

ÉTUDE PROSPECTIVE DÉMOGRAPHIE ET DÉPLACEMENTS "PAYS DE LA LOIRE 2025"

RAPPORT FINAL



NOVEMBRE 2007

CETE
de l'Ouest

Sommaire

• Sommaire	p. 1
• Introduction	p. 2
• Partie 1 : les résultats	p. 3
– Scénario 1	p. 13
– Scénario 2	p. 24
– Scénario 3	p. 35
– Scénario 4	p. 46
– Mise en perspective des scénarios	p. 57
• Partie 2 : la méthode	p. 62
• Annexe	p. 80

Un exercice prospectif au service des politiques de transport

Dans la continuité des travaux du Conseil Général des Ponts et Chaussées sur la prospective transport, la Direction Régionale de l'Équipement des Pays de la Loire a engagé une **réflexion prospective sur l'évolution des déplacements de personnes** au niveau régional. L'animation et la mise en forme de cette démarche ont été confiés au bureau d'étude RCT, avec un appui important du CETE de l'Ouest (simulation des flux).

A partir de l'analyse du fonctionnement actuel du territoire régional et sur la base des projections OMPHALE de l'INSEE (*voir la définition à la diapositive 73*) ainsi que des scénarios nationaux élaborés par le Conseil Général des Ponts et Chaussées, ont été construits **différents scénarios d'évolution** possible des Pays de la Loire à l'horizon 2025.

Pour chacun de ces scénarios, ont ensuite été mis en évidence les impacts sur les déplacements de personnes au quotidien (domicile – travail), mais également plus spécifiques, avec des éclairages sur les déplacements autour du littoral maritime régional.

L'intérêt de cette démarche est multiple :

- Dépasser l'approche « traditionnelle » des réflexions prospectives sur les déplacements, en s'interrogeant sur leurs liens avec les territoires ;
- Interroger les évolutions actuelles et futures du territoire régional au regard de mutations d'envergure internationale (changement climatique, politiques économiques, tourisme...);
- Mettre en évidence les liens existants entre les choix politiques et leurs impacts sur le fonctionnement d'un territoire.

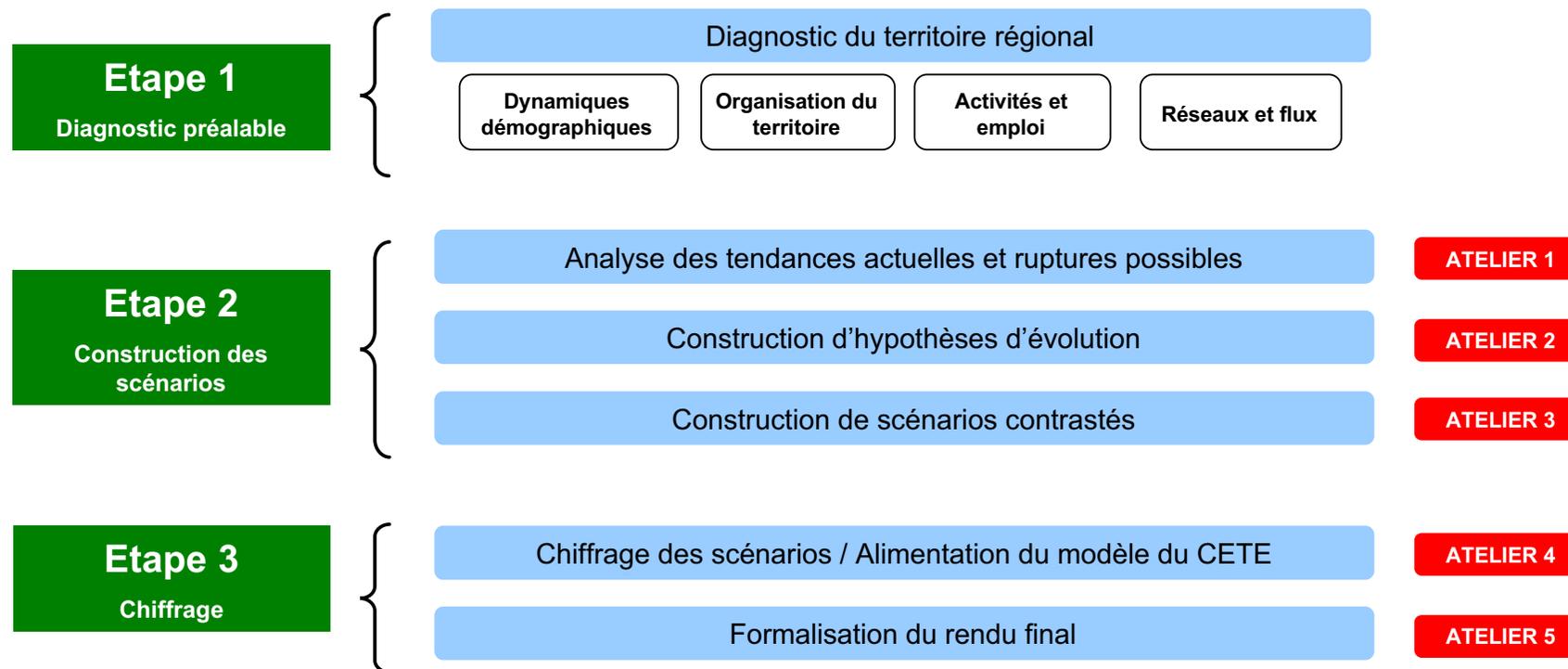
L'objectif de cette réflexion était de donner aux acteurs de la région une visibilité du système de déplacement auquel nous seront confrontés dans une vingtaine d'années, selon les orientations qui seront prises dans l'avenir aux différents niveaux de décision.



Le cheminement suivi

La démarche de construction des scénarios s'est déroulée en trois grandes étapes, et a associé à la réflexion un **Atelier prospective** (voir composition en fin du rapport) qui s'est réuni à 5 reprises, de mars à juillet 2007.

Cette réflexion prospective s'est appuyée sur un travail préalable de diagnostic, qui a permis de définir des grandes tendances pour la région à l'horizon 2025 (« tendances lourdes »), ainsi que des ruptures possibles (« incertitudes »). Ce travail préalable de diagnostic a été mené sur quatre champs : dynamiques démographiques, organisation du territoire, activités et emplois, réseaux de déplacements.



Diagnostic préalable

Représentation du système régional

Fonctions urbaines

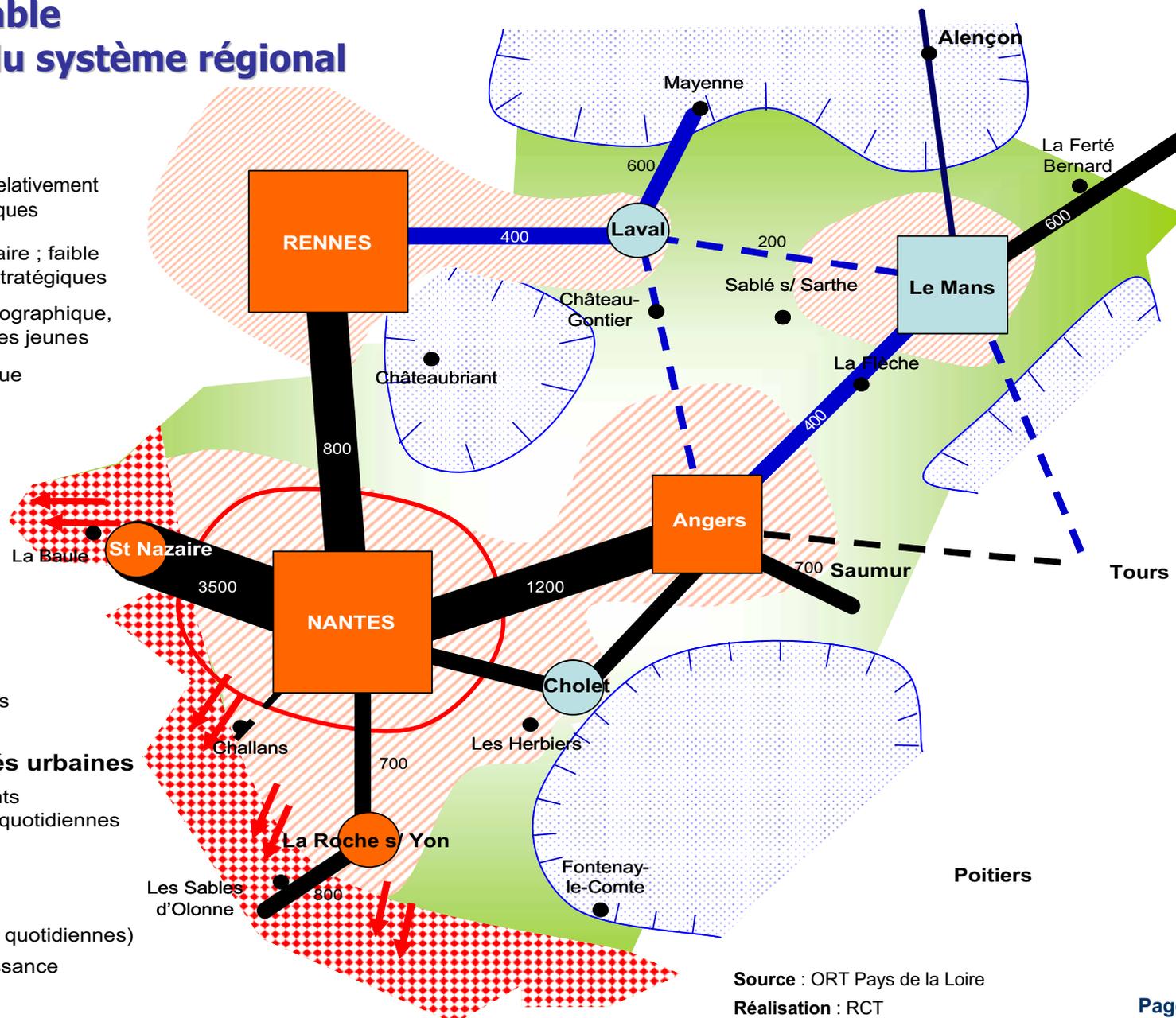
-  Métropole, proportion relativement forte d'emplois stratégiques
-  Pôle d'emploi secondaire ; faible proportion d'emplois stratégiques
-  Forte dynamique démographique, forte attractivité pour les jeunes
-  Fragilité démographique

Dynamiques territoriales

-  Dynamique métropolitaine
-  Dynamique périurbaine
-  Espace en dépression, perte d'attractivité
-  Espace littoral attractif, flux de personnes âgées

Relations entre les unités urbaines

-  Echanges très importants (plus de 3000 navettes quotidiennes domicile-travail)
-  Echanges importants
-  Echanges plus ténus (moins de 300 navettes quotidiennes)
-  Echanges en forte croissance
-  Autres échanges



Source : ORT Pays de la Loire
Réalisation : RCT

Diagnostic préalable : les tendances lourdes

Démographie / structuration du territoire

Les tendances internes à la région

Un effectif de population régionale en hausse, porté par un solde migratoire positif

Un net phénomène de vieillissement, en particulier en milieu rural et sur le littoral

Une dorsale urbaine de plus en plus structurante dans l'espace régional

Un phénomène de périurbanisation qui tend à se stabiliser

Un territoire multipolarisé, avec une prédominance de l'habitat dispersé.

Un littoral très attractif, avec un étalement de son développement vers l'intérieur des terres.
Émergence de tensions entre le tourisme et d'autres usages

Augmentation du temps et du budget consacrés aux loisirs

Des demandes de loisirs de plus en plus individualisées et versatiles

Les influences extérieures

Tensions sur les revenus de transfert: retraites, chômage, subventions agricoles

Tendance au repli de la sphère publique (emplois territoriaux, services publics)

Concentration de l'offre de services dans les principales agglomérations
Hausse de la demande en services,
Fréquentation accrue des villes et bourgs qui offrent un bouquet de services élargi

Augmentation continue du tourisme international (+ 4% / an jusqu'à 2020)

Multiplication des destinations touristiques et concurrence accrue pour le littoral atlantique

Diagnostic préalable : les tendances lourdes

Activité et emploi

Les tendances internes à la région

Montée du tertiaire, mais faiblesse des fonctions de commandement.

Maintien d'un secteur industriel assurant un maillage de l'espace régional.

Les influences extérieures

Concurrence des pays à bas coûts pour diverses activités (chantiers navals, automobile, industries...)

Tensions sur les revenus de transfert : retraites, chômage, subventions agricoles

Tendance au repli de la sphère publique (emplois territoriaux, services publics)

Réseaux et flux

Prédominance de l'usage de l'automobile (en raison d'une organisation territoriale multipolaire et dispersée), malgré une montée en puissance des TC.

