

Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer
SG/DAEI/SESP

Centre de documentation de l'aménagement et des transports

Tour Pascal A – 00.14

92055 La Défense Cedex

Tél : 01-40-81-17-89

Courriel : cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr

www.cdat.equipement.gouv.fr

[Dossiers du CDAT](#)

Le transport exceptionnel

2000 - 2006

Septembre 2006

Bibliographie

Tous les documents cités sont consultables au CDAT

- 7022 JOURNAL OFFICIEL
Code de la route.
Tome 1 - Partie législative et réglementaire - Ed. 2004.
 Paris, Journal officiel, 2004.- 383 p.
- 14818 CETE Nord Picardie, DIRECTION DU TRANSPORT MARITIME DES PORTS ET DU LITTORAL, DRE Nord-Pas-de-Calais
 HASIAK (F), MATHON (S)
Etude des flux de marchandises générés par l'activité industrialo-portuaire de Dunkerque.
A - Rapport.- septembre 2003.- 92 p.
B - Enseignements méthodologiques.- avril 2004.- 40 p., tabl., schémas
 Lille, CETE, 2003, ann., tabl., graph., bibliogr., cartes.
- Le développement de la zone industrialo-portuaire de Dunkerque s'est effectué de manière très imbriquée avec celui de l'agglomération dunkerquoise. En comparaison avec d'autres ports français, zone industrialo-portuaire et zone urbanisée forment un tout. Cette configuration urbaine particulière a conduit les acteurs publics locaux à se doter de moyens pour mieux connaître les flux de marchandises générés par l'activité industrielle et mieux les intégrer dans les choix politiques et d'aménagements urbains. L'objet de l'étude est principalement d'apporter des éléments objectifs et quantifiés relatifs au transport de marchandises générés par l'activité industrialo-portuaire : marchandises acheminées par le Port mais aussi marchandises générées par les entreprises situées dans les zones industrielles.
- 14433 MEYRONNEINC (JP)
Transport de marchandises.
 Paris, Celse, 2002.- 197 p., ann., bibliogr.
Transport logistique
- 13511 LAMY
La girafe. Ponts et ouvrages d'art, à hauteurs et charges limitées.
 Paris, Lamy, 2001
- 13901 SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET DES AUTOROUTES
Transports exceptionnels de première catégorie.
A - Conditions particulières de circulation pour la traversée de certaines agglomérations ou points particuliers.- 27 p.
B - Transports exceptionnels de première catégorie. Circulation par autoroute.
Cahier de prescriptions des transports exceptionnels. Edition 2001.- 67 p.
Edition 2001.
C - Carte nationale des itinéraires. Edition 2001.
 Bagneux, SETRA, 2001

14354

CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES
CONSTRUCTIONS PUBLIQUES

Transports exceptionnels et aménagement de voirie en milieu urbain.

Lyon, CERTU, 2001.- 33 p., bibliogr.

Dossiers du CERTU n°119

L'activité des transports exceptionnels est de plus en plus perturbée par des aménagements réalisés dans les communes situées le long des itinéraires empruntés par les convois exceptionnels. Ces aménagements, destinés à renforcer le caractère urbain d'une voie traversant une agglomération, visent à améliorer la sécurité routière notamment en induisant une limitation de la vitesse des véhicules.

Ces aménagements constituent souvent des obstacles difficilement franchissables voire infranchissables pour les convois exceptionnels.

Le présent ouvrage propose des recommandations pour réaliser des aménagements urbains ou périurbains prenant en compte les transports exceptionnels, tout en préservant les objectifs généraux de sécurité routière et de qualité urbaine.

Il s'adresse aux concepteurs routiers soucieux de conserver ces itinéraires sur le réseau national tout en procédant aux aménagements que requiert la nécessaire modération de la vitesse en milieu urbain ou périurbain.

Ce document peut servir de référence aux gestionnaires des autres réseaux routiers puisque les itinéraires empruntent indifféremment le réseau national et celui des collectivités locales.