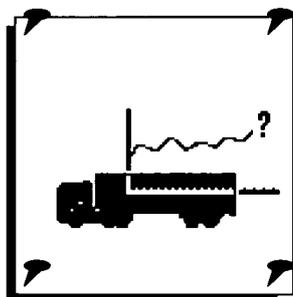


# TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES : PRINTEMPS PLUS FAVORABLE

Danielle LEMARQUIS



Les trafics de début d'année, tant en international qu'en intérieur, ont accusé une baisse saisonnière assez sensible, renforcée par les mauvaises conditions climatiques. Au cours du deuxième trimestre, le trafic devrait être mieux orienté.

Sous l'impact du ralentissement des trafics et du freinage des prix de transport fin 1994 et début 1995, la situation de trésorerie ne confirme pas l'amélioration enregistrée au cours de l'année 1994. Les achats de véhicules stagnent. Les effectifs de conducteurs se tassent.

Plusieurs éléments pèsent sur la rentabilité des entreprises de transport : mise en place de l'"eurovignette", baisses relatives des factures réglées en monnaie dont le cours baisse (lire italienne, peseta espagnole), application de l'accord de novembre 1994 signé par les partenaires sociaux sur les chauffeurs de zone longue qui doit provoquer une nouvelle organisation des tournées.

Selon l'enquête réalisée à la fin mars 1995 par l'OEST, l'activité des transports routiers de marchandises s'est tassée en début d'année, tant en intérieur qu'en international. Par contre, les prévisions de trafics devant s'effectuer au printemps apparaissent plus optimistes.

## Résultats d'ensemble de l'enquête d'opinion

Questions		réalisations		prévisions	
		1 <sup>o</sup> trim.95		2 <sup>o</sup> trim.95	
		en niveau*	évolutions*		
Situation des entreprises	trésorerie				**
	délais de paiement				**
	achats de véhicules				
	effectifs de conducteurs				**
Trafic intérieur	activité				
	prix des marchés	n.s.			**
Trafic international	activité				
	utilisation des véhicules				**

\* Le niveau de l'opinion des transporteurs est mesuré par l'écart entre les opinions "en hausse" ou favorables et les opinions "en baisse" ou défavorables (positif = soleil; négatif = nuages plus ou moins noirs). Les évolutions indiquent la tendance de ce solde, comparée à celui de l'enquête précédente. (les flèches noires soulignent une forte évolution). (\*\*) = question non posée.

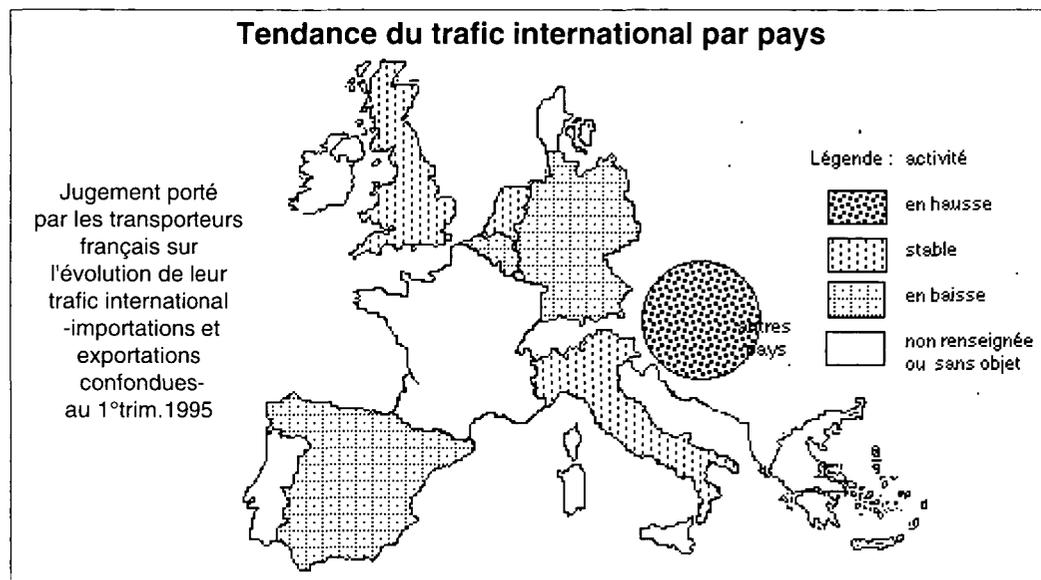
La tendance du trafic international (importations et exportations confondues), s'est tassée durant l'hiver. Bien que moins bon qu'au trimestre précédent, le jugement des transporteurs quant à l'utilisation internationale du parc de véhicules est toujours assez favorable. Les transporteurs prévoient une stabilisation de leur trafic pour le deuxième trimestre.

**Transport international : tassement**

© OEST  
Synthèse. Mai 1995

## ENQUÊTE DE CONJONCTURE

Deux éléments ont marqué le transport international dans un sens défavorable à la rentabilité des entreprises. Avec les pays du Sud, la baisse des cours des monnaies italienne et espagnole, tout en favorisant une reprise dans ces pays, a pour conséquence une baisse relative des prix de transport en francs effectué par les transporteurs français lorsqu'ils sont facturés en monnaie étrangère. Avec les pays du Nord, la mise en place de l'"eurovignette" (taxe autoroutière) implique une croissance des coûts pour les transporteurs nationaux.



### **Transport intérieur : ralentissement**

Cet hiver, les trafics intérieurs ont été marqués par un net ralentissement. Les conditions climatiques défavorables (inondations) ont eu de nombreuses répercussions en provoquant des difficultés ou des retards de trafics (régions bloquées, utilisation des engrais agricoles...).

Quels que soient le poids ou le type de transport effectué (zone urbaine, courte ou longue distance), les entreprises déclarent un même ralentissement d'activité.

Les transporteurs sont plus optimistes pour le printemps.

### **Trésorerie et prix : arrêt de l'amélioration**

Après avoir connu une progression régulière pendant un an, la situation de trésorerie, sous l'impact du ralentissement des trafics et de freinage sur les prix, devient plus tendue au premier trimestre. Cependant le pourcentage d'entreprises déclarant avoir une mauvaise situation de trésorerie augmente peu. Notons le raccourcissement continu des délais de paiement, qui reflète une amélioration du climat économique général.

### **Achats de véhicules : stagnation**

La progression des achats de véhicules, déjà notée en fin d'année 1994, ne se poursuit pas début 1995, et l'objectif d'investissement en matériel de remplacement reprend légèrement le pas sur celui d'une extension du parc.

De même les effectifs de conducteurs baissent, après plusieurs trimestres de progression.

### **Accord du 22/11/1994 : mise en place, mais incertitude sur les négociations tarifaires**

Le questionnaire de l'enquête du 1<sup>er</sup> trimestre 1995 comportait une question d'opinion générale, destinée à cerner l'avancement de la réflexion des entreprises quant aux modifications d'organisation des tournées des chauffeurs en zone longue, rendues nécessaires par l'accord de novembre 1994 signé par les partenaires sociaux. Parmi les entreprises concernées par cet accord (60% des réponses à cette enquête), 40% ont déjà prévu des modifications de tournées, et 40% vont y réfléchir très prochainement. De nombreux commentaires soulignent l'impossibilité de faire admettre des relèvements de tarif aux clients, justifiés par les nouveaux coûts engendrés par l'accord social. Cette situation est particulièrement sensible pour les transports internationaux, du fait du caractère strictement national de l'accord. ■