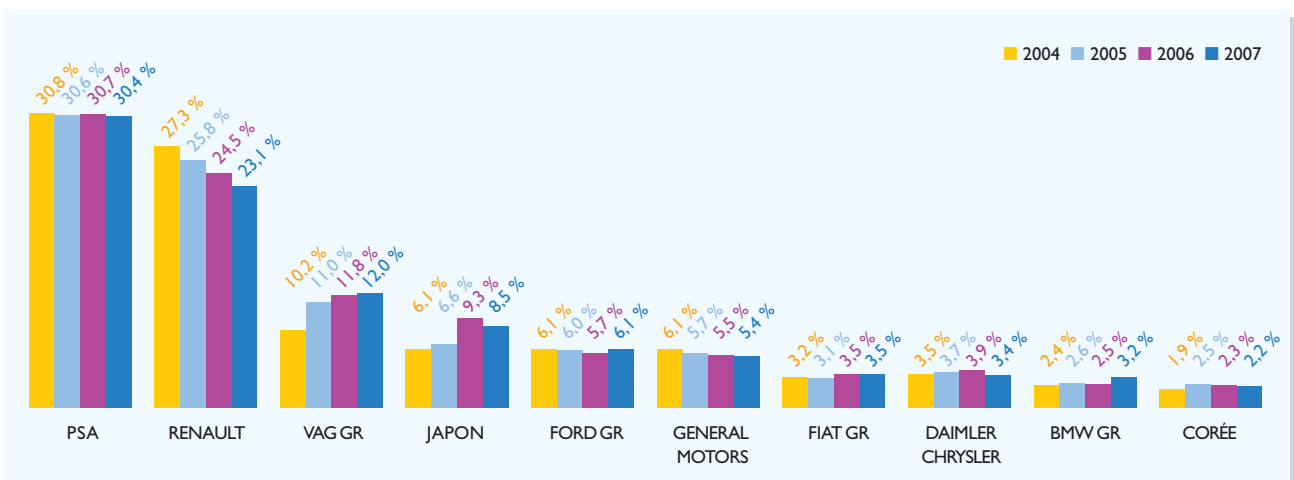
Répartition des ventes par puissance fiscale

En 2007, ce sont les véhicules 6 CV qui se sont les mieux vendus. Les véhicules 7 CV ont connu une forte baisse. Cependant les véhicules plus puissants, types 8 CV et 9 CV, continuent de voir leurs parts de marché progresser.



Répartition des ventes par groupe

Les constructeurs français PSA et Renault se partagent plus de la moitié du marché français, avec 53 % de parts de marché réalisées par les deux Groupes. La répartition des ventes varie très peu en 2007 par rapport à 2006. On peut noter cependant un repli des ventes chez Renault de 1,4 %.



Répartition des ventes par type de carrosserie

Qu'est-ce que le type de carrosserie ?

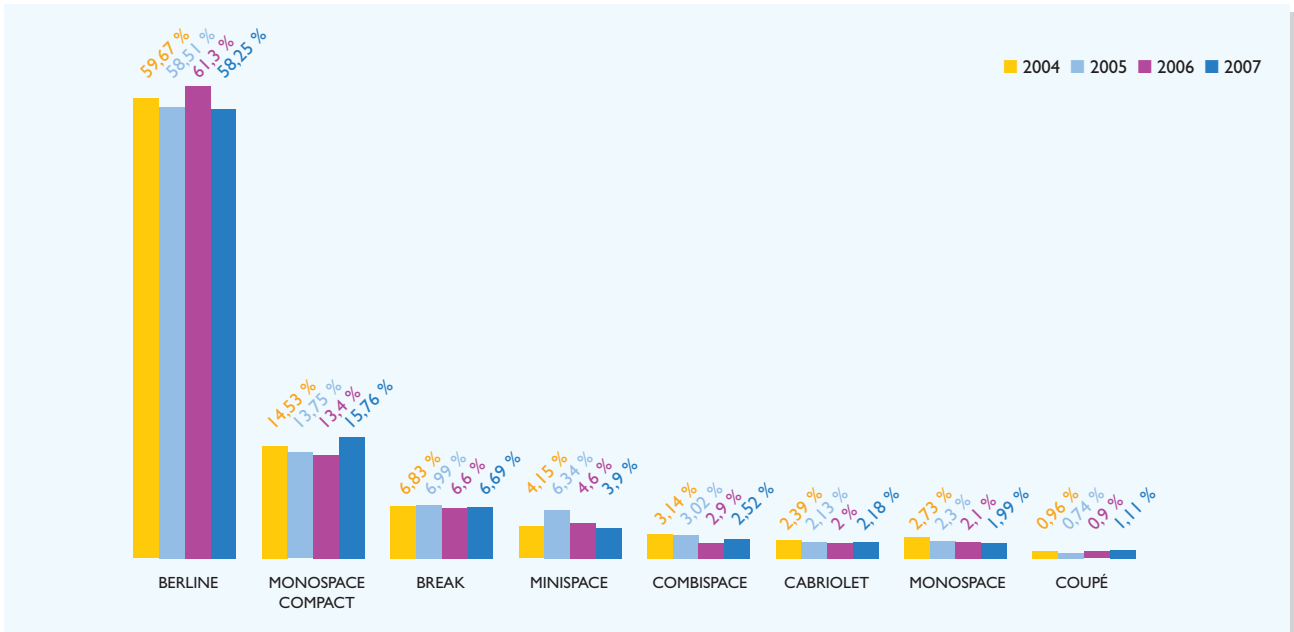
La diversité des attentes des consommateurs en matière de prestations automobiles a conduit les constructeurs à créer de nouveaux types de véhicules au-delà des classiques berline et cabriolet des débuts de l'automobile. Sont ainsi apparus successivement :

- Les **coupés**. Ils se différencient des cabriolets équipés d'une capote, par leur toit rigide éventuellement escamotable.
- Les **breaks** sont dérivés des berlines. Ils s'en distinguent par prolongement du toit au-dessus de l'espace de rangement arrière, offrant ainsi un volume de rangement plus grand qu'un simple coffre de berline.
- La **série des monospaces**, véhicules dotés d'une hauteur sous plafond plus haute que dans les berlines, offrant une posture assise plus droite et une modularité des agencements intérieurs plus forte, rendues possibles par la grande taille et la hauteur de l'espace intérieur. Cette catégorie se décline dans différentes

tailles de véhicules, avec les appellations **monospace** pour la gamme supérieure (Renault Espace...), **monospace compact** pour les gammes moyennes (Citroën Xsara Picasso, Renault Mégane Scénic...), **minispace** pour la gamme inférieure (Renault Modus ou Peugeot 1007...). Cela induit des véhicules plus hauts, offrant une prise au vent plus importante que sur les berlines.

- Les **combispaces** (Fiat Doblo, Opel Combo), eux, sont directement dérivés des petits véhicules utilitaires, mais sont équipés de deux rangées de sièges d'un plus grand confort et de finitions généralement plus soignées. Ce sont également des véhicules hauts.

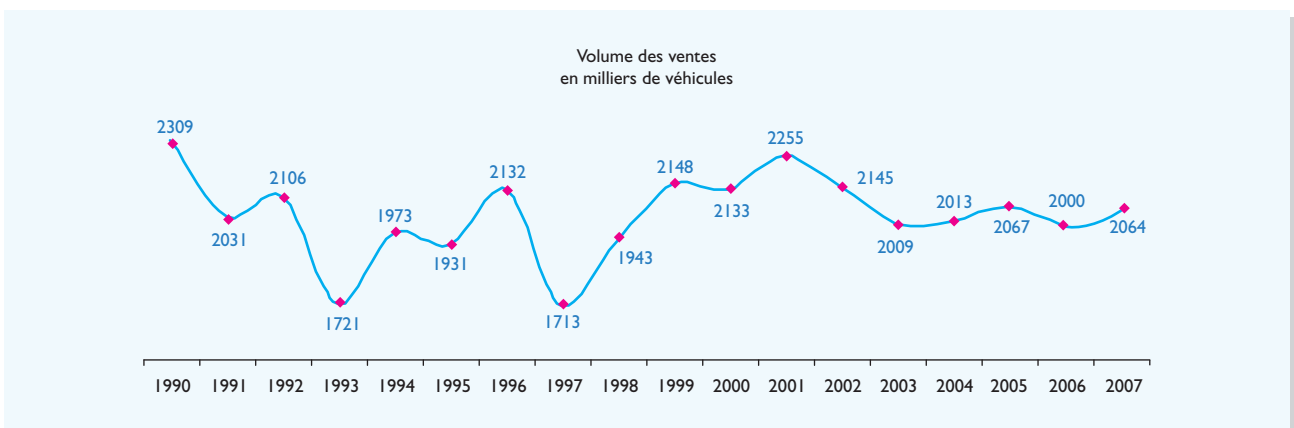
La carrosserie berline est la plus vendue, mais ses parts de marché diminuent de plus de 3 %, au profit des monospaces compacts, dont les parts de marché augmentent de 2,4 % grâce au succès des modèles Citroën C4 Picasso et Renault Mégane Scénic. Les parts de marché des combispaces et des minispaces diminuent respectivement de -0,4 % et -0,7 %. Les monospaces restent stables autour de 2 %.



Évolution des ventes de véhicules particuliers en France depuis 1990

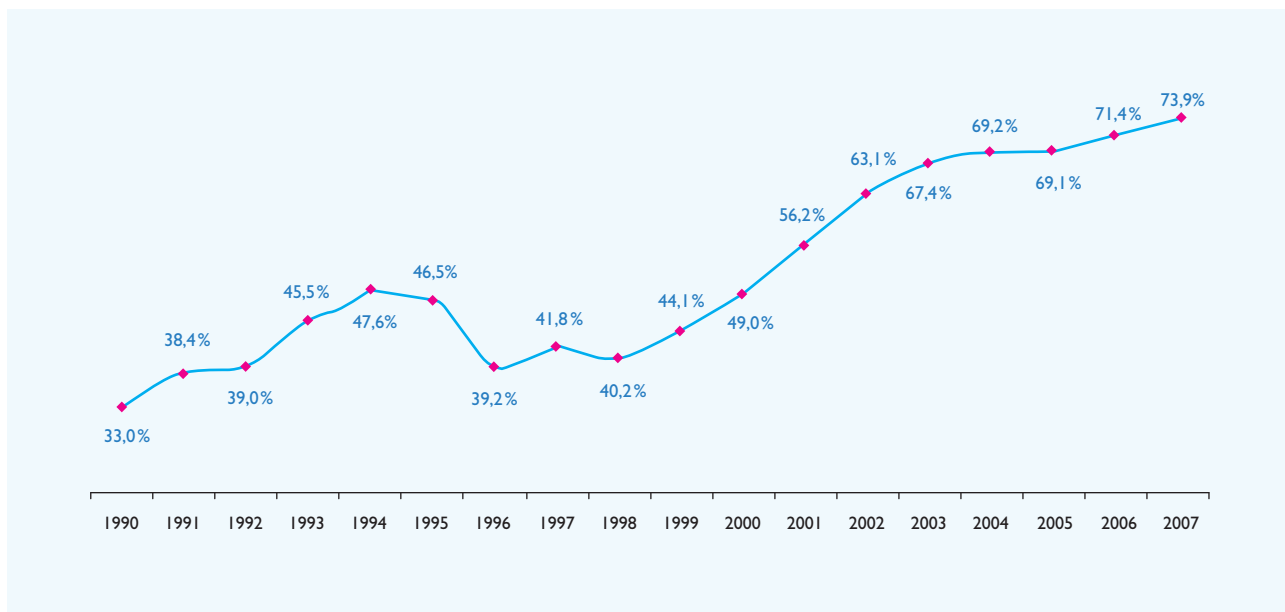
Évolution des immatriculations

Les ventes de véhicules (2 064 543 unités) ont connu une hausse en 2007 (+ 3,2 %). C'est l'année 2001 qui avait été la plus faste pour le secteur de l'automobile, puisqu'on avait atteint le deuxième meilleur niveau de ventes depuis 1990 avec 2 255 000 véhicules.



Évolution du taux de diesélisation

L'intérêt des français pour la motorisation Diesel est grandissant. Les ventes de l'année 2007 sont constituées à près de 74 % de véhicules Diesel. Les ventes de ces véhicules ont crû de 2,5 % par rapport à 2006.

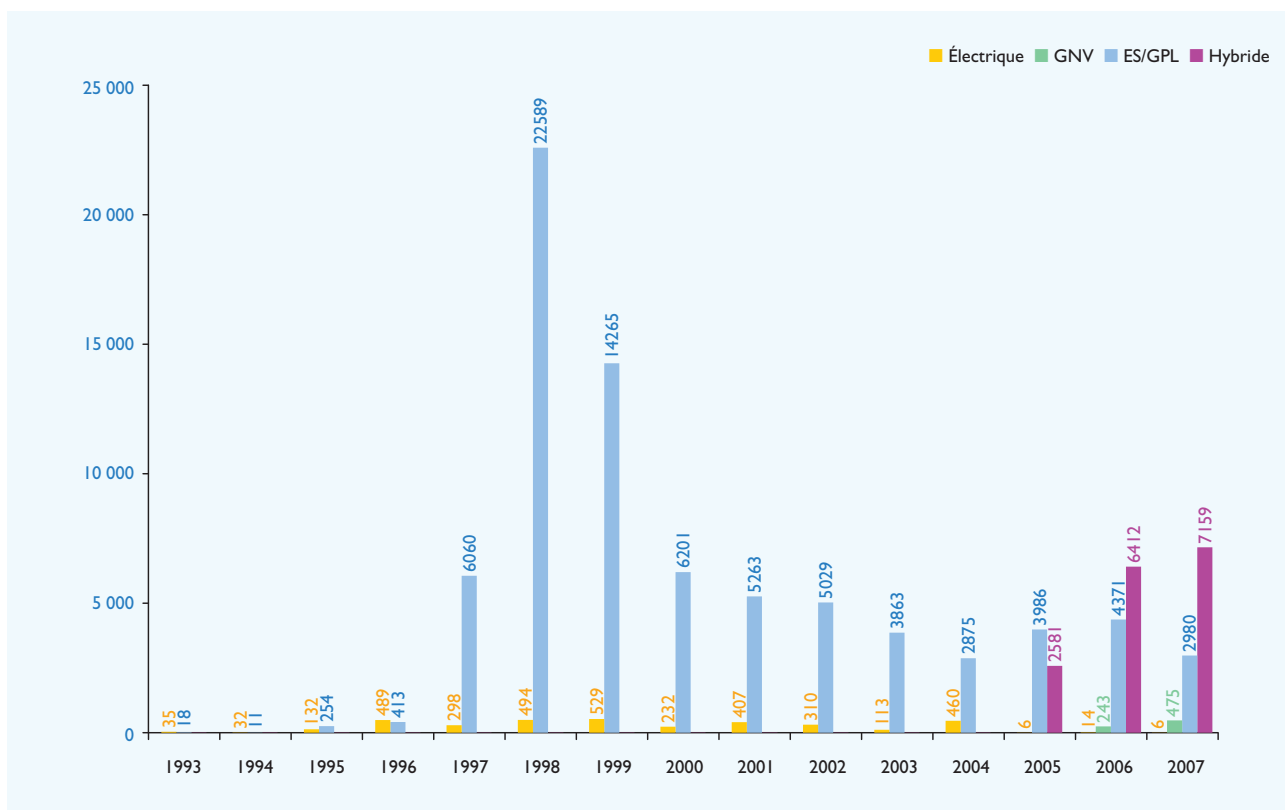


Le marché des véhicules propres depuis 1993

Les ventes de véhicules GPL première monte ont connu une forte baisse de 32 % en 2007 et ceci malgré le fait que ces véhicules bénéficient d'une TIPP réduite. Les véhicules électriques ont pratiquement disparu du marché, en raison de l'arrêt de la production par les constructeurs.

Les véhicules GNV ont été vendus à 475 exemplaires contre 243 exemplaires en 2006.

Le marché des véhicules hybrides a presque triplé en 3 ans.



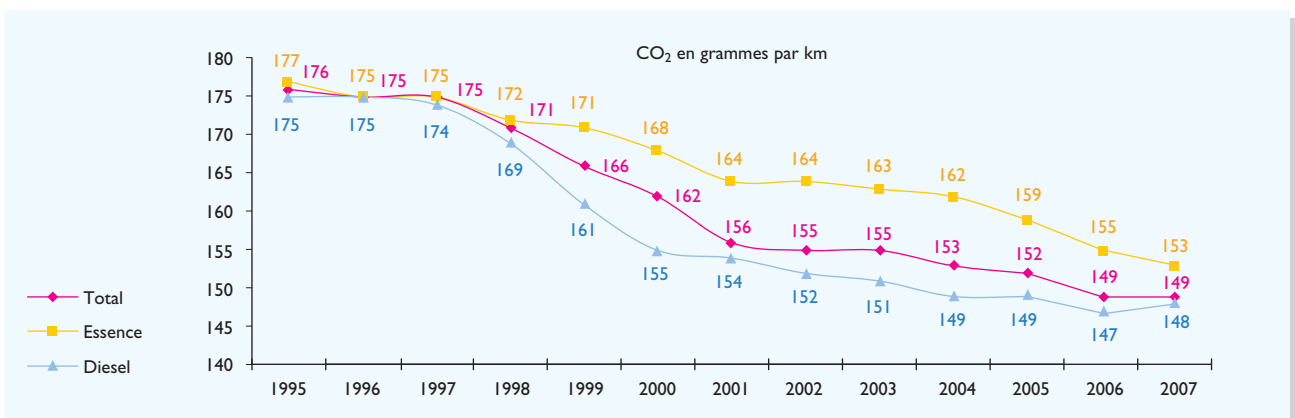
LES ÉMISSIONS ET LES CONSOMMATIONS

L'objectif de 140 gCO₂/km de l'accord volontaire des constructeurs européens ne sera pas atteint en 2008

Les constructeurs européens ont signé avec la Commission Européenne un accord volontaire de réduction des émissions de CO₂ de leurs véhicules vendus en Europe au niveau moyen de 140 g de CO₂/km en 2008 et au niveau moyen de 120 g de CO₂/km en 2012. À ce titre, ils se sont engagés à mettre sur le marché des modèles de véhicules peu émetteurs et à en vendre suffisamment pour pallier les fortes émissions des véhicules haut de gamme ou fortement motorisés qu'ils vendent par ailleurs. L'efficacité de l'effort des constructeurs pour atteindre cet objectif se mesure en fonction des niveaux d'émissions des différents modèles mis sur le marché et du volume de leurs ventes. La Commission Européenne a proposé, dans sa communication du 19 décembre 2007 (COM 2007(817) Final), un cadre législatif afin de réaliser l'objectif de 120 g de CO₂ en 2012 selon les modalités suivantes : 130 g de CO₂/km pour la moyenne du parc des voitures neuves par le biais d'améliorations technologiques sur les moteurs, et une réduction supplémentaire de 10 g de CO₂/km par le biais d'autres améliorations technologiques (manufacturiers, équipementiers, etc.) et par un usage accru des biocarburants.

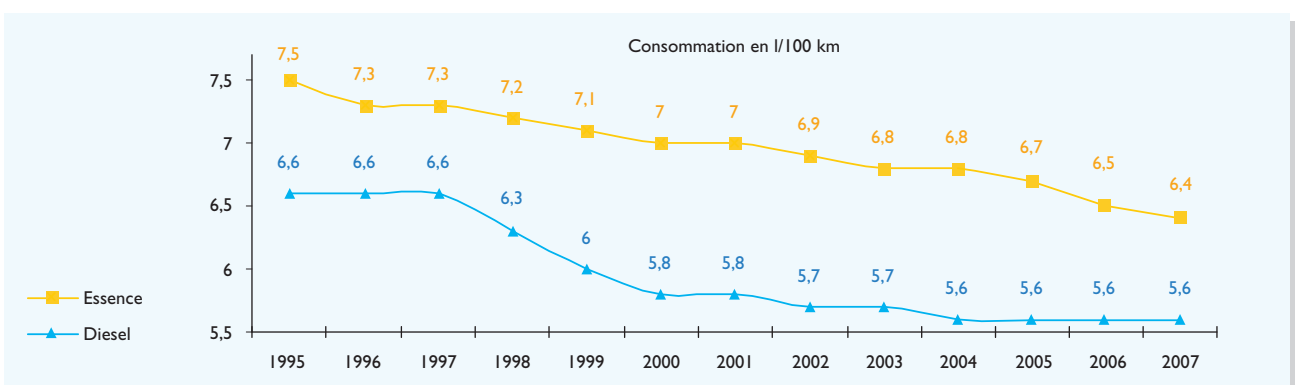
Évolution du taux moyen d'émissions de CO₂ en France depuis 1995

La moyenne des émissions de CO₂ des véhicules neufs vendus en France stagne à 149 g de CO₂/km en 2007. Seuls les véhicules essence ont vu leur moyenne baisser (- 2 g), alors que celle des véhicules Diesel a augmenté de 1 g. L'écart se resserre entre la moyenne des émissions des véhicules Diesel et celle des véhicules essence, puisqu'il est seulement de 5 g en 2007. En 10 ans, la moyenne des Diesel a perdu 26 g contre 22 g pour celle des véhicules essence. Même si la moyenne générale a baissé de 26 g en 10 ans, ce qui représente un gain de 520 000 tonnes de CO₂ pour l'année 2007 par rapport à l'année 1997, l'objectif d'une moyenne à 140 g pour 2008 ne sera pas atteint.

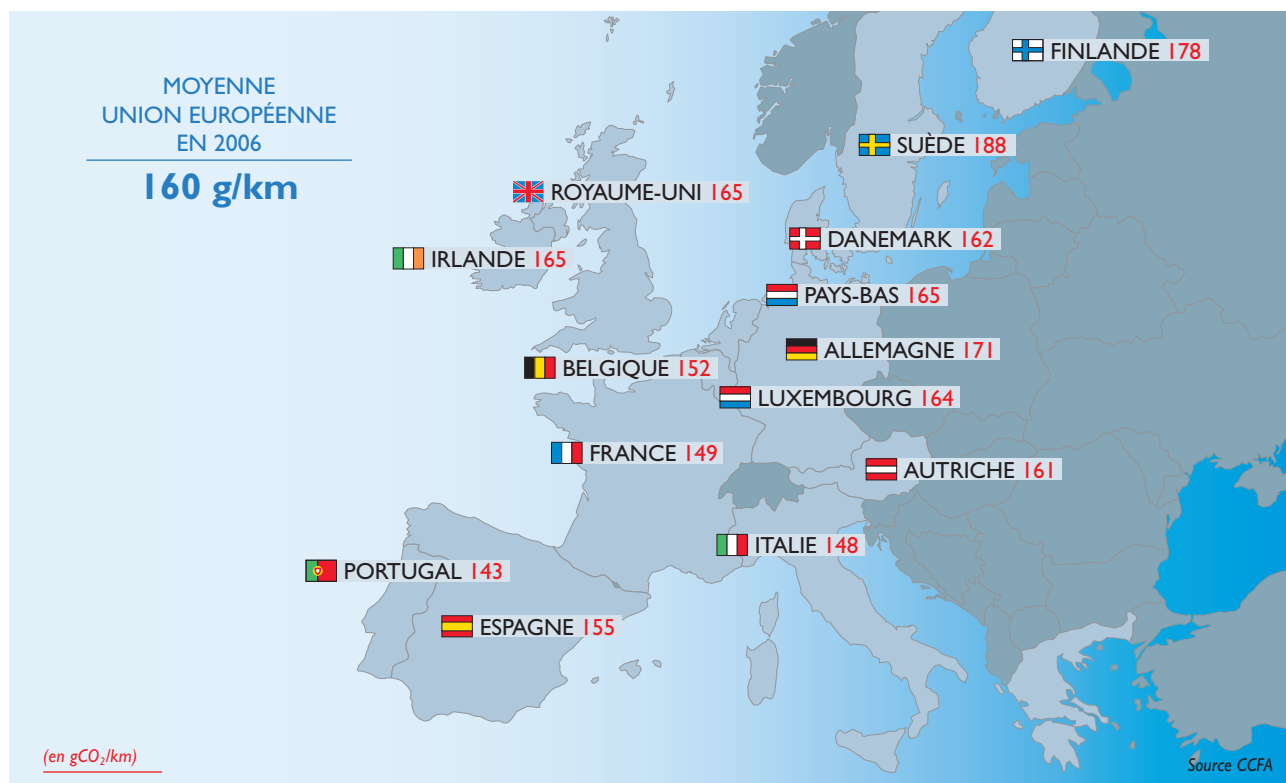


Évolution de la consommation moyenne en France

En parallèle avec les émissions de CO₂, la consommation moyenne (sur cycle MVEG) des véhicules neufs essence vendus, pondérée par les immatriculations, décroît régulièrement depuis 1997, mais celle des véhicules Diesel stagne depuis quatre ans. Le gain est d'un litre en 10 ans pour les véhicules Diesel.



