

Ministère de l'Écologie du Développement et de l'Aménagement durables  
SG / DAEI / SESP

**Centre de documentation de l'aménagement et des transports - CDAT**

Tour Pascal A – 00.14

92055 La Défense Cedex

Tél : 01-40-81-17-89

Courriel : [cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr](mailto:cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr)

[www.cdat.equipement.gouv.fr](http://www.cdat.equipement.gouv.fr)

## Dossiers du CDAT

### **Le bruit des transports**

**2004-2007**

Mai 2007

## Table analytique des matières

<b>Introduction</b> .....	13
LAMBERT (J)	
<b>La gêne due au bruit des transports terrestres. – bibliographie</b> Revue générale des chemins de fer – n° spécial – octobre 2003 .....	15
PINCONNAT (P)	
<b>Quelques définitions relatives au bruit. – bibliographie</b> Revue générale des chemins de fer – n° spécial – octobre 2003 .....	22
<b>A - L'action des pouvoirs publics</b> .....	37
<b>Application de la directive 2002/49 : réédition du guide de bonnes pratiques.</b> Echo bruit – n° 112 – décembre 2005 .....	39
VALENTIN (P), DELCAMPE (D)	
<b>Quatrièmes assises de la qualité de l'environnement sonore.</b> Avignon – 18, 19 et 20 janvier 2005. <b>Présentation de la politique communautaire.</b> <b>Dispositions réglementaires relatives à la transposition de la directive européenne sur le bruit dans l'environnement (cartes et plans d'action en agglomération).</b> <b>Des politiques globales pour réduire le bruit en agglomération.</b> <b>Présentation générale du programme SMILE.</b> <b>La politique de limitation du trafic à Londres.</b> <b>Stratégie de développement durable des transports à Graz (Autriche).</b> <b>Stratégie globale de maîtrise du bruit routier au Danemark.</b> <b>Atelier : programme européen <i>Harmonoise</i>. Les méthodes harmonisées de calcul de l'exposition au bruit dans le cadre de la directive européenne.</b> <b>Harmonoise : des méthodes unifiées pour la cartographie stratégique.</b> Echo bruit – n° 111 – septembre 2005 .....	40
<b>1 - Législation communautaire et actions en Europe</b> .....	61
Rapport du Conseil fédéral suisse <i>L'état et les perspectives de la lutte contre le bruit en Suisse</i> Rapport du Conseil fédéral en réponse aux postulats 99-389 CEATE-CN du 17 août 1999 et 00-572 Leutenegger-Oberholzer du 6 octobre 2000. ....	63

<b>L'Union européenne dit « Halte au bruit ».</b> Echo bruit – n° 109 – mars 2005.....	83
<b>2 - Législation et actions en France .....</b>	<b>85</b>
<b>Directive sur le bruit dans l'environnement : la transposition achevée.</b> Echo bruit – n° 113 – mars 2006.....	87
<b>Transposition de la directive sur le bruit dans l'environnement : la loi de ratification publiée au journal officiel.</b> Echo bruit – n° 112 – décembre 2005 .....	88
<b>GipSyNoise : un outil de SIG pour répondre aux objectifs de la directive européenne bruit environnemental.</b> Echo bruit – n° 112 – décembre 2005 .....	89
<b>Quatrièmes assises de la qualité de l'environnement sonore</b> Avignon – 18, 19 et 20 janvier 2005. <b>Effets du PDU de Nantes sur la réduction des pollutions.</b> <b>Le plan de circulation en centre-ville d'Annecy.</b> <b>Présentation du guide de recommandations pratiques pour la réduction du bruit émis par le trafic.</b> <b>Les outils pour prévenir et réduire le bruit des transports en milieu urbain en France : exemples de mise en œuvre.</b> <b>Les documents de planification (SCOT, PDU).</b> <b>Aller plus loin dans la prise en compte du bruit dans le PLU.</b> <b>Régulation de vitesse et bruit en milieu urbain : le cas des ondes vertes modérantes.</b> <b>Les écrans antibruit, les revêtements routiers peu bruyants et l'isolation des façades : leur utilisation en milieu urbain.</b> <b>Les actions spécifiques de réduction du bruit ferroviaire (traitement des matériels roulants et de l'infrastructure).</b> <b>Exemple d'un partenariat entre la société des Autoroutes Estérel-Côte-d'Azur-Provence-Alpes (Escota) et la Communauté du pays d'Aix.</b> Echo bruit – n° 111 – septembre 2005 .....	93
<b>Réglementation. Réforme du dispositif d'aide à l'insonorisation des riverains des grands aérodromes.</b> <b>Application de la directive 2002/30 : suite</b> Echo bruit – n° 109 – mars 2005.....	116
DELCAMPE (D), CATTENOZ (D) <b>La nouvelle circulaire sur le bruit des transports terrestres.</b> Echo bruit – n° 106 – juin 2004 .....	119

