

Ministère de l'Écologie du Développement et de l'Aménagement durables
SG / DAEI / SESP

Centre de documentation de l'aménagement et des transports - CDAT

Tour Pascal A – 00.14

92055 La Défense Cedex

Tél : 01-40-81-17-89

Courriel : cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr

www.cdat.equipement.gouv.fr

Dossiers du CDAT

Le bruit des transports

2004-2007

Mai 2007

Bibliographie

- 13692 **AUTORITE DE CONTROLE DES NUISANCES SONORES AEROPORTUAIRES
ACNUSA. Rapport d'activité 2000, 2005, 2006
Lettre à Monsieur le Président de la République - Lettre à Monsieur le Premier Ministre.**
<http://www.ladocumentationfrancaise.fr/rapports-publics/074000281/index.shtml>
Paris, ACNUSA, 2007.- 127 p., ann., tabl., ill.
- Le rapport dresse un état des lieux des recommandations émises au cours de l'année (survoler sans gêner, informer le public, prendre en compte l'environnement). Il dresse un état des lieux par plate-forme et émet ensuite des recommandations particulières pour la gestion des aéroports parisiens. Il revient sur les amendes administratives infligées par l'Autorité et fait le point sur la vie de ses services.
- 16521 **DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES,
PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET
LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES
FABUREL (G), POLACK (JD), BEAUMONT (J)
Bruit des transports - Etat et perspectives scientifiques.**
Paris, Documentation française (La), 2007.- 115 p., bibliogr.
Le point sur, Transports Recherche Innovation
- Dans un contexte d'évolution rapide de la réglementation en la matière, notamment par la directive européenne de juin 2002 relative au bruit de l'environnement, cet ouvrage rend compte des travaux de recherche menés entre 1996 et 2000 dans le cadre du programme de recherche et de développement pour l'innovation et la technologie dans les transports terrestres. L'ouvrage fait ressortir les progrès réalisés et identifie les manques persistants, notamment pour lutter techniquement contre les émissions et pour intégrer la question des effets dans les priorités de l'action (ressentis de gêne, impacts sanitaires, coûts sociaux). Il s'achève sur une suggestion de système d'indicateurs globaux qualifiant le bruit et ses effets multiples, système prenant en compte les aspects dits objectifs et subjectifs.
- 5644 **CANS (C), BILLET (P), DEJEAN (E)
Code de l'environnement - Commenté.**
Paris, Dalloz, 2006 9ème éd, 2575 p.
- Le volume comprend le décret n° 2006-361 du 24 mars 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement et modifiant le code de l'urbanisme (JO 26 mars 2006).
- 16567 **CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES
CONSTRUCTIONS PUBLIQUES
FURST (N), SAURAT (J)
Comment réaliser les cartes de bruit stratégiques en agglomération - Mettre en oeuvre le
directive 2002/49/CE.**
Lyon, CERTU, 2006.- 120 p., tabl., graph., bibliogr., schémas, lexique.
Références n°58

Ce guide s'adresse tout particulièrement aux communes et établissements publics de coopération intercommunale compétents en matière de lutte contre les nuisances sonores des agglomérations de plus de cent mille habitants qui doivent établir sur leur territoire les cartes de bruit stratégiques imposées par la directive européenne 2002/49/CE relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement. Cet ouvrage pratique est adapté aux spécificités françaises, organisationnelles ou techniques.

- Quel est le contexte réglementaire ? Les textes officiels et notamment les textes de transposition de la directive sont explicités.

- Quelle organisation mettre en place ? De l'organisation administrative à l'organisation technique, quels acteurs doivent être associés à cette démarche ?

- De quelles données a-t-on besoin et comment les utiliser ?

Quelques expériences de cartographies d'agglomérations sont aussi présentées dans l'ouvrage.

16245

DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES,
PROGRAMME DE RECHERCHE ET DE DEVELOPPEMENT POUR L'INNOVATION ET
LA TECHNOLOGIE DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES, SOCIETE DE
MATHEMATIQUES APPLIQUEES ET DE SCIENCES HUMAINES
CERON (JP), DUBOIS (G)

Demain, le voyage. La mobilité de tourisme et de loisirs des Français face au développement durable : scénarios à 2050.

Paris, DRAST, 2006.- 181 p., tabl., graph., bibliogr.

Recherche Transport

L'objectif de la recherche est de confronter les évolutions possibles des mobilités de tourisme et de loisirs des Français aux contraintes environnementales et spatiales de long terme. La recherche associe une démarche prospective à une modélisation. Elle comprend trois étapes :

- élaboration de schémas de mobilité de tourisme et de loisirs pour les ménages et calcul de leur impact sur la mobilité,

- tests de la sensibilité des mobilités de tourisme et de loisirs à l'échéance de 2050 face à différents paramètres démographiques, économiques, etc.