Évolution du taux moyen d'émissions de CO₂ en Europe depuis 1995



La moyenne européenne des émissions de CO₂ a baissé de 25 g en 12 ans. Ce sont les pays du sud de l'Europe qui sont les mieux placés. Ce sont aussi des pays où, traditionnellement, le marché de l'automobile est très porté sur les petits véhicules et possède une forte diésélisation, contrairement aux pays du nord de l'Europe, où circulent principalement des gros véhicules essence.

(en g/km)	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2005	2006
Portugal	171	168	164	162	159	156	154	150	148	143	143
Italie	179	177	169	168	165	159	153	154	150	148	148
France	176	175	175	171	166	162	156	155	155	152	149
Belgique	181	179	176	172	168	163	157	158	155	153	152
Espagne	175	174	170	169	165	162	157	153	153	149	155
Autriche	184	180	175	171	166	162	157	160	160	160	161
Danemark	190	188	189	186	182	178	173	169	168	163	162
Irlande	180	179	173	175	168	165	165	162	164	166	165
Pays-Bas	189	188	186	182	177	174	171	172	172	168	165
Royaume-Uni	190	188	188	188	184	179	174	172	170	168	166
Allemagne	194	191	189	185	181	178	173	175	174	169	171
Suède	224	219	213	206	203	200	199	198	198	193	188
Moyenne UE	185	183	180	178	174	169	164	164	163	160	160

Répartition des ventes par classe CO₂ figurant sur l'étiquette énergie/CO₂



L'étiquette comporte sept classes de couleurs différentes (comme pour les appareils ménagers). Elle permet à tout acheteur potentiel d'une automobile d'être renseigné de manière lisible et comparative sur ses émissions de dioxyde de carbone (CO₂), principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.

Figurent également sur l'étiquette les consommations de carburant.

La classe la plus représentée n'est plus la classe D, mais la classe C avec plus de 30 % des ventes. La classe A est presque inexistante, puisque seulement deux modèles (Smart Fortwo Diesel) appartiennent à cette classe et sont très peu vendus en 2007. Des progrès sont à signaler sur les classes B et C (+ 1,5 % et + 1,6 % de 2006 à 2007), au détriment des classes D et E (- 1,8 % et - 0,5 % de 2006 à 2007).

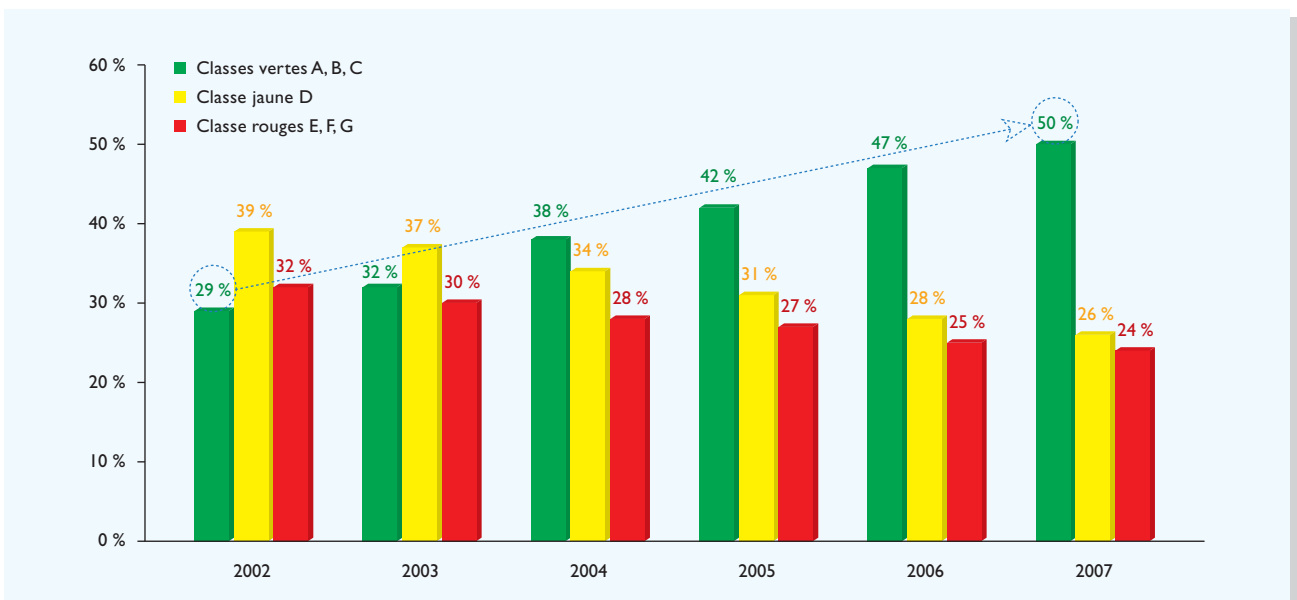
Les classes vertes A, B et C représentent 49,8 % des ventes totales en 2007.



Évolution de la répartition des ventes des classes vertes A, B et C (inférieures à 140 g de CO₂/km) depuis 2002

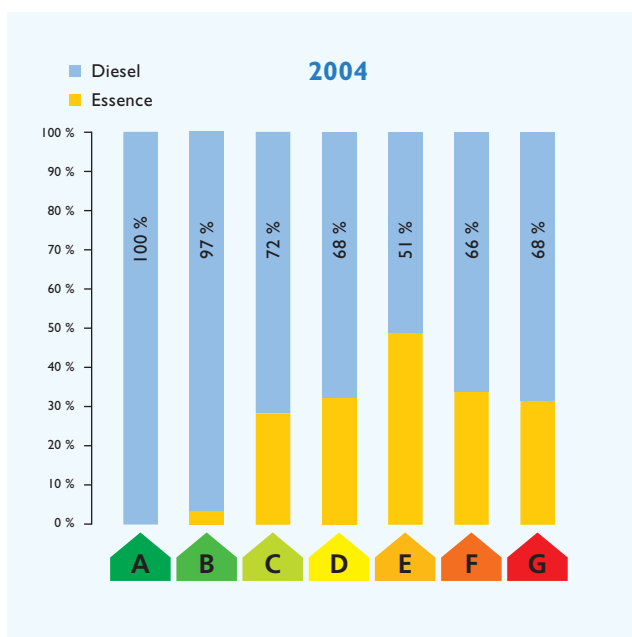
Les classes vertes A, B et C représentent 50 % des ventes totales en 2007, soit une augmentation de 21 % en 6 ans. La classe jaune a perdu 13 % de parts de marché en 6 ans.

Les classes rouges E, F et G représentent moins du quart des ventes en 2007, elles ont diminué de 8 % en 6 ans.

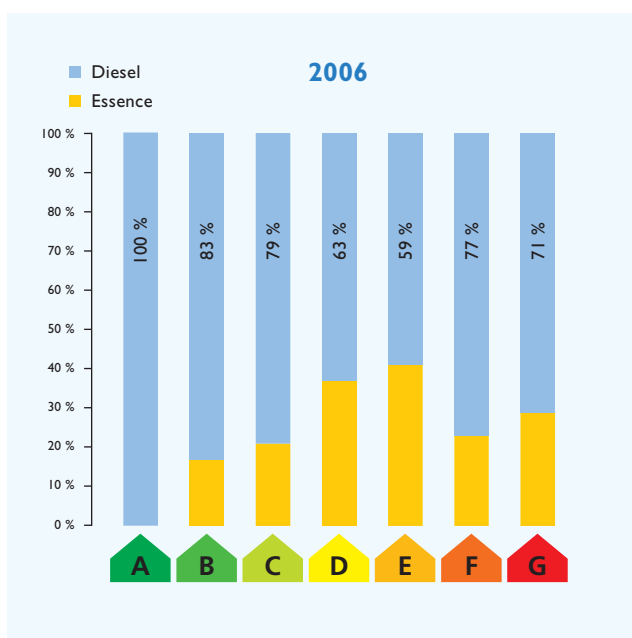
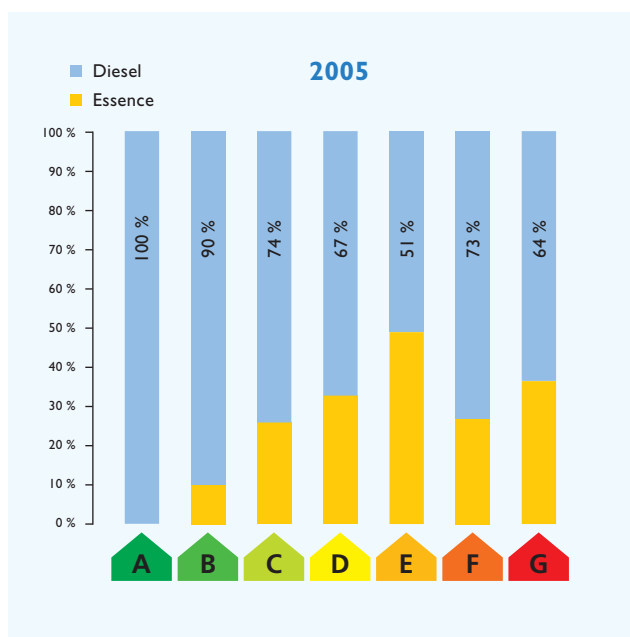


Évolution de la répartition des ventes par classe CO₂ et par type de motorisation

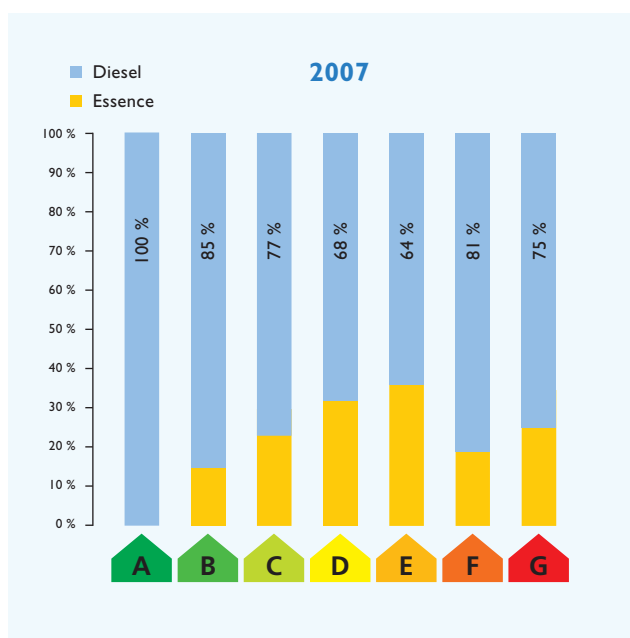
2004. Même si les véhicules Diesel représentent en moyenne *presque* 70 % des véhicules vendus, on peut voir que la distribution de leurs ventes par classe CO₂ est fortement asymétrique, puisque les deux premières classes sont constituées quasi exclusivement des véhicules Diesel, et que la classe E est répartie également sur les deux types de motorisation.



2005. L'évolution de cette distribution est intéressante puisque à taux de diésélisation constant (69,2 % en 2004 contre 69,1% en 2005), on peut voir que les véhicules essence de classe B et G ont gagné respectivement 7 % et 4 %, ce qui souligne les progrès des moteurs essence, surtout sur les petits modèles.



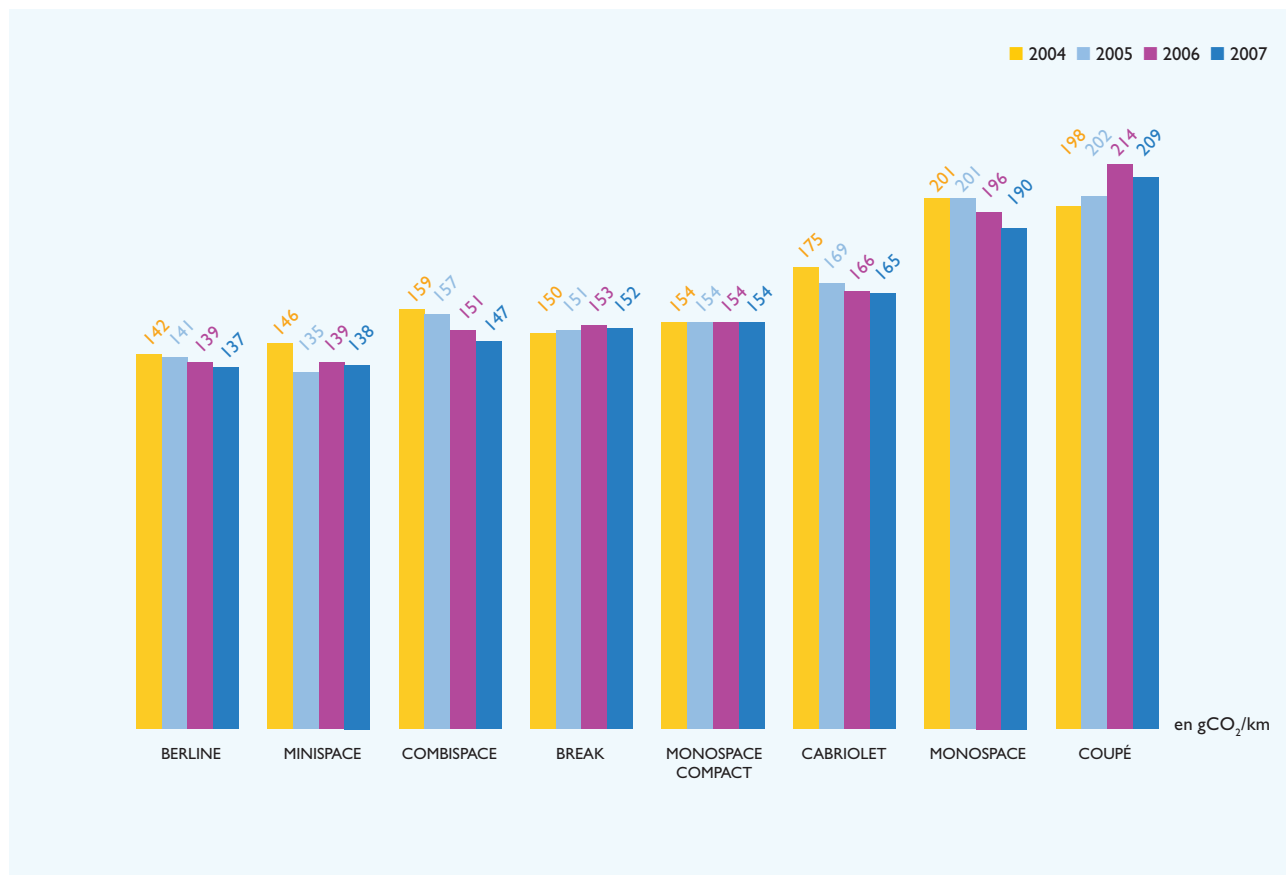
2006. La progression des véhicules essence s'effectue dans la classe B (apparition de nouveaux petits modèles) et la classe E. Par contre, dans les classes « rouges » (E, F et G) ce sont les véhicules Diesel qui augmentent de façon significative, de 8%, 4% et 7% dans ces classes respectives.



2007. C'est toujours dans la classe E que la proportion de véhicules essence est la plus forte avec 36 %, même si le taux de diésélisation de cette classe a gagné 5 points entre 2006 et 2007. On note également une stabilisation des taux de diésélisation des classe A et B entre 2006 et 2007.

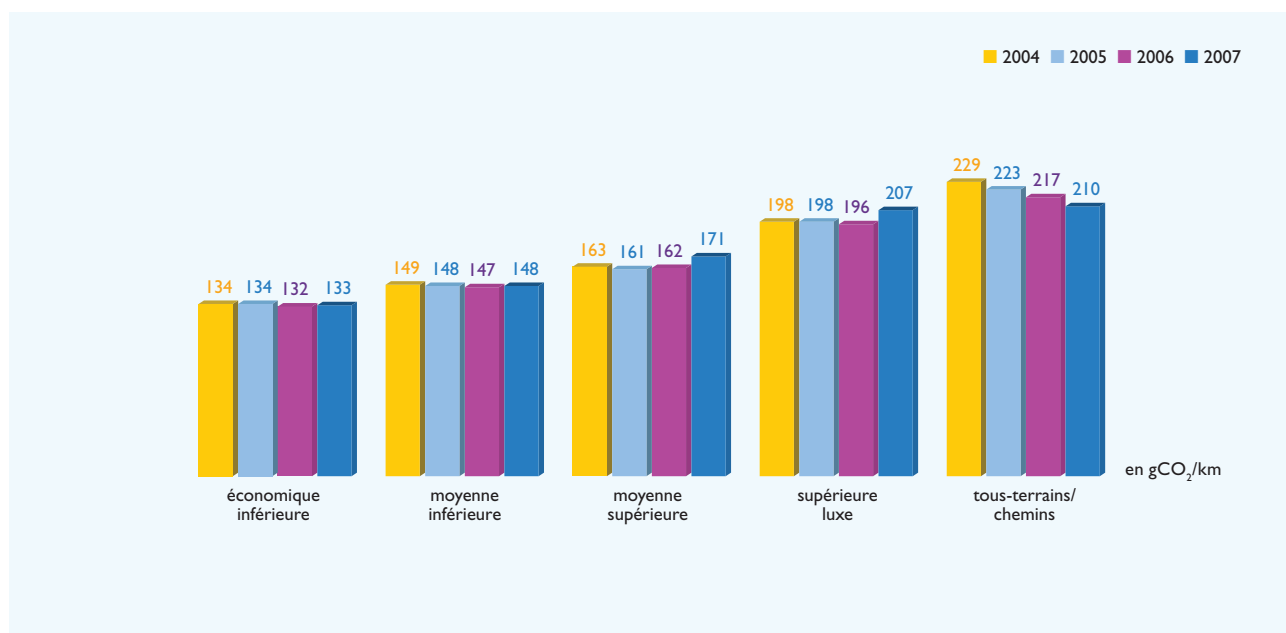
Moyennes des émissions de CO₂ des véhicules vendus par type de carrosserie 2004/2005/2006/2007

Les véhicules minispaces et les berlines sont les moins émetteurs de CO₂. Toutes les carrosseries affichent des résultats identiques ou meilleurs en 2007 qu'en 2006.



Moyennes des émissions de CO₂ des véhicules vendus par gamme

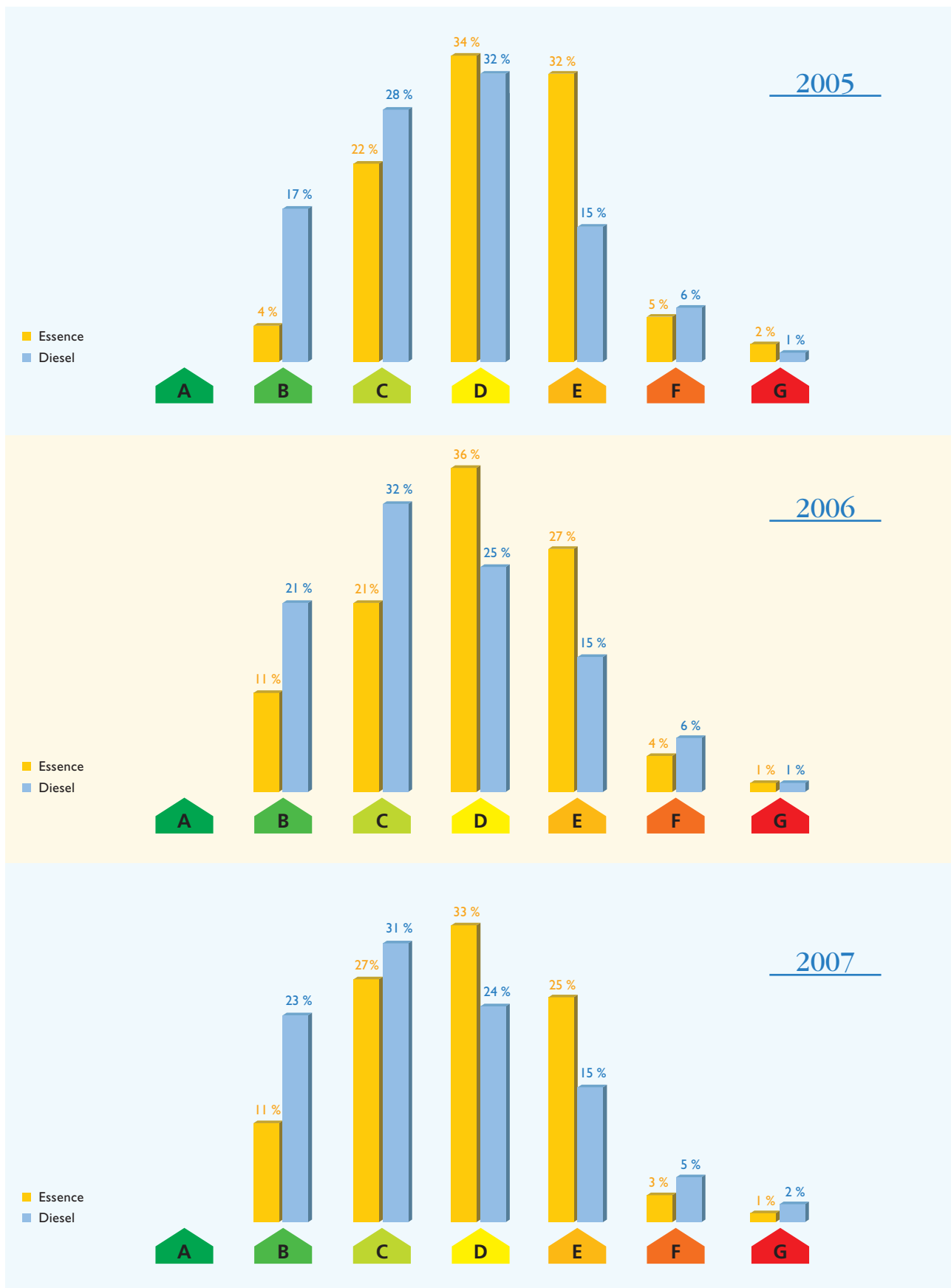
Les gammes les plus représentatives du marché économique (inférieure et moyenne inférieure – à elles deux, elles couvrent 78 % du marché) voient leurs émissions moyennes stagner entre 2006 et 2007.



Répartition des ventes par type de motorisation et par classe CO₂

Le pourcentage de ventes de véhicules essence de la classe C a augmenté de 6 % entre 2006 et 2007. Toutes les autres classes de ce type de motorisation sont stables ou ont perdu des points.

En ce qui concerne les véhicules Diesel, la classe B a progressé (+ 2 %). Il faut noter également que 54 % des véhicules Diesel vendus en 2007 font partie des classes vertes, alors que celles-ci ne regroupent que 38 % des ventes de véhicules essence.



Répartition des ventes par type de motorisation et par classe bonus/malus

Première mesure découlant du Grenelle de l'Environnement, ce dispositif, objet des décrets numéros 2007-1824 du 25 décembre 2007 et 2007-1873 du 26 décembre 2007, a pour objet d'inciter financièrement les acheteurs de véhicules neufs à privilégier les voitures les moins émettrices de CO₂. Il est fondé sur un barème, fonction du nombre de grammes de CO₂ émis par kilomètre pour les voitures neuves, il est composé de :

Un bonus à l'achat pour les véhicules neufs émettant, au plus, 130 g de CO₂/km. Plus les émissions de CO₂ sont faibles, plus le bonus est élevé :

- 5 000 euros pour les véhicules émettant moins de 60 g de CO₂/km ;
- 1 000 euros pour les véhicules émettant moins de 100 g de CO₂/km ;
- 700 euros pour les véhicules dont les émissions sont comprises entre 101 et 120 g de CO₂ ;
- 200 euros quand les émissions de CO₂ sont comprises entre 121 et 130 g de CO₂/km.