L'amélioration des TC leur permettra d'influencer plus fortement la localisation des populations

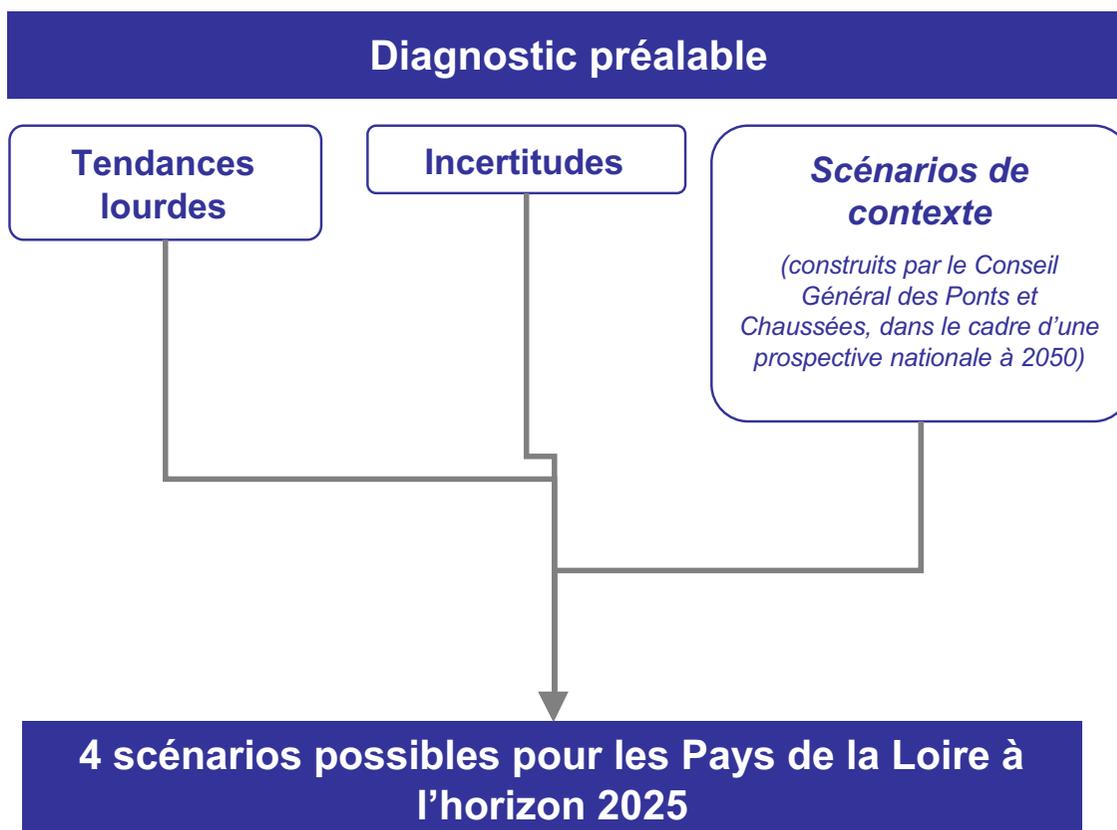
Hausse prévisible du coût du pétrole : baisse des mobilités individuelles et concentration du peuplement

Renforcement des contraintes liées au réchauffement climatique dans les politiques d'aménagement

Diagnostic préalable : les incertitudes

Structuration territoriale	Les dynamiques périurbaines vont-elles se poursuivre, ou bien ralentir sous l'effet de la hausse des coûts de déplacements ?
	Quels grands équilibres régionaux entre la dorsale urbaine et le reste du territoire ?
Politique	Comment la construction européenne va-t-elle évoluer, quelles politiques communes vont-elles être mises en place ?
	Quelle stratégie de développement et d'aménagement les acteurs de la région vont-ils mettre en place aux différentes échelles territoriales ?
Activités économiques	Le maillage industriel de la région va-t-il se maintenir, ou bien périlcliter au profit d'autres types d'activités (tertiaire, tourisme...) ?
	Quels seront les effets de la concurrence interrégionale et internationale sur les activités industrielles de la région ?
Richesse / revenus	Quelle sera l'évolution du temps et du budget consacrés aux loisirs ?
	Comment vont évoluer les revenus de transferts (chômage, retraites...) ?
Autres	Quel sera le rythme de la hausse du coût du pétrole ?
	Comment vont évoluer les préoccupations environnementales au sein de la population et des acteurs régionaux ?
	De quelle manière le marché foncier va-t-il évoluer, en particulier en terme de différentiel entre centre-ville et périphérie ?

Du diagnostic aux scénarios



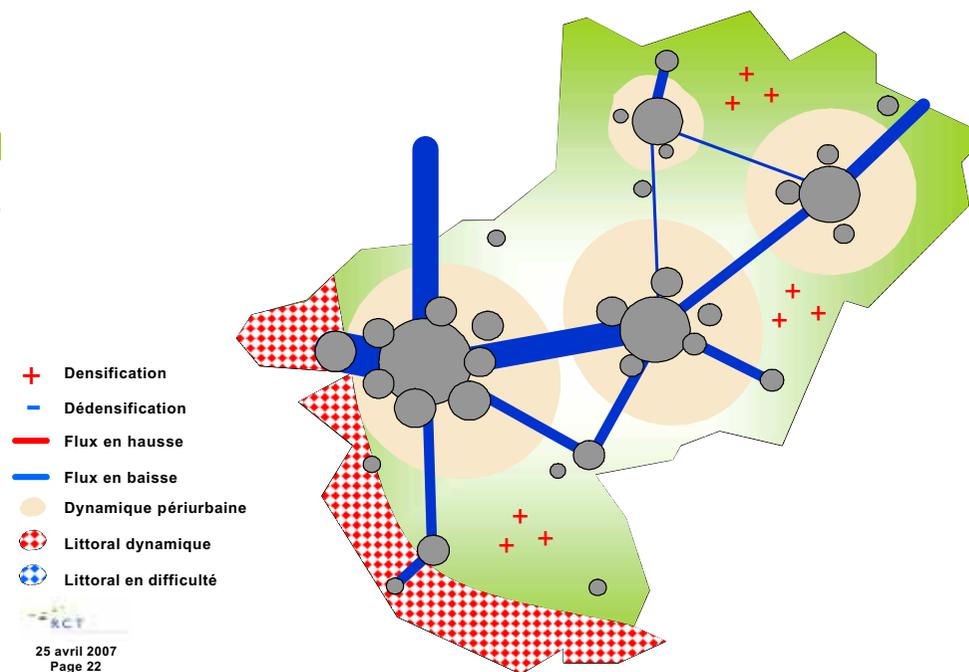
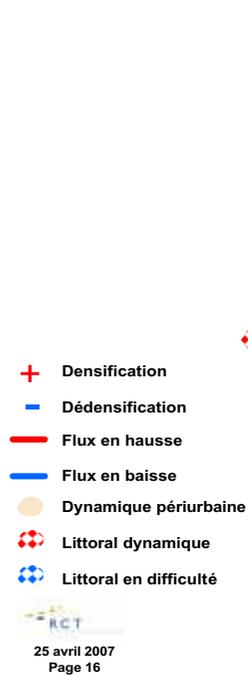
La construction des scénarios s'est appuyée sur une analyse des tendances lourdes et incertitudes d'évolutions de la région à l'horizon 2025, croisée avec des scénarios de contexte national et international.

Le résultat : deux « familles » de scénarios

Une première « famille » qui s'appuie sur un maintien des grands équilibres territoriaux actuels (persistance d'un maillage régional équilibré).

Scénario 1
Croissance durable

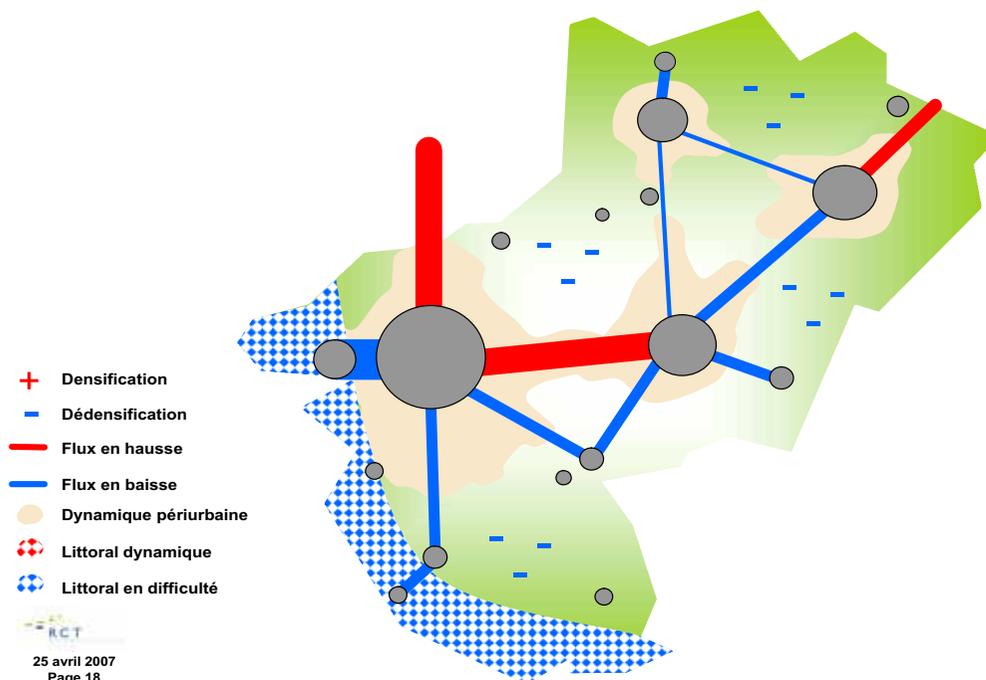
Scénario 4
Le retour au local



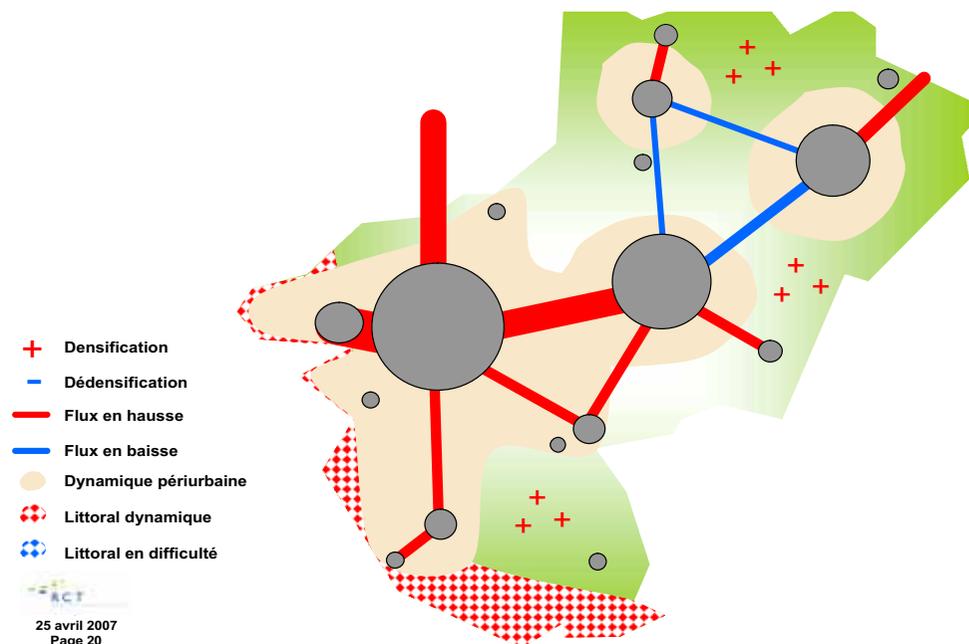
Le résultat : deux « familles » de scénarios

Une deuxième « famille » qui correspond à une accélération des dynamiques métropolitaines aujourd'hui observées, et qui conduit à un affaiblissement de l'espace rural maillé.

Scénario 2 Crise et repli territorial



Scénario 3 La région métropole



Comment lire les résultats de chaque scénario ?

Chacun des scénarios est présenté en trois temps :

1-Le cadrage

❑ La première diapositive présente les grands éléments de contexte, une brève description du processus à 2025, et les principales caractéristiques de la région en 2025.

2-Les impacts en termes de mobilité et de déplacements

❑ La seconde diapositive détaille les conséquences du scénario sur la **mobilité individuelle**, en présentant les hypothèses d'évolution à 2025 et les principaux éléments explicatifs

❑ Ces éléments nous permettent de présenter une cartographie de l'évolution du **nombre de déplacements** à l'horizon 2025, en mettant la carte en perspective avec celle des volumes actuels par cantons.

❑ La quatrième diapositive détaille un autre type de conséquences sur les déplacements : l'évolution de la **part modale** (part des TC) et le **profil saisonnier** de la fréquentation du littoral en 2025

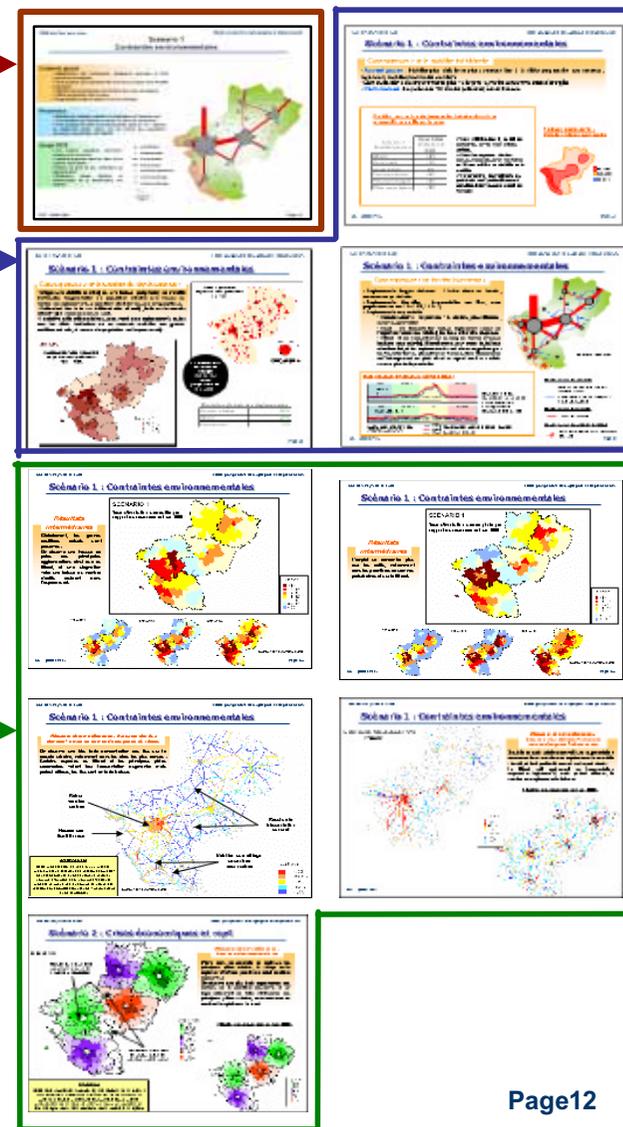
❑ La diapositive suivante détaille les indicateurs qui ont été retenus pour chiffrer les évolutions de chaque scénario en termes d'actifs et d'emplois (données « inputs » du modèle élaboré par le CETE), et justifie les choix qui ont été faits.