- à partir de ces schémas et des évolutions socio-économiques explorées dans la deuxième étape, sont construits des scénarios de la demande de mobilité : chacun combine dans des proportions différentes les schémas précédents, un des scénarios introduisant dans sa construction une contrainte environnementale forte. La recherche aboutit à une analyse sélective des impacts des scénarios sur les modes de vie, l'espace, l'environnement ou l'économie.

10827

INSTITUT FRANCAIS DE L'ENVIRONNEMENT

L'environnement en France. Editions 1994-1995, 1999, 2002, 2006.

<http://www.ifen.fr/publications/syntheses/PDF/ree2006.pdf>

Paris, Dunod, IFEN, 2006.- 499 p., tabl., graph., index, cartes.

Edition 2006. Ce rapport dresse un état des lieux de l'environnement en France. L'état des milieux naturels et des territoires est examiné au travers des grandes évolutions de notre société et des pressions exercées par les activités économiques et les ménages. Il aborde également les impacts sur la biodiversité, le climat et les hommes. Il présente enfin les actions des citoyens, des entreprises et des acteurs publics pour limiter les impacts sur l'environnement et prendre en compte les dimensions du développement durable. Le réchauffement climatique, la raréfaction de certaines ressources non renouvelables, l'érosion de la biodiversité appellent des réponses de l'ensemble des acteurs afin de sauvegarder l'équilibre de la planète pour les générations futures. Après la mobilisation des agents économiques, l'enjeu est aujourd'hui d'intégrer l'environnement aux comportements individuels, notamment grâce à une meilleure information des consommateurs. Avec l'adoption de la Charte de l'environnement, la Constitution française affirme désormais les valeurs du développement durable.

- 14610 COMMISSION EUROPEENNE
Good practice guide for strategic noise mapping and the production of associated data on noise exposure. Version 2 - 13th January 2006.
<http://www.defra.gov.uk/environment/noise/mapping/exposure/pdf/exposuredata-guide.pdf>
Bruxelles, Commission Européenne, 2006.- 129 p., tabl., schémas.
- 4011 COMMISSION DES COMPTES DES TRANSPORTS DE LA NATION, SES, SESP
Rapport sur les comptes des transports de la Nation en 2005 (2006)
Les dossiers d'analyse économique des politiques publiques des transports concernent :
- **la politique de lutte contre le bruit dans les transports routiers,**
- le transport aérien en régions.
Les annexes du volume 1 concernent les données macroéconomiques, les transports de marchandises, les transports de voyageurs, le bilan de la circulation, les entreprises et l'emploi, les infrastructures de transports, les transferts financiers, les transports et le développement durable.
Paris, SES, SESP, 2006, tabl., graph., bibliogr., lexique, web.
Chiffres et analyses du SESP
- 15994 LABORATOIRE D'ECONOMIE DES TRANSPORTS, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE, DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, CENTRE D'ETUDES SUR LES RESEAUX LES TRANSPORTS L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES
ALBERGEL (A), SEGALOU (E), ROUTHIER (JL), RHAM (C DE)
Méthodologie pour un bilan environnemental physique du transport de marchandises en ville : consommation, émissions, qualité de l'air.
Paris, ADEME, 2006.- 88 p., tabl., bibliogr.

Ce document s'appuie sur 3 études pilotes des bilans environnementaux des transports de marchandises en ville, concernant les villes de Bordeaux, Marseille, Dijon, réalisées à la demande de l'ADEME et d'EDF.
Ces derniers ont été élaborés sur la base des enquêtes relatives à la circulation des marchandises réalisées par le Laboratoire d'Economie des Transports dans le cadre du programme "Marchandises en ville" piloté par la DRAST et l'ADEME et animé par le CERTU.
- Enjeux environnementaux du transport de marchandises en milieu urbain et leur évolution,
- Informations nécessaires à la réalisation d'un bilan environnemental,
- Mise en oeuvre de ce bilan,
- Validation de la démarche et des résultats.
- 16311 DRE Pays de la Loire Observatoire régional des transports, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE, FEDERATION NATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS
Mise en place d'indicateurs environnementaux des transports en Pays de la Loire : étude de faisabilité.
Nantes, DRE, 2006.- 61 p., tabl., graph., bibliogr., fotogr., cartes h.t.
Le présent rapport porte sur les transports routiers, ferroviaire et aérien. Il s'articule autour de trois domaines principaux d'impact des transports sur l'environnement :
- le bruit des circulations lié au trafic des différents modes et la pollution, notamment atmosphérique,
- divers indicateurs regroupés sur le thème "qualité et coût de la vie", liés à l'accidentologie,
- l'usage des transports collectifs et la consommation d'espace.
Les fiches par thème fournissent des commentaires sur la nature et les potentialités de chaque indicateur et précisent la faisabilité de l'indicateur étudié.