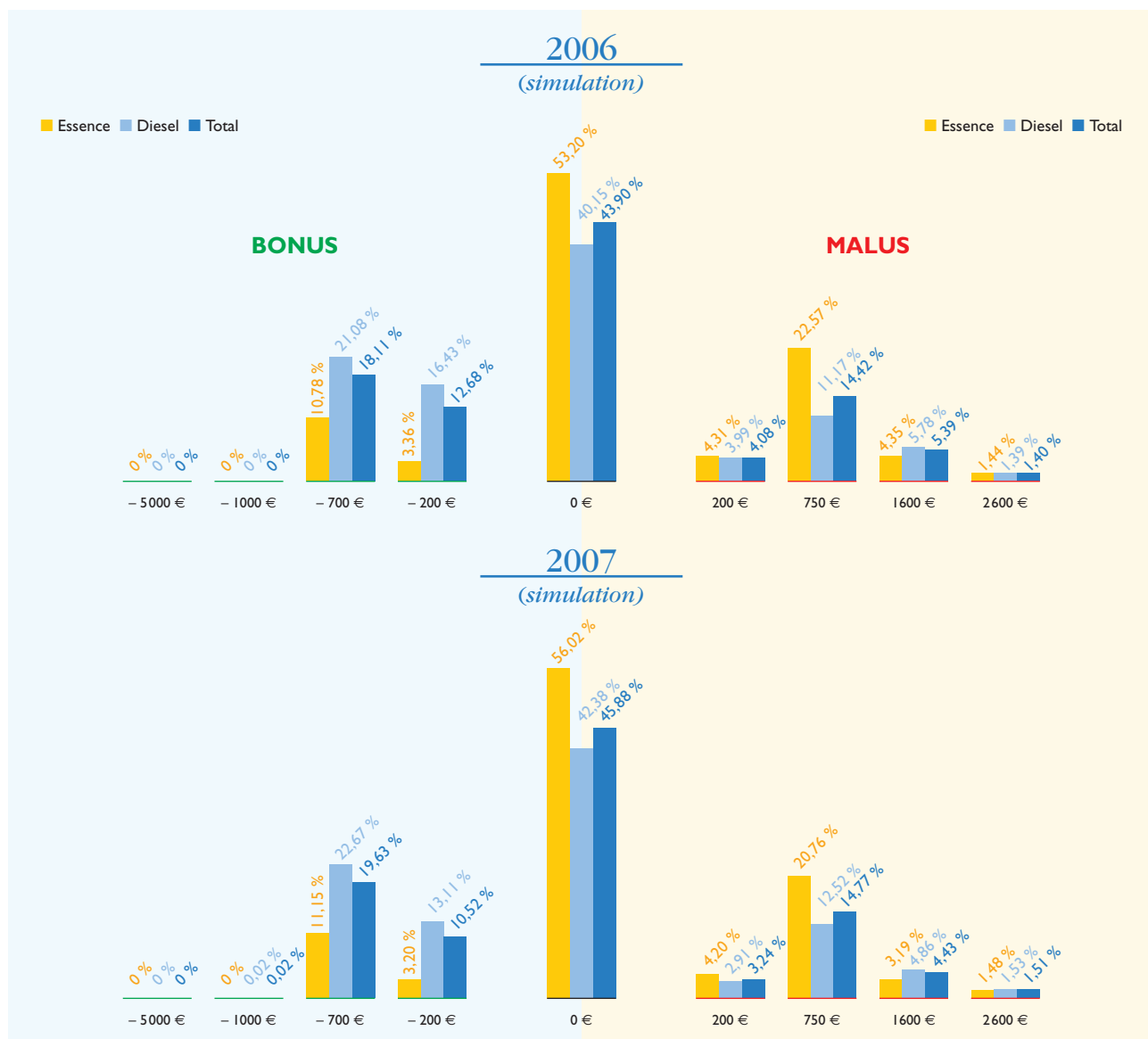
Un malus à l'achat pour les véhicules neufs émettant plus de 160 g de CO₂/km est également institué.

Le montant du malus progresse à raison de l'augmentation des émissions de CO₂ par km :

- 200 euros pour les véhicules dont les émissions sont comprises entre 161 et 165 g de CO₂/km ;
- 750 euros quand les émissions sont comprises entre 166 et 200 g de CO₂/km ;
- 1 600 euros entre 201 et 250 g de CO₂/km ;
- 2 600 euros au-delà de 250 g de CO₂/km.

En 2006, 31 % des ventes de véhicules auraient été concernées par le bonus et 25 % par le malus.

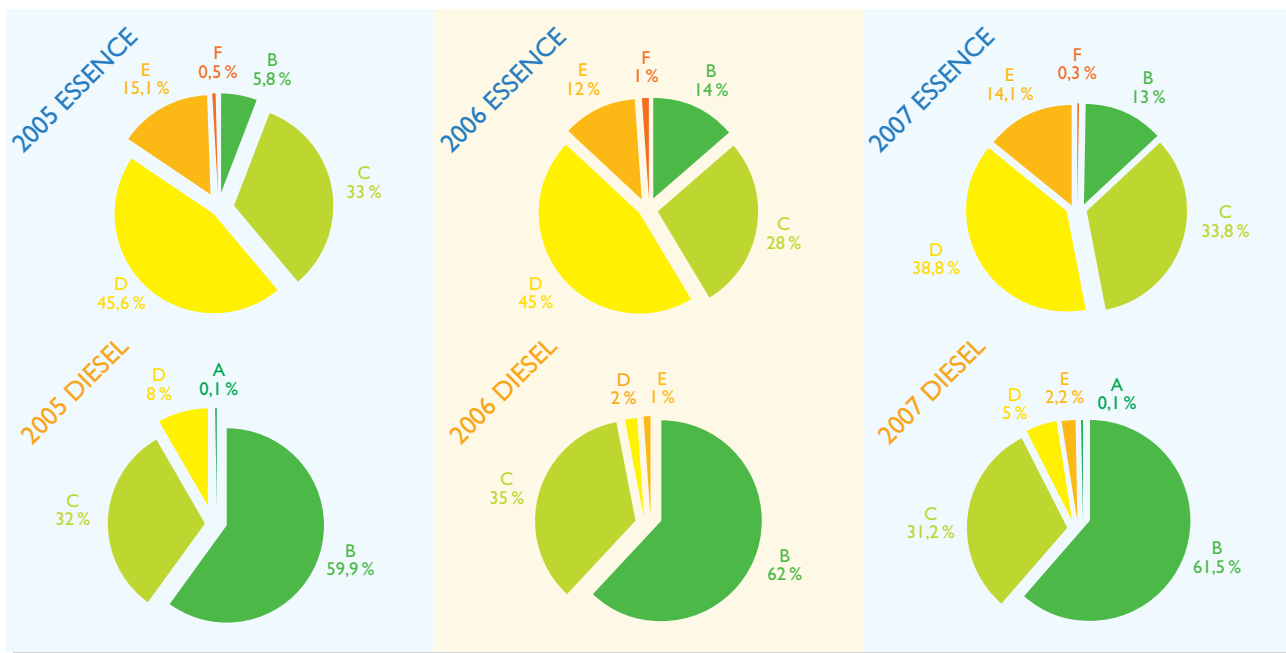
En 2007, le pourcentage des ventes potentiellement concernées par le bonus s'établirait autour de 30 % et celui des ventes de véhicules qui auraient pu être assujetties au malus aurait atteint 20 %.



Évolution des ventes par classe CO₂ et par gamme

Gamme économique inférieure

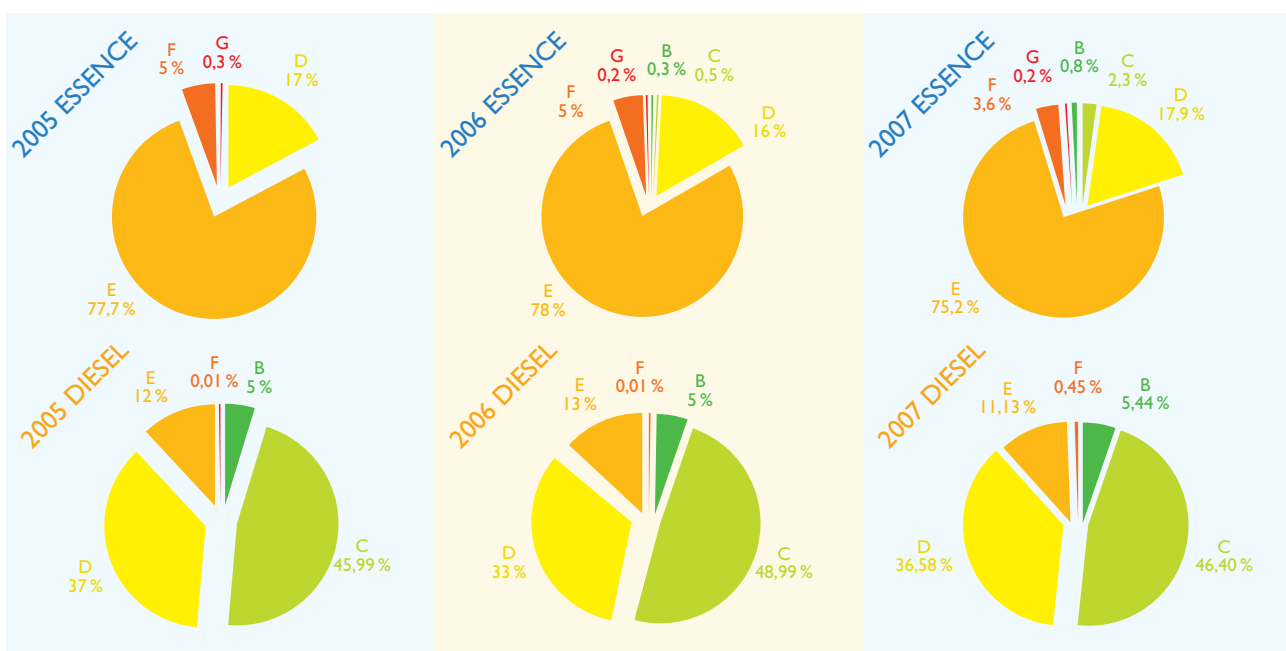
Concernant les véhicules essence, 47 % des ventes en 2007 sont en classes vertes (A, B, C) contre 42 % en 2006 et 39 % en 2005. 93 % des véhicules Diesel vendus émettent moins de 140 g de CO₂ par km contre 97 % en 2006. En 2007, les ventes des véhicules Diesel en classe D dans cette gamme économique inférieure ont atteint 5 %, Cela correspond à un engouement pour les véhicules dérivés des véhicules utilitaires (Peugeot Partner, Citroën Berlingot et Renault Kangoo), mais également à un transfert des ventes de l'essence vers le Diesel, le taux de diésélisation étant passé de 51 % à 55 % entre 2006 et 2007.



Gamme moyenne inférieure

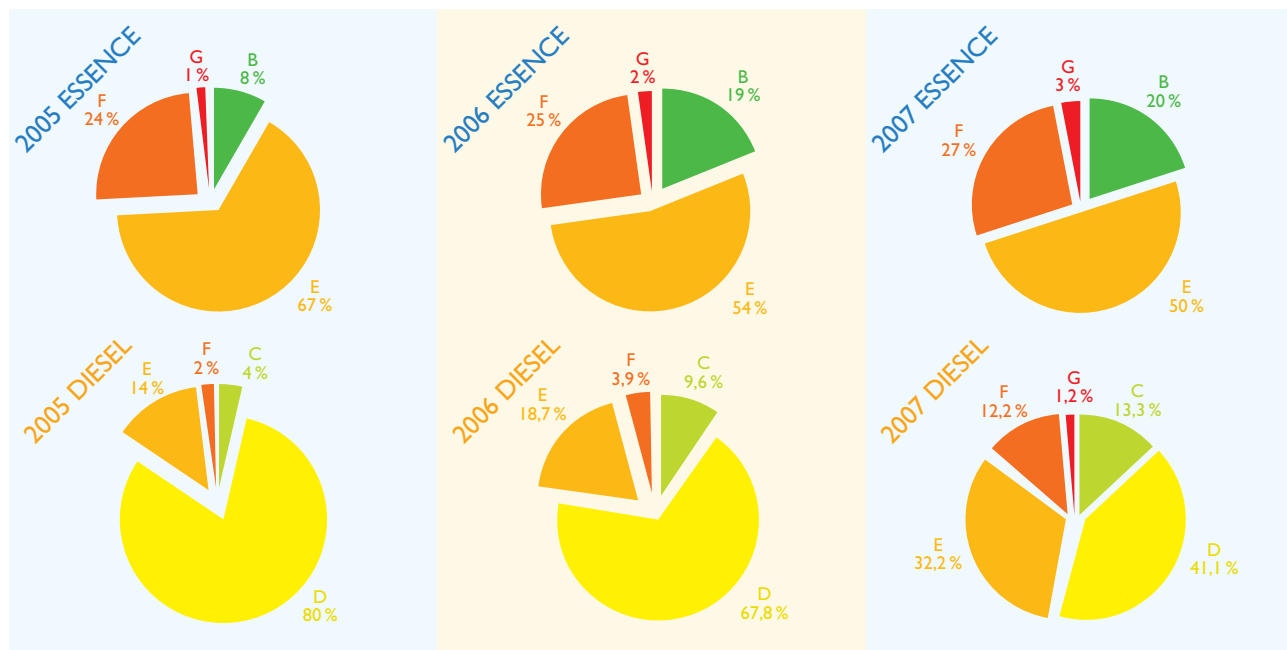
Dans cette gamme, seuls 12 % des véhicules Diesel vendus en 2007 rejettent plus de 160 g de CO₂/km, plus de la moitié (52 %) émet moins de 140 g de CO₂/km et 5 % rejettent moins de 120 g de CO₂/km.

Les ventes des véhicules essence se répartissent principalement sur deux tranches : pour plus de 75 % d'entre elles, il s'agit de véhicules émettant entre 160 et 200 g de CO₂/km (classe E), et pour 18 %, de véhicules entrant dans la classe D (émettant entre 140 et 160 g de CO₂/km).



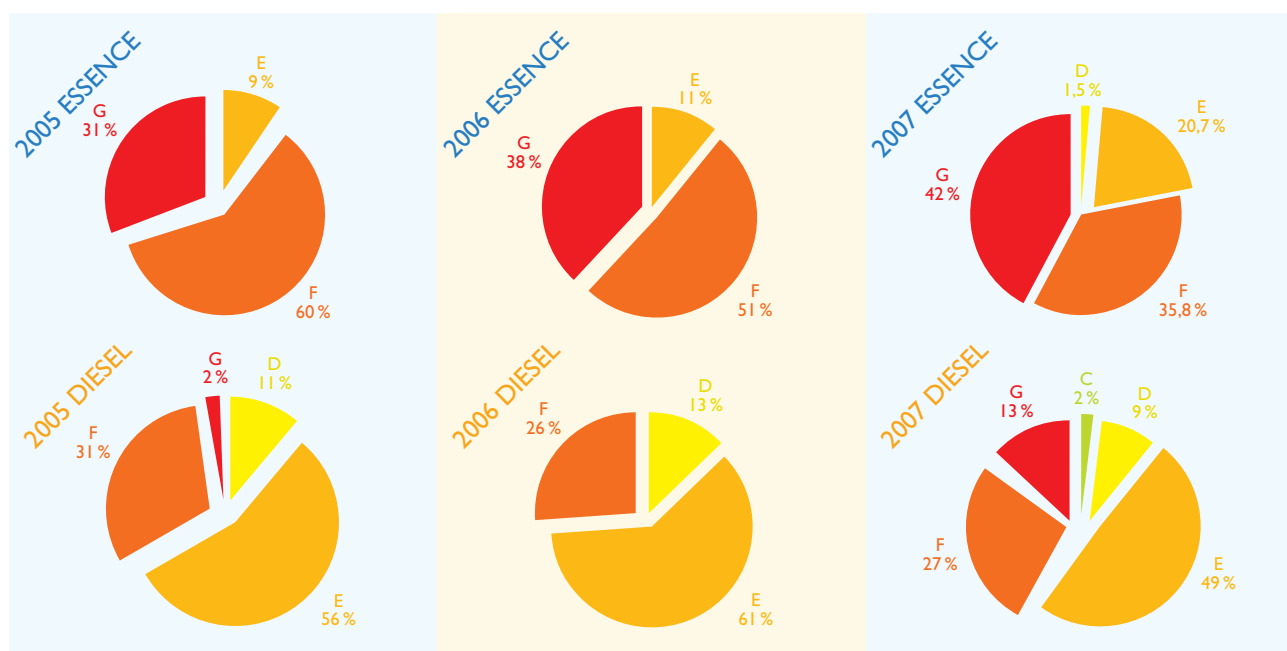
Gamme moyenne supérieure

Dans cette gamme, la répartition des ventes de véhicules essence est stable en 2006 et 2007. Les ventes de la classe B couvrent 1/5 des ventes totales, la classe E atteint la moitié des ventes et la classe F plus du quart. Concernant les véhicules Diesel, un report des ventes de véhicules de la classe D vers la classe E s'est effectué entre 2006 et 2007, puisque la classe E a gagné 14 % des parts de marché entre 2006 et 2007. En effet, les cinq meilleures ventes de cette catégorie concernent des 4x4 (Toyota RAV4, Hyundai Tucson et Santafé, Honda CR-V).



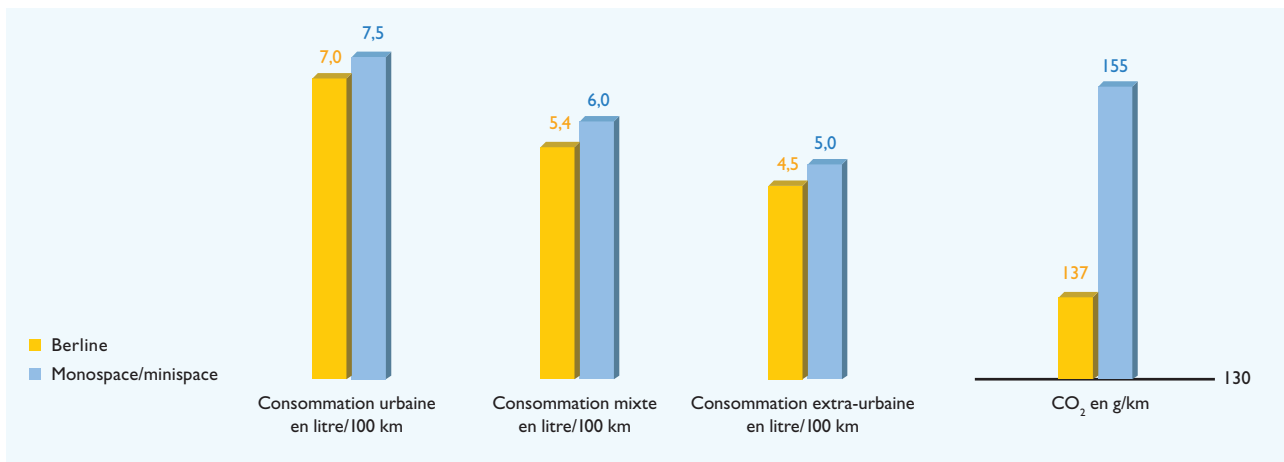
Gamme supérieure luxe

La plus « haute » gamme est, bien entendu, celle où les constructeurs ont le plus de progrès à faire. Surtout en ce qui concerne les véhicules essence, qui émettent dans leur quasi-totalité (91 % en 2005, 89 % en 2006 et 78 % en 2007) plus de 200 g de CO₂/km. Cependant, si les ventes de véhicules essence de la classe E ont augmenté de 9 %, celles de la classe G ont progressé de 3 %. Concernant les véhicules Diesel, les ventes des véhicules en classes rouges (F et G) augmentent de 14 %. Les meilleures ventes de cette classe sont des véhicules tous-terrains (BMW X5, Toyota Land Cruiser, Mercedes ML) au détriment des classes moins émettrices, notamment de la classe E (-12%). De plus, cette gamme a vu sa diésélisation augmenter de 3 % (augmentation de 71 % en 2006 à 74 % en 2007).



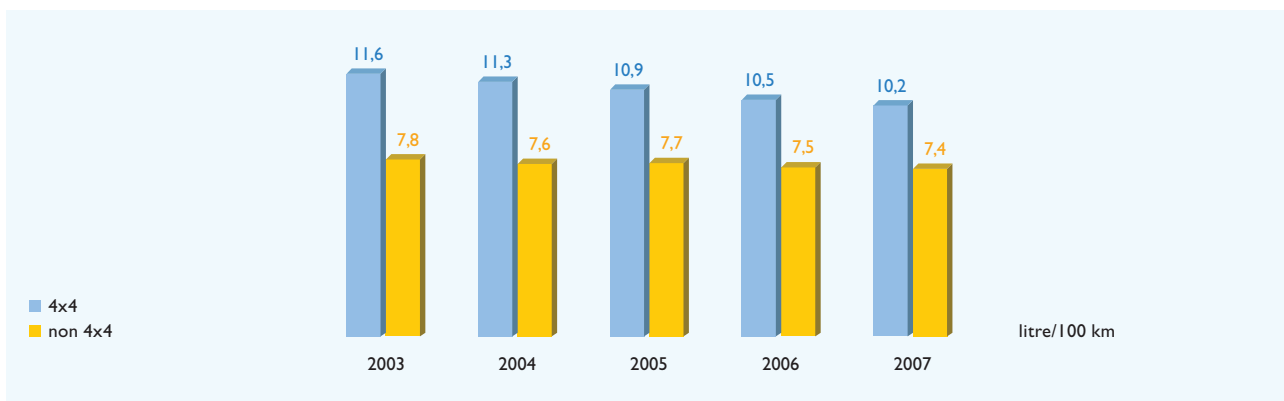
Moyennes des consommations urbaines et des émissions de CO₂ des monospaces et des berlines vendus en 2007

La comparaison émissions et consommations entre berlines et monospaces tourne à l'avantage des berlines. En effet, leurs émissions moyennes de CO₂ sont plus faibles de 12 %, leurs consommations urbaines sont également plus basses de 10 %.



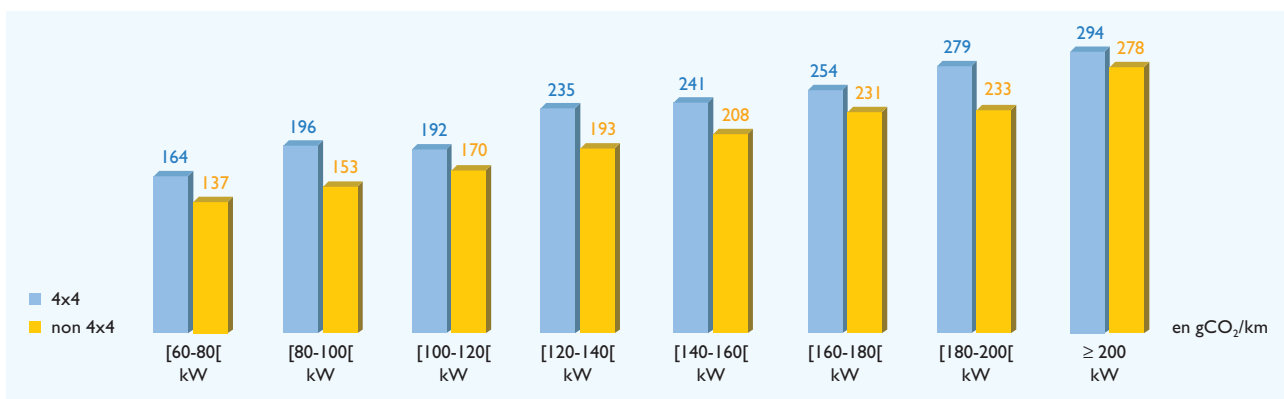
Comparaison des consommations moyennes urbaines des 4x4 et des autres types de véhicules vendus en 2007

En 2007, la moyenne des consommations urbaines des 4x4 vendus en France a été supérieure de 27 % à celle des autres véhicules. L'écart de consommation entre les deux types de véhicules est, en 2007, de 2,8 litres/100 km.