3-La spatialisation des résultats

❑ Les deux diapositives suivantes présentent une cartographie de l'évolution de la répartition des actifs et des emplois par cantons, données qui servent de base au travail de modélisation.

❑ Enfin, les trois dernières diapositives détaillent les résultats de la modélisation. La première montre l'évolution des flux en termes d'**occupation du réseau** (nombre de flux sur des axes préalablement dessinés), tandis que la seconde raisonne en termes d'**origines / destinations** (nombre de flux entre deux cantons, indépendamment des réseaux empruntés).

La dernière diapositive permet de visualiser les principaux bassins de vie la région, à travers une représentation des pourcentages d'actifs allant travailler dans les cantons qui sont les préfectures départementales



Scénario 1
Croissance durable

Scénario 1 : Croissance durable

Contexte global

- Multiplication des événements climatiques anormaux et forte conscience écologique
- Forte taxation des carburants liée à la mise en place d'une fiscalité écologique
- Maintien d'une dynamique économique des pays développés
- Faible progression des revenus
- Progression du taux d'emploi, recul du chômage

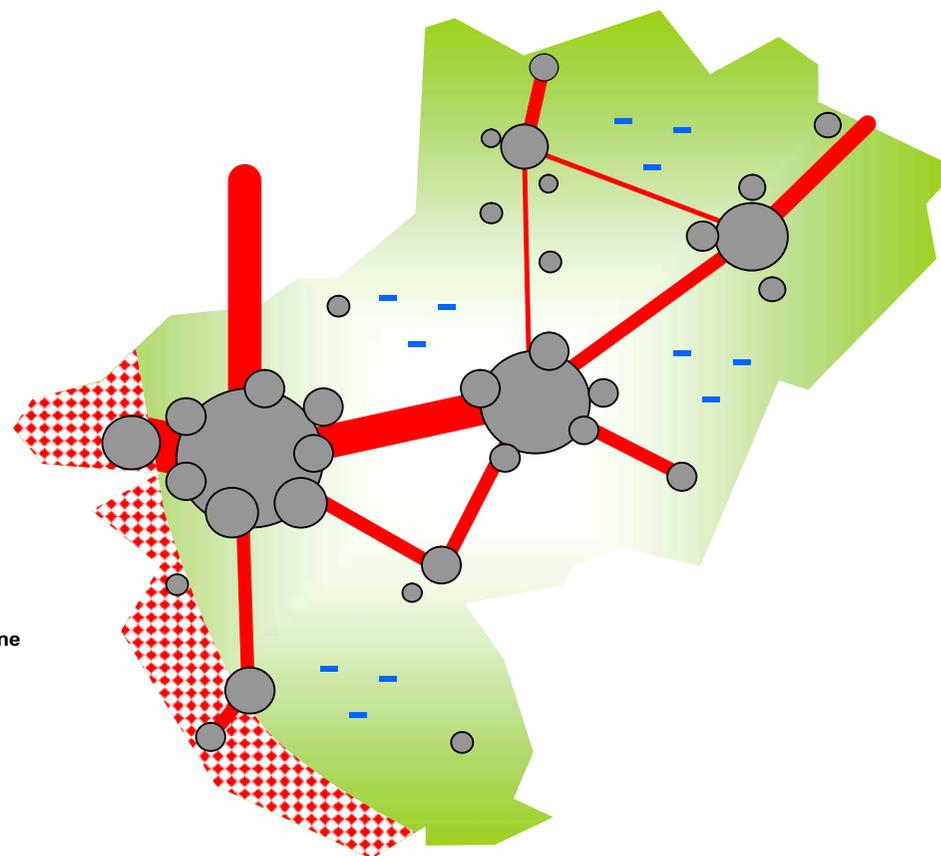
Processus

- Maintien du maillage industriel et stabilisation de l'emploi rural
- Concentration des activités à haute VA dans les métropoles.
- Forte politique foncière et investissements dans les TC : maîtrise de l'étalement urbain, retour vers les centres des populations modestes, densification de l'habitat

Image 2025

- Les grands équilibres territoriaux actuels sont conservés
- Industrie présente dans les villes et les centres secondaires
- Retour au local lié aux contraintes de déplacements
- Étalement urbain stabilisé et renforcement de la densification des centres

- + Densification
- Dédensification
- Flux en hausse
- Flux en baisse
- Dynamique périurbaine
- Littoral dynamique
- Littoral en difficulté



Scénario 1 : Croissance durable

Choix des hypothèses d'évolution des indicateurs démographiques et d'emploi
(en vue de la modélisation des flux domicile – travail)

Scénario 1	Correction 15-64 ans par rapport à Omphale 2025	Variation de l'indice d'emploi par rapport à 1999
Littoral	0,95	1
Rural maillé	1	0,95
Urbain dense	1,05	0,95
Périurbain dense	1	1,05
Périurbain éloigné	0,95	0,95
Pôles secondaires	1	1

Hypothèses d'évolution à 2025

- Maintien des grands équilibres régionaux (actifs résidents et emplois)
- Hausse de l'indice d'emploi dans l'urbain dense liée à la densification du développement
- En contrepartie, la dépendance du périurbain par rapport aux centres urbains augmente légèrement
- Maintien de l'indice d'emploi littoral en raison du développement des emplois de services à la personne, en particulier saisonniers

Coefficient de correction de la variation des 15-64 ans entre 1999 et 2025 par rapport aux projections Omphale*

Variation de l'indice d'emploi :

< 1 : augmentation relative du nombre d'actifs par rapport aux emplois présents dans la zone (la dépendance aux pôles d'emploi extérieurs augmente)
 = 1 : maintien du ratio emplois / actifs de 1999
 > 1 : hausse relative du nombre d'emplois par rapport aux actifs résidents (la dépendance aux pôles d'emploi extérieurs diminue)

* La méthode de projection OMPHALE est expliquée à la diapositive 73

Scénario 1 : Croissance durable

Conséquences sur la mobilité individuelle

Mobilité globale : Une mobilité plus difficile et plus coûteuse liée à la faible progression des revenus, recul de la mobilité pour motifs de loisirs.

Généralisation de comportements plus « citoyens », moins consommateurs d'énergie.

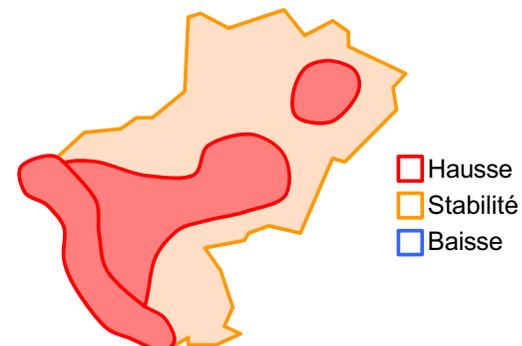
- **Parts modales :** Le poids des transports collectifs, moins polluants, est en hausse.

Evolution du nombre de déplacements / individu / jour, tous modes et tous motifs confondus

Scénario 1 Mobilité/jour/pers	Hypothèse évolution à 2025
Littoral	-3%
Rural maillé	-1%
Urbain dense	0%
Périurbain dense	-5%
Périurbain éloigné	-5%
Pôles secondaires	-3%

? La **mobilité décroît**, du fait de contraintes environnementales sévères.
 ? Dans les espaces urbains denses, l'accroissement de l'offre en transports collectifs permet de compenser le recul de l'automobile, et de stabiliser la mobilité.
 ? En revanche, les habitants du périurbain sont particulièrement sensibles à la hausse du coût de l'énergie.

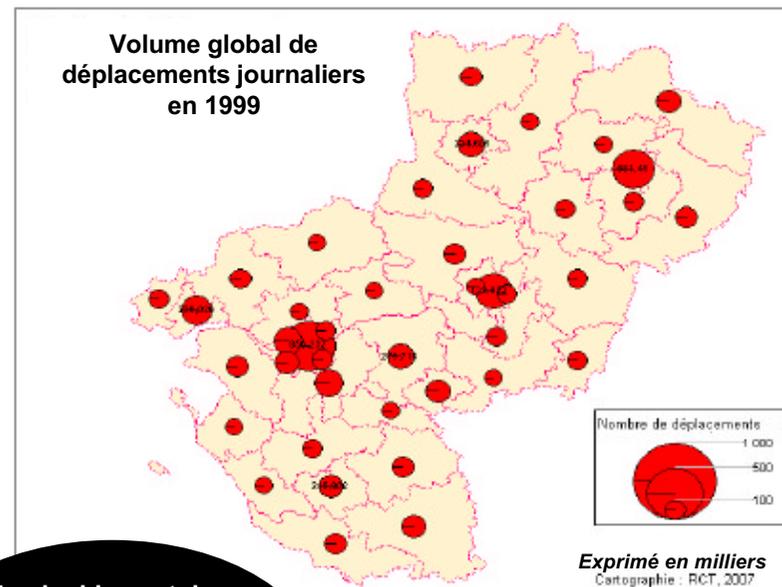
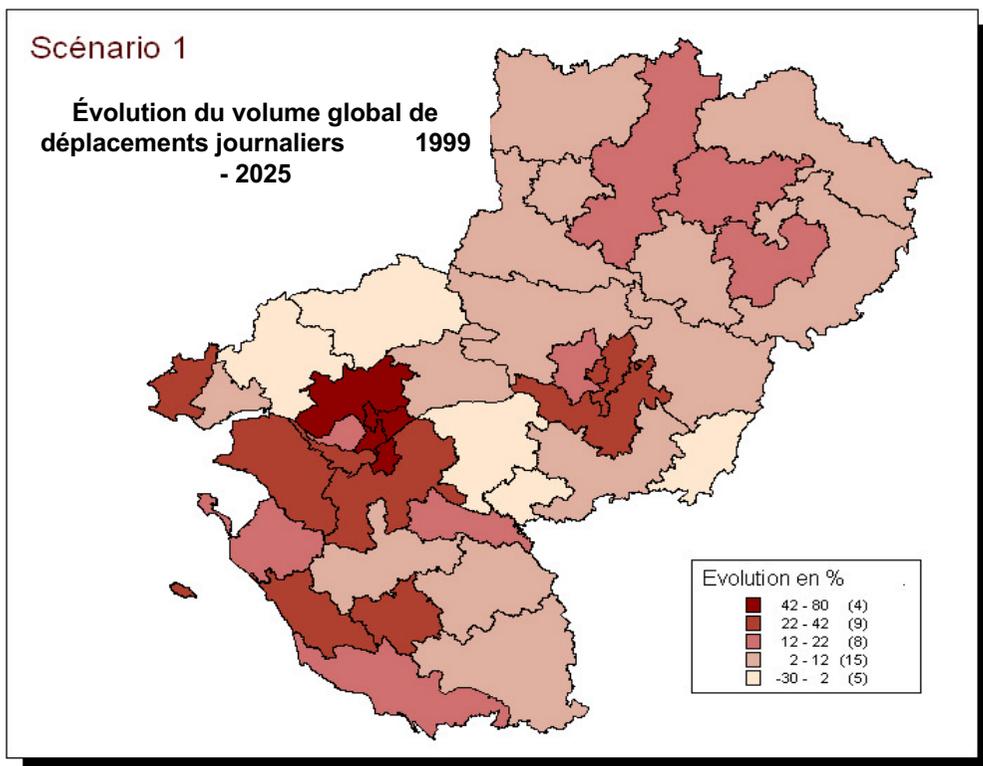
Part de marché des transports collectifs : évolution interne aux bassins



Scénario 1 : Croissance durable

Conséquences sur le nombre de déplacements :

- Malgré une stabilité (centre) ou une baisse (périphérie) de mobilité individuelle, l'augmentation de population entraîne une hausse du nombre de déplacements, proportionnelle à la hausse démographique.
- Celle-ci est très forte sur le littoral (très attractif), forte sur la dorsale (attractive) et modérée dans le rural.
- La relative uniformité de la hausse du nombre de déplacements réside dans les effets territoriaux de ce scénario (maintien des grands équilibres actuels, et donc de la population de l'espace rural).



Le doublement des coûts de l'énergie entraîne un fort ralentissement de la progression de la mobilité.

