

Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer
SG / DAEI / SESP

Centre de documentation de l'aménagement et des transports - CDAT

Tour Pascal A – 00.14

92055 La Défense Cedex

Tél : 01-40-81-17-89

Courriel : cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr

www.cdat.equipement.gouv.fr

Dossiers du CDAT

Péage urbain

Expériences - Evaluations

Janvier 2007

Bibliographie

- 16442 **INSTITUT DE LA GESTION DELEGUEE**
Partenariats public-privé : mode d'emploi juridique et approche économique.
 Paris, Documentation française (La), 2006.- 283 p.
- Définitions et typologie des différents modes de partenariat public-privé (PPP) : cadre législatif, réglementaire et jurisprudentiel des contrats de partenariat public-privé en droit interne, délégation de service public en droit français, typologie des principaux mode de délégation de service public, panorama des différents modes de partenariat public-privé, droit communautaire, nature juridique des cocontractants.
 - Contenu des contrats de partenariat public-privé : contenu des conventions de délégation de service public, contenu des baux emphytéotiques administratifs et des conventions de bail avec option d'achat liée à une autorisation d'occupation temporaire, contenu des contrats de partenariat.
 - Passation du contrat : choix du mode de gestion et réversibilité, évaluation, passation du contrat de délégation de service public, passation des contrats de partenariat public-privé, contrôle et contentieux de la passation des contrats.
 - Vie et fin du contrat : pouvoirs de l'administration, protection du cocontractant, participation des usagers à la vie du contrat, réflexion générale sur la durée et la fin des contrats, régime du personnel.
 - Dimensions financières des partenariats public-privé : financement de projets, gestion des risques, relations financières entre les parties prenantes aux contrats de partenariat public-privé, équilibre financier, réflexions prospectives sur les péages virtuels.
- 15949 **DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES,**
AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE, ATN
Plate-forme de simulation pour l'étude prospective de la mobilité urbaine des
agglomérations françaises et européennes : MobiSIM SMA (structures et algorithmes du
modèle).
 Paris, DRAST, 2006.- 104 p., tabl., graph., bibliogr.
Recherche Transport
- 15346 **CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES**
CONSTRUCTIONS PUBLIQUES
L'extension probable du péage urbain de Londres.
 Lyon, CERTU, 2005.- 27 p.
- 15372 **PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET**
LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, DIRECTION DE LA
RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, OBSERVATOIRE
DE L'ECONOMIE ET DES INSTITUTIONS LOCALES
Le péage de congestion dans le centre de Londres : un essai d'évaluation.
 Paris, DRAST, 2005.- 83 p., tabl., graph., bibliogr., ill., cartes.
Recherche Transport

- 15152 MINISTERE DE L'ECONOMIE Direction de la Prévision
POIBLANC (B)
Les outils de régulation de la congestion en zone urbaine.
Paris, Direction de la Prévision, 2004.- 52 p., tabl., graph.
Document de travail
- 15044 DRAST CPVS
BUREAU (B)
Tarification de la circulation en zone urbaine : le cas du péage urbain de Londres.
Paris, DRAST, 2004.- 112 p., ann., tabl., graph.
Recherche Transport, Dossiers CPVS n°7
- 15071 ASSEMBLEE NATIONALE, DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES
PHILIP (C), GAUTHIER (C)
Le financement des déplacements urbains.
Paris, Assemblée nationale, 2003.- 77 p., tabl., bibliogr.
Rapport au Premier Ministre
- 15167 FNAUT, CERTU, ECOLE NATIONALE DES TRAVAUX PUBLICS DE L'ETAT
DUPREZ (F), COESTER (P), CROZET (Y), DARNE (J), BAUPIN (D), GUIDEZ (JM)
Mobilité et péages urbains : Singapour, Londres et après ? Actes du colloque.
Paris, FNAUT, 2003.- 54 p., graph., ill., cartes.
Colloque
- 14814 INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION ILE-DE-FRANCE
SERVANT (L)
Le péage urbain de Londres. Bilan après 6 mois de fonctionnement. Les impacts sur le transport et les activités londoniennes (Source : TLF, Transport for London).
http://www.atec-tec.net/dossier/rendezvous/iaurif_peageLondres.pdf
Paris, IAURIF, 2003.- 23 p., graph., cartes.
- 14722 CONSEIL GENERAL DES PONTS ET CHAUSSEES, INSPECTION GENERALE DES
FINANCES
MOURA (P), PAUL DUBOIS TAINE (O), GUILLAUME (H), GRESSIER (C), SELIGMANN
(B)
Rapport sur les ressources nouvelles destinées à financer les infrastructures de transport (Affaire n° 2003-0144-01).
Paris, CGPC, 2003.- 27 p., ann., tabl., graph.

- 14507 SENAT
 OUDIN (J)
 Refonder la politique financière des transports.
 Paris, Sénat, 2003.- 89 p., tabl., graph., bibliogr., cartes.
- Actualisation du rapport sur le financement des infrastructures de transports que la commission des Finances avait publié en février 2001.
Le rapport apporte un éclairage sur les enjeux financiers liés aux développements des infrastructures de transports et fait certaines propositions concrètes.
Ces propositions portent notamment sur l'élaboration d'une loi de programme pour les investissements de transports, la mise en oeuvre d'un Fonds national de développement intermodal, le nécessaire rééquilibrage entre la contribution des usagers et l'impôt des contribuables, les conséquences à tirer de la décentralisation et enfin les décisions à prendre quant à l'avenir des ressources du secteur autoroutier.
- 14710 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
 La réforme des taxes et des redevances dans les transports.
 Paris, OCDE, 2003.- 216 p., ann., tabl., graph., bibliogr., lexique.
 Rapport
- Examen des principes économiques qui sous-tendent les systèmes fiscaux les plus efficaces. Cadre en vue de comparer les taxes et les redevances à l'échelle internationale. Analyse des effets potentiels d'une réforme des taxes et des redevances du secteur des transports visant à optimiser leur efficacité. Etude notamment des changements susceptibles de se produire en matière de prix et de taxes, tant pour les automobilistes et les transporteurs routiers que pour les utilisateurs de services de transport. Enfin, étude de l'impact que les disparités fiscales entre pays ont sur leur compétitivité au niveau international.
- 14287 CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES
 CONSTRUCTIONS PUBLIQUES, LABORATOIRE D'ECONOMIE DES TRANSPORTS, DRE
 Ile-de-France, INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION ILE-DE-
 FRANCE
 Les péages urbains en Norvège : Oslo et Trondheim.
 Rapport des visites des 27 et 28 mai 2002.
 Lyon, CERTU, 2002.- 39 p., tabl., bibliogr., ill., cartes.