- 16374 COMMISSION DES COMPTES ET DE L'ECONOMIE DE L'ENVIRONNEMENT,
MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT
Mobilité, transport et environnement.
Paris, Documentation française (La), 2006.- 401 p., tabl., graph., bibliogr.
Réponses environnement
Le rapport examine les multiples incidences des mobilités, des transports et leurs effets externes. Ceux-ci sont de nature très diverses : pressions sur l'environnement avec leurs conséquences sur la santé telles les émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques ou le bruit, celles ayant un caractère d'irréversibilité, telles l'artificialisation des sols et les effets de coupures des écosystèmes liés aux infrastructures affectant la biodiversité, mais aussi congestion et insécurité. A l'opposé, les incidences positives sont le gain de temps, l'augmentation de l'accessibilité, les gains d'efficacité liés aux échanges. Après un examen des déterminants de la mobilité, de ses développements historiques, de ses formes nouvelles et de ses perspectives, le rapport fait l'inventaire des pressions des transports sur l'environnement et expose les méthodes pour les évaluer. Il examine aussi les instruments de maîtrise des nuisances environnementales des transports en les replaçant dans le contexte des développements européens. Cette maîtrise nécessite des mesures combinées sur l'ensemble des leviers d'action disponibles : développement de technologies plus propres, reports modaux, actions sur les comportements et maîtrise de la mobilité.
- 16177 AUTORITE DE CONTROLE DES NUISANCES SONORES AEROPORTUAIRES
Nuisances sonores aéroportuaires : rapport d'information sur l'autorité de contrôle remis au Président de la République (cahier du Moniteur des TPB).
Paris, Moniteur, 2006.- 39 p., tabl.
- 16500 DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
Observatoire de l'aviation civile 2005-2006.
- **Partie A : analyse.- 162 p.**
- **Partie B : recueil des données statistiques.- 238 p.**
<http://www.aviation-civile.gouv.fr/html/publicat/oacdast.htm>
Paris, DGAC, 2006, tabl., graph.
- Environnement réglementaire et économique.
 - Activités du secteur : transport aérien, navigation aérienne, industrie aérospatiale, comptes du transport aérien, transport aérien et économie.
 - Sécurité, contrôle, sûreté, qualité de service, environnement.
- 4174 AEROPORTS DE PARIS
Rapport annuel de 1960 à 2004.
Rapport annuel - Rapport d'activité et de développement durable 2005.
Paris, ADP, 2006.- 72 p., tabl., graph., ill.
Rapport d'activité
- 16173 COMMISSION INTERMINISTERIELLE POUR LES VEHICULES PROPRES ET ECONOMES
Rapport Groupe définition "véhicules propres et économes" et des nouveaux services de mobilité.
Paris, Commission interministérielle pour les véhicules propres et économes, 2006.- pag. mult.

Le groupe de travail avait pour objectif de préciser le concept de véhicules propres et économes en fonction des évolutions des technologies et au regard des lieux et des utilisations réelles. La clarification de cette notion devrait notamment permettre d'en donner une lecture aisée aux acteurs et au public, de constituer la base d'une harmonisation des mesures législatives et réglementaires, des mesures financières et fiscales, ainsi que des techniques pour en favoriser la diffusion et l'utilisation, d'asseoir le pouvoir de police des maires dans le domaine de la circulation et du stationnement sur des bases claires, d'adopter dans le cadre de l'Etat exemplaire des règles d'achat public en matière de véhicules.

13596

INSEE

LE JEANNIC (T), VIDALENC (J)

Evaluations de la qualité de l'environnement, des nuisances et de l'insécurité. Indicateurs sociaux annuels. (Consommation - modes de vie n° 107).

Environnement, nuisances et insécurité. Indicateurs sociaux 1996-2004. (Insee Résultats - Société n° 45)

Paris, INSEE, 2005.- 48 p., tabl., graph.

15847

CONSEIL DES IMPOTS

Fiscalité et environnement : vingt-troisième rapport au Président de la République.

Paris, Journal officiel, 2005.- 165 p., tabl., bibliogr.

La protection de l'environnement et le souci d'assurer les conditions d'un développement équilibré à long terme ont pris depuis les années soixante-dix une place croissante dans le débat public et dans la politique gouvernementale. L'introduction en France de la Charte de l'environnement dans les textes de valeur constitutionnelle et l'entrée en vigueur du traité de Kyoto, qui organise la lutte contre l'effet de serre au plan international, en sont les illustrations les plus récentes.

