

-  Limite Ouest des grandes densités de population.
-  Provinces intégrées ou en cours d'intégration au commerce mondial.
-  Ports maritimes majeurs. Trafic en millions d'evp.
25
10
5
-  Hub maritime. Transbordement important.
-  Ports fluviaux, centres multimodaux.
-  Plateformes ferroviaires, centres multimodaux.
-  Maillage ferroviaire.
-  Extension des aires d'influence des ports.
-  Localisation industrielle le long de l'axe fluvial.
-  Points de rupture de charge ou de congestion.
-  Espaces saturés.

TENDANCES

PORTS DU NORD :

Développer les relations maritimes directes avec l'Europe et les Etats-Unis pour réduire l'influence de Busan sur la Chine du nord.

PORTS DU CENTRE :

Développer l'activité de transbordement (hub).
Etendre l'hinterland vers l'ouest et vers les aires d'influence des ports du nord et du sud.

LOGISTIQUE :

Saturation des zones côtières. Hausse des coûts de production.
Localisation des activités dans les centres urbains intérieurs.
Réseau de plateformes pour irriguer le marché intérieur.
Besoins d'efficacité logistique pour limiter les coûts d'acheminement vers les ports.

PORTS DU SUD :

Développer la couverture de l'hinterland en Chine du sud.
Maintenir la position de hub chinois face aux ambitions de Shanghai.