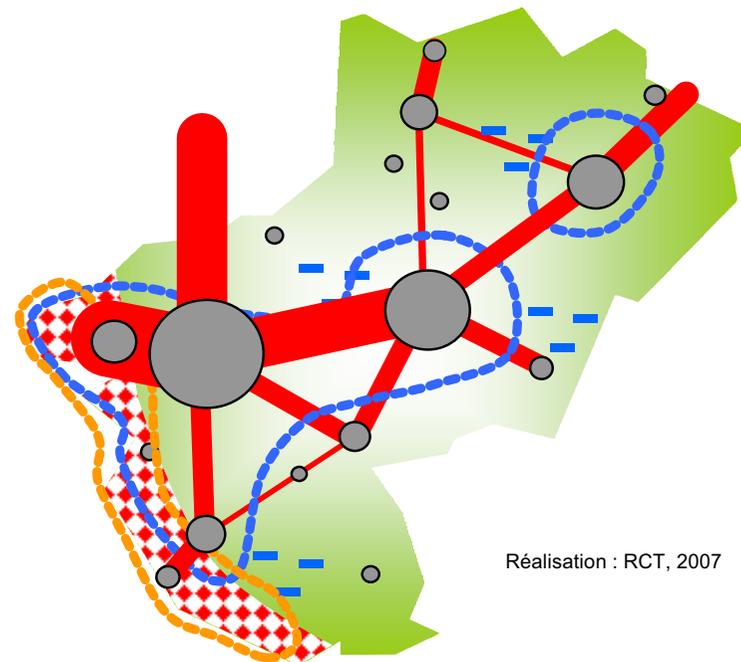
Evolution globale des déplacements

Dorsale urbaine	22%
Littoral	27%
Espace rural	6%

Scénario 1 : Croissance durable

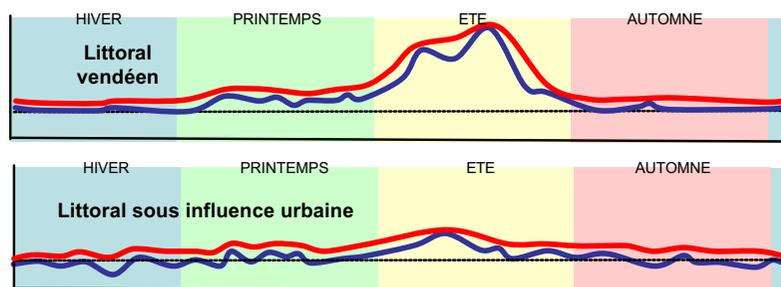
Conséquences sur les déplacements

- **Déplacements longue distance** : L'avion cède du terrain, concurrencé par le train
- **Déplacements inter-cités** : Augmentation des flux, avec prépondérance des transports ferrés (TGV, TER...)
- **Déplacements de proximité** :
 - Dorsale urbaine : La part des transports collectifs urbains, plus efficaces, est en augmentation
 - Rural : la dépendance aux espaces urbains diminuant, le volume global de flux recule
 - Littoral : Il est fréquenté tout au long de l'année (hausse du tourisme de proximité). Il fonctionne sur un mode touristique et résidentiel, et les déplacements sont mieux organisés par les transports collectifs. Maintien du pic estival en Vendée, lié à l'importance de l'hébergement de plein air et au report des flux nantais sur une plus forte proximité.



Réalisation : RCT, 2007

Profil saisonnier des déplacements sur le littoral



? Hausse des flux touristiques, en partie liée à l'accroissement démographique
? Moindre saisonnalité

Source profils 2005 : Ministère du tourisme (C. Terrier)

— 2005 | Population totale présente (résidents + touristes)
— 2025 | Population résidente à l'année

Déplacements de proximité

— Forte baisse des flux diffus en zone périurbaine

Déplacements interurbains

— Flux en hausse

Déplacements touristiques du littoral

— Flux touristiques en hausse, toute l'année

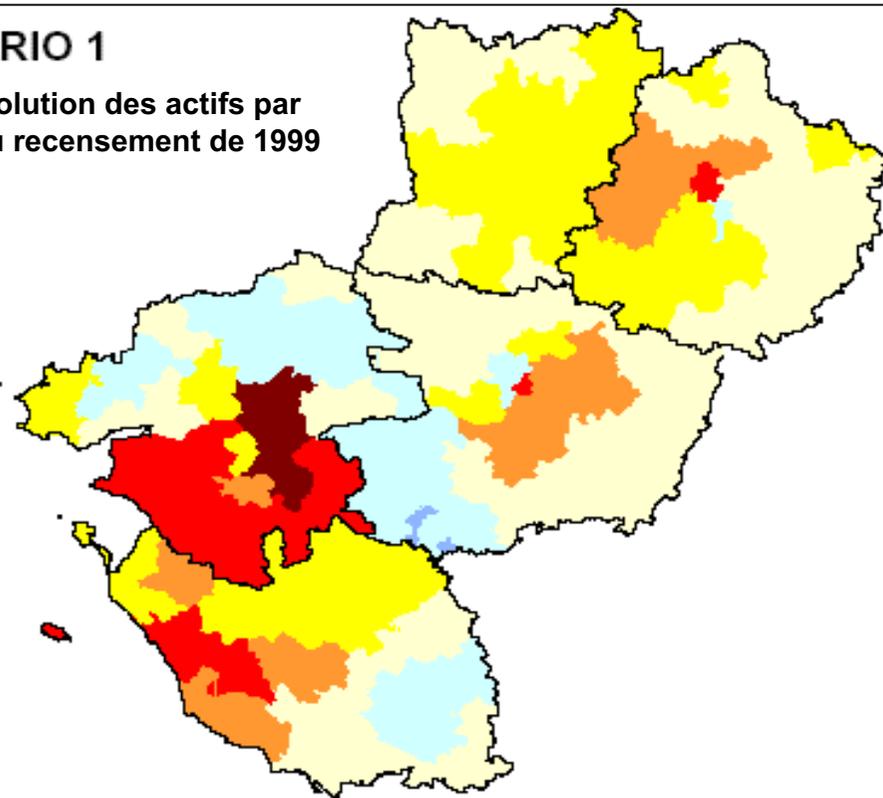
Scénario 1 : Croissance durable

Globalement, les grands équilibres actuels sont préservés.

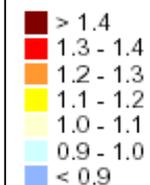
On observe une hausse du poids des principales agglomérations ainsi que du littoral, et une stagnation, voire une baisse, du nombre d'actifs résidant dans l'espace rural.

SCÉNARIO 1

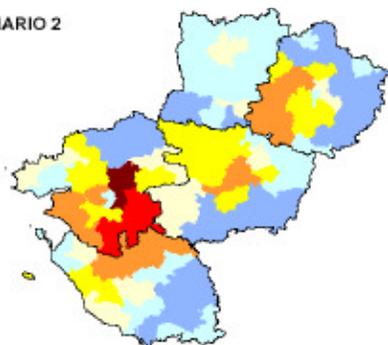
Taux d'évolution des actifs par rapport au recensement de 1999



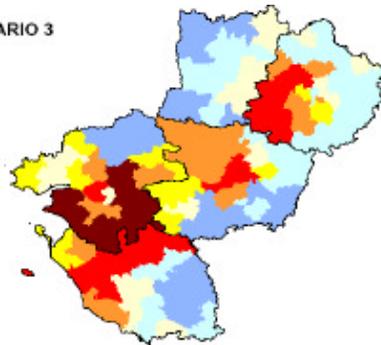
Classes



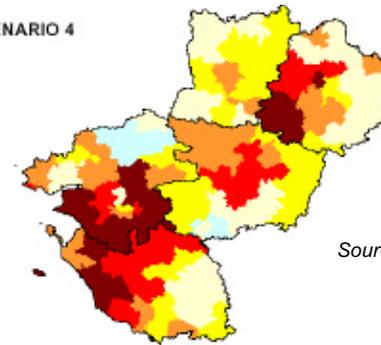
SCÉNARIO 2



SCÉNARIO 3



SCÉNARIO 4



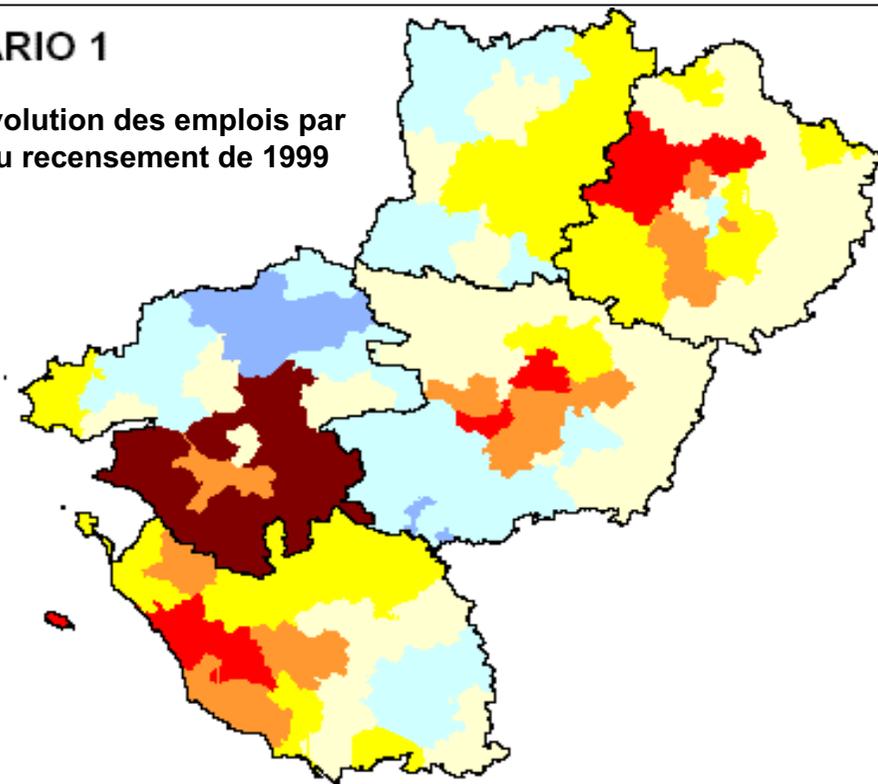
Source : CETE de l'Ouest, 2007

Scénario 1 : Croissance durable

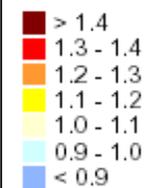
L'emploi se concentre plus que les actifs, notamment dans les premières couronnes périurbaines et sur le littoral.

SCÉNARIO 1

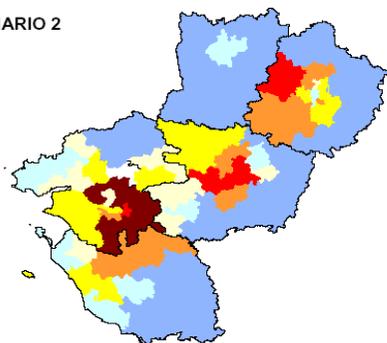
Taux d'évolution des emplois par rapport au recensement de 1999



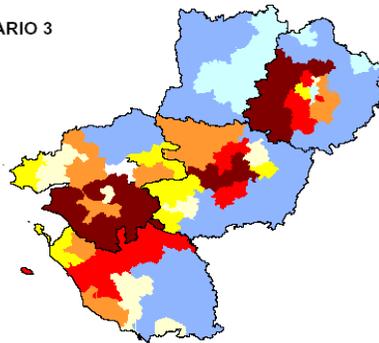
Classes



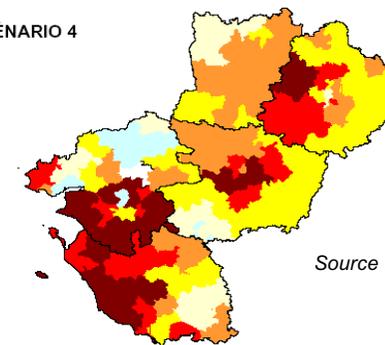
SCÉNARIO 2



SCÉNARIO 3



SCÉNARIO 4

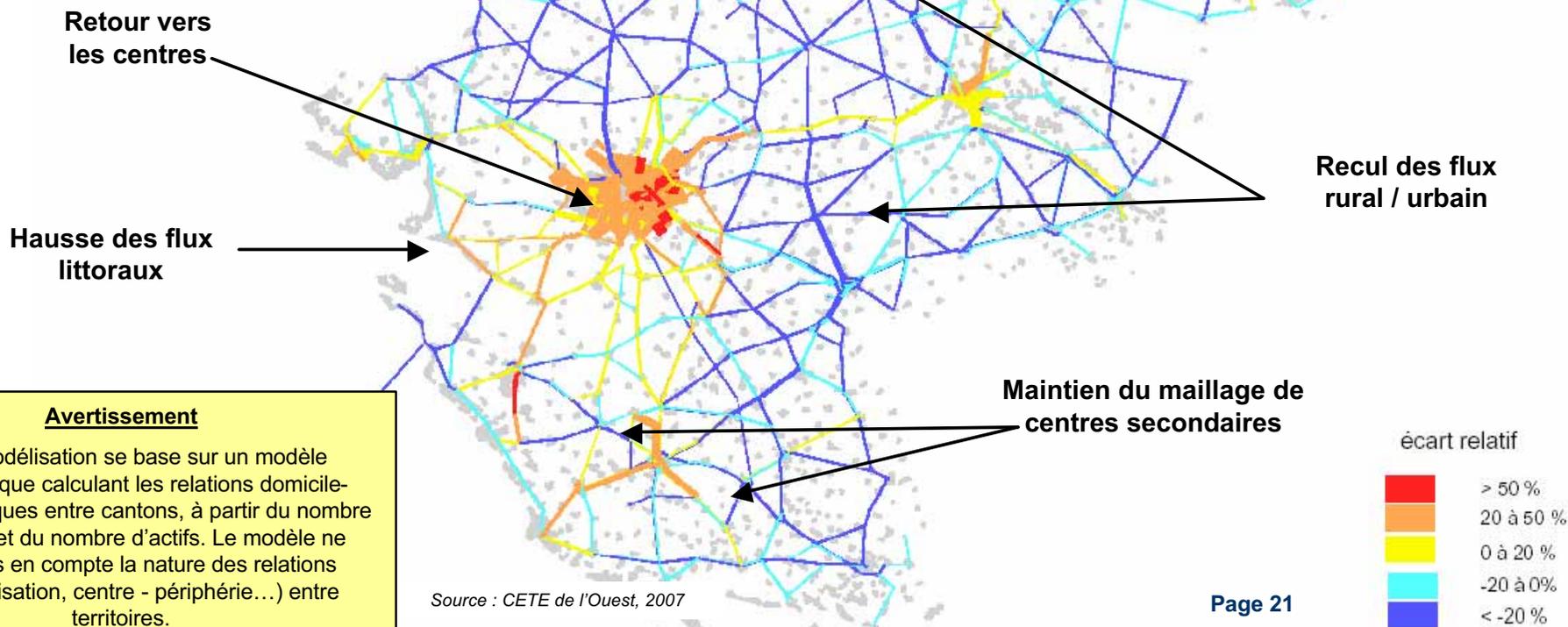


Source : CETE de l'Ouest, 2007

Scénario 1 : Croissance durable

Résultats de la modélisation : évolution des flux domicile / travail en termes d'occupation du réseau

