

**LA BANQUE DE DONNEES SITRAM**  
- Système d'Information sur le TRANSPORT de Marchandises -

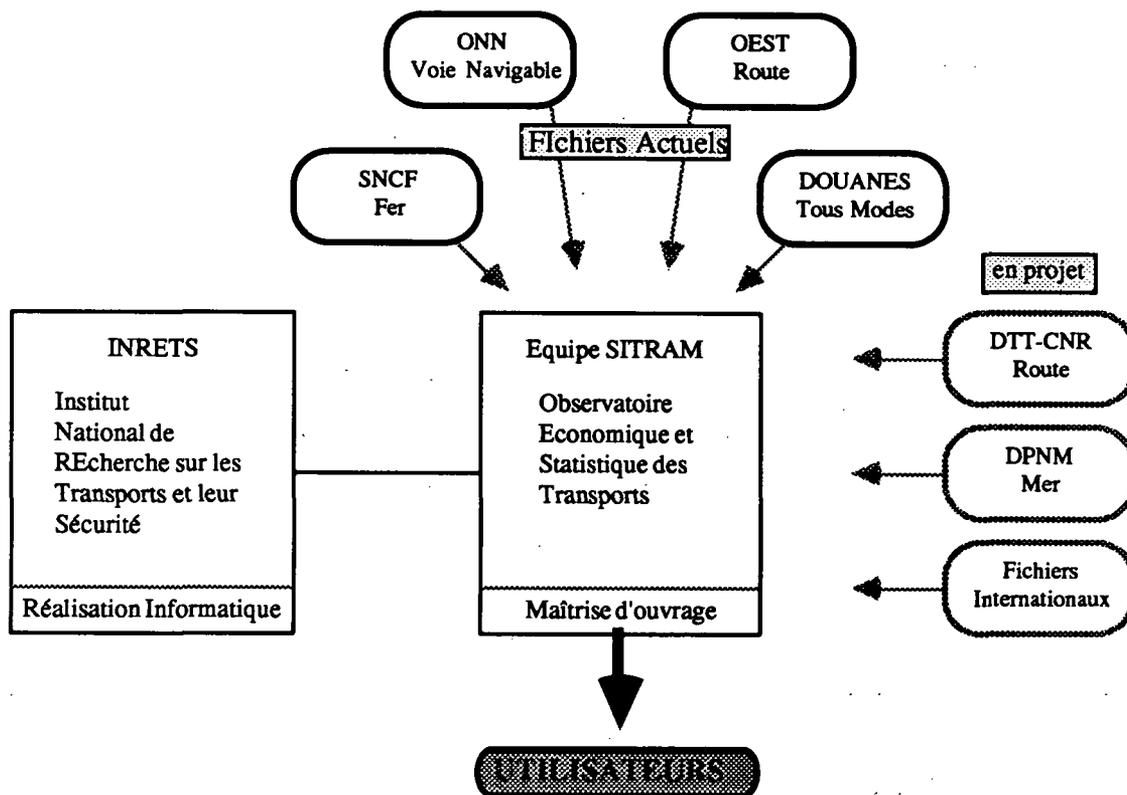
SITRAM décrit les transports terrestres en trafic intérieur et les transports terrestres, maritimes et aériens en trafic international, selon un grand nombre de critères:

- origine/destination du transport
- nature de marchandise
- mode de transport
- conditionnement
- nature du véhicule
- points frontières

.....

Les données sont disponibles sous une forme trimestrielle ou annuelle de 1971 à 1985.

**FONCTIONNEMENT**



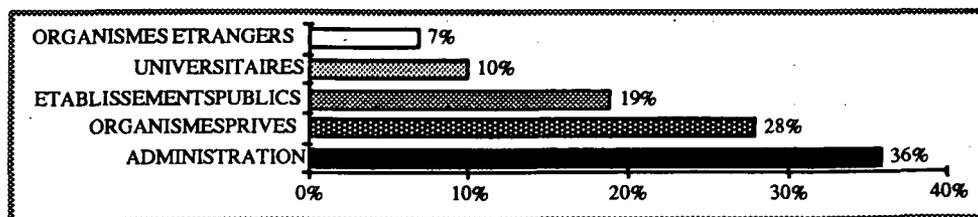
**CONSULTATION DE L'INFORMATION**

Contactez l'équipe SITRAM de l'OEST : Tel (1) 45 89 89 27 Postes 5226,5227

- Diffusions de publications annuelles, semestrielles ou trimestrielles
- Fourniture de devis pour traitements informatiques "sur mesure".  
(Sorties sur listings, disquettes ou bandes magnétiques)
- Possibilité de définition de la demande par MINITEL prévue courant 1987