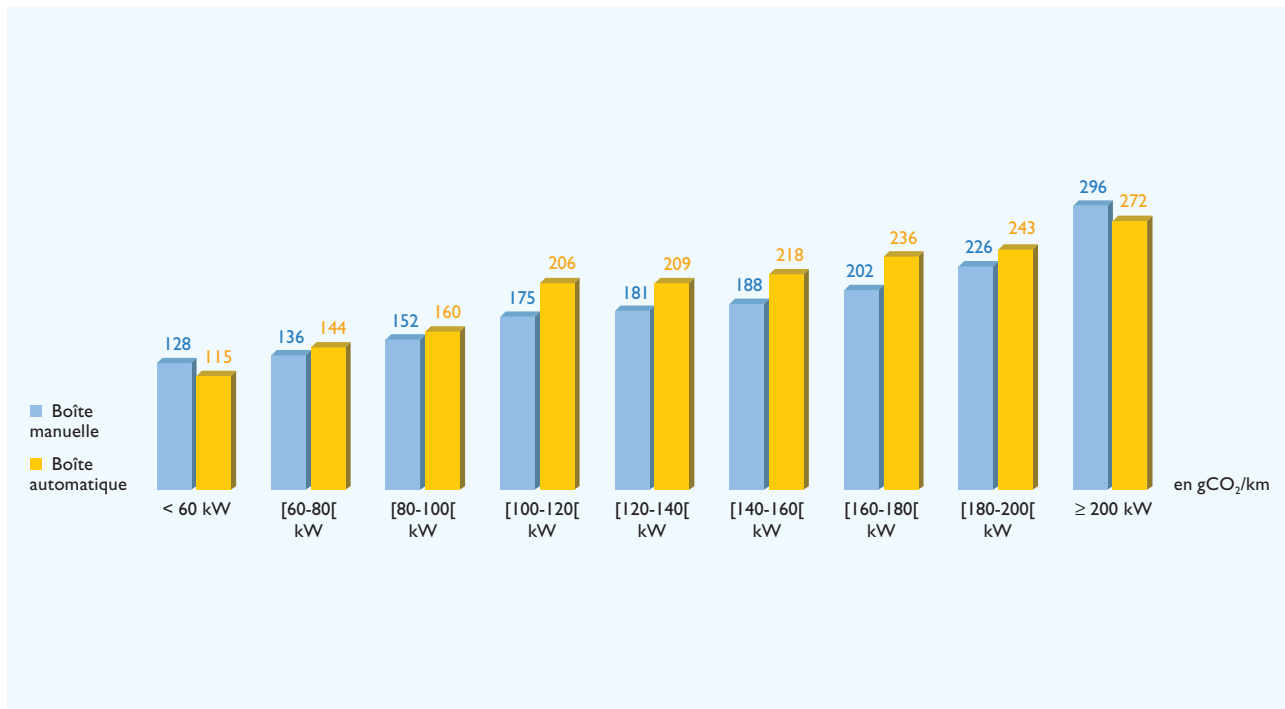
Comparaison des émissions de CO₂ des 4x4 et des autres types de véhicules vendus en 2007 par tranche de puissance maximale

Quelle que soit la puissance considérée, les 4x4 émettent plus de CO₂ que les autres véhicules. Cependant, pour les petites puissances, inférieures à 80 kW, l'écart est de 27 g de CO₂/km. Pour les puissances comprises entre 100 et 120 kW, il est de 22 g de CO₂/km ; enfin, pour les grandes puissances, supérieures à 180 kW, il est de 44 g de CO₂/km.



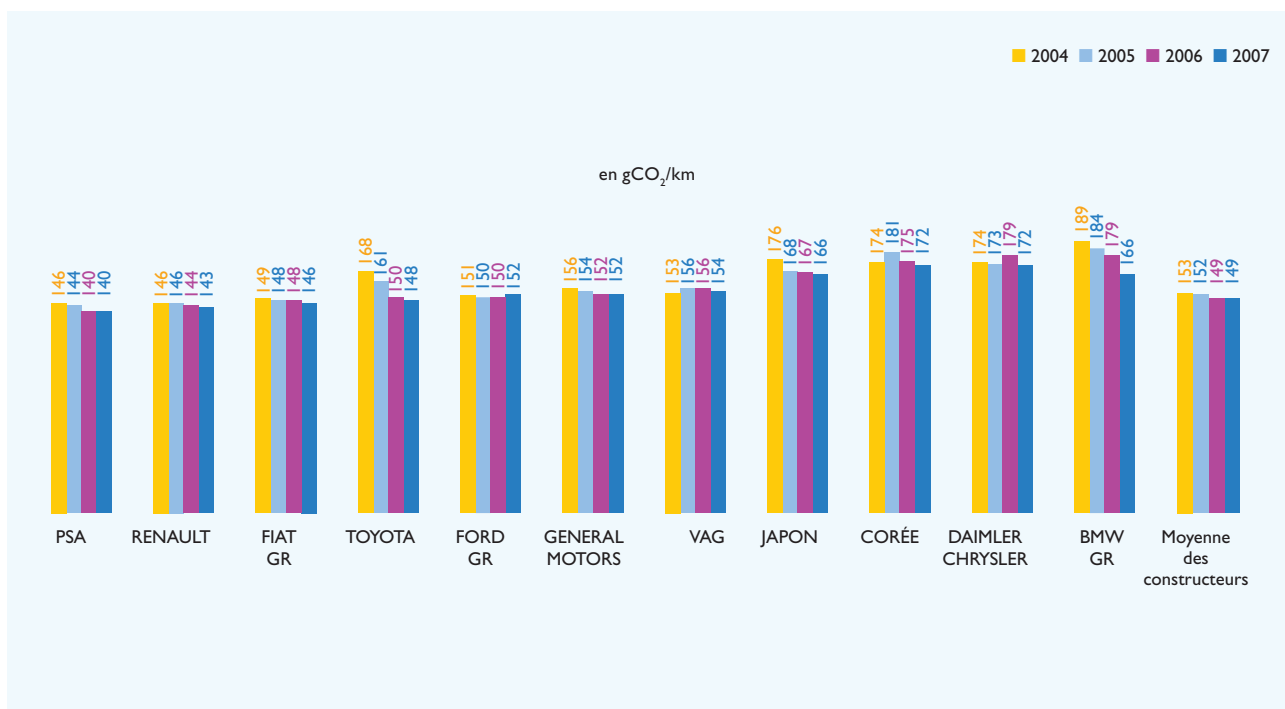
Émissions moyennes de CO₂ des véhicules vendus en 2007 par tranches de puissance maximale suivant le type de boîte de vitesse

À l'exception des classes extrêmes, les véhicules possédant une boîte de vitesse automatique émettent en moyenne plus de CO₂ que les autres véhicules. Pour les plus petites puissances, le rapport s'inverse, car les boîtes automatiques de ces véhicules sont généralement des boîtes mécaniques automatisées, qui sont moins énergivores et qui sont différentes des autres boîtes automatiques « standard ».

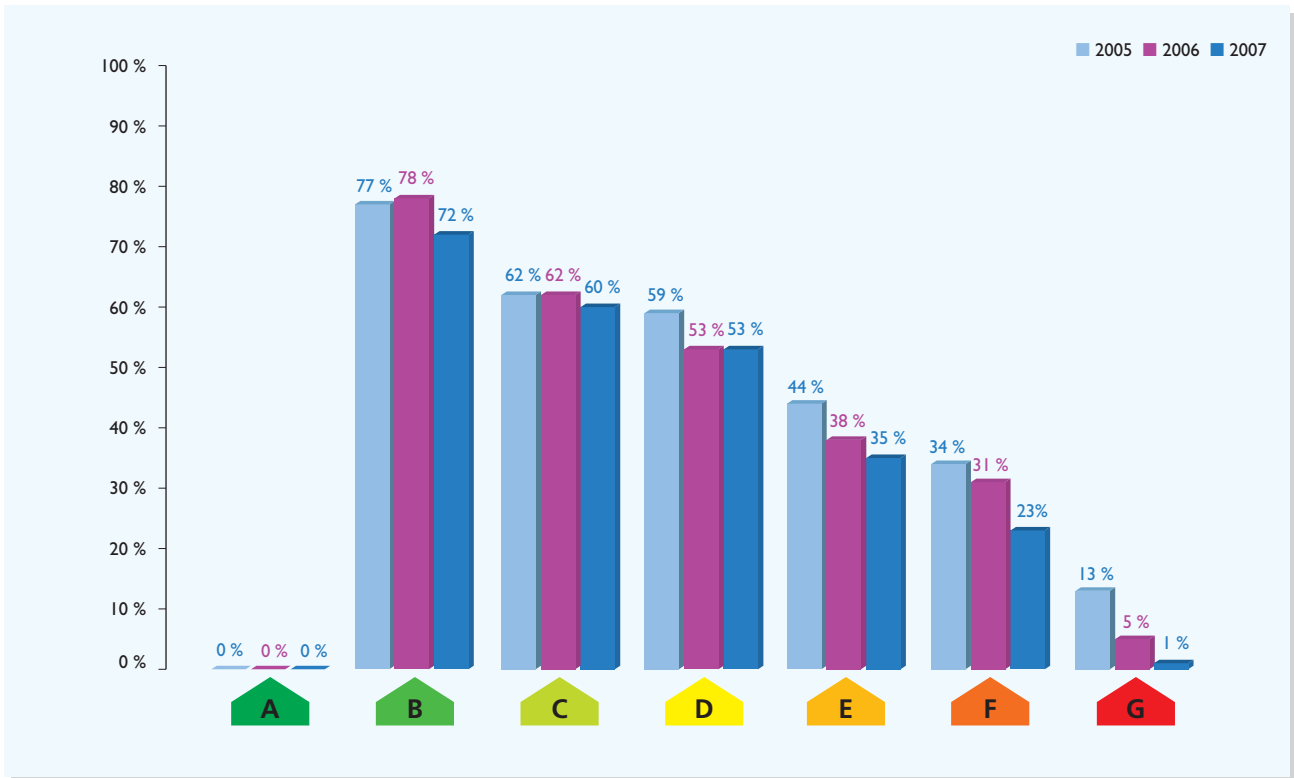


Émissions moyennes de CO₂ des véhicules vendus en France par groupes de constructeurs en 2004/2005/2006/2007

Ce sont les deux groupes français qui arrivent en tête de ceux qui sont les moins émetteurs de CO₂. La première place revient à PSA qui est le seul constructeur à obtenir les 140 g de CO₂/km, la deuxième à Renault, avec une baisse de 1 g entre 2006 et 2007. Un troisième européen complète le trio de tête, à savoir le groupe Fiat.



Parts de marché des constructeurs français par classe CO₂ en 2005/2006/2007



Les meilleures ventes 2007 des véhicules émettant moins de 120 g/km (classés en A et B)

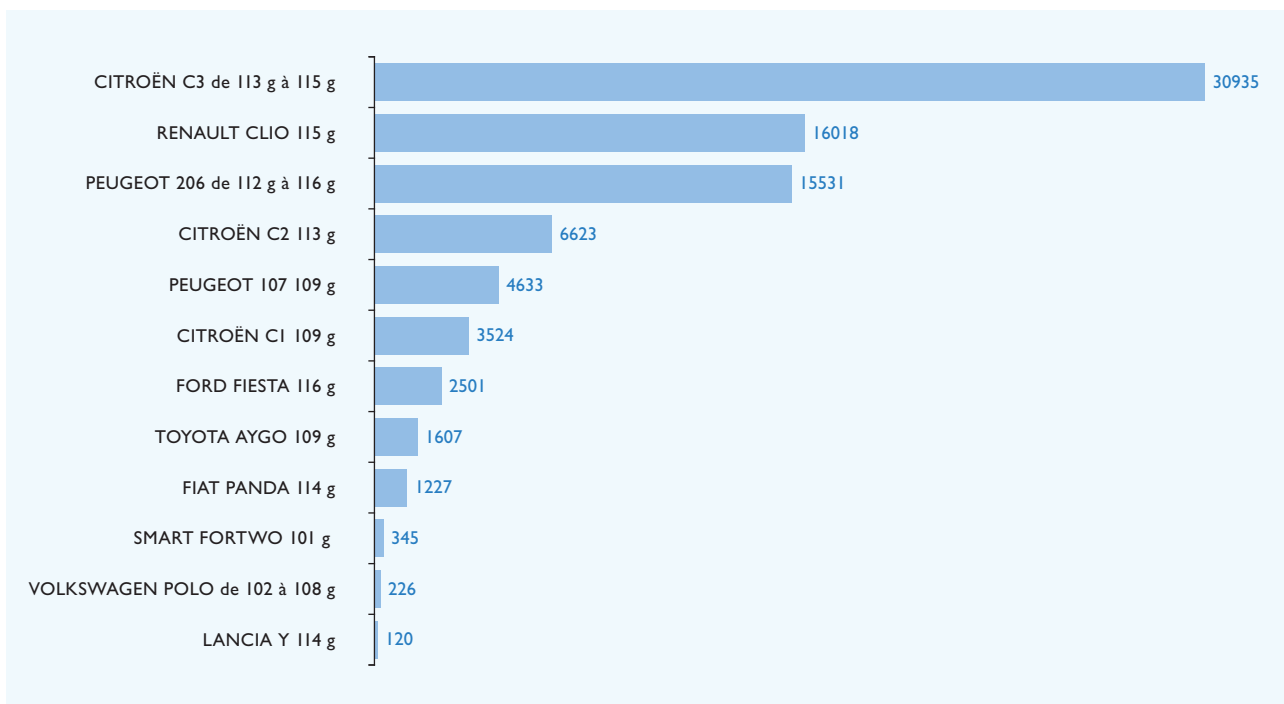
Dans ce classement, seuls trois modèles ne sont pas produits par des constructeurs français. Six modèles français se placent aux premiers rangs des ventes des véhicules les moins émetteurs de CO₂. La première place, revient à la Renault Clio. Ce sont les motorisations Diesel qui constituent la quasi-totalité de ce classement.

NB : les petits véhicules essence à 109 g de CO₂/km se vendent mieux que leurs équivalents en motorisation Diesel.

	MARQUE	Modèle	Ventes 2007	CO ₂
1	RENAULT	Clio	88 590 Diesel	De 111 à 120 g
2	PEUGEOT	207	57 512 Diesel	120 g
3	CITROËN	C3	34 664 Diesel	De 113 à 120 g
4	RENAULT	Mégane	24 187 Diesel	De 117 à 120 g
5	PEUGEOT	107	20 949 dont 16 316 essence	109 g
6	CITROËN	C1	18 007 dont 14 483 essence	109 g
7	VOLKSWAGEN	Polo	17 355 Diesel	De 104 à 120 g
8	PEUGEOT	206	16 323 Diesel	De 112 à 120 g
9	FORD	Fiesta	15 787 Diesel	De 116 à 119 g
10	TOYOTA	Yaris	15 711 Diesel	119 g

Comment se sont vendus les véhicules **Diesel** figurant au palmarès de l'ADEME en 2007 (meilleures émissions CO₂) ?

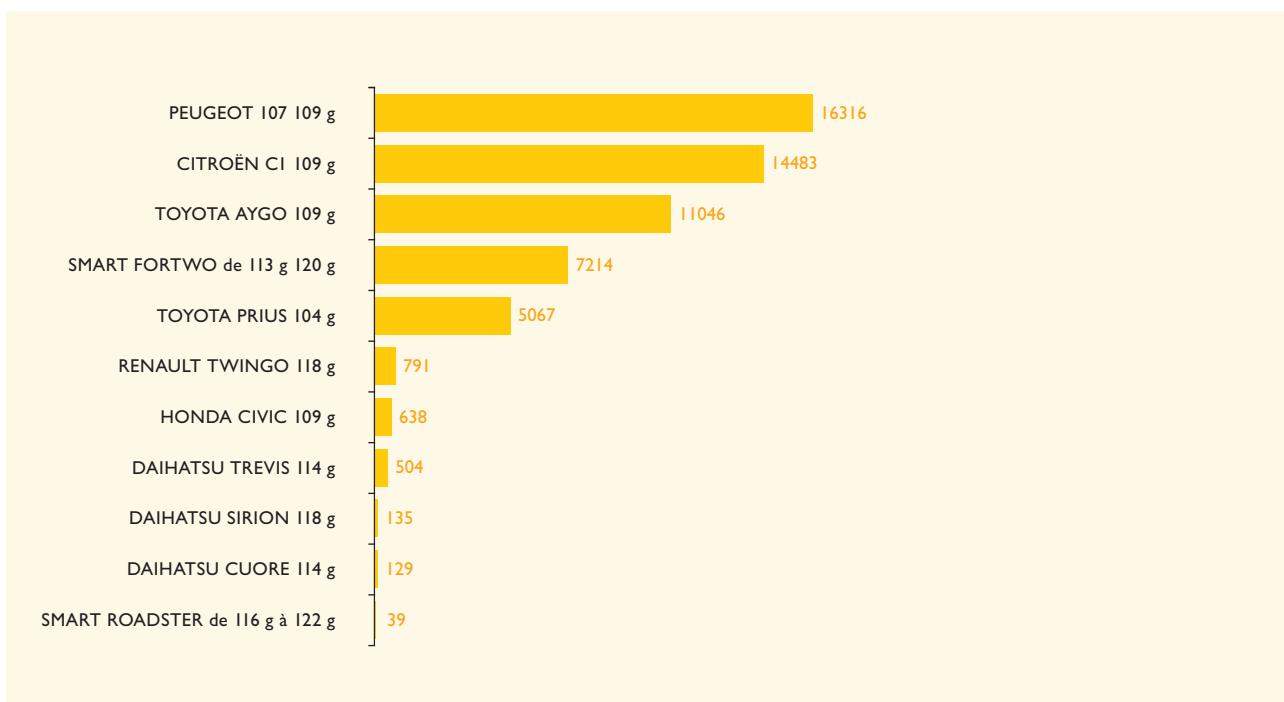
Les véhicules français du palmarès 2007 sont ceux qui se sont le mieux vendus, puisqu'ils occupent les six premières places des ventes. La Citroën C3 est le modèle le mieux vendu, avec 30935 exemplaires.



Comment se sont vendus les véhicules **essence** figurant au palmarès de l'ADEME en 2007 (meilleures émissions CO₂) ?

Le modèle français 107 de Peugeot représente la meilleure vente du palmarès essence 2007.

Compte tenu de l'innovation technologique qu'elle propose et de son prix encore élevé pour le marché (plus de 26 000 € pour le premier prix), la Toyota Prius, modèle hybride, a vraiment trouvé son public, puisque les ventes de cette dernière ont dépassé les 5 000 exemplaires en 2007.



LE GRAND CLASSEMENT ADEME 2008*

Les meilleurs véhicules en matière d'émissions de CO₂*

Diesel

SMART FORTWO 0.8L BVM5	88
SEAT IBIZA 3P/5P 1.4TDI (80ch) FAP ECOMOTIVE	99
VOLKSWAGEN POLO BLUEMOTION TDI (80ch)	99
SMART FORTWO CABRIOLET CDI (30kW) SOFTIP/SOFTOUCH	101
SMART FORTWO COUPE CDI (30kW) SOFTIP/SOFTOUCH	101
MINI COOPER D	104
CITROEN C1 1.4HDi	109
MINI COOPER D clubman	109
PEUGEOT 107 3P/5P 1.4HDi	109
TOYOTA AYGO 3P/5P 1.4 D	109
CITROEN C2 1.4HDi SensoDrive	111
FIAT 500 1.3 Multijet 16v	111
RENAULT CLIO 3P/5P 1.5DCI (85ch)	111
PEUGEOT 206 3P/5P 1.4HDi (70ch)	112
CITROEN C2 1.4HDi	113
CITROEN C3 1.4HDi SensoDrive	113
FIAT PANDA 1.3L Multijet 16V	113
RENAULT CLIO 3P/5P 1.5DCI (85ch) Roues 16"	113
RENAULT TWINGO 1.5DCI (65ch) Eco2	113
FIAT PANDA 1.3 JTD	114
FORD FOCUS 3P/5P 1600 TDCi (90ch)	114
FORD FOCUS SW 1600 TDCi (90ch)	114
HYUNDAI i10 1.2 CRDi PACK Clim	114
LANCIA YPSILON 1.3L 16V Multijet (90ch) DFS	114
LANCIA YPSILON 1.3L 16V Multijet DFS	114
MAZDA2 1.4L MZ-CD	114
CITROEN C3 1.4HDi	115
FORD FOCUS 3P/5P 1600 TDCi (110ch) FAP	115
FORD FOCUS SW 1600 TDCi (110ch) FAP	115
RENAULT CLIO 3P/5P 1.5DCI (65ch)	115
RENAULT CLIO 3P/5P 1.5DCI (70ch)	115

A

B

Essence

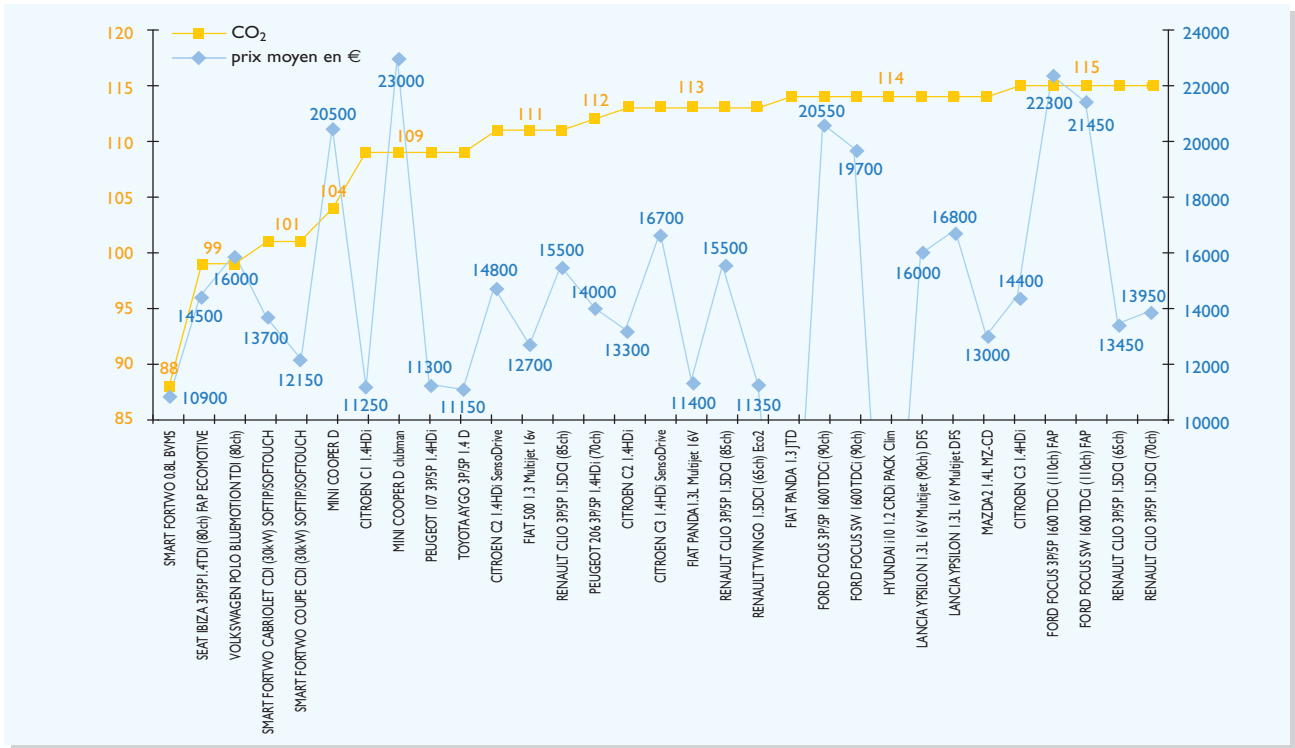
DAIHATSU CUORE II BVM5	104
TOYOTA PRIUS (75ch) VVT-i	104
CITROEN C1 1.0i	109
CITROEN C1 1.0i SensoDrive	109
HONDA CIVIC HYBRID	109
PEUGEOT 107 3P/5P 1.0e 12V	109
PEUGEOT 107 3P 1.0e 12V 2-tronic	109
TOYOTA AYGO 3P/5P 1.0 VVT-i	109
TOYOTA AYGO 3P/5P 1.0 VVT-i MultiMode	109
SMART FORTWO 1.0L BVM5	112
SMART FORTWO CABRIOLET (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	113
SMART FORTWO COUPE (37kW) SOFTIP/SOFTOUCH	113
SMART FORTWO COUPE (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	113
DAIHATSU CUORE 3P/5P	114
DAIHATSU TREVIS	114
SMART FORTWO 1.0L BVM5	116
SMART ROADSTER (45kW)	116
DAIHATSU SIRION II 1.0L	118
RENAULT TWINGO 1.2L 16v (60ch) e QUICKSHIFT 4	118
SMART FORTWO CABRIOLET (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	118
SMART FORTWO COUPE (37kW) SOFTIP/SOFTOUCH	118
SMART FORTWO COUPE (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	118
SUBARU JUSTY 1.0S BVM5	118
FIAT 500 1.2 8v	119
HYUNDAI i10 1.1 PACK / PACK Clim	119
SMART ROADSTER (45kW)	119
OPEL AGILA 1.0 BVM5	120
SMART FORTWO CABRIOLET (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	120
SMART FORTWO COUPE (37kW) SOFTIP/SOFTOUCH	120
SMART FORTWO COUPE (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	120
SMART ROADSTER (60kW)	121
SMART ROADSTER COUPE (60kW)	121