La fiscalité fait partie des instruments de mise en oeuvre d'une politique de protection de l'environnement en complément de la réglementation.

C'est dans ce contexte que le Conseil des impôts a retenu le thème de la fiscalité et de l'environnement pour son XXIIIème rapport au Président de la République.

De ses analyses, le Conseil des impôts retient qu'une véritable et profonde transformation de notre système fiscal actuel, fondée sur la fiscalité environnementale, n'est pas actuellement envisageable, mais que des aménagements sont à la fois souhaitables et possibles. Il formule, en ce sens, quelques propositions pour remédier à certaines des faiblesses constatées.

14849

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT

ROBIEN (G de)

Instruction - cadre relative aux méthodes d'évaluation économique des grands projets d'infrastructures de transport du 25 mars 2004.

Instruction - cadre relative aux méthodes d'évaluation économique des grands projets d'infrastructures de transport du 25 mars 2004 (dite instruction De Robien) - (mise à jour du 27 mai 2005).

Paris, Ministère de l'équipement, 2005.- pag. mult., ann.

L'instruction-cadre du ministre du 25 mars 2004 relative aux méthodes d'évaluation économique des grands projets d'infrastructures de transport annule et remplace celle de la Secrétaire d'Etat aux Transports du 3 octobre 1995. Ses dispositions ont été mis à jour par lettre du ministre du 27 mai 2005, suite au rapport du Commissariat général du plan du 21 janvier 2005 relatif au taux d'actualisation à appliquer pour l'évaluation des investissements publics.

Cette instruction-cadre définit la démarche générale pour l'évaluation socio-économique des grands projets d'infrastructures de transport, en application de l'article 14 de la LOTI (obligation d'une évaluation rendue publique avant adoption du projet) et compte-tenu de la participation du public à l'élaboration des grands projets (Commission nationale du débat public).

Les principes définis par cette instruction doivent être déclinés et précisés par les directions centrales du ministère, selon les spécificités de chaque catégorie de projets (modes de transport, milieu interurbain ou urbain..). Certaines dispositions sont néanmoins directement utilisables, notamment celles relatives aux valeurs tutélaires des effets indirects ou non marchands, qui sont issues du rapport du groupe de travail du Commissariat général du plan d'avril 2001 présidé par Marcel BOITEUX.

- 15743 UNIVERSITE Paris XII Institut d'urbanisme de Paris, CENTRE DE RECHERCHE ESPACE TRANSPORTS ENVIRONNEMENT ET INSTITUTIONS LOCALES
LEVY (L)
Planification urbaine et gestion du cadre de vie, pour une territorialisation de l'action par la concertation : le cas du bruit des avions et de sa gestion préventive (Plan d'Exposition au Bruit).
Créteil, Université de Paris XII, 2005.- 59 p., bibliogr.
- 16372 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, DELEGATION INTERMINISTERIELLE AU DEVELOPPEMENT DURABLE, COMITE PERMANENT DES HAUTS FONCTIONNAIRES DU DEVELOPPEMENT DURABLE
Rapport 2005 sur la mise en oeuvre de la stratégie nationale du développement durable (3 volumes).
- **Volume 1 : mise en oeuvre et processus d'actualisation de la stratégie nationale de développement durable 2003-2008.- 30 p.**
- **Volume 2 : état d'avancement de la stratégie nationale de développement durable.- 190 p.**
- **Volume 3 : annexes.- 166 p.**
http://www.ecologie.gouv.fr/rubrique.php3?id_rubrique=1300
Paris, Ministère de l'environnement, 2005, tabl.
- Le rapport est précédé d'une note de synthèse qui fait le point sur la mise en oeuvre et le processus d'actualisation de la stratégie nationale de développement durable (SNDD) 2003-2008 et les travaux à mener tant en termes d'indicateurs que d'expérimentation. Le document reprend en annexe la nouvelle stratégie européenne de développement durable adoptée le 16 juin 2006. Le second document présente de façon factuelle l'état d'avancement des dix programmes d'action de la SNDD au cours de l'année 2006, ainsi que des plans et stratégies sectoriels. Il aborde également l'articulation entre les objectifs de ces programmes et ceux de la loi de finances initiale pour 2006. Le troisième document présente la liste des contributeurs ainsi que le bilan des réalisations de chaque département ministériel. La SNDD prévoit que chaque ministre désigne un haut fonctionnaire chargé du développement durable (HFDD). En 2005, une Délégation au développement durable a également été créée au sein du Ministère de l'Ecologie pour assurer notamment le secrétariat du Comité permanent des HFDD.
- 16116 SUISSE Conseil fédéral
Rapport du Conseil fédéral sur l'état et les perspectives de la lutte contre le bruit en Suisse (en réponse aux postulats 99.3389 CEATE-CN du 17 août 1999 et 00.3572 Leutenegger-Oberholzer du 6 octobre 2000).
Genève, 2005.- 20 p.

