

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EN 1985

**Progression du
Compte d'autrui et
régression du compte
propre**

Ces évolutions contradictoires ont entraîné une diminution du tonnage transporté et une légère augmentation des tonnes - kilomètres réalisées par l'ensemble des professions.

**Le parc diminue,
mais la capacité de
transport se
maintient...**

Par rapport à 1984, le parc en service a diminué de 1,1%. Cette baisse est localisée chez les véhicules de moins de 13 tonnes de charge utile du compte propre. Les effectifs des véhicules de gros tonnages du compte d'autrui ayant augmenté, les pertes du compte propre ont été compensées, d'où une stagnation de la capacité du parc en service de l'ensemble des professions.

	Parc en service		Capacité	
	en milliers de véhicules		en milliers de tonnes	
	1984	1985	1984	1985
Compte d'autrui	147	150	2402	2455
Compte propre	324	316	3393	3345
Ensemble	471	466	5795	5800

(CU ≥ 3t et ≤ 15 ans d'âge)

L'allongement des trajets compense la baisse des tonnages...

Le trafic décrit ici, comptabilise le trafic intérieur et la partie française du trafic international. Par rapport à 1984, la baisse du tonnage du compte propre (-3,5%) ne peut compenser la progression du compte d'autrui (+2,1%) puisqu'elle touche environ 65% du tonnage transporté par l'ensemble des professions.

Par contre, en ce qui concerne les tonnes-kilomètres, la légère progression enregistrée (+0,8%) est due à celle du compte d'autrui (+2,8%). En effet, à grande distance, les transports sont principalement effectués en compte d'autrui (66% des tonnages et 72% des tonnes-kilomètres à 150 km et plus).

L'évolution des trafics...

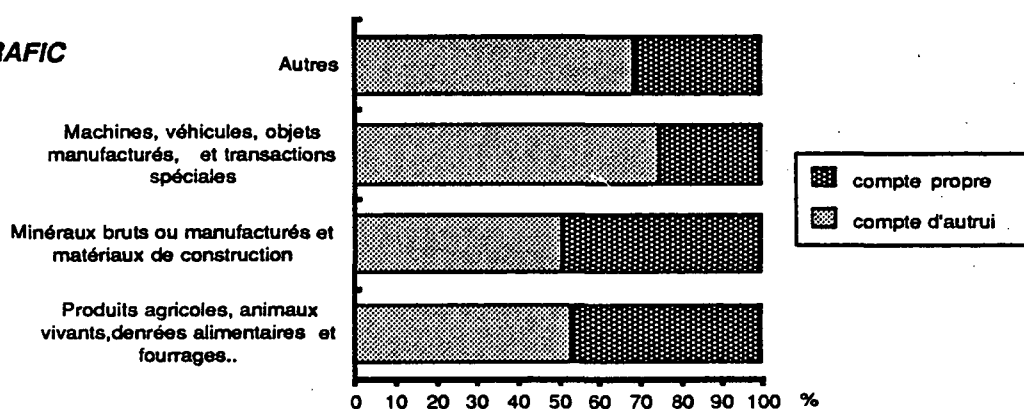
Profession de l'utilisateur et distance en charge	TONNES en millions		TONNES-KILOMETRES en milliards	
	1984	1985	1984	1985
Compte d'autrui	427	436	53,0	54,5
<i>dont à 150 km et plus</i>	<i>113</i>	<i>117</i>	<i>42,0</i>	<i>43,0</i>
Compte propre.	826	797	35,4	34,6
<i>dont à 150 km et plus</i>	<i>62</i>	<i>61</i>	<i>17,1</i>	<i>16,6</i>
Ensemble	1253	1233	88,4	89,1
<i>dont à 150 km et plus</i>	<i>175</i>	<i>178</i>	<i>59,1</i>	<i>59,6</i>

Le transport pour compte propre à courte distance joue un rôle capital dans l'évolution des transports. Le tableau ci-dessous, sur l'évolution du trafic selon les principales marchandises transportées par la route, montre en particulier que ce sont les "minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction" qui sont acheminés en compte propre à courte distance.

PRINCIPALES MARCHANDISES TRANSPORTEES EN 1985

NATURE DES MARCHANDISES	TONNES en millions		TONNES-KILOMETRES en milliards	
	Compte d'autrui	Compte propre	Compte d'autrui	Compte propre
Produits agricoles, animaux vivants, denrées alimentaires et fourrages...	105	191	16,5	14,6
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction.....	171	443	8,4	8,2
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales.....	79	58	16,8	5,8
Autres.....	81	105	12,8	6,0
TOTAL.....	436	797	54,5	34,6

REPARTITION DU TRAFIC EN T.KM EN 1985



T.R.M. : une enquête permanente

L'Observatoire économique et statistique des transports effectue tout au long de l'année une enquête sur l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises.

Cette enquête décrit le trafic tant professionnel que privé, réalisé par les véhicules utilitaires immatriculés en France et fait l'objet d'une directive communautaire (Directive n° 78 - 546). On dispose de résultats harmonisés pour chacun des états membres et pour l'ensemble de la communauté européenne.

Seuls entrent dans le champ de l'enquête les véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques) immatriculés en France, d'au moins 3 tonnes de charge utile et de moins de 15 ans d'âge. Les résultats de l'enquête sont publiés mensuellement et annuellement.