On observe une forte hausse des flux sur la dorsale urbaine, notamment dans les aires les plus denses. Certains espaces du littoral et les principaux pôles secondaires voient leur fréquentation augmenter ; partout ailleurs, les flux sont en forte baisse en raison de l'impact de la hausse des coûts du carburant (diminution des distances de déplacement).



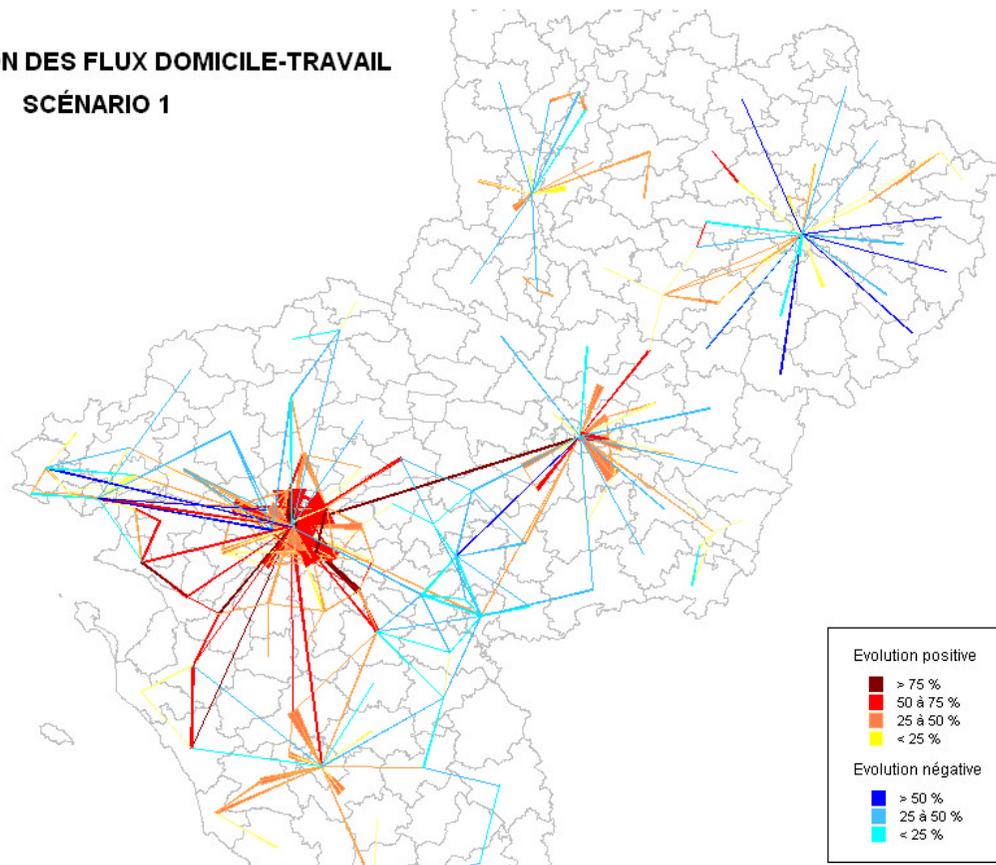
Avertissement

Cette modélisation se base sur un modèle mathématique calculant les relations domicile-travail théoriques entre cantons, à partir du nombre d'emplois et du nombre d'actifs. Le modèle ne prend pas en compte la nature des relations (métropolisation, centre - périphérie...) entre territoires.

Source : CETE de l'Ouest, 2007

Scénario 1 : Croissance durable

ÉVOLUTION DES FLUX DOMICILE-TRAVAIL
SCÉNARIO 1

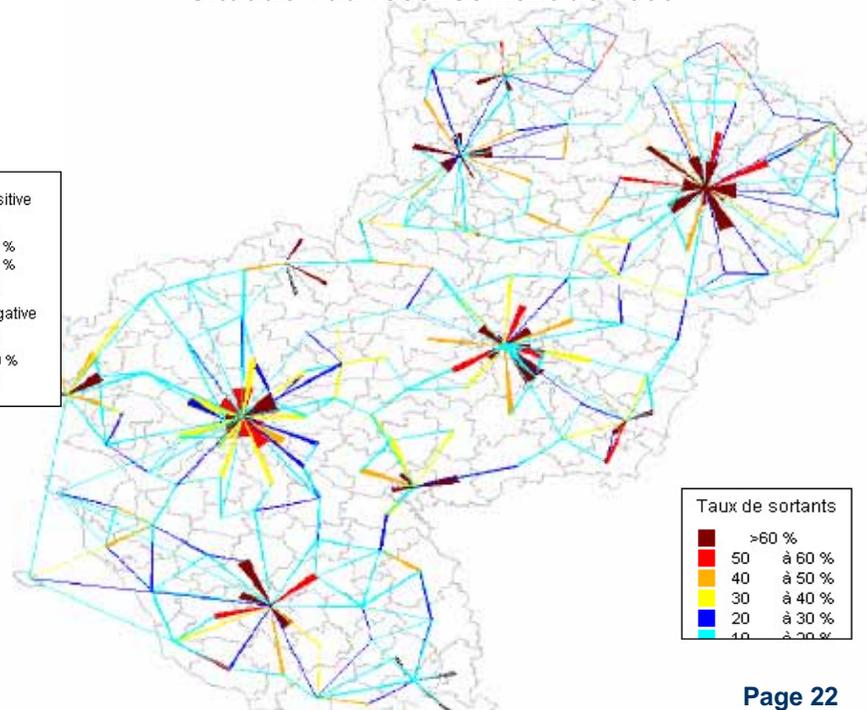


Résultats de la modélisation : évolution des flux domicile - travail

La dorsale urbaine connaît une augmentation conséquente du nombre de déplacements domicile - travail, tout particulièrement sur le périurbain. Le littoral voit également sa fréquentation augmenter légèrement.

Partout ailleurs, les flux domicile – travail entre cantons diminuent, en raison de la baisse des distances quotidiennes de déplacements.

Situation au recensement de 1999



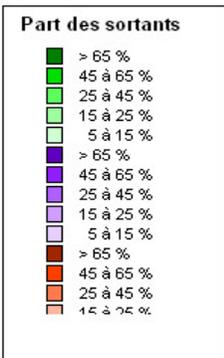
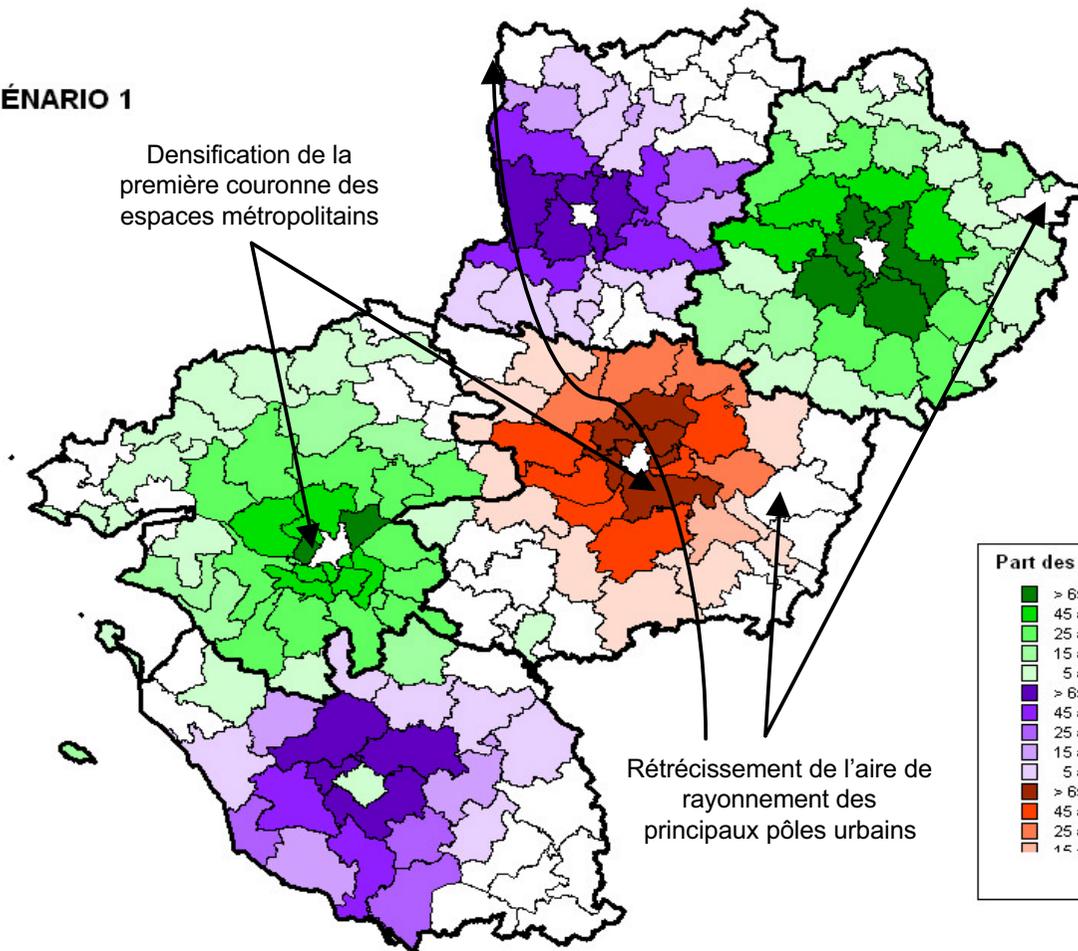
Explication

Ces deux cartes permettent de visualiser les flux inter-cantonaux cumulés, indépendamment des réseaux physiques. L'épaisseur des flèches est proportionnelle au nombre de déplacements, et la couleur varie en fonction des évolutions 1999-2025. La carte du RGP de 1999 permet de visualiser les volumes de référence, et la carte du scénario la manière dont ils évolueront d'ici à 2025.

Scénario 1 : Croissance durable

SCÉNARIO 1

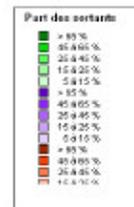
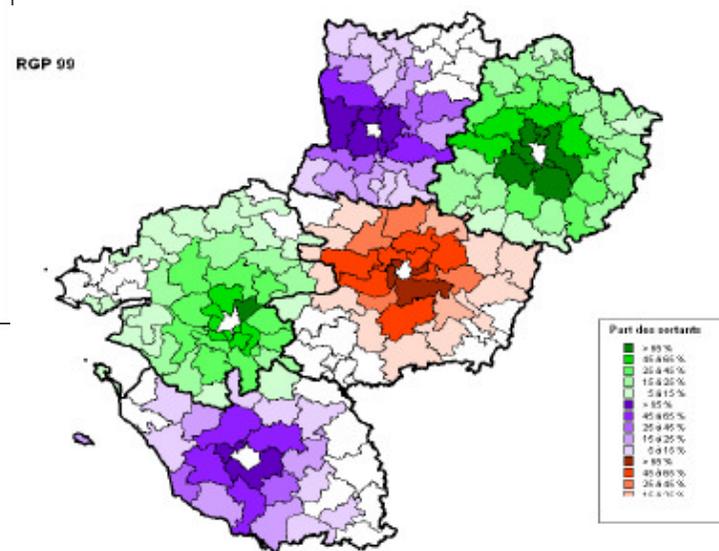
Densification de la première couronne des espaces métropolitains



Résultats de la modélisation : évolution des bassins de vie

Dans ce scénario, les équilibres territoriaux de 1999 sont globalement préservés ; par conséquent les dimensions des bassins de vie évoluent peu entre 1999 et 2025. On observe néanmoins une densification des aires centrales des métropoles et un rétrécissement de l'aire de rayonnement des principaux pôles urbains, à l'exception de Nantes (une double tendance qui s'explique par la baisse de la mobilité).