- 15744 CENTRE DE RECHERCHE ESPACE TRANSPORTS ENVIRONNEMENT ET INSTITUTIONS LOCALES, UNIVERSITE Paris XII Institut d'urbanisme de Paris, AEROPORTS DE PARIS
FABUREL (G), ZEGAGH (D), LEVY (L), ZEMZOUMI (M)
Vols de nuit, planification locale et communautés aéroportuaires : participation et prise en compte des territoires au nom du développement durable ?
Créteil, Université de Paris XII, 2005.- 73 p., bibliogr.
- 14576 SNCF Direction de la stratégie
CHATELAIN (M), CHARABIDZE (P), GERLINGER (A), MINARY (B), KOWSAR (D), SEGONNE (C), ATTIA (W), FODIMAN (P), LEBOEUF (M), ROY (PL), RAPP (MC), COULIER (J), MARCHAL (F)
Annales 2003 - 2004.
Paris, SNCF, 2004.- 116 p., tabl., graph., bibliogr., cartes.
- 16037 LABORATOIRE CENTRAL DES PONTS ET CHAUSSEES
Approches des impacts des infrastructures de transport sur l'environnement : quelles données ? quels indicateurs ? Actes des journées scientifiques du LCPC.
Paris, LCPC, 2004.- 64 p., tabl.
- Ce recueil de résumés formalise un séminaire transversal qui s'est déroulé au LCPC dans le cadre de travaux de recherche relatifs à la maîtrise des impacts des infrastructures sur l'environnement tout au long de leur cycle de vie.
Thèmes clés abordés :
- Identification et caractérisation des sources de polluants et pertinence des indicateurs de pression environnementale associés,
- Echelles spatio-temporelles caractéristiques de la modélisation des transferts de polluants dans l'environnement tous milieux confondus incluant l'air, le sol et l'eau,
- Evaluation des effets sur l'environnement et sur l'homme au moyen d'indicateurs de réponse.
- 15651 GASSER (M), VARLET (J), BAKALOWICZ (M)
Autoroute et aménagement. Interactions avec l'environnement.
Lausanne, Presses polytechniques romandes, 2004.- 328 p., bibliogr., index.
Gérer l'environnement n°20
- 15739 UNIVERSITE Paris XII Institut d'urbanisme de Paris, CENTRE DE RECHERCHE ESPACE TRANSPORTS ENVIRONNEMENT ET INSTITUTIONS LOCALES
FABUREL (G), MALEYRE (I), PEIXOTO (F)
Dépréciation immobilière et ségrégation sociale pour cause de bruit des avions : mesure économétrique et analyse territoriale dans huit communes proches de l'aéroport d'Orly.
Créteil, Université de Paris XII, 2004.- 56 p., tabl., bibliogr.
- Cette étude a pour but d'évaluer les décotes immobilières aux alentours de l'aéroport d'Orly et de relier les chiffrages produits aux territoires dont ils sont tirés. Ceci dans un double objectif : mettre en lumière les dynamiques à l'oeuvre, mais aussi nourrir le débat, par exemple en considérant ces dynamiques comme des enjeux et leviers potentiels d'action publique.