B

C

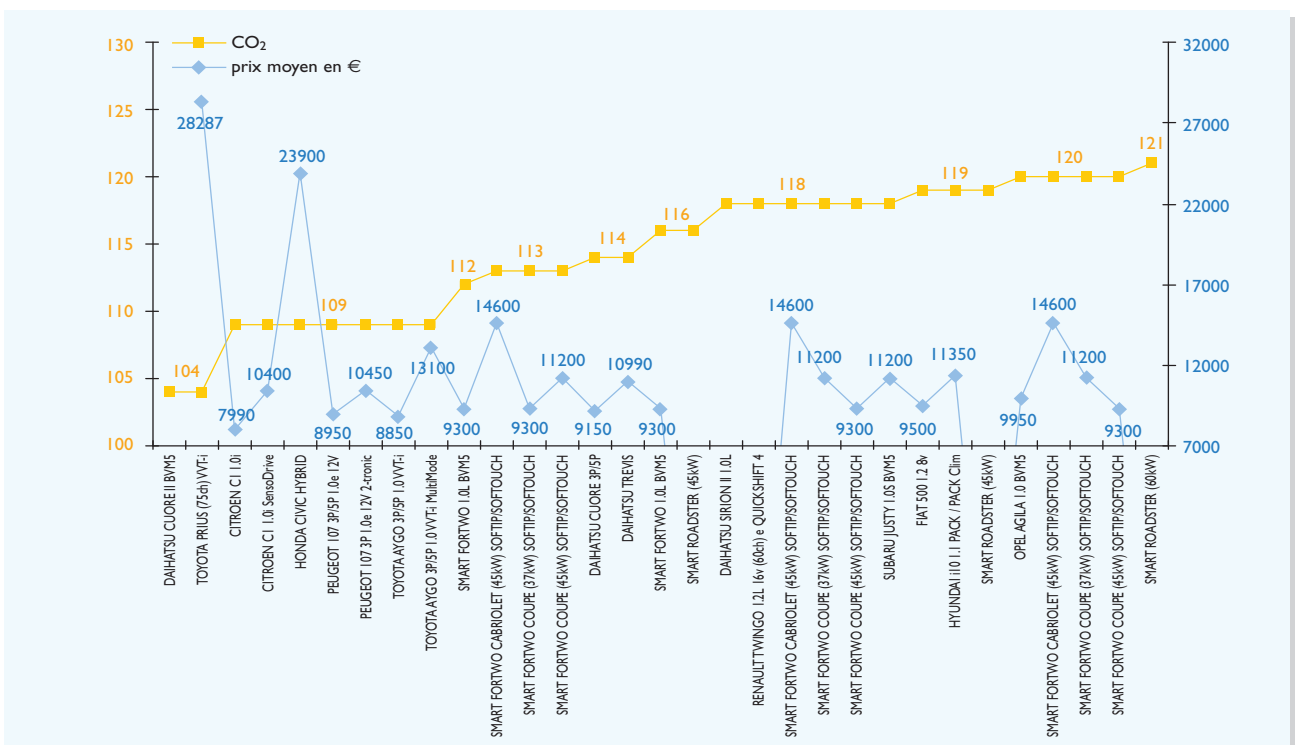
Le prix de vente des véhicules du palmarès ADEME Diesel 2008*

Les véhicules Smart Fortwo, Citroën C1, Toyota Aygo et la Peugeot 107 sont les modèles les mieux placés en termes de coût de ce palmarès. Le meilleur véhicule en termes d'émissions de CO₂/coût à l'achat est la Smart Fortwo qui émet 88 g de CO₂/km en moyenne et qui coûte en moyenne 10900 €. Ces prix s'entendent hors bonus écologique (1000 € pour les véhicules émettant entre 60 et 100 g de CO₂/km et 700 € pour les véhicules émettant entre 100 et 120 g de CO₂/km).



Le prix de vente des véhicules du palmarès ADEME essence 2008*

Le véhicule le moins cher de ce palmarès est la Citroën C1 émettant 109 g de CO₂/km et qui se classe en troisième position. Deux autres véhicules se situent en dessous de 10 000 € pour un rejet de CO₂ également de 109 g (Peugeot 107 et Toyota Aygo). Ces prix s'entendent hors bonus écologique (700 € pour les véhicules émettant entre 100 et 120 g de CO₂/km et 200 € pour les véhicules émettant entre 120 et 130 g de CO₂/km).



* Les prix de ventes indiqués sont des prix moyens issus du codex automobile de janvier 2008.

Les modèles de véhicules commercialisés en 2008 inférieurs à 120 g de CO₂/km

Marque	Modèle/version	Carburant	gCO ₂ /km	Étiquette Énergie	Bonus (€)
SMART	SMART FORTWO 0.8L BVMS	GO	88	A	1000
SEAT	IBIZA 3P 1.4TDI (80ch) FAP ECOMOTIVE	GO	99	A	1000
SEAT	IBIZA 5P 1.4TDI (80ch) FAP ECOMOTIVE	GO	99	A	1000
VOLKSWAGEN	POLO BLUEMOTION TDI (80ch)	GO	99	A	1000
SMART	SMART FORTWO CABRIOLET CDI (30kW) SOFTIP/SOFTOUCH	GO	101	B	700
SMART	SMART FORTWO COUPE CDI (30kW) SOFTIP/SOFTOUCH	GO	101	B	700
DAIHATSU	CUORE II BVMS	ES	104	B	700
MINI	MINI COOPER D	GO	104	B	700
TOYOTA	PRIUS (75ch) VVT-i	ES	104	B	700
CITROEN	C1 1.0i	ES	109	B	700
CITROEN	C1 1.0i SensoDrive	ES	109	B	700
CITROEN	C1 1.4HDi	GO	109	B	700
HONDA	CIVIC HYBRID	ES	109	B	700
MINI	MINI COOPER D clubman	GO	109	B	700
PEUGEOT	107 3P 1.0e 12V	ES	109	B	700
PEUGEOT	107 3P 1.0e 12V 2-tronic	ES	109	B	700
PEUGEOT	107 3P 1.4HDi	GO	109	B	700
PEUGEOT	107 5P 1.0e 12V	ES	109	B	700
PEUGEOT	107 5P 1.0e 12V 2-tronic	ES	109	B	700
PEUGEOT	107 5P 1.4HDi	GO	109	B	700
TOYOTA	AYGO 3P 1.0 VVT-i	ES	109	B	700
TOYOTA	AYGO 3P 1.0 VVT-i MultiMode	ES	109	B	700
TOYOTA	AYGO 3P 1.4 D	GO	109	B	700
TOYOTA	AYGO 5P 1.0 VVT-i	ES	109	B	700
TOYOTA	AYGO 5P 1.0 VVT-i MultiMode	ES	109	B	700
TOYOTA	AYGO 5P 1.4 D	GO	109	B	700
CITROEN	C2 1.4HDi SensoDrive	GO	111	B	700
FIAT	500 1.3 Multijet 16v	GO	111	B	700
RENAULT	CLIO 3P 1.5DCI (85ch)	GO	111	B	700
RENAULT	CLIO 5P 1.5DCI (85ch)	GO	111	B	700
PEUGEOT	206 3P 1.4HDi (70ch)	GO	112	B	700
PEUGEOT	206 5P 1.4HDi (70ch)	GO	112	B	700
SMART	SMART FORTWO 1.0L BVMS	ES	112	B	700
CITROEN	C2 1.4HDi	GO	113	B	700
CITROEN	C3 1.4HDi SensoDrive	GO	113	B	700
FIAT	PANDA1.3L Multijet 16V	GO	113	B	700
RENAULT	CLIO 3P 1.5DCI (85ch) Roues 16"	GO	113	B	700
RENAULT	CLIO 5P 1.5DCI (85ch) Roues 16"	GO	113	B	700
RENAULT	Twingo 1.5DCI (65ch) Eco2	GO	113	B	700
SMART	SMART FORTWO CABRIOLET (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	ES	113	B	700
SMART	SMART FORTWO COUPE (37kW) SOFTIP/SOFTOUCH	ES	113	B	700
SMART	SMART FORTWO COUPE (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	ES	113	B	700
DAIHATSU	CUORE 3P	ES	114	B	700
DAIHATSU	CUORE 5P	ES	114	B	700
DAIHATSU	TREVIS	ES	114	B	700
FIAT	PANDA 1.3 JTD	GO	114	B	700
FIAT	PANDA natural Power	GNIES	114	B	700
FORD	FOCUS 3P 1600 TDCi (90ch)	GO	114	B	700
FORD	FOCUS 5P 1600 TDCi (90ch)	GO	114	B	700
FORD	FOCUS SW 1600 TDCi (90ch)	GO	114	B	700
HYUNDAI	i10 1.2 CRDi PACK Clim	GO	114	B	700
LANCIA	YPSILON 1.3L 16V Multijet (90ch) DFS	GO	114	B	700
LANCIA	YPSILON 1.3L 16V Multijet DFS	GO	114	B	700
MAZDA	MAZDA2 1.4L MZ-CD	GO	114	B	700
CITROEN	C3 1.4HDi	GO	115	B	700
FORD	FOCUS 3P 1600 TDCi (110ch) FAP	GO	115	B	700
FORD	FOCUS 5P 1600 TDCi (110ch) FAP	GO	115	B	700
FORD	FOCUS SW 1600 TDCi (110ch) FAP	GO	115	B	700
RENAULT	CLIO 3P 1.5DCI (65ch)	GO	115	B	700
RENAULT	CLIO 3P 1.5DCI (70ch)	GO	115	B	700
RENAULT	CLIO 5P 1.5DCI (65ch)	GO	115	B	700
RENAULT	CLIO 5P 1.5DCI (70ch)	GO	115	B	700
FIAT	Grande PUNTO 3P 1.3 Multijet 90cv DPF Dualogic	GO	116	B	700
FIAT	Grande PUNTO 5P 1.3 Multijet 16v 90cv Dualogic	GO	116	B	700
FIAT	Grande PUNTO 5P 1.3 Multijet 16v 90cv Dualogic DPF	GO	116	B	700
FORD	FIESTA 3P 1600 TDCi	GO	116	B	700
FORD	FIESTA 5P 1600 TDCi	GO	116	B	700
PEUGEOT	206 3P 1.4HDi (70ch)	GO	116	B	700
PEUGEOT	206 5P 1.4HDi (70ch)	GO	116	B	700
SMART	SMART FORFOUR CDI (50kW) BVA6	GO	116	B	700
SMART	SMART FORFOUR CDI (50kW) BVA6 FAP	GO	116	B	700
SMART	SMART FORFOUR CDI (70kW)	GO	116	B	700
SMART	SMART FORFOUR CDI (70kW) BVA6	GO	116	B	700
SMART	SMART FORFOUR CDI (70kW) BVA6 FAP	GO	116	B	700
SMART	SMART FORTWO 1.0L BVMS	ES	116	B	700
SMART	SMART ROADSTER (45kW)	ES	116	B	700
LANCIA	YPSILON 1.3L 16V Multijet	GO	117	B	700
LANCIA	YPSILON 1.3L 16V Multijet (90ch)	GO	117	B	700
LANCIA	YPSILON 1.3L 16V Multijet (90ch) DPF	GO	117	B	700
LANCIA	YPSILON 1.3L 16V Multijet avec DPF	GO	117	B	700
RENAULT	CLIO 3P 1.5DCI (85ch) Roues 16" Eco2	GO	117	B	700
RENAULT	CLIO 3P 1.5DCI (85ch) Eco2	GO	117	B	700
RENAULT	CLIO 5P 1.5DCI (85ch) Eco2	GO	117	B	700
RENAULT	CLIO 5P 1.5DCI (85ch) Roues 16" Eco2	GO	117	B	700
RENAULT	CLIO break 1.5DCI (85ch) Eco2	GO	117	B	700
RENAULT	MEGANE II 4P 1.5DCI (85ch) Pack Eco2	GO	117	B	700
RENAULT	MEGANE II BERLINE 1.5DCI (85ch)	GO	117	B	700
RENAULT	MEGANE II COUPE 1.5DCI (85ch)	GO	117	B	700
RENAULT	MEGANE II ESTATE 1.5DCI (85ch) Pack	GO	117	B	700
CITROEN	C3 1.6HDi 16V	GO	118	B	700
DAIHATSU	SIRION II 1.0L	ES	118	B	700
FORD	FOCUS 4P 1600 TDCi (90ch)	GO	118	B	700
HYUNDAI	GETZ 5P 1.5 CRDi (110ch) PACK Confort	GO	118	B	700
HYUNDAI	GETZ 5P 1.5 CRDi (88ch) Clim / PACK Sound	GO	118	B	700
RENAULT	CLIO 3P 1.5DCI (85ch) Quickshift 5 Eco2	GO	118	B	700
RENAULT	CLIO 3P 1.5DCI (85ch) Roues 16" Quickshift 5 Eco2	GO	118	B	700
RENAULT	CLIO 5P 1.5DCI (70ch) Quickshift 5 Eco2	GO	118	B	700
RENAULT	CLIO 5P 1.5DCI (85ch) Quickshift 5 Eco2	GO	118	B	700

Marque	Modèle/version	Carburant	gCO ₂ /km	Étiquette Énergie	Bonus (€)
RENAULT	CLIO break 1.5DCI (85ch) Quickshift 5 Eco2	GO	118	B	700
RENAULT	THALIA 1.5DCi (65ch)	GO	118	B	700
RENAULT	TWINGO 1.2L 16v (60ch) e QUICKSHIFT 4	ES	118	B	700
SEAT	IBIZA 3P 1.4TDI (80ch) FAP	GO	118	B	700
SMART	SMART FORTWO CABRIOLET (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	ES	118	B	700
SMART	SMART FORTWO COUPE (37kW) SOFTIP/SOFTOUCH	ES	118	B	700
SMART	SMART FORTWO COUPE (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	ES	118	B	700
SUBARU	JUSTY 1.0S BVMS	ES	118	B	700
AUDI	A3 (3P ou 5P) 1.9TDI e (105ch) DPF	GO	119	B	700
AUDI	A3 1.9TDI e (105ch) DPF	GO	119	B	700
BMW	118d BERLINE 3P	GO	119	B	700
BMW	118d BERLINE 5P	GO	119	B	700
CITROEN	C2 1.6HDi	GO	119	B	700
CITROEN	C3 1.4i GNV	GNIES	119	B	700
FIAT	500 1.2 8v	ES	119	B	700
FIAT	Grande PUNTO 3P 1.3 Multijet	GO	119	B	700
FIAT	Grande PUNTO 3P 1.3 Multijet 16v 90 cv	GO	119	B	700
FIAT	Grande PUNTO 3P 1.3 Multijet 16v 90 cv DPF	GO	119	B	700
FIAT	Grande PUNTO 3P 1.3 Multijet 90cv	GO	119	B	700
FIAT	Grande PUNTO 3P 1.3 Multijet 90cv DPF	GO	119	B	700
FIAT	Grande PUNTO 3P 1.3 Multijet DPF	GO	119	B	700
FIAT	Grande PUNTO 5P 1.3 Multijet 16V	GO	119	B	700
FIAT	Grande PUNTO 5P 1.3 Multijet 16V 90cv	GO	119	B	700
FIAT	Grande PUNTO 5P 1.3 Multijet DPF	GO	119	B	700
FIAT	PUNTO 3P 1.3 Multijet 16V	GO	119	B	700
FIAT	PUNTO 5P 1.2 CULIT II GNV	GNIES	119	B	700
FIAT	PUNTO 5P 1.3 Multijet 16V	GO	119	B	700
FORD	FIESTA 3P 1400 TDCi	GO	119	B	700
FORD	FIESTA 3P 1400 TDCi DURASHIFT	GO	119	B	700
FORD	FIESTA 5P 1400 TDCi	GO	119	B	700
FORD	FIESTA 5P 1400 TDCi DURASHIFT	GO	119	B	700
FORD	FOCUS 3P 1600 TDCi (110ch) FAP	GO	119	B	700
FORD	FOCUS 4P 1600 TDCi (110ch) FAP	GO	119	B	700
FORD	FOCUS 5P 1600 TDCi (110ch) FAP	GO	119	B	700
FORD	FOCUS SW 1600 TDCi (110ch) FAP	GO	119	B	700
FORD	FUSION 1400 TDCi DURASHIFT	GO	119	B	700
FORD	FUSION 1600 TDCi	GO	119	B	700
HYUNDAI	i10 1.1 PACK / PACK Clim	ES	119	B	700
OPEL	CORSA 3P 1.3L CDTI BVMS	GO	119	B	700
OPEL	CORSA 3P 1.3L CDTI BVMS CLIM	GO	119	B	700
OPEL	CORSA 5P 1.3L CDTI BVMS CLIM	GO	119	B	700
RENAULT	CLIO 3P 1.5DCI (65ch) Roues 16"	GO	119	B	700
RENAULT	CLIO 5P 1.5DCI (65ch) Roues 16"	GO	119	B	700
RENAULT	GRAND MODUS 1.5DCI EURO 4 (85 ch) BVMS Eco2	GO	119	B	700
RENAULT	GRAND MODUS 1.5DCI EURO 4 (85 ch) QUICKSHIFT 5 Eco2	GO	119	B	700
RENAULT	MODUS 1.5DCI (85ch) QUICKSHIFT 5 Eco2	GO	119	B	700
RENAULT	MODUS 1.5LDCI EURO 4 (85 ch) BVMS Eco2	GO	119	B	700
SEAT	IBIZA 3P 1.4TDI (70ch)	GO	119	B	700
SEAT	IBIZA 3P 1.4TDI (80ch)	GO	119	B	700
SEAT	IBIZA 5P 1.4TDI (70ch)	GO	119	B	700
SEAT	IBIZA 5P 1.4TDI (80ch)	GO	119	B	700
SMART	SMART ROADSTER (45kW)	ES	119	B	700
TOYOTA	NOUVELLE YARIS 3P 1.4 D-4D	GO	119	B	700
TOYOTA	NOUVELLE YARIS 3P 1.4 D-4D MultiMode	GO	119	B	700
TOYOTA	NOUVELLE YARIS 5P 1.4 D-4D	GO	119	B	700
TOYOTA	NOUVELLE YARIS 5P 1.4 D-4D MultiMode	GO	119	B	700
VOLKSWAGEN	GOLF 1.9 TDI (105ch) FAP BLUEMOTION	GO	119	B	700
VOLKSWAGEN	POLO TDI (70ch)	GO	119	B	700
VOLKSWAGEN	POLO TDI (80ch)	GO	119	B	700
CITROEN	C3 1.6HDi 16V FAP	GO	120	B	700
CITROEN	C4 5P HDi (110ch) BVA6	GO	120	B	700
CITROEN	C4 5P HDi (92ch)	GO	120	B	700
CITROEN	C4 COUPE HDi (110ch) BVA6	GO	120	B	700
CITROEN	C4 COUPE HDi (92ch)	GO	120	B	700
DACIA	LOGAN 1.5DCI 85	GO	120	B	700
DACIA	LOGAN 1.5i 80 ch	GO	120	B	700
DACIA	LOGAN 1.5i 80 ch avec Conditionnement d'air	GO	120	B	700
FORD	FUSION 1400 TDCi	GO	120	B	700
OPEL	AGILA 1.0 BVMS	ES	120	B	700
OPEL	AGILA 1.3 CDTI BVMS	GO	120	B	700
OPEL	AGILA 1.3 CDTI BVMS FAP	GO	120	B	700
PEUGEOT	207 3P 1.4HDi (70ch)	GO	120	B	700
PEUGEOT	207 3P 1.6HDi 16V (90ch)	GO	120	B	700
PEUGEOT	207 5P 1.4HDi (70ch)	GO	120	B	700
PEUGEOT	207 5P 1.6HDi 16V (90ch)	GO	120	B	700
PEUGEOT	308 3P 1.6HDi (90 ch) Energy saver Michelin	GO	120	B	700
PEUGEOT	308 5P 1.6HDi (90 ch) Energy saver Michelin	GO	120	B	700
RENAULT	CLIO 3P 1.5DCI (70ch) Eco2	GO	120	B	700
RENAULT	CLIO 3P 1.5DCI (75ch) Roues 16"	GO	120	B	700
RENAULT	CLIO 5P 1.5DCI (70ch) Eco2	GO	120	B	700
RENAULT	CLIO 5P 1.5DCI (70ch) Roues 16"	GO	120	B	700
RENAULT	CLIO break 1.5DCI (70ch) Eco2	GO	120	B	700
RENAULT	LOGAN 1.5i 80 ch	GO	120	B	700
RENAULT	LOGAN 1.5i 80 ch avec Conditionnement d'air	GO	120	B	700
RENAULT	MEGANE II 4P 1.5DCI (105ch) Authentique roues	GO	120	B	700
RENAULT	MEGANE II 4P 1.5DCI (85ch)	GO	120	B	700
RENAULT	MEGANE II BERLINE 1.5DCI (105ch)	GO	120	B	700
RENAULT	MEGANE II BERLINE 1.5DCI (85ch)	GO	120	B	700
RENAULT	MEGANE II COUPE 1.5DCI (105ch)	GO	120	B	700
RENAULT	MEGANE II ESTATE 1.5DCI (105ch) Authentique roues	GO	120	B	700
SKODA	FABIA BERLINE 1.4TDI (80ch) BVMS	GO	120	B	700
SKODA	FABIA COMBI 1.4TDI (80ch) BVMS	GO	120	B	700
SMART	SMART FORTWO CABRIOLET (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	ES	120	B	700
SMART	SMART FORTWO COUPE (37kW) SOFTIP/SOFTOUCH	ES	120	B	700
SMART	SMART FORTWO COUPE (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	ES	120	B	700

Classement ADEME

des véhicules ayant les plus mauvaises performances

*en matière d'émissions de CO₂**

Diesel

VOLKSWAGEN TOUAREG EDITION V10 TDI TIPTRONIC	333
VOLKSWAGEN TOUAREG R50 V10 TIPTRONIC	333
MERCEDES-BENZ GL 420 CDI BVA7 FAP	313
MERCEDES-BENZ GL 420 CDI BVA7 FAP	307
LAND ROVER RANGE ROVER TDV8	299
MERCEDES-BENZ ML 420 CDI BVA7 FAP	299
MERCEDES-BENZ ML 420 CDI 4MATIC BVA7	299
AUDI Q7 V8 4.2 TDI DPF (326ch) QUATTRO TIPTRONIC 6	294
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT TDV8	294
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT TDV8 FAP	294
LAND ROVER RANGE ROVER TDV8	294
MERCEDES-BENZ ML 420 CDI BVA7 FAP	294
MERCEDES-BENZ ML 420 CDI 4MATIC BVA7	294
LAND ROVER NOUVEAU DEFENDER 110 5PL	291
LAND ROVER NOUVEAU DEFENDER 110 7PL	291
MERCEDES-BENZ G 320 CDI BREAK COURT BVA7	291
MERCEDES-BENZ G 320 CDI BREAK LONG BVA7	291
MERCEDES-BENZ G 320 CDI BVA7	291
MERCEDES-BENZ G 320 CDI CABRIOLET BVA7	291
MITSUBISHI PAJERO COURT 2.5TD	285
JEEP COMMANDER 3.0L CRD BVA5	284
AUDI Q7 V6 3.0 TDI (233ch) QUATTRO TIPTRONIC FAP	282
RENAULT MASTER Minibus LIHI 3t 8PL 3.0DCI (140ch)	282
MITSUBISHI NOUVEAU PAJERO LONG 3.2 DI-D Intense/Instyle BVA5	280

G

Essence

LAMBORGHINI DIABLO	575
LAMBORGHINI DIABLO ROADSTER	575
LAMBORGHINI DIABLO SPECIAL EDITION	575
LAMBORGHINI DIABLO	540
LAMBORGHINI DIABLO ROADSTER	540
LAMBORGHINI DIABLO SPECIAL EDITION GT	540
LAMBORGHINI DIABLO SPECIAL EDITION GT	530
LAMBORGHINI DIABLO	520
LAMBORGHINI MURCIELAGO	500
LAMBORGHINI MURCIELAGO ROADSTER	500
LAMBORGHINI MURCIELAGO	495
LAMBORGHINI MURCIELAGO ROADSTER	495
DODGE VIPER SRT-10	489
BENTLEY ARNAGE	465
BENTLEY ARNAGE LWB	465
BENTLEY AZURE	465
BENTLEY BROOKLANDS	465
LAMBORGHINI GALLARDO	450
MASERATI SPYDER CAMBIOCORSA	430
MASERATI SPYDER GT	430

G

* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO₂ en g/km les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie/CO₂ est indiquée.
NB : les émissions des véhicules commercialisés par Ferrari en 2008 ne nous ont pas été communiquées.