Situation au recensement de 1999



Explication

Cette carte représente le pourcentage de sortants qui se rendent dans le « canton » de la préfecture départementale. Cette représentation permet de mesurer le degré de dépendance d'une commune polarisée, et donc le rayonnement des principaux pôles urbains de la région.

Scénario 2
Crise et repli territorial

Scénario 2 : Crise et repli territorial

Contexte global

- Multiplication des chocs pétroliers et faible croissance économique.
- Faible poids des préoccupations écologiques
- Recul de l'industrie et de ses emplois.
- Taux d'emploi stable et revenu à la baisse – les inégalités progressent

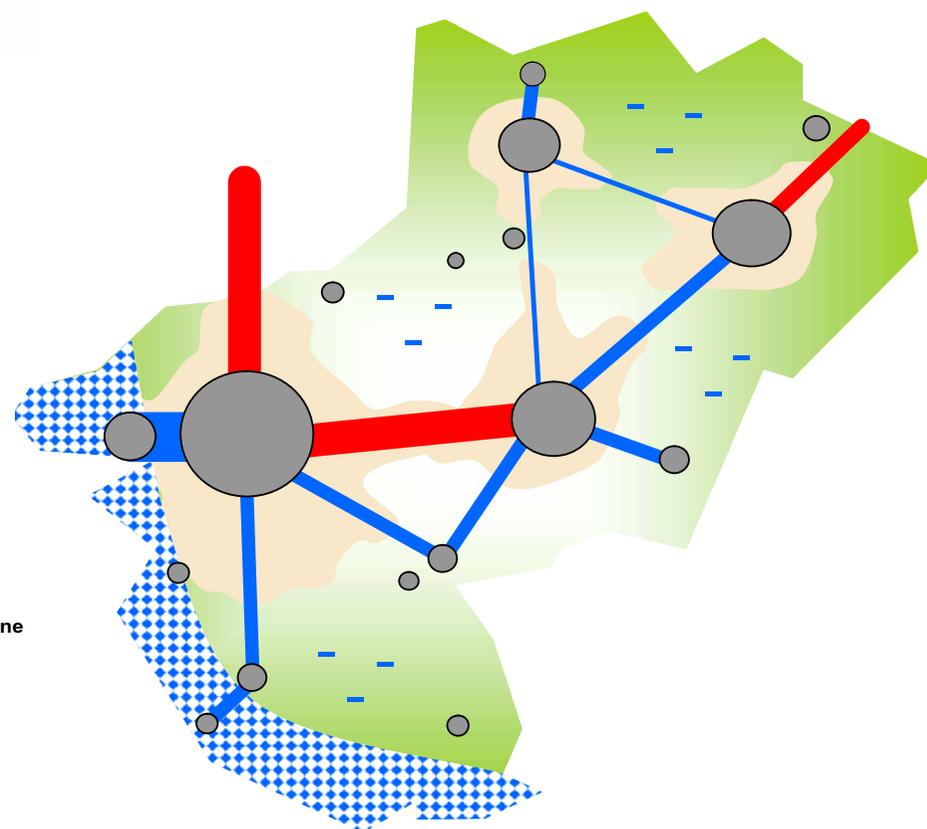
Processus

- Des stratégies territoriales économiques concurrentielles : concentration des activités dans les grandes agglomérations et périurbanisation résidentielle
- Recul de l'économie présenteielle
- Paupérisation des pouvoirs publics : faibles investissements dans les transports collectifs et le foncier (baisse du versement transport ; orientation préférentielle des interventions publiques dans le social et l'économie)
- Un solde migratoire toujours positif, lié au maintien de l'attractivité des régions de l'Ouest

Image 2025

- Poids accru des métropoles
- Déclin du maillage des centres secondaires et du rural
- Baisse de la fréquentation du littoral, qui fonctionne sur un mode plus balnéaire

- + Densification
- Dédensification
- Flux en hausse
- Flux en baisse
- Dynamique périurbaine
- Littoral dynamique
- Littoral en difficulté



Scénario 2 : Crise et repli territorial

Choix des hypothèses d'évolution des indicateurs démographiques et de l'emploi
(en vue de la modélisation des flux domicile – travail)

Scénario 2	Correction 15-64 ans par rapport à Omphale 2025	Variation de l'indice d'emploi par rapport à 1999
Littoral	0,9	0,95
Rural maillé	0,9	0,9
Urbain dense	1	1,05
Périurbain dense	1,05	1,1
Périurbain éloigné	1,1	1
Pôles secondaires	0,9	0,95

Coefficient de correction de la variation des 15-64 ans entre 1999 et 2025 par rapport aux projections Omphale

Variation de l'indice d'emploi :

< 1 : augmentation relative du nombre d'actifs par rapport aux emplois présents dans la zone (la dépendance aux pôles d'emploi extérieurs augmente)
 = 1 : maintien du ratio emplois / actifs de 1999
 > 1 : hausse relative du nombre d'emplois par rapport aux actifs résidents (la dépendance aux pôles d'emploi extérieurs diminue)

Hypothèses d'évolution à 2025

- Part des 15-64 ans : le scénario implique un fort dynamisme de la dorsale urbaine (en particulier les zones périurbaines), qui voit son nombre d'actifs augmenter significativement. En revanche, les communes rurales, littorales et les pôles secondaires connaissent une progression inférieure à la projection Omphale.
- Indice d'emploi : on observe une baisse des emplois ruraux, les territoires ruraux étant davantage dépendants des emplois de la dorsale urbaine. L'emploi se reporte sur l'urbain et le périurbain proche.

Scénario 2 : Crise et repli territorial

Conséquences sur la mobilité individuelle

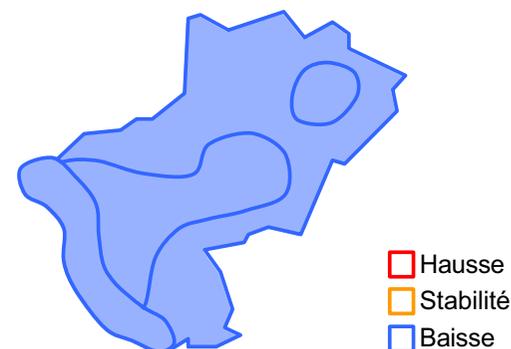
- **Mobilité globale** : Baisse de la mobilité individuelle du fait de l'appauvrissement de la population, forte baisse de la mobilité pour motifs de loisirs.
- **Parts modales** : Faibles investissements dans les transports collectifs, hausse de la part de l'automobile.

Evolution du nombre de déplacements / individu / jour, tous modes et tous motifs confondus

Scénario 2 Mobilité/jour/pers	Hypothèse évolution à 2025
Littoral	-10%
Rural maillé	-8%
Urbain dense	-3%
Périurbain dense	-7%
Périurbain éloigné	-10%
Pôles secondaires	-8%

? La mobilité décroît de manière significative sur les espaces marqués à la fois par la crise industrielle et par l'absence de possibilité de substitution modale : le périurbain et le littoral, et dans une moindre mesure, les pôles secondaires et l'espace rural

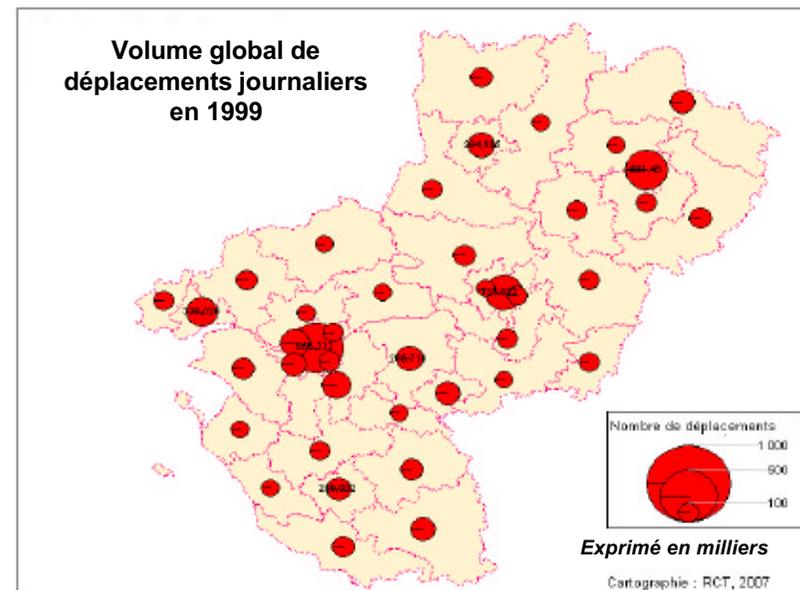
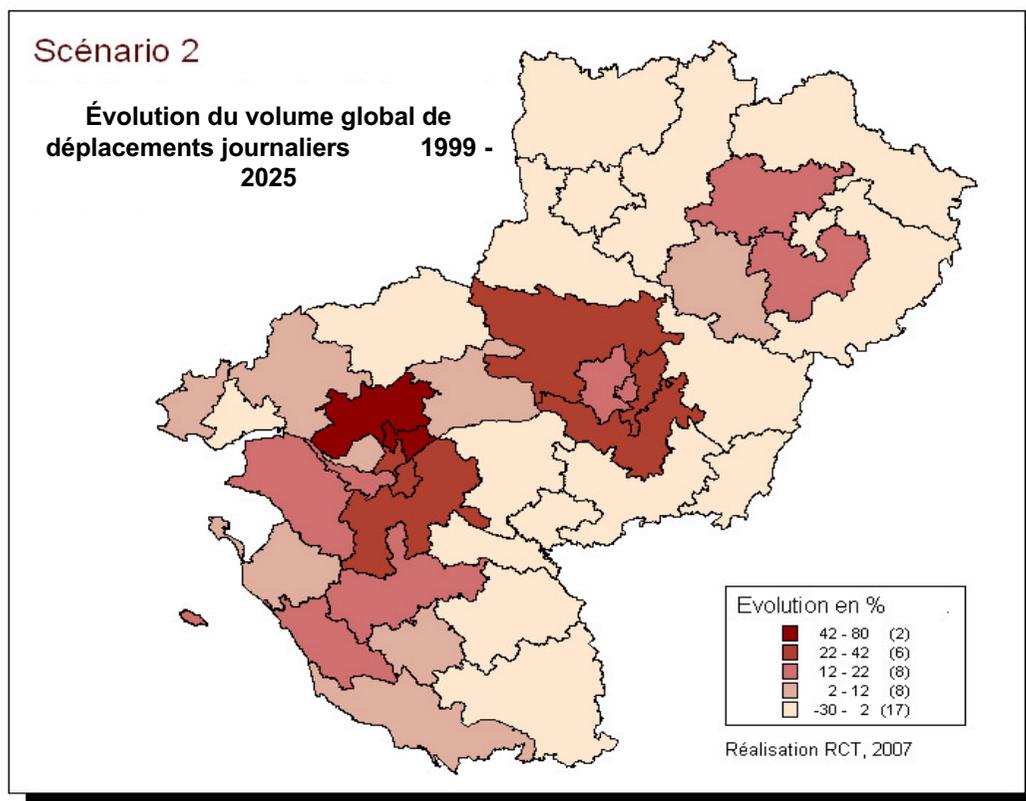
Part de marché des transports collectifs : évolution interne aux bassins



Scénario 2 : Crise et repli territorial

Conséquences sur le nombre de déplacements

- Malgré une baisse sensible de la mobilité par personne sur l'espace périurbain, le nombre de déplacements augmente du fait de la hausse du nombre d'habitants
- Le littoral évolue de la même façon, mais dans une moindre mesure (la baisse de pouvoir d'achat l'a rendu moins attractif)
- En milieu rural, la population baisse sensiblement, ce qui entraîne un recul du nombre de déplacements



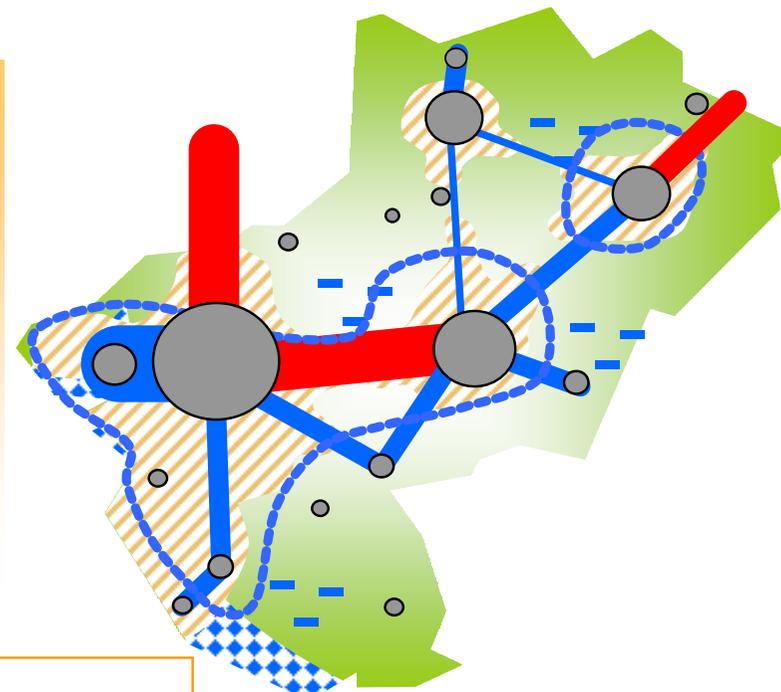
Evolution globale des déplacements

Dorsale urbaine	15%
Littoral	8%
Espace rural	-14%

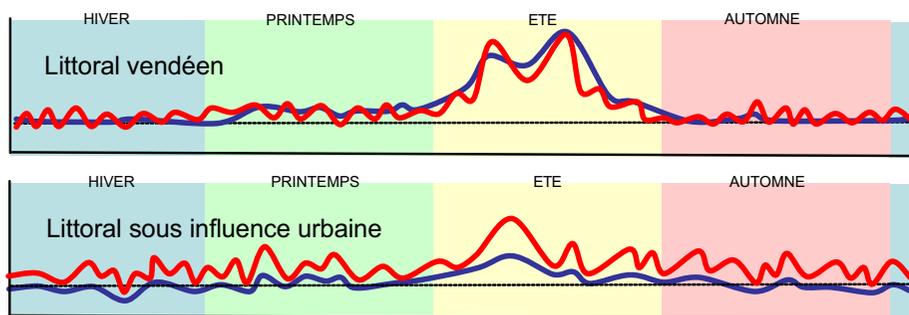
Scénario 2 : Crise et repli territorial

Conséquences sur les déplacements

- **Déplacements longue distance** : baisse générale des flux, concentration sur les grands axes
- **Déplacements inter-cités** : en hausse, avec une part des transports collectifs en stagnation
- **Déplacements de proximité** :
 - Dorsale urbaine : déplacements périurbains importants, avec un faible poids des transports collectifs.
 - Rural : globalement, les flux baissent ; le rural isolé périclité.
 - Littoral : fréquentation touristique en baisse, avec une plus forte saisonnalité. Hausse de la fréquentation dans les secteurs sous influence urbaine les fins de semaine, qui entraîne une plus forte variation hebdomadaire des flux. L'usage des transports collectifs reste très limité.