**UTILISATEURS**

- 150 Dossiers d'étude en 1985 représentant plus de 13000 tableaux et 4 heures environ de connexion journalière



## EXEMPLE D'UTILISATION DE DONNEES SITRAM

### Le trafic entre la France et le Royaume Uni Evolution 1981 - 1985

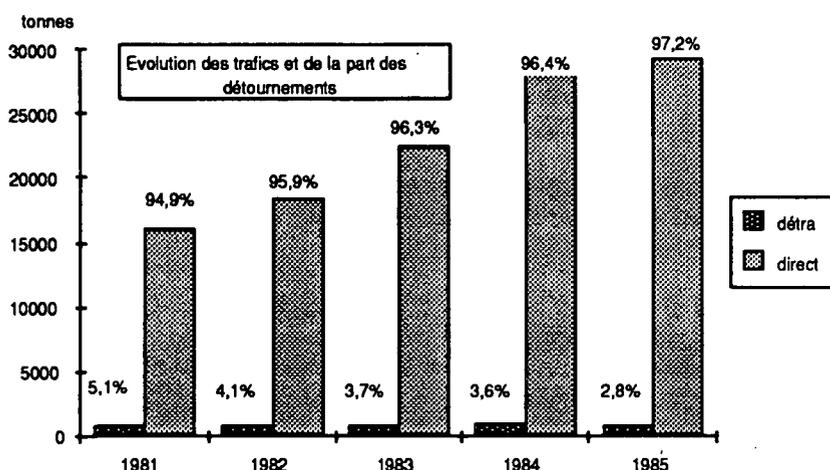
*Les trafics directs de marchandises entre la France et le Royaume Uni ont augmenté de 82% en quatre ans...*

Les statistiques du commerce extérieur, issues des déclarations en douanes décrivent les importations et les exportations françaises en provenance ou à destination du Royaume Uni.

On distinguera les trafics directs, passant par les ports et les aéroports français, des trafics transitant par l'étranger (détournements de trafic).

On constate que les trafics directs entre la France et le Royaume Uni ont augmenté de 82% en quatre ans (+106% à l'import, + 36% à l'export). Durant la même période les trafics détournés par les ports étrangers (détra) fluctuaient en se maintenant à un niveau bas. Il en résulte une diminution relative régulière de la part des détournements.

*moins de détournements de trafic...*



| Trafic | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|--------|------|------|------|------|------|
|--------|------|------|------|------|------|

| Direct | Mer   | importation | 10545 | 12901 | 16893 | 20424 | 21699 |
|--------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        |       | exportation | 5615  | 5464  | 5547  | 7627  | 7663  |
|        |       | total       | 16160 | 18365 | 22440 | 28051 | 29362 |
| Total  | Air   | importation | 7     | 6     | 40    | 20    | 4     |
|        |       | exportation | 6     | 6     | 5     | 7     | 8     |
|        |       | total       | 13    | 12    | 45    | 27    | 12    |
| Total  | Total | importation | 10552 | 12907 | 16933 | 20444 | 21703 |
|        |       | exportation | 5621  | 5470  | 5552  | 7634  | 7671  |
|        |       | total       | 16173 | 18377 | 22485 | 28078 | 29374 |

| Détourné par les ports étrangers | Total | importation | 629 | 485 | 520 | 571  | 400 |
|----------------------------------|-------|-------------|-----|-----|-----|------|-----|
|                                  |       | exportation | 249 | 300 | 334 | 465  | 433 |
|                                  |       | total       | 878 | 785 | 854 | 1036 | 833 |

| Total commerce extérieur | Total | importation | 11181 | 13392 | 17453 | 21015 | 22103 |
|--------------------------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                          |       | exportation | 5870  | 5770  | 5886  | 8099  | 8104  |
|                          |       | total       | 17051 | 19162 | 23339 | 29114 | 30207 |

Source : Douanes