LES CLASSEMENTS PAR GAMME

Le classement ADEME 2008* pour les véhicules de la **gamme économique**

Diesel

SMART FORTWO 0.8L BVM5	88	A
SMART FORTWO CABRIOLET CDI (30kW) SOFTIP/SOFTOUCH	101	
SMART FORTWO COUPE CDI (30kW) SOFTIP/SOFTOUCH	101	
CITROEN CI 1.4HDi	109	
PEUGEOT 107 3P 1.4HDi	109	
PEUGEOT 107 5P 1.4HDi	109	
TOYOTA AYGO 3P 1.4 D	109	
TOYOTA AYGO 5P 1.4 D	109	
FIAT 500 1.3 Multijet 16v	111	
RENAULT THALIA 1.5DCi (65ch)	118	
OPEL AGILA 1.3 CDTI BVM5	120	B
OPEL AGILA 1.3 CDTI BVM5 FAP	120	

Essence

DAIHATSU CUORE II BVM5	104	B
CITROEN CI 1.0i	109	
CITROEN CI 1.0i SensoDrive	109	
PEUGEOT 107 3P 1.0e 12V	109	
PEUGEOT 107 3P 1.0e 12V 2-tronic	109	
PEUGEOT 107 5P 1.0e 12V	109	
PEUGEOT 107 5P 1.0e 12V 2-tronic	109	
TOYOTA AYGO 3P 1.0 VVT-i	109	
TOYOTA AYGO 3P 1.0 VVT-i MultiMode	109	
TOYOTA AYGO 5P 1.0 VVT-i	109	
TOYOTA AYGO 5P 1.0 VVT-i MultiMode	109	
SMART FORTWO 1.0L BVM5	112	C
SMART FORTWO CABRIOLET (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	113	
SMART FORTWO COUPE (37kW) SOFTIP/SOFTOUCH	113	
SMART FORTWO COUPE (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	113	
DAIHATSU CUORE 3P	114	
DAIHATSU CUORE 5P	114	
SMART FORTWO 1.0L BVM5	116	
DAIHATSU SIRION II 1.0L	118	
SMART FORTWO CABRIOLET (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	118	
SMART FORTWO COUPE (37kW) SOFTIP/SOFTOUCH	118	
SMART FORTWO COUPE (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	118	
FIAT 500 1.2 8v	119	
OPEL AGILA 1.0 BVM5	120	
SMART FORTWO CABRIOLET (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	120	
SMART FORTWO COUPE (37kW) SOFTIP/SOFTOUCH	120	
SMART FORTWO COUPE (45kW) SOFTIP/SOFTOUCH	120	
SMART FORTWO 1.0L BVM5	122	

Le classement ADEME 2008* pour les véhicules de la **gamme inférieure**

Diesel

SEAT IBIZA 3P 1.4TDI (80ch) FAP ECOMOTIVE	99	A
SEAT IBIZA 5P 1.4TDI (80ch) FAP ECOMOTIVE	99	
VOLKSWAGEN POLO BLUEMOTION TDI (80ch)	99	
MINI COOPER D	104	
MINI COOPER D clubman	109	
CITROEN C2 1.4HDi SensoDrive	111	
RENAULT CLIO 3P 1.5DCI (85ch)	111	
RENAULT CLIO 5P 1.5DCI (85ch)	111	
PEUGEOT 206 3P 1.4HDi (70ch)	112	
PEUGEOT 206 5P 1.4HDi (70ch)	112	
CITROEN C2 1.4HDi	113	
CITROEN C3 1.4HDi SensoDrive	113	
FIAT PANDA 1.3L Multijet 16V	113	
RENAULT CLIO 3P 1.5DCI (85ch) Roues 16"	113	
RENAULT CLIO 5P 1.5DCI (85ch) Roues 16"	113	
RENAULT TWINGO 1.5DCI (65ch) Eco2	113	
FIAT PANDA 1.3 JTD	114	
HYUNDAI i10 1.2 CRDi PACK Clim	114	
LANCIA YPSILON 1.3L 16V Multijet (90ch) DFS	114	
LANCIA YPSILON 1.3L 16V Multijet DFS	114	
MAZDA2 1.4L MZ-CD	114	
CITROEN C3 1.4HDi	115	
RENAULT CLIO 3P 1.5DCI (65ch)	115	
RENAULT CLIO 3P 1.5DCI (70ch)	115	
RENAULT CLIO 5P 1.5DCI (65ch)	115	
RENAULT CLIO 5P 1.5DCI (70ch)	115	
FIAT Grande PUNTO 3P 1.3 Multijet 90cv DPF Dualogic	116	
FIAT Grande PUNTO 5P 1.3 Multijet 16v 90cv Dualogic	116	
FIAT Grande PUNTO 5P 1.3 Multijet 16v 90cv Dualogic DPF	116	
FORD FIESTA 3P 1600 TDCi	116	
FORD FIESTA 5P 1600 TDCi	116	
PEUGEOT 206 3P 1.4HDi (70ch)	116	
PEUGEOT 206 5P 1.4HDi (70ch)	116	
SMART FORFOUR CDI (50kW) BVA6	116	
SMART FORFOUR CDI (50kW) BVA6 FAP	116	
SMART FORFOUR CDI (70kW)	116	
SMART FORFOUR CDI (70kW) BVA6	116	
SMART FORFOUR CDI (70kW) BVA6 FAP	116	
LANCIA YPSILON 1.3L 16V Multijet	117	
LANCIA YPSILON 1.3L 16V Multijet (90ch)	117	
LANCIA YPSILON 1.3L 16V Multijet (90ch) DPF	117	
LANCIA YPSILON 1.3L 16V Multijet avec DPF	117	
RENAULT CLIO 3P 1.5DCI (85ch) Roues 16" Eco2	117	
RENAULT CLIO 3P 1.5DCI (85ch) Eco2	117	
RENAULT CLIO 5P 1.5DCI (85ch) Eco2	117	
RENAULT CLIO 5P 1.5DCI (85ch) Roues 16" Eco2	117	
RENAULT CLIO break 1.5DCI (85ch) Eco2	117	
		B

Essence

DAIHATSU TREVIS	114	B
SMART ROADSTER (45kW)	116	
RENAULT TWINGO 1.2L 16v (60ch) e QUICKSHIFT 4	118	
SUBARU JUSTY 1.0S BVM5	118	
HYUNDAI i10 1.1 PACK / PACK Clim	119	
SMART ROADSTER (45kW)	119	
SMART ROADSTER (60kW)	121	
SMART ROADSTER COUPE (60kW)	121	
SMART ROADSTER BRABUS	122	
SMART ROADSTER COUPE (60kW)	122	
SMART ROADSTER COUPE BRABUS	122	
SMART ROADSTER (60kW)	124	
SMART FORFOUR 1.1L BVA6	125	C
TOYOTA NOUVELLE YARIS 3P 1.0 VVT-i MultiMode	125	
TOYOTA NOUVELLE YARIS 5P 1.0 VVT-i MultiMode	125	
CHEVROLET MATIZ 0.8L S	127	
FIAT PANDA 1.2L 8V Dualogic	127	
TOYOTA NOUVELLE YARIS 3P 1.0 VVT-i	127	
TOYOTA NOUVELLE YARIS 5P 1.0 VVT-i	127	
MINI ONE	128	
SMART FORFOUR 1.0L BVM5	128	

Le classement ADEME 2008* pour les véhicules de la **gamme moyenne inférieure**

Diesel

FORD FOCUS 3P 1600 TDCi (90ch)	114
FORD FOCUS 5P 1600 TDCi (90ch)	114
FORD FOCUS SW 1600 TDCi (90ch)	114
FORD FOCUS 3P 1600 TDCi (110ch) FAP	115
FORD FOCUS 5P 1600 TDCi (110ch) FAP	115
FORD FOCUS SW 1600 TDCi (110ch) FAP	115
RENAULT MEGANE II 4P 1.5DCI (85ch) Pack Eco2	117
RENAULT MEGANE II BERLINE 1.5DCI (85ch)	117
RENAULT MEGANE II COUPE 1.5DCI (85ch)	117
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5DCI (85ch) Pack	118
FORD FOCUS 4P 1600 TDCi (90ch)	119
AUDI A3 (3P ou 5P) 1.9TDI e (105ch) DPF	119
AUDI A3 1.9TDI e (105ch) DPF	119
BMW 118d BERLINE 3P	119
BMW 118d BERLINE 5P	119
FORD FOCUS 3P 1600 TDCi (110ch) FAP	119
FORD FOCUS 4P 1600 TDCi (110ch) FAP	119
FORD FOCUS 5P 1600 TDCi (110ch) FAP	119
FORD FOCUS SW 1600 TDCi (110ch) FAP	119
VOLKSWAGEN GOLF 1.9 TDI (105ch) FAP BLUEMOTION	119
CITROEN C4 5P HDi (110ch) BVA6	120
CITROEN C4 5P HDi (92ch)	120
CITROEN C4 COUPE HDi (110ch) BVA6	120
CITROEN C4 COUPE HDi (92ch)	120
PEUGEOT 308 3P 1.6HDi (90 ch) Energy saver Michelin	120
PEUGEOT 308 5P 1.6HDi (90 ch) Energy saver Michelin	120
RENAULT MEGANE II 4P 1.5DCI (105ch) Authentique roues	120
RENAULT MEGANE II 4P 1.5DCI (85ch)	120
RENAULT MEGANE II BERLINE 1.5DCI (105ch)	120
RENAULT MEGANE II BERLINE 1.5DCI (85ch)	120
RENAULT MEGANE II COUPE 1.5DCI (105ch)	120
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5DCI (105ch) Authentique roues	120
SKODA FABIA BERLINE 1.4TDI (80ch) BVM5	120
SKODA FABIA COMBI 1.4TDI (80ch) BVM5	120
FORD FOCUS CMAX 1600 TDCi (90ch)	124
RENAULT MEGANE II 4P 1.5DCI (105ch) FAP Authentique roues	124
RENAULT MEGANE II 4P 1.5DCI (105ch) Sauf Authentique roues	124
RENAULT MEGANE II 4P 1.5DCI (105ch)	124
RENAULT MEGANE II 4P Sauf Authentique	124
RENAULT MEGANE II BERLINE 1.5DCI (105ch) FAP	124
RENAULT MEGANE II COUPE 1.5DCI (105ch) FAP Eco2	124
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5DCI (85ch)	124
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5DCI (85ch) Sauf Authentique	124
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5DCI (105ch)	124
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5DCI (105ch) FAP Authentique roues	124
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5DCI (105ch) Sauf Authentique roues	124
CITROEN C4 5P HDi (110ch)	125
CITROEN C4 5P HDi (92ch)	125
CITROEN C4 COUPE HDi (110ch)	125
CITROEN C4 COUPE HDi (92ch)	125
HYUNDAI i30 1.6 CRDi (115ch) PACK Confort	125
HYUNDAI i30 1.6 CRDi PACK Clim / PACK Confort	125
HYUNDAI i30 1.6 CRDi PACK Confort	125
MAZDA3 1.6L MZ-CD (90ch)	125
PEUGEOT 308 3P 1.6HDi (110 ch) FAP Energy saver Michelin	125
PEUGEOT 308 3P 1.6HDi (90 ch)	125
PEUGEOT 308 3P 1.6HDi (90 ch) FAP Energy saver Michelin	125
PEUGEOT 308 5P 1.6 HDi (110 ch) FAP Energy saver Michelin	125
PEUGEOT 308 5P 1.6HDi (90 ch)	125
PEUGEOT 308 5P 1.6HDi (90 ch) FAP Energy saver Michelin	125
SEAT CORDOBA 1.4TDI (70ch)	125
FORD FOCUS CMAX 1600 TDCi (110ch) FAP	126
TOYOTA COROLLA 3P (90ch) D-4D MultiMode	126
TOYOTA COROLLA 5P (90ch) D-4D MultiMode	126
SKODA FABIA BERLINE 1.4TDI (70ch) BVM5	127
SKODA FABIA COMBI 1.4 TDI (70ch) BVM5	127
VOLKSWAGEN GOLF PLUS 1.9 TDI (105ch) FAP BLUEMOTION	127

B

C

Essence

HONDA CIVIC HYBRID	109
BMW 116i BERLINE 3P	139
BMW 116i BERLINE 5P	139
HONDA CIVIC 5P 1.4i Comfort	139
HONDA CIVIC 5P 1.4i Comfort i-shift	139
BMW 118i BERLINE 3P	140
BMW 118i BERLINE 5P	140
SKODA FABIA BERLINE 1.2L (60ch) BVM5	140
SKODA FABIA BERLINE 1.2L (70 ch) BVM5	140
SKODA FABIA COMBI 1.2L (70ch) BVM5	140
HYUNDAI i30 1.4 PACK Clim	145
OPEL ASTRA 1.4L Twinport BVM5 CLIM	146
BMW 118i BERLINE 3P	148
BMW 118i BERLINE 5P	148
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 BERLINE BVM5	148
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 COUPE BVM5	148
VOLKSWAGEN GOLF 1.4L TSI (122ch)	149
BMW 120i BERLINE 3P	150
BMW 120i BERLINE 5P	150
OPEL ASTRA 1.6L Easytronic CLIM	151
BMW 116i BERLINE 3P	152
BMW 116i BERLINE 5P	152
BMW 120i BERLINE 3P	152
BMW 120i BERLINE 5P	152
HONDA CIVIC 3P 1.8i Type S i-shift	152

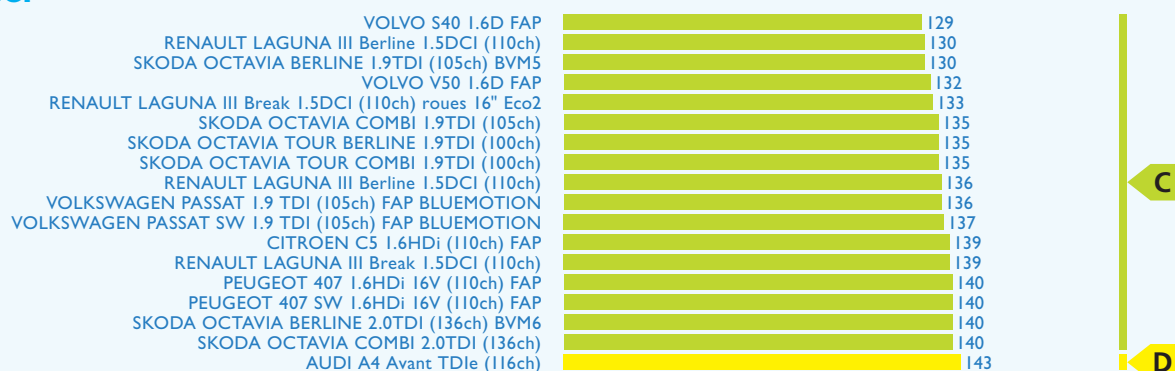
B

C

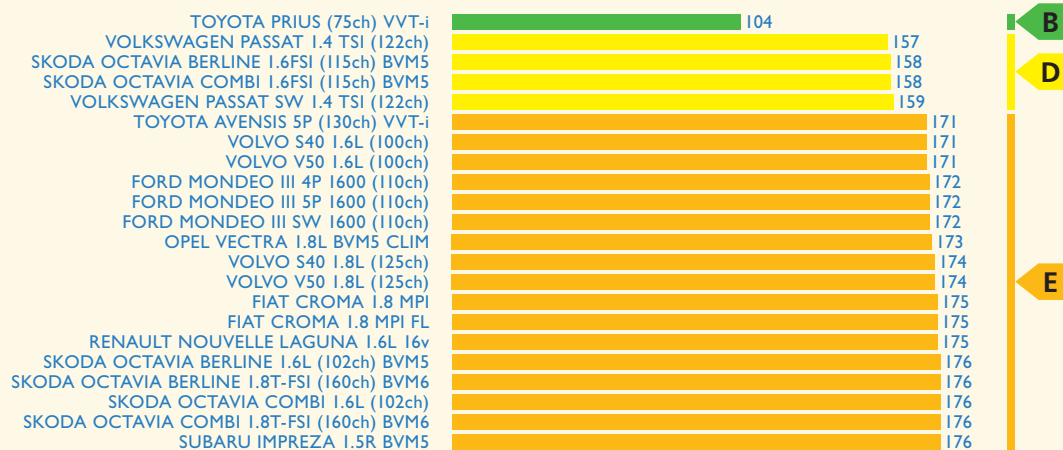
D

Le classement ADEME 2008* pour les véhicules de la **gamme moyenne supérieure**

Diesel

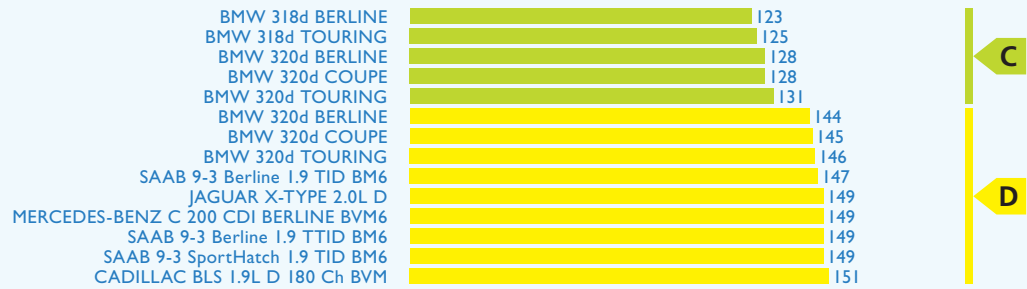


Essence

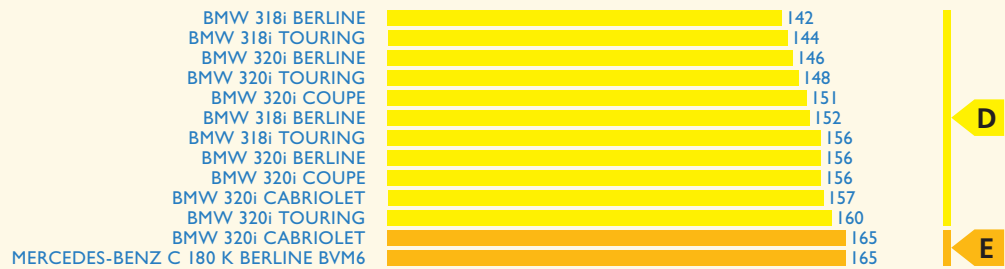


Le classement ADEME 2008* pour les véhicules de la **gamme supérieure**

Diesel

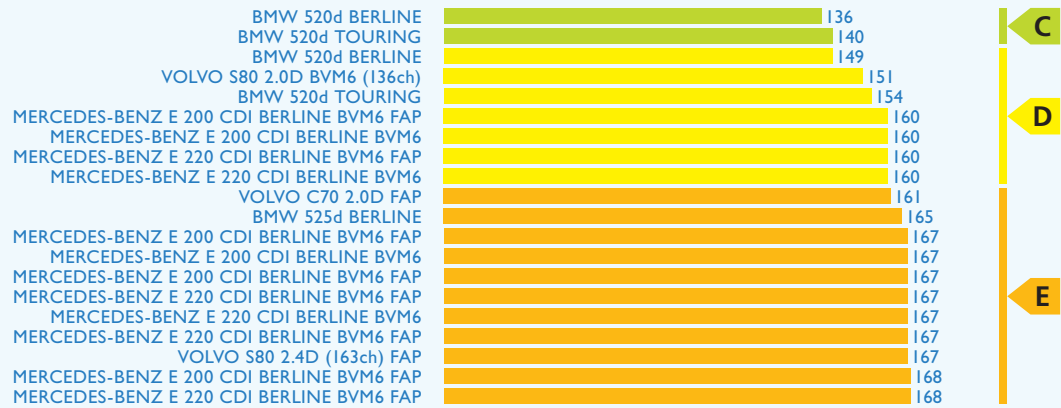


Essence

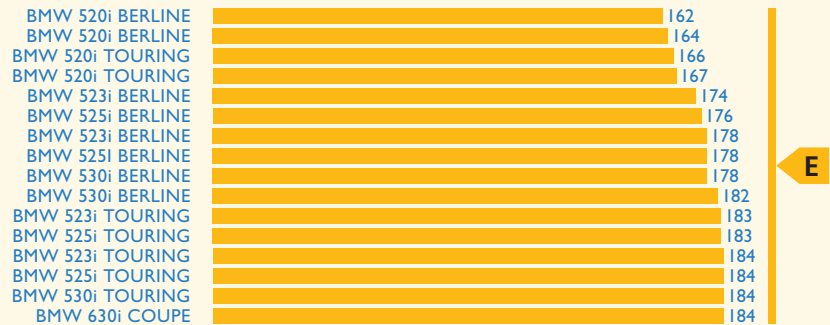


Le classement ADEME 2008* pour les véhicules de la **gamme luxe**

Diesel



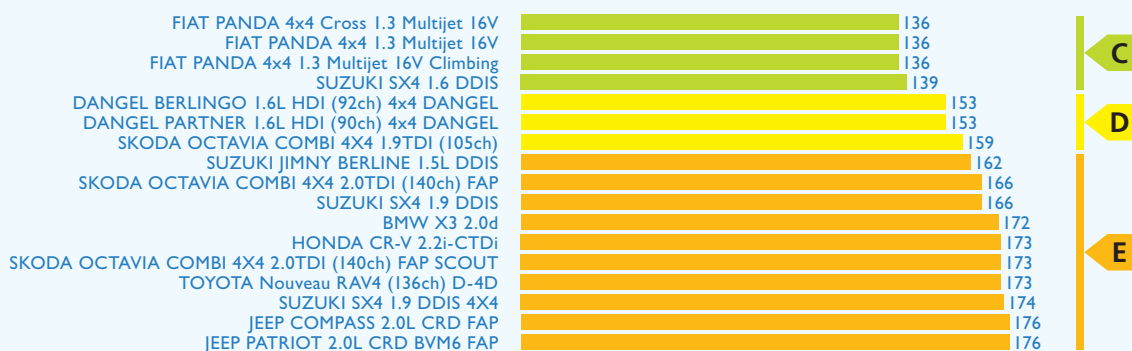
Essence



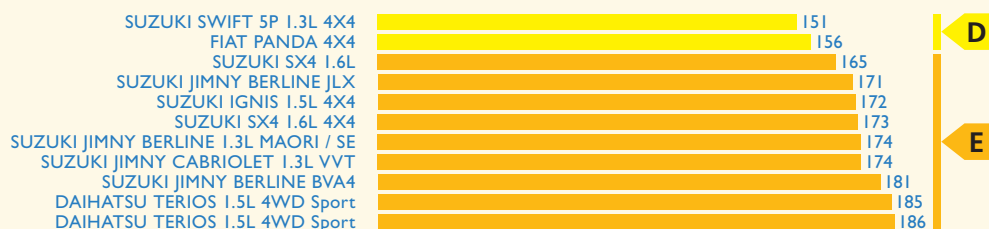
* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO₂ en g/km les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie/CO₂ est indiquée.

