

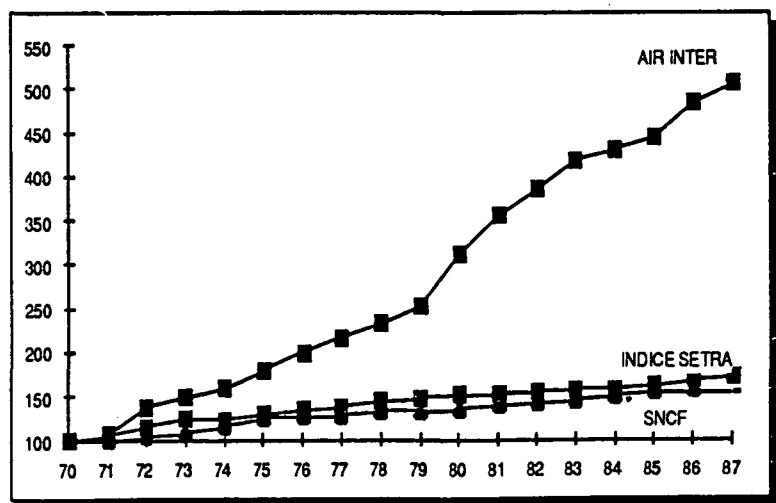
LES TRANSPORTS DE VOYAGEURS EN 1987

Une croissance des trafics de voyageurs plus faible qu'en 1986...

L'évolution prévue de la consommation finale des ménages (+2 % en volume) et des paramètres d'environnement économique ressortant des budgets économiques pour 1987 devrait conduire à une croissance des trafics de voyageurs plus faible qu'en 1986. En effet, la hausse attendue du prix des carburants (+3,4 % après -17 % en 1986), et la hausse des tarifs de la SNCF (+3,8 %), seront moins favorables à la progression des transports de voyageurs pour l'année à venir.

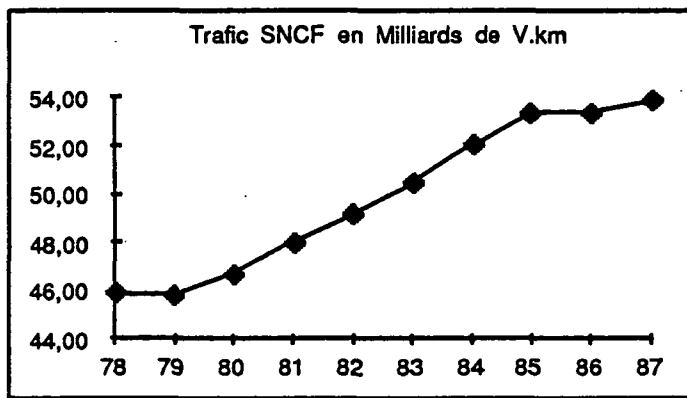
Cependant, cette conjoncture permettra une légère reprise du trafic ferroviaire sur le réseau principal, alors que le trafic d'Air Inter ainsi que l'indice de circulation routière sur le réseau national verront leur croissance atténuée en 1987.

	1970	1975	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
									Estimé	Prévu
Trafic SNCF Réseau Principal										
Milliards de V.km	34,7	43,4	46,7	48,0	49,2	50,5	52,0	53,4	53,4	53,9
Taux de croissance en %				2,7	2,4	2,6	3,1	2,6	0,0	1,0
Trafic AIR INTER										
Milliards de V.km	1,30	2,33	4,06	4,63	5,01	5,45	5,61	5,79	6,30	6,6
Taux de croissance en %				14,1	8,2	8,8	2,9	3,2	8,8	4,4
Indice SETRA Réseau National										
100 en 1970	100	129	151	153	155	157	158	161	168	171
Taux de croissance en %				1,3	1,3	1,3	0,6	2,1	4,3	1,4



S.N.C.F. : Légère reprise...

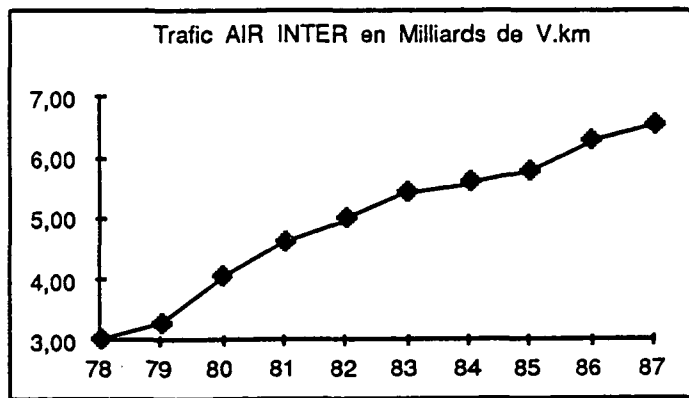
Le trafic de la S.N.C.F devrait croître en 1987 de 1 % environ, après la stabilisation de 1986. En effet, bien que l'effet du T.G.V sud-est s'atténue sensiblement, les hausses tarifaires prévues l'année prochaine ne neutraliseront pas les conséquences, favorables au rail, de la croissance du prix des carburants.



Néanmoins, cette croissance globale masque une évolution différenciée suivant les réseaux.

AIR INTER : Une croissance réduite de moitié...

La croissance enregistrée en 1986 (+ 8,8 %) aura été due à la forte réduction du prix des carburants, la hausse de la consommation finale des ménages, et à la politique tarifaire active d'Air Inter. Les hypothèses économiques pour 1987 ne permettent pas d'envisager une croissance aussi forte qu'en 1986. On peut ainsi s'attendre à une augmentation des trafics de 4,4 %, en retrait par rapport aux rythmes de croissance relevés entre 1981 et 1983 et en 1986.



**CIRCULATION
ROUTIERE : Le retour
à une croissance
modérée...**

L'indice de la circulation routière connaîtrait en 1986 une croissance très forte de 4,3 %.

L'effet combiné de la baisse des carburants et de la croissance de la consommation finale des ménages joue ici à plein. D'ailleurs, la reprise des immatriculations de véhicules confirme ces tendances. En 1987, les hypothèses d'environnement économiques nous conduisent à prévoir le retour à une croissance modérée des trafics - de l'ordre de 1,4 %- comparable aux augmentations relevées ces dernières années.