Profil saisonnier des déplacements sur le littoral



Source profils 2005 : Ministère du tourisme (C. Terrier)

— 2005 | Population totale présente
 — 2025 | Population résidente à l'année

? Baisse des flux touristiques
 ? Plus forte saisonnalité et variation hebdomadaire

? Hausse des flux touristiques
 ? Plus forte saisonnalité et variation hebdomadaire

Déplacements de proximité

- Hausse des flux diffus en zone périurbaine
- Baisse des flux internes aux bassins ruraux

Déplacements interurbains

- Flux en hausse
- Flux en baisse

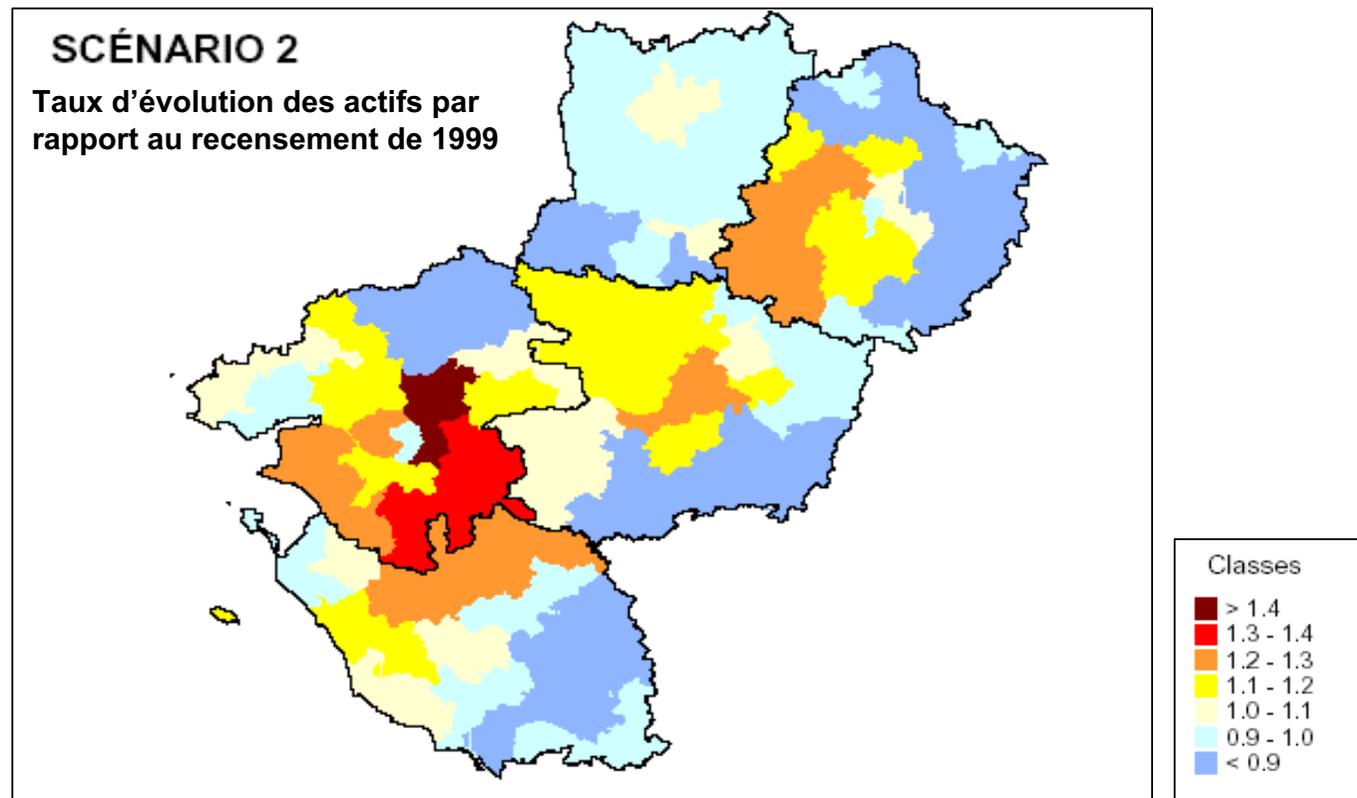
Déplacements touristiques du littoral

- Flux touristiques en baisse, forte saisonnalité

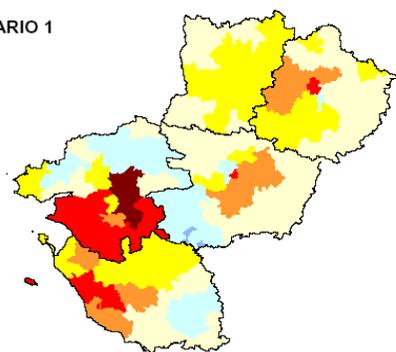
Source profils 2005 : Ministère du tourisme (C. Terrier)

Scénario 2 : Crise et repli territorial

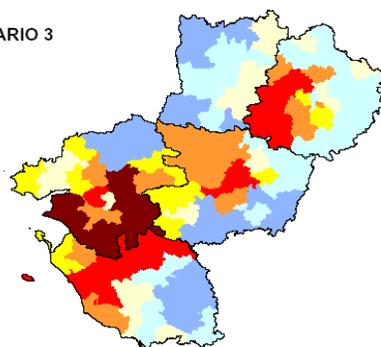
On observe une concentration des actifs autour des principaux pôles urbains, notamment dans les couronnes périurbaines. Le rural, notamment le rural isolé, voit sa population baisser.



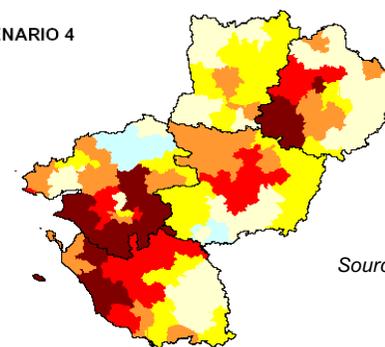
SCÉNARIO 1



SCÉNARIO 3



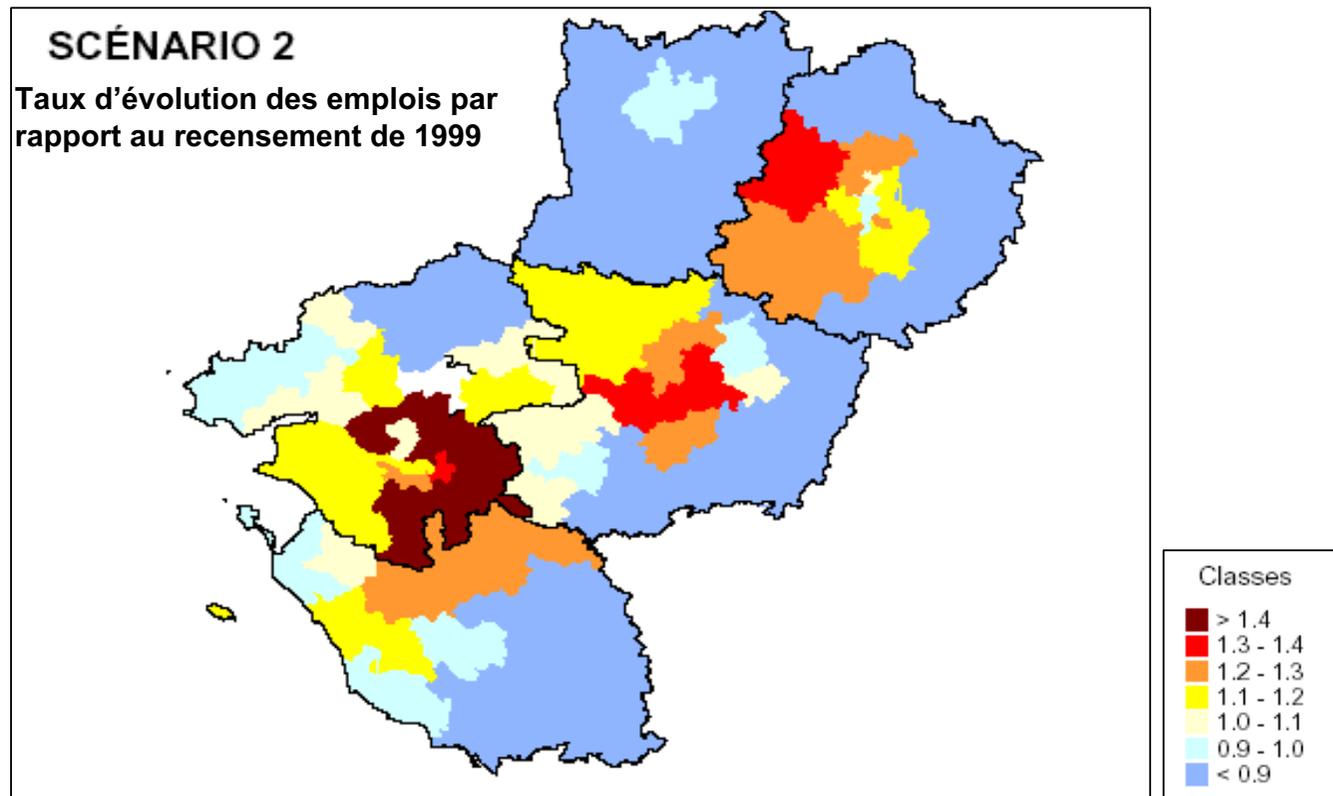
SCÉNARIO 4



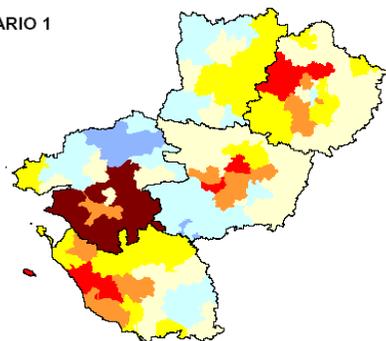
Source : CETE de l'Ouest, 2007

Scénario 2 : Crise et repli territorial

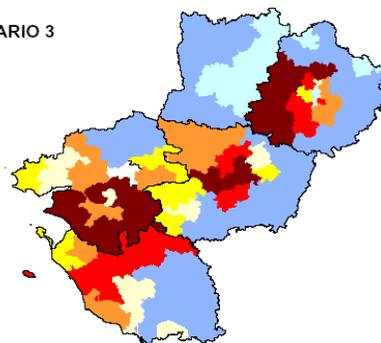
La re-concentration des emplois est encore plus forte que celle des actifs, et les emplois n'augmentent que dans la dorsale urbaine. Dans le rural, et sur le littoral (dans une moindre mesure), les baisses sont fortes.