Le classement ADEME 2008* pour les véhicules 4x4

Diesel



Essence



Le classement ADEME 2008* pour les véhicules monospaces

Diesel

FORD FOCUS CMAX 1600 TDCi (90ch)	124	C
FORD FOCUS CMAX 1600 TDCi (110ch) FAP	126	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI BERLINE BVM5	128	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI BERLINE BVM5 FAP	128	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI COUPE BVM5	128	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI COUPE BVM5 FAP	128	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI BERLINE BVM5	129	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI BERLINE BVM5 FAP	129	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI COUPE BVM5	129	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI COUPE BVM5 FAP	129	
CITROEN XSARA PICASSO 1.6HDi	135	
RENAULT SCENIC II 1.5DCI (85ch) Eco2	135	
CITROEN XSARA PICASSO 1.6HDi FAP	136	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI BERLINE BVM5	137	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI BERLINE BVM5 FAP	137	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI COUPE BVM5	137	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI COUPE BVM5 FAP	137	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 180 CDI BERLINE BVM6	137	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 180 CDI BERLINE BVM6 FAP	137	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 180 CDI COUPE BVM6	137	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 180 CDI COUPE BVM6 FAP	137	
RENAULT GRAND SCENIC II 1.5DCI (105ch) EURO 4 5PL Pack	137	
RENAULT SCENIC II 1.5DCI (105ch) Euro 4 Eco2	137	
FORD FOCUS CMAX 1800 TD (115ch)	139	
HYUNDAI MATRIX 1.5 CRDi (110ch) PACK Confort II	140	
RENAULT GRAND SCENIC II 1.5DCI (105ch) EURO 4 5PL	140	
RENAULT GRAND SCENIC II 1.5DCI (105ch) EURO 4 7PL Eco2	140	
RENAULT GRAND SCENIC II 1.5DCI (105ch) FAP EURO 4 5PL	140	
RENAULT SCENIC II 1.5DCI (105ch) FAP EURO 4	140	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 180 CDI BERLINE BVM6	141	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 180 CDI BERLINE BVM6 FAP	141	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 180 CDI COUPE BVM6	141	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 180 CDI COUPE BVM6 FAP	141	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 200 CDI (100kw) BERLINE	141	

Essence

MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 BERLINE BVM5	148	D
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 COUPE BVM5	148	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 BERLINE BVM5	155	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 COUPE BVM5	155	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 BERLINE BVA	157	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 COUPE BVA	157	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 BERLINE BVA	157	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 BERLINE BVM5	157	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 COUPE BVA	157	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 COUPE BVM5	157	
MERCEDES-BENZ B 150 BVM5	158	E
SEAT ALTEA 1.4L TSI (125ch)	158	
SEAT ALTEA XL 1.4L TSI (125ch)	158	
FORD FOCUS CMAX 1600 (115ch)	159	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 BERLINE BVM5	159	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 COUPE BVM5	159	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 BERLINE BVM5	159	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 COUPE BVM5	159	
FORD FOCUS CMAX 1600 (115ch)	162	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 BERLINE BVA	162	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 COUPE BVA	162	
MERCEDES-BENZ B 150 BVM5	163	
MERCEDES-BENZ B 170 BVM5	163	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 BERLINE BVM5	163	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 COUPE BVM5	163	
FORD FOCUS CMAX 1600 (100ch)	164	
MERCEDES-BENZ B 150 BVA	166	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 BERLINE BVA	166	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 150 COUPE BVA	166	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 BERLINE BVA	166	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 COUPE BVA	166	
FORD FOCUS CMAX 1800 (125ch) CVT	169	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 BERLINE BVA	169	
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 170 COUPE BVA	169	

* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO₂ en g/km les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie/CO₂ est indiquée.

Le classement ADEME 2008* pour les véhicules **breaks**

Diesel

MINI MINI COOPER D clubman	109
FORD FOCUS SW 1600 TDCi (90ch)	114
FORD FOCUS SW 1600 TDCi (110ch) FAP	115
RENAULT CLIO break 1.5DCI (85ch) Eco2	117
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5DCI (85ch) Pack	117
RENAULT CLIO break 1.5DCI (85ch) Quickshif t 5 Eco2	118
FORD FOCUS SW 1600 TDCi (110ch) FAP	119
RENAULT CLIO break 1.5DCI (70ch) Eco2	120
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5DCI (105ch) Authentique roues	120
SKODA FABIA COMBI 1.4TDI (80ch) BVM5	120
PEUGEOT 207 SW 1.6HDi 16V (90 ch)	123
RENAULT CLIO break 1.5DCI (105ch) FAP Eco2	123
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5DCI (85ch)	124
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5DCI (85ch) Sauf Authentique	124
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5DCI (105ch)	124
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5DCI (105ch) FAP Authentique roues	124
RENAULT MEGANE II ESTATE 1.5DCI (105ch) Sauf Authentique roues	124
BMW 318d TOURING	125

B

C

Essence

MINI COOPER clubman	132
RENAULT CLIO break 1.2L 16v (80ch) Quickshif t 5 Eco2	133
RENAULT CLIO break 1.2L 16v Quickchif t (75ch) Eco2	133
RENAULT CLIO break 1.2 16v TCE (100ch) Roues 16" Eco2	139
RENAULT CLIO break 1.2L (75ch) 16v Eco2	139
RENAULT CLIO break 1.2L 16v (75ch) Eco2	139
SKODA FABIA COMBI 1.2L (70ch) BVM5	140
BMW 318i TOURING	144
BMW 320i TOURING	148
MINI COOPER S clubman	150
PEUGEOT 207 SW 1.4VTi 16V (95 ch)	150
PEUGEOT 207 SW 1.6VTi 16V (120 ch)	150
PEUGEOT 207 SW 1.6VTi 16V (120 ch) BVA	152
VOLKSWAGEN GOLF SW TSI (122ch)	153
SUZUKI IGNIS 1.3L VVT	154

C

D

Le classement ADEME 2008* pour les véhicules minispaces

Diesel

MAZDA2 1.4L MZ-CD	114	
FORD FUSION 1400 TDCi DURASHIFT	119	
FORD FUSION 1600 TDCi	119	
RENAULT GRAND MODUS 1.5DCI EURO 4 (85 ch) BVM5 Eco2	119	
RENAULT GRAND MODUS 1.5DCI EURO 4 (85 ch) QUICKSHIFT 5 Eco2	119	
RENAULT MODUS 1.5DCI (85ch) QUICKSHIFT 5 Eco2	119	
RENAULT MODUS 1.5LDCI EURO 4 (85 ch) BVM5 Eco2	119	
FORD FUSION 1400 TDCi	120	
OPEL AGILA 1.3 CDTI BVM5	120	
OPEL AGILA 1.3 CDTI BVM5 FAP	120	
MITSUBISHI COLT 5 portes 1.5L DI-D Invite	121	
FIAT IDEA 1.3 Multijet 16 V (90ch) Dualogic	122	
LANCIA MUSA 1.3L Multijet (90ch) DFS	122	
FIAT IDEA 1.3 Multijet 16V (90ch)	124	
LANCIA MUSA 1.3L Multijet (90ch)	124	
LANCIA MUSA 1.3L Multijet 16V (90ch) DPF	124	
PEUGEOT 1007 1.4HDi (70ch)	124	
RENAULT GRAND MODUS 1.5LDCI EURO 4 (105 ch) BVM6 Eco2	124	
RENAULT MODUS 1.5dCi (105ch) Eco2	124	
PEUGEOT 1007 1.6HDi 16V (110ch) FAP	125	
RENAULT GRAND MODUS 1.5DCI EURO 4 (70 ch) BVM5 Eco2	125	
RENAULT MODUS 1.5dCi (70ch) Eco2	125	
FIAT IDEA 1.3 JTD dualogic	127	
LANCIA MUSA 1.3 Multijet 16V	127	
RENAULT GRAND MODUS 1.5DCI (105 ch) FAP BVM6 Eco2	127	
RENAULT GRAND MODUS 1.5L EURO 4 (105 ch) FAP Eco2	127	
RENAULT GRAND MODUS 1.5L EURO4 (85 ch) FAP BVM6	127	
RENAULT MODUS 1.5L EURO 4 (105 ch) FAP Eco2	127	
RENAULT MODUS 1.5LDCI EURO4 (85 ch) FAP BVM6	127	
FIAT IDEA 1.3 Multijet 16V	129	
LANCIA MUSA 1.3 Multijet 16V	129	
FIAT IDEA 1.3 Multijet 16V Dualogic	132	

Essence

OPEL AGILA 1.0 BVM5	120	
HONDA JAZZ 1.2 LIVE	129	
MAZDA2 1.3L 75 ch	129	
MAZDA2 1.3L 86 ch	129	
OPEL AGILA 1.2 BVM5	131	
HONDA JAZZ 1.4 LS	134	
RENAULT GRAND MODUS 1.2L 16V (80ch) QUICKSHIFT 5 Eco2	134	
RENAULT MODUS 1.2L 16v (80ch) QUICKSHIFT 5 Eco2	134	
RENAULT GRAND MODUS 1.2L 16V (80 ch) EURO 4 BVR5 TOIT NORMAL	136	
HONDA JAZZ 1.4 GRAPHITE	137	
HONDA JAZZ 1.4 LS CVT	137	
RENAULT GRAND MODUS 1.2L 16V (80 ch) EURO 4 BVR5 TOIT OUVRANT	137	
MITSUBISHI COLT 5 portes 1.3L Invite	138	
HONDA JAZZ 1.4 GRAPHITE CVT	139	
MAZDA2 1.5L	140	
RENAULT GRAND MODUS 1.2L 16V (75 ch) EURO 4 Eco2	140	
RENAULT MODUS 1.2L 16v	140	
RENAULT MODUS 1.2L 16v (75ch) Eco2	140	
RENAULT MODUS 1.2L 16v QUICKSHIFT 5	140	
RENAULT MODUS 1.2L 16v TCE (100ch) Eco2	140	
RENAULT MODUS TCE (100 ch) EURO 4 BVM5 Eco2	140	
OPEL AGILA 1.2 BVA4	142	

Les plus forts gains annuels de CO₂ des véhicules Diesel et essence vendus en 2007 par rapport aux 140 g de CO₂/km

Dans les tableaux ci-dessous figurent les 10 modèles essence et les 10 modèles Diesel vendus en 2007 qui ont le plus contribué à faire en sorte que la moyenne de CO₂ des véhicules vendus en France tendent vers l'objectif des 140 g.

Le calcul est le suivant : pour chaque modèle, on établit la différence entre l'émission de CO₂ du modèle et les 140 g de l'objectif. On multiplie ensuite par le nombre de ventes du modèles en 2007. Enfin, on multiplie le tout par le kilométrage annuel moyen d'un véhicule en 2007 en France, c'est-à-dire 9 122 km pour les véhicules essence et 15 917 km pour les véhicules Diesel (source CCFA). On obtient ainsi l'économie en CO₂, par modèle, pour une année d'usage.

VÉHICULES DIESEL

Marque	Modèle	Version	Ventes 2007	CO ₂ /km	Tonnes CO ₂ économisées par rapport à un véhicule émettant 140 gCO ₂ /km
RENAULT	Clio	1.5 DCI	36 842	117 g	13 488
CITROËN	C3	HDI	29 128	115 g	11 591
PEUGEOT	207	1.6 HDI	35 602	120 g	11 334
RENAULT	Clio	1.5 DCI	34 185	120 g	10 882
PEUGEOT	207	1.4 HDI	21 910	120 g	6 975
PEUGEOT	206	HDI	14 272	112 g	6 361
RENAULT	CLIO	1.5 DCI	15 440	115 g	6 144
CITROËN	C4	HDI	25 604	125 g	6 113
RENAULT	Mégane II	DCI	16 585	120 g	5 280
TOYOTA	Yaris	D4D	15 711	119 g	5 252

VÉHICULES ESSENCE

Marque	Modèle	Version	Ventes 2007	CO ₂ /km	Tonnes CO ₂ économisées par rapport à un véhicule émettant 140 gCO ₂ /km
PEUGEOT	107	I	16 316	109 g	4 614
CITROËN	CI	I	14 483	109 g	4 096
TOYOTA	Aygo	I	11 046	109 g	3 124
TOYOTA	Prius	1.5	5 067	104 g	1 664
SMART	Fortwo	52	3 124	112 g	798
RENAULT	Twingo II	1.2	8 394	132 g	613
TOYOTA	YARIS	I	4 044	127 g	480
RENAULT	Twingo II	1.2	9 675	135 g	441
FIAT	500	1.2	2 137	119 g	409
SMART	Fortwo	62	1 547	116 g	339

ÉVOLUTION DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Proportion des véhicules Diesel équipés d'un filtre à particules vendus en 2005/2006/2007 par classe CO₂

La proportion de véhicules Diesel vendus en 2007 avec un filtre à particules atteint 28 % des ventes de véhicules Diesel toutes classes confondues contre 23 % en 2006.

En 2007 est apparue une offre de filtre à particules pour les véhicules de la classe A (Seat Ibiza, Smart Fortwo, Volkswagen Polo). Jusqu'à présent, on constatait que l'offre de modèles avec filtre à particules était surtout présente dans les classes hautes (D, E, F, G). Du côté des ventes, c'est également dans la classe A et dans la classe E qu'il se vend le plus de modèles avec FAP : au total 53 % des véhicules Diesel de classe E vendus en 2007 possèdent un filtre à particules contre 17 % en 2005.



À titre indicatif, les modèles de véhicules Diesel commercialisés en 2007 avec filtre à particules de série

Marque	Modèle	Version	Classe CO ₂
SMART	FORTWO	33	A
SEAT IBIZA	ECOMOTIVE	TDI	
VOLKSWAGEN	POLO	BLUEMOTION TDI	
CITROEN	C4	HDI	B
MINI	MINI	1.6 D	
BMW	SERIE 1	118 D	
FIAT	500	1.3 JTD	
CITROEN	C3	HDI	
VOLKSWAGEN	GOLF	VTDI	
VOLKSWAGEN	POLO	TDI	
SEAT	IBIZA	TDI	
SMART	FORTWO	30	
FIAT	PANDA	1.3 JTD	
PEUGEOT	407	HDI	C
PEUGEOT	308	HDI	
PEUGEOT	307	SW HDI	
CITROEN	C5	HDI	
PEUGEOT	207	1.6 HDI	
CITROEN	XSARA	PICA HDI	
PEUGEOT	207	CC HDI	
BMW	SERIE 1	118 D	
PEUGEOT	307	HDI	
CITROEN	C4	HDI	
MAZDA	3	1.6 TDCI	
FORD	FOCUS	C-MAX	
PEUGEOT	1007	HDI	
OPEL	MERIVA	1.3 CDTI	
PEUGEOT	207	SW HDI	
BMW	SERIE 1	120 D	
VOLVO	V50	1.6 D	
OPEL	CORSA	1.7 CDTI	
VOLKSWAGEN	PASSAT	TDI	
VOLVO	C30	1.6 D	
FORD	FOCUS	1.6 TDCI	
BMW	SERIE 3	318 D	
PEUGEOT	206	CC HDI	
BMW	SERIE 3	320 D	
VOLVO	S40	1.6 D	
PEUGEOT	407	SW HDI	
BMW	SERIE 3	320 CD	
RENAULT	CLIO	1.5 DCI	
PEUGEOT	206	HDI	
RENAULT	MEGANE	II DCI	
AUDI	A3	1.9 TDI	
BMW	SERIE 3	318 TOU	
RENAULT	MEGANE	SCEN II	
BMW	SERIE 3	320 TOU	
BMW	SERIE 5	520 D	
MINI	MINI	1.6 D	
OPEL	COMBO		
RENAULT	MODUS	1.5 DCI	
PEUGEOT	206	SW HDI	
BMW	SERIE 1	123 D	
SUZUKI	SWIFT		
HONDA	CIVIC	2.2 CDTI	
SEAT	LEON	TDI	
AUDI	A4	TDI	
BMW	SERIE 5	520 TOU	
VOLKSWAGEN	GOLF	PLUSTDI	
BMW	SERIE 1	120 I	
BMW	SERIE 1	123 CD	
MERCEDES-BENZ	CLASSE A	A180 CDI	
CITROEN	C4	PICASSO	
CITROEN	C4	PICAS GD	
PEUGEOT	407	HDI	
RENAULT	LAGUNA	1.9 DCI	
PEUGEOT	407	SW HDI	
RENAULT	MEGANE	SCEN II	
RENAULT	MEGANE	SCEN GD	
CITROEN	C5	HDI	
RENAULT	LAGUNA	ESTA DCI	
PEUGEOT	307	CC HDI	
VOLKSWAGEN	EOS	CC TDI	
ALFA-ROMEO	159	1.9 JTD	
PEUGEOT	308	HDI	
AUDI	A3	TDI	
SAAB	9 3	1.9 TID	
FORD	MONDEO	2.0 TDCI	
RENAULT	MEGANE	II DCI	
SEAT	LEON	TDI	
PEUGEOT	307	HDI	
PEUGEOT	307	SW HDI	
OPEL	ASTRA	TWIN TOP	
AUDI	A4	TDI	
OPEL	ASTRA	1.7 CDTI	
FIAT	DOBLO	1.3 JTD	
OPEL	MERIVA	1.7 CDTI	

Marque	Modèle	Version	Classe CO ₂
ALFA-ROMEO	159	1.9 SW	D
CITROEN	C4	HDI	
OPEL	ZAFIRA	1.9 CDTI	
RENAULT	LAGUNA	2.0 DCI	
BMW	SERIE 5	520 D	
FORD	FOCUS	CC TDCI	
BMW	SERIE 1	118 D	
FORD	FOCUS	C-MAX	
BMW	SERIE 1	120 D	
SKODA	OCTAVIA	II COMBI	
CHEVROLET	LACETTI		
VOLKSWAGEN	PASSAT	TDI	
CHEVROLET	NUBIRA		
MERCEDES-BENZ	CLASSE C	C220 CDI	
HONDA	CIVIC	2.2 CDTI	
VOLKSWAGEN	GOLF	VTDI	
VOLKSWAGEN	GOLF	CROSS	
OPEL	VECTRA	1.9 CDTI	
FIAT	CROMA	1.9 JTD	
BMW	SERIE 3	320 D	
OPEL	ASTRA	1.9 CDTI	
OPEL	SIGNUM	1.9 CDTI	
BMW	SERIE 3	325 D	
BMW	SERIE 3	320 CD	
MERCEDES-BENZ	CLASSE B	B180 CDI	
BMW	SERIE 3	320 TOU	
SKODA	OCTAVIA	II TDI	
SEAT	ALTEA	TDI	
PEUGEOT	607	HDI	
MERCEDES-BENZ	CLASSE B	B200 CDI	
BMW	SERIE 3	325 CD	
FORD	FOCUS	1.6 TDCI	
BMW	SERIE 3	330 CD	
SEAT	ALTEA	TDI XL	
AUDI	A3	TDI QUAT	
BMW	SERIE 3	330 D	
BMW	SERIE 3	325 TOU	
VOLVO	C30	2.0 D	
MERCEDES-BENZ	CLASSE A	A180 CDI	
BMW	SERIE 5	520 TOU	
MERCEDES-BENZ	CLASSE A	A200 CDI	
FORD	FOCUS	2.0 TDCI	
BMW	SERIE 3	318 D	
AUDI	A3		
VOLVO	V50	2.0 D	
OPEL	ZAFIRA	1.9 CDTI	
HYUNDAI	TUCSON	CRDI	
PEUGEOT	807	HDI	
MAZDA	5	2.0 TDI	
BMW	X3	2.0 D	
RENAULT	MEGANE	SCEN II	
SUZUKI	G.VITARA		
CITROEN	C5	HDI	
FIAT	SEDICI	1.9 JTD	
MAZDA	6	2.0 TDI	
RENAULT	ESPACE	IV DCI	
SUZUKI	SX4		
KIA	CARENS	2.0 CRDI	
PEUGEOT	407	SW HDI	
PEUGEOT	407	HDI	
CITROEN	C8	HDI	
PEUGEOT	4007	HDI	
CHEVROLET	CAPTIVA		
NISSAN	QASHQAI	2.0 DCI	
RENAULT	MEGANE	SCEN GD	
MITSUBISHI	OUTLANDER	2.0 DI-D	
NISSAN	X-TRAIL	2.0 DCI	
RENAULT	MEGANE	II DCI	
PEUGEOT	607	HDI	
BMW	SERIE 3	325 D	
CITROEN	C-CROSSER	HDI	
BMW	SERIE 5	525 D	
KIA	SPORTAGE		
RENAULT	VEL SATIS	2.0 DCI	
RENAULT	LAGUNA	2.0 DCI	
BMW	SERIE 3	330 CD	
MERCEDES-BENZ	CLASSE C	C220 CDI	
FIAT	MULTIPLA	1.9 JTD	
CITROEN	C4	PICASSO	
VOLKSWAGEN	EOS	CC TDI	
ALFA-ROMEO	159	1.9 SW	
BMW	SERIE 5	530 D	
OPEL	ANTARA	2.0 CDTI	
VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.0 TDI	
AUDI	A5	3.0 TDIQ	
CITROEN	C6	HDI	
CITROEN	C4	PICAS GD	

Marque	Modèle	Version	Classe CO ₂
RENAULT	SPACE	GD IV	
SKODA	OCTAVIA	II 4COMB	
VOLVO	S60	2.4 D	
VOLKSWAGEN	PASSAT	TDI	
VOLKSWAGEN	TOURAN	TDI	
PEUGEOT	307	HDI	
HYUNDAI	SONATA		
FORD	S-MAX	2.0 TDCI	
BMW	SERIE 3	330 D	
AUDI	A4	TDI QUAT	
BMW	SERIE 3	335 CD	
SAAB	9 3	1.9 TID	
AUDI	A6	MULTITRO	
MERCEDES-BENZ	CLASSE C	C320 CDI	
VOLVO	C70	D5	
AUDI	A3	TDI QUAT	
ALFA-ROMEO	BRERA	2.4 JTD	
VOLVO	V70	2.4 D	
BMW	SERIE 3	325 TOU	
VOLVO	S80	D5	
PEUGEOT	307	SW HDI	
BMW	SERIE 5	530 XD	
CITROEN	C4	HDI	
BMW	SERIE 3	330 XD	
FORD	MONDEO	2.0 TDCI	
AUDI	A5	2.7 TDI	
AUDI	A4	MULTITRO	
CHEVROLET	EPICA		
VOLVO	C30	D5	
MERCEDES-BENZ	CLS	320 CDI	
BMW	SERIE 5	520 D	
ALFA-ROMEO	I59	2.4 JTD	
RENAULT	LAGUNA	ESTA DCI	
ALFA-ROMEO	I59	2.4 SW	
SEAT	ALTEA	FREETRAC	
BMW	SERIE 5	535 D	
AUDI	A4	TDI	
LANCIA	PHEDRA	2.0 JTD	
VOLVO	S80	2.4 D	
MAZDA	3	2.0T MZR	
BMW	SERIE 3	335 D	
SKODA	SUPERB	TDI	
BMW	SERIE 3	325 CD	
FORD	GALAXY	2.0 TDCI	
HONDA	CR-V	2.2 CDTI	
ALFA-ROMEO	I59	1.9 JTD	
BMW	SERIE 5	530 TOUX	
VOLKSWAGEN	GOLF	VTDI	
SEAT	LEON	TDI	
VOLVO	S60	D5	
VOLVO	V50	D5	
BMW	SERIE 5	525 TOU	
BMW	SERIE 3	330 TOUX	
BMW	SERIE 6	635 CD	
FIAT	ULYSSE	2.0 JTD	
KIA	MAGENTIS		
PEUGEOT	EXPERT	HDI	
RENAULT	LAGUNA	1.9 DCI	
MERCEDES-BENZ	CLK	320 CDI	
MITSUBISHI	OUTLANDER	2.2 DI-D	
OPEL	ASTRA	1.9 CDTI	
ALFA-ROMEO	I59	2.4 SWQ4	
BMW	SERIE 5	520 TOU	
CITROEN	JUMPY	HDI	
ALFA-ROMEO	SPIDER	2.4 JTD	
SEAT	ALTEA	TDI	
VOLVO	V70	D5	
FIAT	SCUDO		
PEUGEOT	308	HDI	
VOLVO	XC70	D5	
BMW	X3	3.0 D	
OPEL	VECTRA	1.9 CDTI	
BMW	SERIE 5	530 TOU	
FIAT	CROMA	1.9 JTD	
OPEL	SIGNUM	1.9 CDTI	
SEAT	ALTEA	TDI XL	
OPEL	ASTRA	GTC CDTI	
SAAB	9 5	1.9 TID	
BMW	SERIE 5	525 XD	
AUDI	A6	TDI	
BMW	SERIE 3	330 TOU	
MERCEDES-BENZ	CLASSE E	E280 CDI	
ALFA-ROMEO	I59	2.4 Q4	
BMW	SERIE 5	535 TOU	
MERCEDES-BENZ	CLASSE B	B200 CDI	
VOLVO	C70	2.0 D	
VOLVO	S40	D5	
SAAB	9 3	1.9 TTID	
BMW	SERIE 5	525 TOUX	
AUDI	A6	V6 TDI	
OPEL	ASTRA	TWIN TOP	