<b>3 - La cartographie du bruit</b> .....	121
<b>Quatrièmes assises de la qualité de l'environnement sonore.</b> Avignon – 18, 19 et 20 janvier 2005. <b>Cartographie et surveillance du bruit urbain.</b> <b>Présentation du guide européen de bonne pratique de la cartographie</b> <b>Le programme européen GIpSynoise : complémentarité entre calculs et mesures, stratégie</b> <b>de communication pour les cartographies du bruit.</b> <b>Une méthode de cartographie simplifiée adaptée à l'interurbain.</b> <b>La concertation avec le public.</b> <b>La mise en place d'un Observatoire du bruit, l'exemple du Val de Marne.</b> <b>Le principe de participation.</b> Echo bruit – n° 111 – septembre 2005 .....	123
<b>Les travaux du PREDIT</b> <b>L'offensive contre le bruit.</b> <b>Predit : 10 nouveaux projets.</b> <b>Transports terrestres : pas encore de solutions globales.</b> <b>Un partenariat franco-allemand ouvert sur l'Europe.</b> <b>Des acteurs français au sein du projet européen <i>Harmonoise</i>.</b> <b>Prévoir et contrôler le bruit en milieu urbain.</b> <b>Améliorer le confort sonore.</b> <b>De nouvelles protections anti-bruit.</b> <b>La cartographie du bruit, une aide à la décision pour l'aménageur.</b> <b>Des outils pour mieux comprendre.</b> <b>Ferroviaire : des actions à approfondir.</b> <b>Un observatoire du bruit des transports terrestres.</b> Recherche et équipement – n° 2 – février 2004 .....	139
<b>B - Le bruit des transports</b> .....	151
<b>1 - Le transport aérien</b> .....	153
<b>Vers des quotas de bruit aéroportuaire ? Eurocontrol démarre l'étude de faisabilité d'un</b> <b>projet de marché du bruit entre compagnies aériennes qui s'inspire de la bourse</b> <b>d'échanges des émissions de CO<sup>2</sup>.</b> Air et cosmos – n° 2075 – avril 2007 .....	155
<b>Nuisances sonores aéroportuaires. Rapport et information sur l'autorité de contrôle remis</b> <b>au Président de la République.</b> Le Moniteur des travaux publics – n° 5350 – 9 juin 2006 – cahier détaché n° 2 – 39 p.....	157
<b>L'ACNUSA entre riverains et transport aérien.</b> Air et cosmos – n° 2027 – 21 avril 2006.....	196