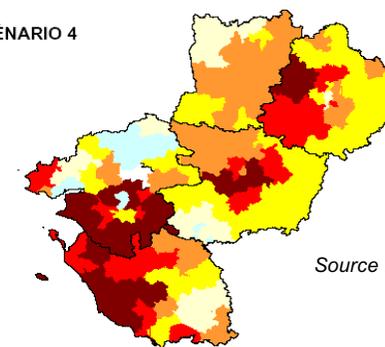
SCÉNARIO 1



SCÉNARIO 3



SCÉNARIO 4



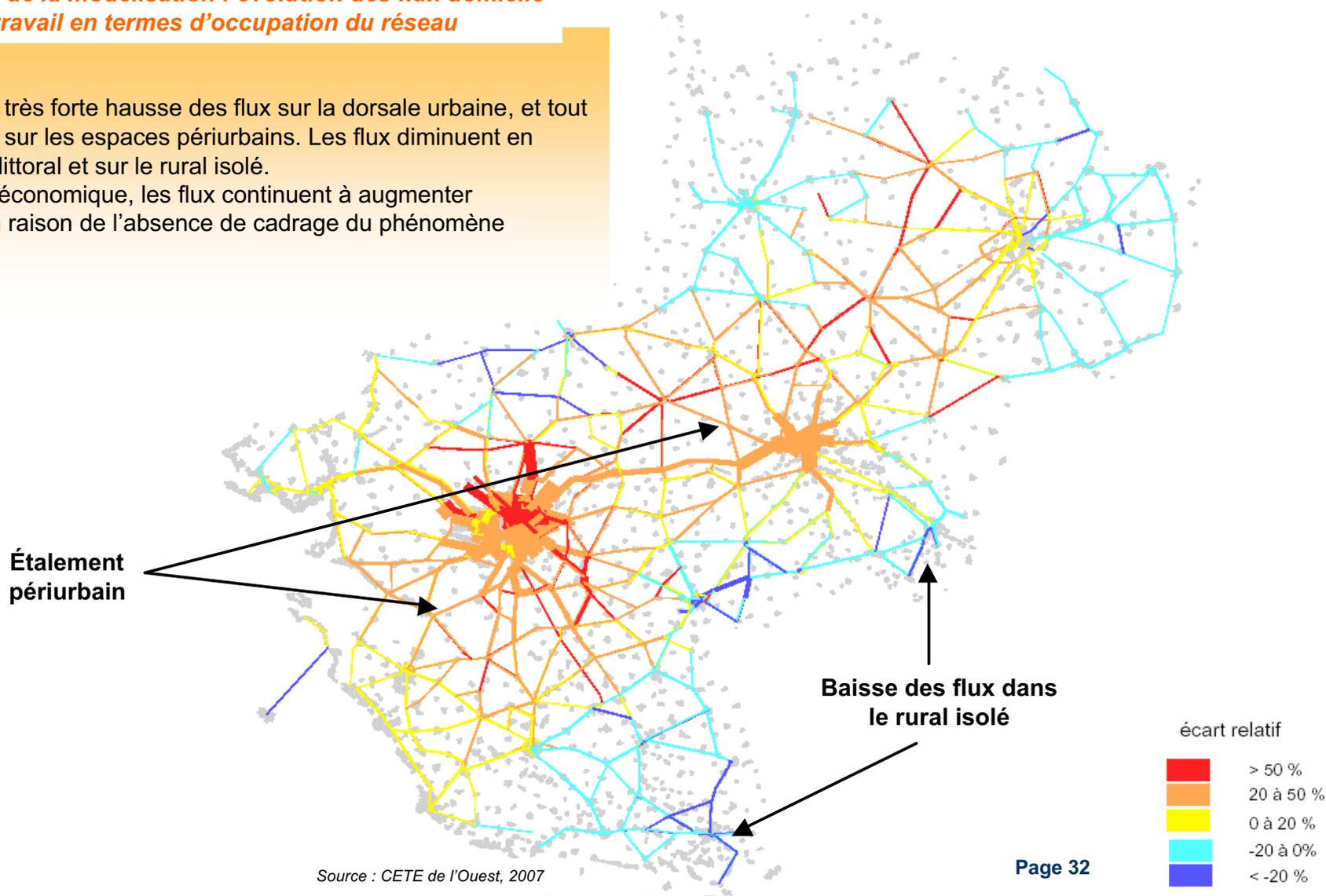
Source : CETE de l'Ouest, 2007

Scénario 2 : Crise et repli territorial

Résultats de la modélisation : évolution des flux domicile / travail en termes d'occupation du réseau

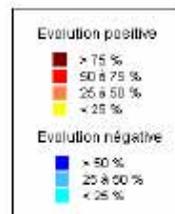
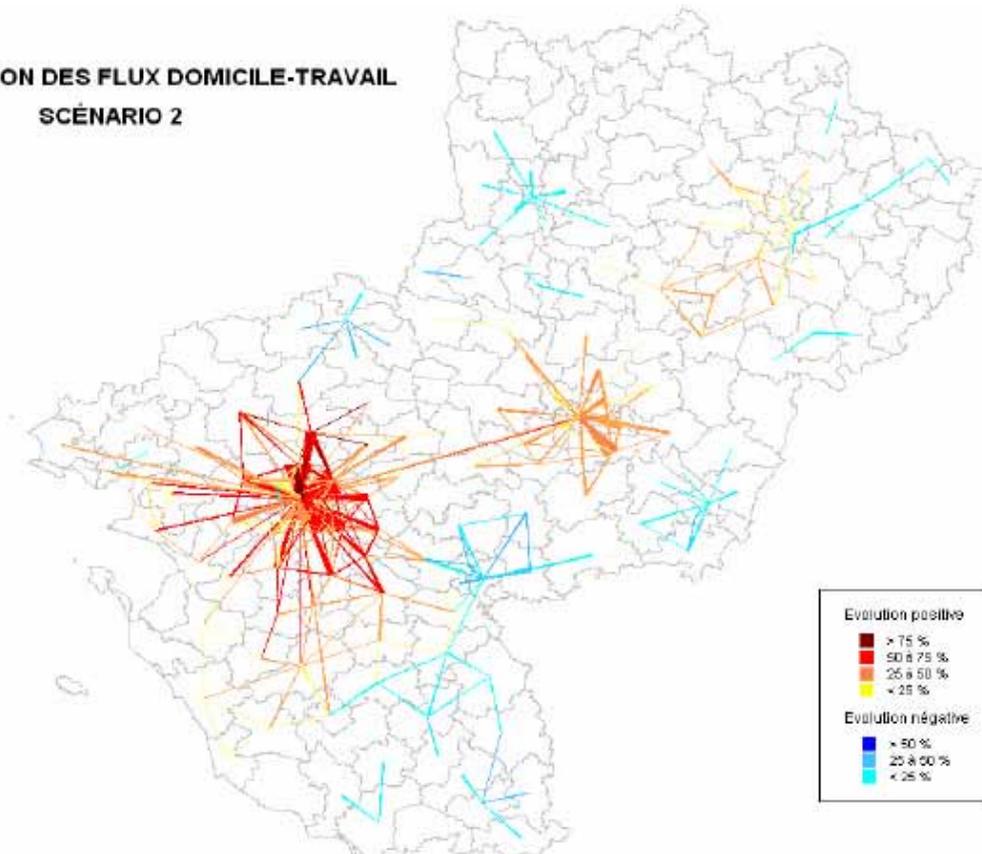
On observe une très forte hausse des flux sur la dorsale urbaine, et tout particulièrement sur les espaces périurbains. Les flux diminuent en revanche sur le littoral et sur le rural isolé.

En cas de crise économique, les flux continuent à augmenter sensiblement en raison de l'absence de cadrage du phénomène périurbain.



Scénario 2 : Crise et repli territorial

ÉVOLUTION DES FLUX DOMICILE-TRAVAIL
SCÉNARIO 2

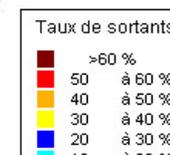
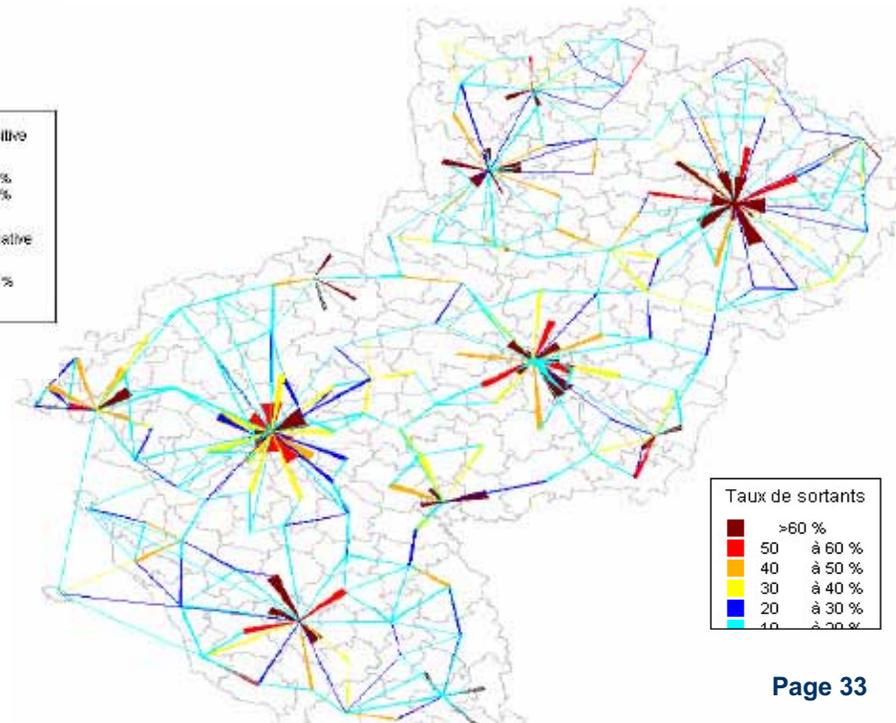


Résultats de la modélisation : évolution des flux domicile / travail

Seule la dorsale urbaine connaît une augmentation conséquente du nombre de déplacements domicile / travail, et tout particulièrement sur le périurbain.

Partout ailleurs, le nombre de déplacements baisse.

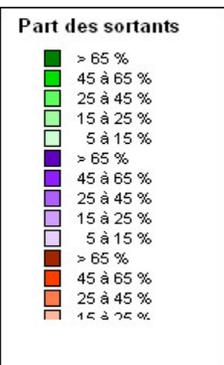
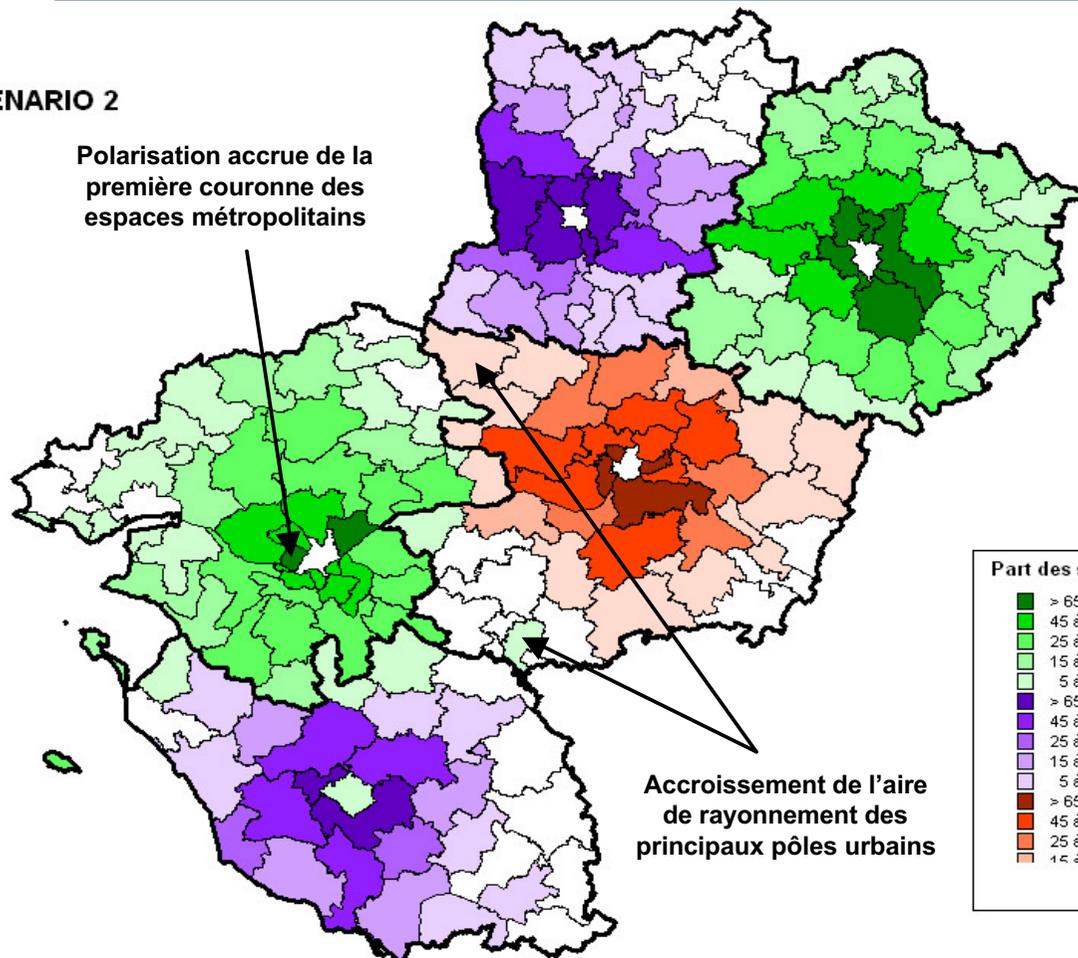
Situation au recensement de 1999



Scénario 2 : Crise et repli territorial

SCÉNARIO 2

Polarisation accrue de la première couronne des espaces métropolitains



Résultats de la modélisation : évolution des bassins de vie

Même dans ce scénario de repli sur les principaux pôles urbains, le visage de la région en 2025 est proche de celui qu'elle a aujourd'hui.

On observe une plus forte dépendance des cantons de la première couronne et un léger étalement de l'aire d'influence des principaux pôles urbains, conséquence du recul de l'emploi dans le rural.

Situation au recensement de 1999