E

Marque	Modèle	Version	Classe CO ₂
CADILLAC	BLS		
BMW	SERIE 3	335 TOU	
BMW	SERIE 3	320 D	
OPEL	VECTRA	3.0 CDTI	
AUDI	A4	2.7 TDI	
BMW	X5	3.0 D	
SUZUKI	G.VITARA		
PEUGEOT	407	HDI	
HYUNDAI	SANTAFE	CRDI	
VOLVO	XC90	D5	
CITROEN	C6	V6 HDI	
BMW	X3	3.0 D	
PEUGEOT	607	HDI	
CHRYSLER	300C	CRD	
OPEL	ANTARA	2.0 CDTI	
VOLKSWAGEN	TRANSPORT		
VOLVO	XC70	D5	
RENAULT	ESPACE	IV DCI	
CHEVROLET	CAPTIVA		
HYUNDAI	TUCSON	CRDI	
RENAULT	TRAFIC		
MERCEDES-BENZ	CLASSE S	S320 CDI	
NISSAN	QASHQAI	2.0 DCI	
BMW	X3	3.0 SD	
JAGUAR	S-TYPE	2.7 D	
NISSAN	X-TRAIL	2.0 DCI	
RENAULT	ESPACE	GD IV	
BMW	SERIE 7	730 D	
RENAULT	VEL SATIS	2.2 DCI	
BMW	SERIE 3	330 XD	
PEUGEOT	407	SW HDI	
HYUNDAI	GRANDEUR	CRDI	
KIA	SPORTAGE		
ALFA-ROMEO	I59	2.4 SW	
RENAULT	LAGUNA	2.2 DCI	
AUDI	ALLROAD	V6 TDI Q	
AUDI	A6	V6 TDI Q	
ALFA-ROMEO	I59	2.4 JTD	
VOLVO	V70	2.4 D	
BMW	X5	3.0 SD	
BMW	SERIE 5	530 XD	
BMW	SERIE 3	330 TOUX	
MERCEDES-BENZ	CLASSE C	C320 CDI	
BMW	SERIE 5	525 D	
CHEVROLET	EPICA		
AUDI	A8	3.0 TDIQ	
MERCEDES-BENZ	CLASSE E	E320 CDI	
MERCEDES-BENZ	VIANO	CDI	
RENAULT	LAGUNA	ESTA DCI	
AUDI	A8	4.2 TDIQ	
MERCEDES-BENZ	CLASSE E	E280 CDI	
MERCEDES-BENZ	CLASSE ML	ML320CDI	
VOLVO	V70	D5	
LANCIA	THESIS	2.4 JTD	
JAGUAR	XJ	2.7 D	
BMW	SERIE 3	335 TOU	
OPEL	VIVARO		
BMW	SERIE 3	330 TOU	
BMW	SERIE 5	535 D	
MERCEDES-BENZ	CLASSE S	S320CDIL	
MERCEDES-BENZ	CLS	320 CDI	
VOLKSWAGEN	PHAETON	4 MOTION	
BMW	SERIE 5	530 TOUX	
MERCEDES-BENZ	CLK	320 CDI	
AUDI	A4	3.0 TDIQ	
BMW	SERIE 5	530 TOU	
VOLVO	S80	D5	
FIAT	CROMA	2.4 JTD	
CITROEN	C5	HDI	
SAAB	9 5	1.9 TID	
MERCEDES-BENZ	CLASSE S	S420 CDI	
RENAULT	MASTER		
NISSAN	X-TRAIL	2.2 DCI	
VOLKSWAGEN	TOUAREG	V6 TDI	
MITSUBISHI	PAJERO	TURBO	
AUDI	Q7	V6 TDI Q	
VOLKSWAGEN	TOUAREG	TDI	
MERCEDES-BENZ	CLASSE ML	ML420CDI	
AUDI	Q7	4.2 TDIQ	
JEEP	COMMANDER		
VOLKSWAGEN	TRANSPORT		
NISSAN	PATHFIND	2.5 DCI	
JEEP	G.CHEROKE		
MERCEDES-BENZ	CLASSE ML	ML320CDI	
VOLKSWAGEN	TOUAREG	V10 TDI	
BMW	SERIE 7	745 D	
MERCEDES-BENZ	CLASSE S	S420 CDI	
MERCEDES-BENZ	VITO		
MERCEDES-BENZ	CLASSE ML	ML280CDI	
NISSAN	PATROL	GR TURBO	
MERCEDES-BENZ	G320	CDI	

E

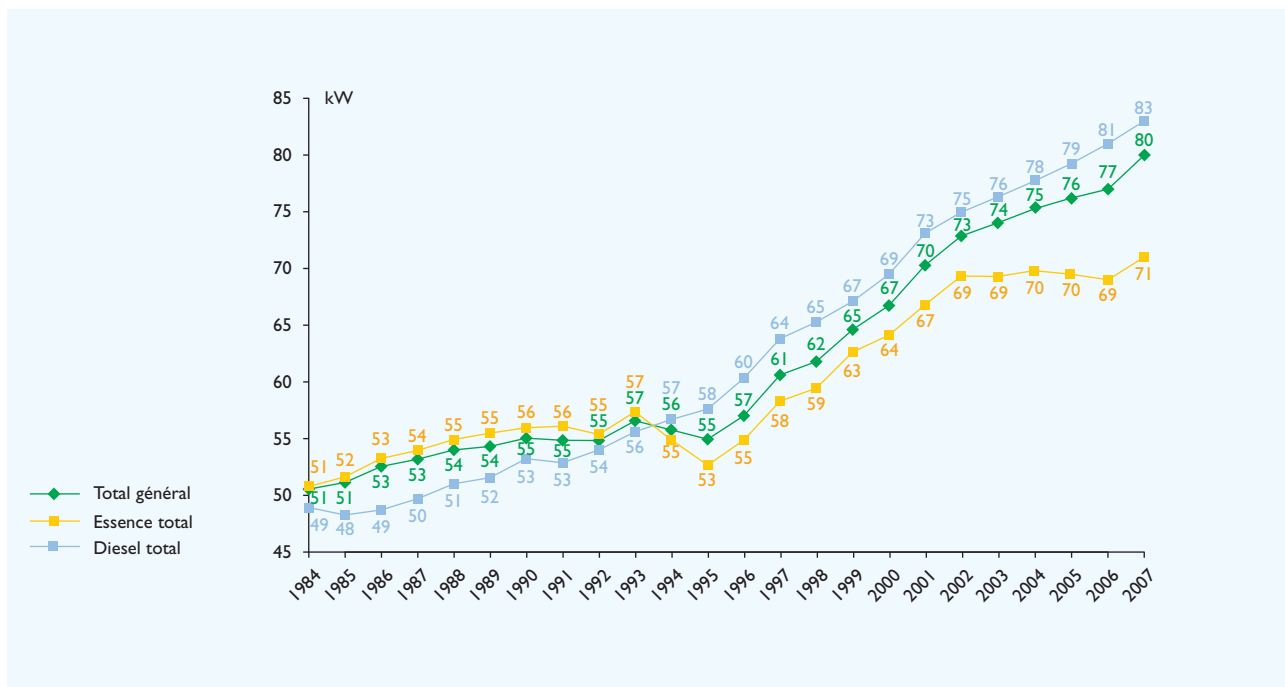
F

G

Évolution de la puissance moyenne (kW)

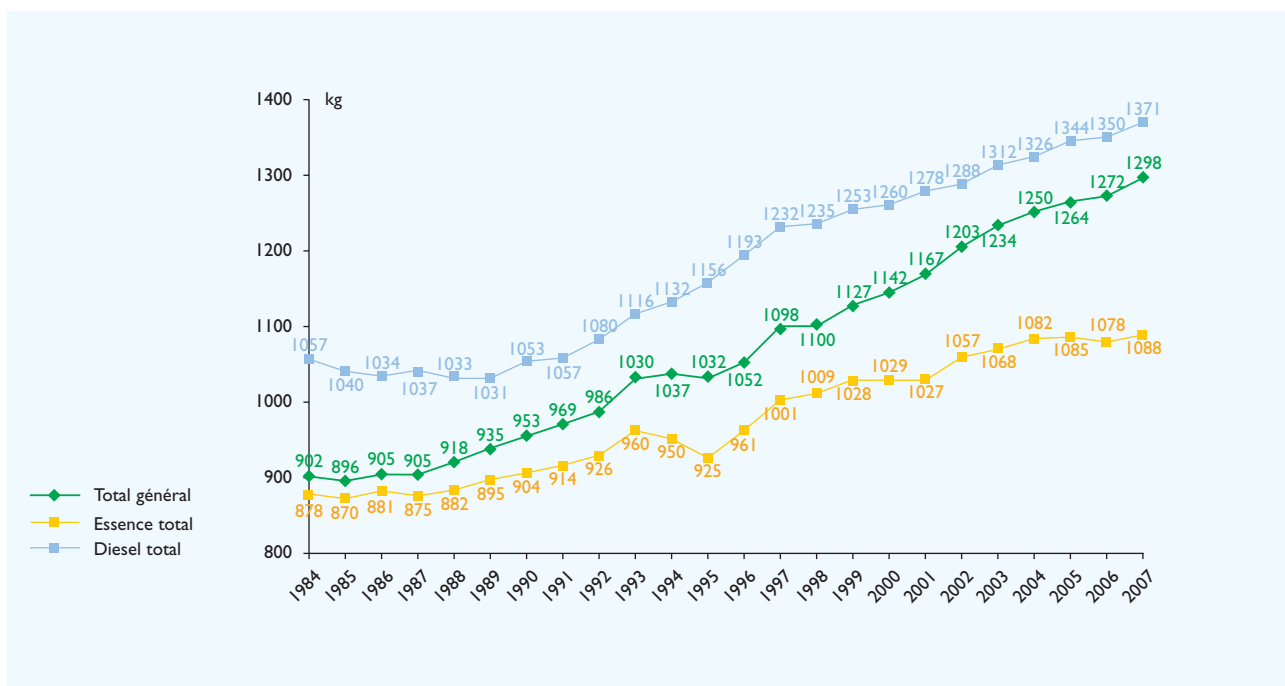
La puissance des véhicules est sans doute le paramètre qui a le plus évolué ces dernières années.

L'accroissement de la puissance moyenne est très significatif depuis 1984, puisqu'elle a augmenté de 57 %. Cependant, il faut noter que, depuis 1994, ce ne sont plus les moteurs essence qui sont les plus puissants en moyenne, car les véhicules haut de gamme sont principalement motorisés en Diesel.



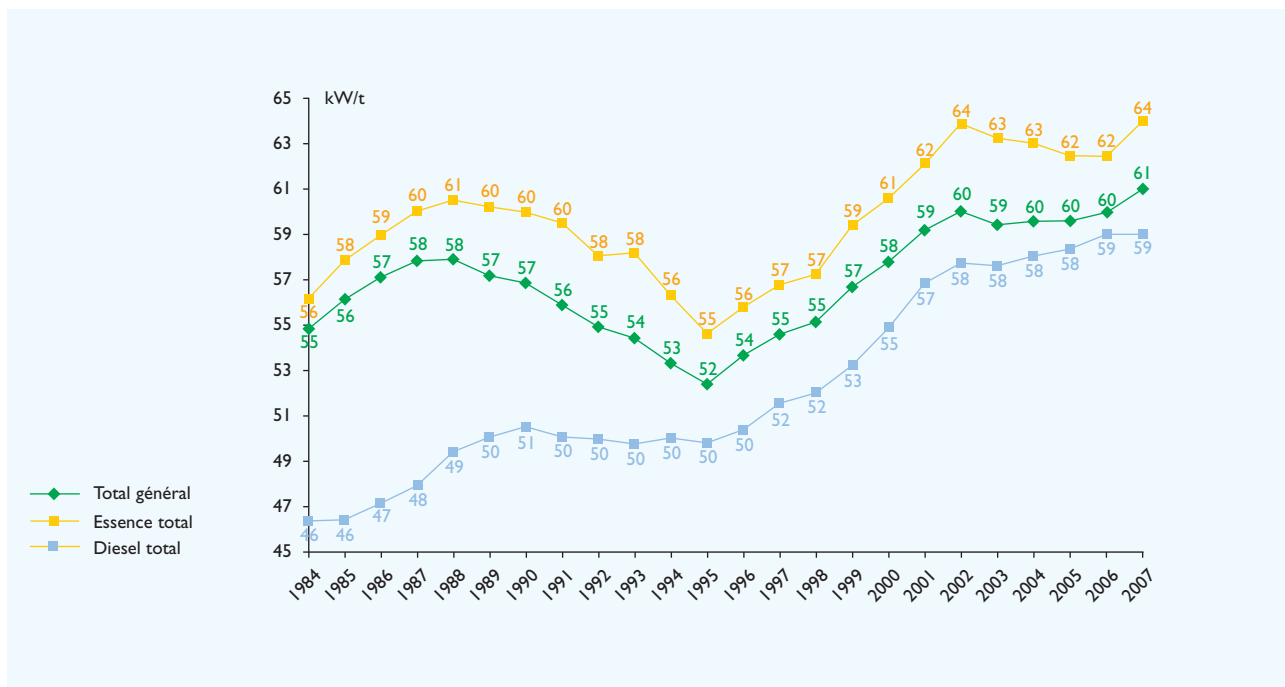
Évolution de la masse moyenne par énergie (kg)

Depuis 1984, la masse des véhicules ne cesse de croître. Cela est dû, en partie, au renforcement de la sécurité et à la multiplication des équipements de confort (vitres électriques, climatisation), qui contrebalancent la perte de poids liée à l'allègement des matériaux.



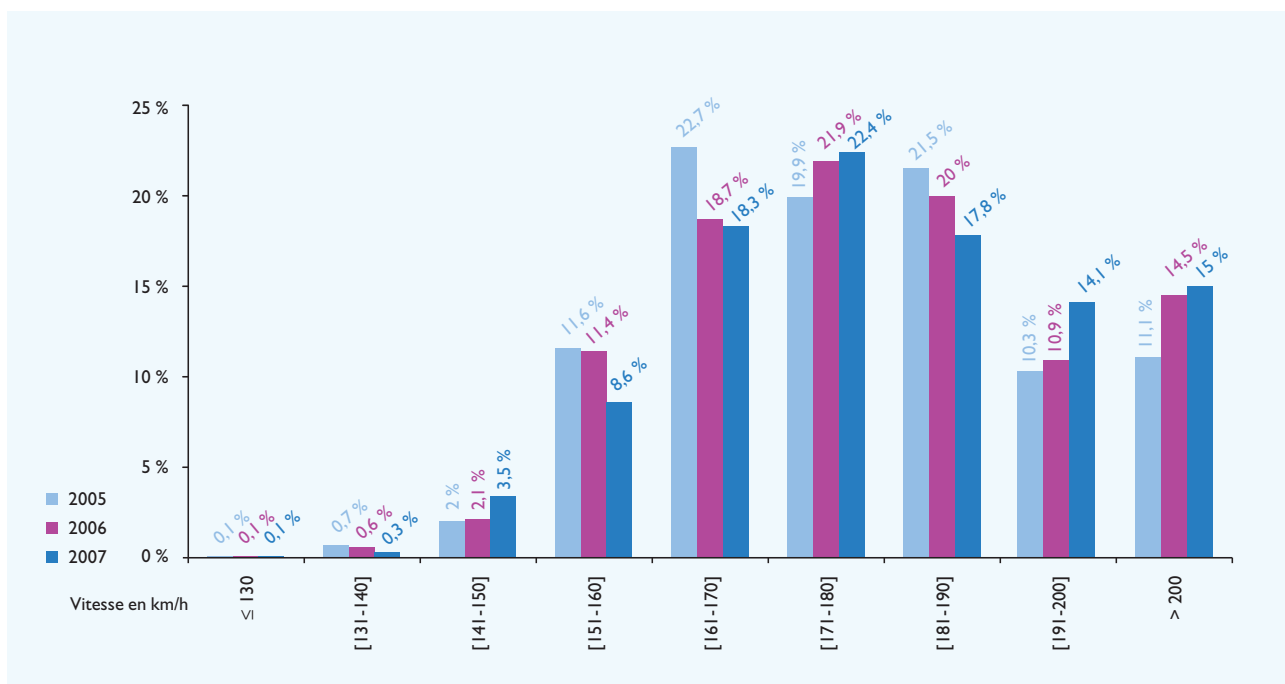
Évolution de la puissance massique moyenne (kW/t)

Depuis quatre ans, la puissance massique moyenne (égale au rapport puissance maximale, en kilowatt, sur la masse du véhicule, en tonne) est à nouveau en hausse. Cela provient de la hausse de la puissance massique des véhicules essence issue elle-même d'une augmentation de la puissance moyenne.



Ventilation des ventes 2007 et vitesse maximale

Seuls 12 % des véhicules vendus en 2007 (contre 14 % en 2006) ont une vitesse maximale inférieure à 160 km/h. 73 % des ventes (contre 76 % en 2006) concernent des véhicules dont la vitesse maximale est comprise entre 160 et 200 km/h, enfin 15 % des véhicules vendus (contre 14,5 % en 2006) ont une vitesse maximale supérieure à 200 km/h.



LES IMPLANTATIONS DE L'ADEME

Centre d'Angers	Centre de Valbonne	Centre de Paris-Vanves	Bureau à Bruxelles	
Siège social 20, avenue du Grésillé - B.P. 90406 49004 ANGERS cedex 01 Tél. : 02 41 20 41 20 Fax : 02 41 87 23 50	500, route des Lucioles 06560 VALBONNE Tél. : 04 93 95 79 00 Fax : 04 93 65 31 96	27, rue Louis Vicat 75737 PARIS cedex 15 Tél. : 01 47 65 20 00 Fax : 01 46 45 52 36	53, avenue des Arts 1000 BRUXELLES Tél. : 00 322 545 11 41 Fax : 00 322 545 11 44	
Délégations régionales			Téléphone	Fax
ALSACE	8, rue Adolphe-Seyboth - 67000 STRASBOURG		03 88 15 46 46	03 88 15 46 47
AQUITAINE	6, quai de Paludate - 33080 BORDEAUX cedex		05 56 33 80 00	05 56 33 80 01
AUVERGNE	63, bd Berthelot - 63000 CLERMONT-FERRAND		04 73 31 52 80	04 73 31 52 85
BOURGOGNE	"LE MAZARIN" 10, avenue Foch - BP 51562 - 21015 DIJON cedex		03 80 76 89 76	03 80 76 89 70
BRETAGNE	33, boulevard Solférino - CS 41 217 - 35012 RENNES cedex		02 99 85 87 00	02 99 31 44 06
CENTRE	22, rue d'Alsace-Lorraine - 45058 ORLÉANS cedex I		02 38 24 00 00	02 38 53 74 76
CHAMPAGNE-ARDENNE	116, avenue de Paris - 51038 CHALONS-EN-CHAMPAGNE cedex		03 26 69 20 96	03 26 65 07 63
CORSE	Parc Sainte-Lucie - Immeuble Le Laetitia - BP 159 - 20178 AJACCIO cedex I		04 95 10 58 58	04 95 22 03 91
FRANCHE-COMTÉ	25, rue Gambetta - BP 26367 - 25018 BESANÇON cedex 6		03 81 25 50 00	03 81 81 87 90
ILE-DE-FRANCE	6-8, rue Jean-Jaurès - 92807 PUTEAUX Cedex		01 49 01 45 47	01 49 00 06 84
LANGUEDOC-ROUSSILLON	Résidence "ANTALYA" - 119, rue Jacques-Cartier - 34965 MONTPELLIER cedex 2		04 67 99 89 79	04 67 64 30 89
LIMOUSIN	38 ter, avenue de la Libération - BP 20259 - 87007 LIMOGES cedex		05 55 79 39 34	05 55 77 13 62
LORRAINE	34, avenue André-Malraux - 57000 METZ		03 87 20 02 90	03 87 50 26 48
MIDI-PYRÉNÉES	Technoparc bât. 9 - rue Jean-Bart - BP 672 - 31319 LABEGE cedex		05 62 24 35 36	05 62 24 34 61
BASSE-NORMANDIE	Immeuble "LE PENTACLE" avenue de Tsukuba - I4209 HÉROUVILLE-SAINT-CLAIR cedex		02 31 46 81 00	02 31 46 81 01
HAUTE-NORMANDIE	"LES GALÉES DU ROI" 30, rue Gadeau-de-Kerville - 76000 ROUEN		02 35 62 24 42	02 32 81 93 13
NORD - PAS-DE-CALAIS	Centre Tertiaire de l'Arsenal - 20, rue du Prieuré - 59500 DOUAI		03 27 95 89 70	03 27 95 89 71
PAYS DE LA LOIRE	5, boulevard Vincent-Gâche - BP 90302 - 44203 NANTES cedex 2		02 40 35 68 00	02 40 35 27 21
PICARDIE	67, avenue d'Italie - Immeuble APOTIKA - 80094 AMIENS cedex 03		03 22 45 18 90 03 22 45 19 19 03 22 45 19 18	grand public 03 22 45 19 47 collectivités locales entreprises
POITOU-CHARENTES	6, rue de l'Ancienne-Comédie - BP 452 - 86011 POITIERS cedex		05 49 50 12 12	05 49 41 61 11
PROVENCE-ALPES-CÔTE-D'AZUR	2, boulevard de Gabès - 13008 MARSEILLE		04 91 32 84 44	04 91 32 84 66
RHÔNE-ALPES	10, rue des Émeraudes - 69006 LYON		04 72 83 46 00	04 72 83 46 26
GUADELOUPE	Immeuble Café Center - rue Ferdinand-Forest - 97122 BAIE-MAHAULT		05 90 26 78 05	05 90 26 87 15
GUYANE	28, avenue Léopold-Heder - 97300 CAYENNE		05 94 29 73 60	05 94 30 76 69
MARTINIQUE	42, rue Garnier-Pagès - 97200 FORT-DE-FRANCE		05 96 63 51 42	05 96 70 60 76
RÉUNION	Parc 2000 - 3, avenue Théodore-Drouhet - BP 380 - 97829 LE PORT cedex		02 62 71 11 30	02 62 71 11 31
Représentations territoriales			Téléphone	Fax
NOUVELLE-CALÉDONIE	101, promenade Roger-Laroque - Anse Vata - BP C5 - 98844 NOUMEA cedex		00 687 24 35 19	00 687 24 35 15
POLYNÉSIE FRANÇAISE	BP 115 - 98713 PAPEETE		00 689 46 84 55	00 689 46 84 49
SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON	Direction de l'Agriculture et de la Forêt - BP 4244 - 97500 SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON		05 08 41 19 80	05 08 41 19 85

ADEME
Département Transports et Mobilité
500, route des Lucioles - 06560 Valbonne - Tél. : 04.95.79.00 - Fax : 04 93 65 31 96
www.ademe.fr

