



**PRIX DU TRANSPORT ROUTIER
DE MARCHANDISES :
STABILITE EN 1993 POUR L'ENSEMBLE
DU FAIT D'UNE HAUSSE SUR LA COURTE
DISTANCE**

Danielle LEMARQUIS

En 1993, le prix* moyen du transport routier de marchandises a stagné. Cela résulte de deux mouvements opposés :
-augmentation de 1.7 points pour les transports de moins de 200 km (0.5 points en intérieur pour les véhicules de plus 17 tonnes de charge utile),
-baisse sur la longue distance de -1.9 points : -0.9 points en intérieur pour les gros véhicules et -2.1 en international.

Des prix en baisse en longue distance

Après un recul aux 2ème et 3ème trimestre, les prix en longue distance en transport intérieur, connaissent une orientation plus favorable au 4ème trimestre. La baisse des prix de l'international est principalement imputable au 1er semestre, ce qui correspond à la période où les trafics étaient les plus déprimés.

Des prix très dispersés en courte distance

Le tableau suivant donne quelques indications en matière de dispersion des prix au quatrième trimestre en longue et courte distances intérieures sur un champ de transport spécifique (voir précisions en note du tableau). Les prix sur la longue distance sont, en moyenne, environ de moitié inférieurs et sont moins dispersés que ceux en courte distance.

Dispersion des prix au 4ème trimestre 1993 en transport intérieur (prix retenus pour le calcul de l'indice)**

	distance >= 200km		distance < 200km	
	au vkm	à la tk	au vkm	à la tk
moyenne	7,53	0,36	15,19	0,66
écart-type	2,24	0,13	5,84	0,28
coefficient de variation (%)(***)	29,8	35,7	38,5	43,0
les quantiles :				
99%	13,75	0,74	35,62	1,60
75%	8,81	0,43	17,90	0,79
50%	6,96	0,33	14,16	0,59
25%	5,91	0,26	11,00	0,45
1%	3,50	0,19	6,47	0,30
nombre de prix	3364		11226	

Source : enquête TRM, exploitation des prix

Unité : en francs

Champ : transports avec des chargements supérieurs à 12,5 tonnes par des véhicules de plus de 17 t de CU avec des carrosseries type savoyarde, fourgon, benne et citerne.

Lecture du tableau : en moyenne, les prix en longue distance valent 0,36 francs à la tkm tandis que ceux en courte distance atteignent 0,66 francs; 25% des prix en zone longue sont inférieurs à 5,91 francs du vkm et 1% à plus de 13,75 francs.

Quelle que soit l'unité de mesure choisie (calcul au vkm ou à la tkm), les valeurs de l'écart-type, de l'étendue et du coefficient de variation, plus élevées en courte qu'en longue distance, montrent que la dispersion des prix autour de la moyenne est plus grande pour les transports à moins de 200km. ■

*Les évolutions présentées ici sont celles calculées à la tonne-kilomètre (tkm). Une prochaine note de synthèse présentera les différences entre les résultats exprimés à la tkm et au véhicule-kilomètre (vkm). Pour la méthode du calcul de l'indice synthétique, le lecteur peut se reporter à l'article publié dans les notes de synthèse de février 1994.

**Les valeurs de l'étendue et de l'écart-type (en tkm : 24,3 et 0,5 pour la longue distance et 66,7 et 2,1 pour la courte distance) montrent l'existence de valeurs aberrantes dans le fichier brut de l'enquête TRM. Les deux champs exposés ici correspondent à deux sous-parties de l'indice synthétique (après filtrage des observations) pour lesquelles la qualité est jugée relativement satisfaisante, surtout pour la longue distance.

*** Le coefficient de variation est le rapport de l'écart-type sur la moyenne.

PRIX - TRM

Indice synthétique trimestriel des prix base 100 au premier trimestre 1990

calcul à la tonne-km

ensemble	France			Internationa- l	période
	total	Charge Utile >=17t			
		dist.< 200km	dist.>=200km		
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	901
100,4	100,6	100,5	100,2	99,6	902
103,5	104,2	105,9	101,3	100,8	903
105,3	106,4	106,4	102,0	100,9	904
101,9	101,9	102,0	102,3	101,7	911
102,5	102,5	103,3	100,6	102,3	912
105,1	105,8	105,9	103,2	102,3	913
102,2	102,7	101,5	101,8	100,0	914
103,6	104,0	102,1	103,7	102,0	921
104,6	105,4	101,3	104,1	101,3	922
105,8	106,3	102,7	104,9	102,4	923
104,0	106,8	103,0	104,5	103,4	924
105,7	107,3	103,7	104,8	99,5	931
102,2	103,0	100,5	103,0	98,6	932
106,0	107,2	106,1	101,7	101,2	933
104,0	104,8	100,8	104,1	101,0	934

calcul au véhicule-km

ensemble	France			Internationa- l
	total	Charge Utile >=17t		
		dist.< 200km	dist.>=200km	
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
100,5	100,6	100,2	99,7	100,3
103,4	103,8	106,7	100,8	101,8
104,2	104,8	105,4	100,8	102,1
102,8	102,7	102,0	102,1	103,0
103,4	103,3	104,2	100,7	104,0
106,0	106,8	105,6	102,7	103,0
104,3	105,1	103,7	101,3	101,3
104,3	104,5	102,8	103,6	103,4
104,0	104,5	100,9	103,3	102,2
105,3	105,6	103,8	104,0	104,3
103,7	104,0	101,9	102,7	102,6
105,0	105,9	103,5	104,2	101,3
103,6	104,5	101,1	102,1	100,2
105,9	106,9	104,3	101,6	102,2
104,9	105,5	104,3	103,2	102,7

Indice synthétique annuel des prix base 100 en 1990

calcul à la tonne-km

ensemble	France			Internationa- l	période
	total	Charge Utile >=17t			
		dist.< 200km	dist.>=200km		
102,8	103,4	92,3	112,8	101,3	1985
103,6	104,2	94,6	112,5	102,3	1986
99,9	99,8	92,4	106,0	100,1	1987
96,9	96,6	91,1	101,2	97,6	1988
96,3	95,1	90,5	98,9	99,1	1989
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	1990
100,6	100,4	100,0	101,1	101,2	1991
102,1	102,7	99,1	103,4	101,9	1992
102,0	102,7	99,6	102,5	99,8	1993

calcul au véhicule-km

ensemble	France			Internationa- l
	total	Charge Utile >=17t		
		dist.< 200km	dist.>=200km	
103,7	104,8	93,8	112,7	100,6
104,4	105,5	95,7	112,6	101,5
101,6	102,4	94,6	107,6	99,6
99,2	99,8	94,5	103,9	97,7
97,7	97,1	92,7	100,7	99,3
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
102,1	102,1	100,8	101,4	101,8
102,2	102,3	99,3	103,1	102,1
102,8	103,3	100,2	102,4	100,6

Indice trimestriel des prix TRM intérieur à la tonne-km