- 16092 ASSOCIATION INTERNATIONALE PERMANENTE DES CONGRES DE LA ROUTE, ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE
SHEPHERD (G), ZOTTER (F), COOLS (PM), LEFEVRE (A), TERRY (W)
L'évaluation et la limitation des impacts sociaux et environnementaux des réseaux routiers et des politiques de transport - groupe de travail.
Paris, AIPCR, 2004.- 266 p.
- 14848 GROUPEMENT DES AUTORITES RESPONSABLES DE TRANSPORT, AGENCE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA MAITRISE DE L'ENERGIE
DABLANC (L)
Guide technique et juridique pour les livraisons en ville.
Paris, Celse, 2004.- 147 p., ann., tabl., graph., fotogr.
Cet ouvrage vise à devenir la référence autant technique que juridique des villes françaises sur l'organisation au quotidien de la réglementation et des aménagements relatifs aux livraisons en ville. Les collectivités locales y trouveront des préconisations concrètes pour optimiser leurs politiques sur les livraisons et améliorer la circulation et le stationnement des véhicules de transport de marchandises. Ce guide offre aussi des pistes pour mieux prendre en compte la dimension environnementale (bruit, énergie, émissions atmosphériques) dans la réglementation locale.
Quatre grandes parties composent l'ouvrage :
- un état des lieux de la législation française et des réglementations municipales, avec des enquêtes auprès de villes européennes,
- une étude détaillée des types et profils de véhicules de livraison avec des exemples de marchandises transportées,
- des préconisations sur les aires de livraison,
- un bilan des véhicules propres de livraison et des "normes nouvelles" nationales et européennes, relatives aux nuisances environnementales.
- 15590 GUCHET (L)
Le bruit. Comment y faire face : les solutions pratiques, la démarche amiable, les autres recours.
Héricy, Editions du puits fleuri, 2004.- 206 p.
Le conseiller juridique n°175
En annexes : textes des codes (civil, construction, environnement, collectivités territoriales, pénal, santé, urbanisme)
Loi n°2004-172 du 23 février 2004 - Adresses utiles
- 15532 INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION ILE-DE-FRANCE
ACERBI (C), NASCIMENTO (I)
L'environnement en Ile-de-France.- Mémento 2003.
Paris, IAURIF, 2004.- 135 p., ill., cartes.
- 14795 ORSELLI (J)
Les nouveaux tramways : comment ne pas rater son tram.
Orléans, Paradigme, 2004.- 267 p., bibliogr., lexique, web.
Transports et communication n°64

Comment choisir le mode de transport en commun le plus efficace ? Les "tramways" sur pneus vont-ils supplanter les tramways sur rail ? Qu'existe-t-il déjà, en France et dans le monde ? Quelles leçons à en tirer ?
Cet ouvrage de synthèse traite une documentation jamais réunie jusqu'alors. Les servitudes, les coûts et le service rendu par les divers modes de "TCSP" y sont analysés et comparés.

De ces bilans comparés il ressort qu'à tracé, service rendu et coût de fonctionnement identiques, un tramway sur pneus à guidage immatériel économise 40 % des investissements exigés par le rail. Pour les 22 km du tramway d'Orléans (2000) comme pour les 12 km de la section "Maréchaux - sud" en construction à Paris le surcoût rail est de l'ordre de 110 millions d'euros (720 MF).

Cette étude montre la diversité des solutions disponibles, comme ces deux "sites propres" réussis : le bus Trans-Val-de-Marne et le tram-pneu à guidage immatériel (TEOR), qui roule silencieusement à Rouen depuis deux ans. Les utilisateurs de la voirie sauront que le rail exige des travaux plus longs et qu'il supprime plus de commodités (accès, parking etc.).

Un glossaire, une longue bibliographie et les adresses de nombreux sites internet complètent cet ouvrage.

12658

AIR FRANCE

Rapport environnement - 1998-1999, 1999-2000, 2000-2001, 2002-2003, 2003-2004.

Roissy, Air France, 2004.- 48 p., tabl., graph., ill., lexique.

Le rapport 2002-2003, septième rapport environnement de la compagnie, fait le point sur les actions menées et les résultats obtenus par Air France durant l'année écoulée.

15780

DDE Indre, TECHNIQUES ETUDES RECHERCHES EN AMENAGEMENT, MISSION INTERMINISTERIELLE POUR L'AMENAGEMENT ET LE DEVELOPPEMENT DU TERRITOIRE

Réflexions sur les potentialités de développement de l'aéroport Chateauroux - Déols.

Chateauroux, DDE, 2004.- 105 p.

16206

CENTRE DE DOCUMENTATION DE L'AMENAGEMENT ET DES TRANSPORTS

Le bruit des transports 1997-2003 - Octobre 2003 - 2 volumes.

Paris, CDAT, 2003.- 590 p., graph., bibliogr., cartes, web.

Dossiers du CDAT

Dossier documentaire réalisé à partir d'extraits de la presse spécialisée, de statistiques, d'études et d'ouvrages. Il est complété par une bibliographie et une liste d'organismes et de sites Internet.

14783

EUROSTAT

Calculation of indicators of environmental pressure caused by transport. Main report.

Luxembourg, EUROSTAT, 2003.- 68 p., tabl., graph., cartes.

Rapport final Working papers and studies

Ce rapport fournit un aperçu des méthodes et des résultats du projet TRENDS (Transport and Environment Database System). Le but de ce projet était de produire une série d'indicateurs transparents, cohérents et comparables, de la pression environnementale provoquée par les transports. Les résultats couvrent la période 1970 à 2000, complétés par un scénario à l'horizon 2020.

16291

MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT

BILLE (R), MERMET (L), BERLAN-DARQUE (M)

Concertation, décision et environnement. Regards croisés. 2 vol.