<b>L'ACNUSA : efficacité certaine, mais pas assez de pouvoir. Revalorisation de la taxe sur les nuisances sonores aériennes (TNSA). Les avions plus gênants le matin que le soir. Un avion silencieux pour le confort des riverains ?</b>	
Echo bruit – n° 113 – mars 2006.....	199
<b>L'ACNUSA : efficacité certaine, mais pas assez de pouvoir. Revalorisation de la taxe sur les nuisances sonores aériennes (TNSA). Les avions plus gênants le matin que le soir. Un avion silencieux pour le confort des riverains ?</b>	
Echo bruit – n° 112 – décembre 2005 .....	203
<b>Le plus grand dispositif d'Europe : en France, Aéroports de Paris fait figure de pionnier en matière de surveillance des bruits des avions et de leurs trajectoires. Vitrail, mode d'emploi.</b>	
Entre Voisins – n° 5 – octobre/novembre /décembre 2005 .....	208
<b>Quatrième assises de la qualité de l'environnement sonore. Avignon – 18, 19 et 20 janvier 2005. Atelier : Nuisances sonores aéroportuaires. Les plans de gêne sonore et l'utilisation des nouveaux indicateurs. Aéroport de Liège, aéroport de Charleroi : une approche garante d'une intégration harmonieuse des aéroports. L'approche à descente continue. Les plans et actions possibles autour des aéroports. Insonoriser les logements des riverains : une importante réforme du dispositif. Les aides accordées par l'Agence régionale de l'environnement en Lorraine. La gestion des nuisances et des plaintes associées. Présentation de l'observatoire de l'environnement sonore de l'aéroport Lyon-Saint-Exupéry (ODESA).</b>	
Echo bruit – n° 111 – septembre 2005 .....	212
<b>Ile-de-France : la réorganisation des couloirs aériens a diminué le nombre de personnes survolées. Roissy : les riverains manifestent en bonnet de nuit. Nouveaux couloirs aériens en région parisienne. Air France affirme : plus d'avions et moins de bruit. Naissance de l'Observatoire de l'Environnement Sonore de l'Aéroport Lyon Saint-Exupéry (ODESA).</b>	
Echo bruit – n° 109 – mars 2005.....	226
<b>Le développement durable des aéroports parisiens pour un bon voisinage.</b>	
Aviation civile – n° 325 – juillet/août 2004 .....	230
<b>L'analyse d'impact sonore (AIS). Le droit de savoir.</b>	
Aviation civile – n° 324 – juin 2004 .....	232
<b>Vers l'avion silencieux : une exigence de Bruxelles.</b>	
Aéroports magazine – n° 349 – juin 2004.....	233
<b>Nouvelle taxe sur les nuisances sonores aériennes à compter du 1-1-2005.</b>	
Echo bruit – n° 105 – mars 2004.....	235

<b>Nuisances et pollution : le défi de la maîtrise et de la transparence.</b> <b>Le bruit mesuré des avions.</b> <b>Proximité d'un aéroport et documents d'urbanisme : contraintes et sujétions pour les riverains.</b> <b>Les vols de nuit sur les principaux aéroports français : enjeux économiques et développement durable.</b> <b>Un contexte réglementaire de plus en plus contraignant. Bruit.</b> <b>Mais une trop grande fréquence de survols et le trafic de nuit sont très mal tolérés.</b> <b>Les mesures de réduction des nuisances sonores à Orly et Roissy-Charles-de-Gaulle.</b> <b>Quand une association fait ses propres mesures de bruit (ADVOCNAR).</b> <b>Stations de mesures du bruit sur Roissy-Charles-de-Gaulle et courbes 55 à 60 dba.</b> <b>Population dans les courbes des plans de gêne sonore (PGS).</b> <b>Des mesures de réduction du bruit plus ou moins efficaces.</b> <b>Les aéroports, un grave problème de santé publique ? Le point de vue d'une association.</b> Cahiers de l'IAURIF – n° 139/140 – 4 <sup>ème</sup> trimestre 2003/1 <sup>er</sup> trimestre 2004 .....	236
 NERONNE (S) Présidente de l'Association de défense contre les nuisances aériennes (ADVOCNAR). <b>Le bruit, la nuisance la mieux évaluée.</b> <b>Bruit : les effets directs du bruit sur l'organisme sont assez bien connus.</b> Cahiers de l'IAURIF – n° 139/140 – 4 <sup>ème</sup> trimestre 2003/1 <sup>er</sup> trimestre 2004 .....	248
 BARRAQUE (B) <b>La gêne due au bruit du voisinage des aéroports : autre approche, autre politique.</b> Cahiers de l'IAURIF – n° 139/140 – 4 <sup>ème</sup> trimestre 2003/1 <sup>er</sup> trimestre 2004 .....	250
 Assemblée nationale – Commission des affaires économiques GONNOT (FM), FAVENNEC (Y) <i>Extrait de :</i> <b>Quelle politique aéroportuaire à l'horizon 2020 ? 21 propositions pour un nouvel envol.</b> Rapport d'information - Assemblée nationale. – n° 106 – juillet 2003 – pp. 79-87.....	256
 <b>2 - Le transport ferroviaire .....</b>	<b>267</b>
 OERTLI (J) <b>La maîtrise du bruit ferroviaire en Europe.</b> Le rail – n° 131 – novembre 2006.....	269
 OERTLI (J) <b>Maîtrise du bruit ferroviaire en Suisse : où en est-on ?</b> Le rail – n° 130 – octobre 2006.....	272
 RABASEDA (S) <b>L'environnement intégré au cœur du projet.</b> Revue générale des chemins de fer – n° 141 – juillet/août 2005.....	276