Paris, Documentation française (La), 2003.- 222 p. + 218 p., tabl., graph., schémas.

L'environnement en débat

Cet ouvrage réunit les actes détaillés des huit séances du séminaire trimestriel d'animation du programme de recherche "Concertation, décision et environnement". Ce programme, lancé en mars 1999, a pour objectif de mobiliser un large éventail de disciplines des sciences sociales sur l'étude de ces nouvelles pratiques.

- Médiation environnementale, quelles pratiques et quelles perspectives en France : gestion concertée de l'espace rural, expériences internationales.
- Analyse des négociations environnementales : implantation conflictuelle d'incinérateurs d'ordures ménagères, instruments économiques dans les négociations internationales sur l'effet de serre.
- Interventions et procédures pour une gestion concertée des cours d'eau : impact des écluses en vallée de la Dordogne, expérience des commissions locales de l'eau.
- Enjeux du développement des NTIC en matière de concertation et de décision dans le domaine de l'environnement : les besoins d'informations des acteurs du développement durable, les NTIC comme objets scientifiques à construire.
- Améliorer les débats publics sur l'implantation des infrastructures, les apports de l'expérience et de la recherche : retour d'expériences sur des cas récents de processus de décision concernant des infrastructures, aide à la décision, démocratisation de la vie publique ou nouvelle scène d'action collective ?
- Appui des outils informatiques à la concertation : le multimédia dans la formation à la concertation, systèmes multi-agents et jeux de rôles comme outils supports de discussion pour la gestion des ressources renouvelables.
- Concertation autour des aéroports : le bruit des avions est-il négociable ? Retour d'expériences sur la démarche d'utilité concertée relative à un site aéroportuaire international.
- Cadres d'évaluation des dispositifs de concertation : peut-on évaluer la Charte de la Dordogne ? Retour d'expérience dans le domaine des déchets nucléaires.

15746

UNIVERSITE Paris XII Institut d'urbanisme de Paris, CENTRE DE RECHERCHE ESPACE TRANSPORTS ENVIRONNEMENT ET INSTITUTIONS LOCALES, MINISTERE DES AFFAIRES ETRANGERES, CNRS Programme Environnement, Vie et Société
FABUREL (G)

Les conflits aéroportuaires aux Etats-Unis.

Lorsque l'approche technique de l'environnement conduit les aéroports dans des impasses : bilan du séjour de recherche au MIT (Cambridge) 2001-2002.

Créteil, Université de Paris XII, 2003.- 82 p., bibliogr.

14723

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT Direction des études économiques et de l'évaluation environnementale
HEUX (R), LEUXE (A), ORUS (JP), DELACHE (X), ROVIRA (I), PERBET (M)

Couverture des coûts des infrastructures routières. Analyse par réseaux et par sections types du réseau routier national.

Paris, Ministère de l'équipement, 2003.- 44 p., tabl., graph.

La connaissance de la couverture des coûts d'infrastructure par les usagers de la route est indispensable pour effectuer des choix de tarification routière de façon efficace et équitable. C'est pourquoi, dans le cadre des travaux préparatoires au débat parlementaire sur les transports du printemps 2003, les directions du transports du METLTM - et particulièrement la direction des routes et la direction des Etudes Economiques et de l'Evaluation Environnementale du MEDD ont rassemblé dans un même document, les analyses les plus récentes en matière d'imputation des charges d'infrastructures. L'objectif est de contribuer à l'audit des grandes infrastructures routières (CGPC et IGF) et à l'étude prospective de la DATAR destinés à préparer le débat parlementaire sur les transports du printemps 2003. Ces analyses portent, d'une part, sur l'approche globale de la couverture des coûts d'infrastructure par les différents usagers et d'autre part sur une estimation plus détaillée des coûts marginaux sociaux sur différentes sections types de routes et d'autoroutes. Elles permettent d'apprécier le fondement économique d'un choix de tarification d'infrastructure (taxe ou péage, par exemple), comme contre-partie d'un service rendu à l'utilisateur ou d'une nuisance que la collectivité doit compenser, afin d'infléchir le comportement des usagers dans l'intérêt de la collectivité.

- 2165 MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, INSTITUT FRANCAIS DE L'ENVIRONNEMENT,
COMMISSION DES COMPTES ET DE L'ECONOMIE DE L'ENVIRONNEMENT
Données économiques de l'environnement.
Edition 1980 (données 1978)
Edition 1982 (données 1980)
Edition 1984 (données 1982)
Edition 1987 (données 1986)
Edition 1988 (données 1987)
Edition 1990 (données 1989)
Edition 1991
Edition 1992-1993
1996 : Conseil scientifique de l'IFEN - Comptes économiques de l'environnement - Rapport du groupe de travail présidé par André Vanoli et animé par Jacques Theys.- Note de méthode IFEN n°7 - décembre 1996
Edition 1996 (données 1994) Economica
Edition 1997 (données 1995) Economica
Edition 1998 (données 1996) - Premier rapport à la commission des comptes et de l'économie de l'environnement créée en 1998)
Edition 1999 (données 1997)
Les comptes économiques de l'environnement. Séries 1990-1997.
Rapport présenté à la commission des comptes et de l'économie de l'environnement du 23 juin 1999.
(Collection "Etudes et travaux" n°23).
Edition 2000 - Les comptes économiques de l'environnement
Edition 2000-2001
Edition 2001
Données économiques de l'environnement. La fiscalité liée à l'environnement. Rapport de la commission des comptes et de l'économie de l'environnement. Etat des lieux des mesures fiscales lié à l'environnement daté de fin 2002.
Données économiques de l'environnement. Energie et environnement. Rapport de la commission des comptes et de l'économie de l'environnement.
Paris, Documentation française (La), Economica, Institut français de l'environnement, Ministère de l'environnement, 2003.- 236 p., tabl., graph.
Rapport énergie et environnement :
- Cet ouvrage apporte des éléments d'appréciation sur les enjeux environnementaux liés à l'énergie. Les impacts de l'énergie sur la santé et les milieux naturels sont de mieux en mieux appréhendés, ainsi qu'en témoignent les diverses études rassemblées : l'étude européenne ExternE évalue par exemple à près de 1% du produit intérieur brut de l'Union européenne le coût collectif des nuisances attachées à l'électricité, les études de l'OMS mettent l'accent sur les effets à long terme de la pollution de l'air en milieu urbain. Ces évaluations permettent d'éclairer les politiques publiques en leur donnant les éléments nécessaires pour choisir le niveau collectivement souhaitable de la consommation d'énergie et pour arbitrer entre les diverses sources d'énergie.
- 15065 DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE, SYNTEGRA, KPMG Consulting
Etude sur les impacts socio-économiques des vols commerciaux de nuit. Rapport de synthèse.
Paris, DGAC, 2003.- 30 p., tabl., graph., ill.
- 15253 CONSEIL GENERAL DES PONTS ET CHAUSSEES
DESBAZEILLE (B)
Nuisances phoniques de la ligne TGV Méditerranée dans le Sud de la Drôme (Rapport n° 2002-0255-01).
Paris, CGPC, 2003.- 17 p., ann.

- 15749 UNIVERSITE Paris XII Institut d'urbanisme de Paris, CENTRE DE RECHERCHE ESPACE TRANSPORTS ENVIRONNEMENT ET INSTITUTIONS LOCALES, MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT
FABUREL (G), MIKIKI (F)
Pour une territorialisation des aéroports. Acceptabilité politique du principe pollueur-payeur : le cas du bruit des avions à Roissy CDG.
Créteil, Université de Paris XII, 2003.- 151 p., bibliogr.
- 14542 ASSEMBLEE NATIONALE
FAVENNEC (Y)
Quelle politique aéroportuaire à l'horizon 2020 ? 21 propositions pour un nouvel envol. Rapport d'information sur l'avenir du transport aérien français et la politique aéroportuaire.
Paris, Assemblée nationale, 2003.- 258 p., ann., tabl., graph., bibliogr., cartes, schémas.
Rapport n°1016
Rapport accessible à l'adresse : <http://www.assemblee-nat.fr/12/rap-info/i1016.asp>
- 14568 INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE
KHARDI (S)
Réduction des bruits des avions commerciaux au voisinage des aéroports civils. Problématique, enjeux et perspectives. Journée spécialisée du 12-12-2002.
Arcueil, INRETS, 2003.- 191 p., tabl., graph., bibliogr., ill., fig., plans, schémas.
Actes INRETS n°88
- Les bruits des avions représentent un problème de santé publique au coeur de multiples enjeux socio-économiques. Ce problème environnemental peut-être résolu dans le cadre de la vision globale associant les nouvelles technologies des moteurs et des fuselages, la conception de nouvelles procédures et trajectoires de vol, une meilleure gestion de l'espace aérien, des aménagements réglementaires et de certification avec prise en compte des aspects socio-économiques. Ainsi le contrôle des nuisances générées devient une priorité permettant d'assurer les impératifs de développement durable de ce mode de transport.
- Cet ouvrage rassemble un certain nombre d'articles dans ce domaine suite à la journée spécialisée organisée sur le thème : "Réduction des bruits des avions commerciaux au voisinage des aéroports civils".