FODIMAN (P) <b>Le bruit des infrastructures de transports ferroviaires : nouvelles données et perspectives.</b> Echo bruit – n° 107 – septembre 2004 .....	293
PRESLE (G) <b>Low Noise Train : une initiative en vue de la réduction du bruit du trafic de fret.</b> Rail international – n° 2 – février 2004.....	309
HUBNER (P), JACKER-CUPPERS (M) <b>Priorités et stratégies dans la lutte contre le bruit ferroviaire en Europe : les propositions du document élaboré par le groupe de travail « bruit ferroviaire » de l'UE.</b> Rail international – n°2 – février 2004.....	315
GRALL (P) - Direction des transports terrestres <b>Bruit ferroviaire : contexte légal et réglementaire.</b> Revue générale des chemins de fer – n° spécial – octobre 2003 .....	324
KESELJEVIC (C) <b>La problématique bruit dans le cadre de l'évolution du système ferroviaire : le rôle du gestionnaire d'infrastructure.</b> Revue générale des chemins de fer – n° spécial – octobre 2003 .....	331
FODIMAN (P) <b>La problématique du bruit ferroviaire dans le cadre de la séparation entre gestionnaires d'infrastructure et entreprises ferroviaires.</b> Revue générale des chemins de fer – n° spécial – octobre 2003 – bibliographie.....	336
GUERRERO-HERSAN (A) <b>Le bruit dans la conception des projets ferroviaires et politique de résorption des points noirs du bruit.</b> Revue générale des chemins de fer – n° spécial – octobre 2003 .....	342
<b>Passé-Présent. Quand les trains devaient faire du bruit.</b> Revue générale des chemins de fer – n° spécial – novembre 2003 .....	347
<b>3 - Le transport routier.....</b>	<b>351</b>
<b>Politique de lutte contre le bruit dans les transports routiers.</b> <i>Extrait de :</i> MTETM/SESP - Les comptes des transports 2005 (tome 2) - Les dossiers d'analyse économique des politiques publiques de transports – juin 2006 – pp.11-21 .....	353
<b>Vosges. Le transit de nuit fait grand bruit.</b> L'Officiel des transporteurs -n° 2312 – 27 mai 2005.....	365

<b>4 - Le transport urbain</b> .....	367
<b>Paris : le plan de lutte contre le bruit.</b>	
Echo bruit – n° 115 – septembre/décembre 2006.....	369
PLAZY (JL)	
<b>Des politiques globales pour réduire le bruit en agglomération.</b>	
<b>Le projet SMILE.</b>	
Echo bruit – n° 108 – décembre 2004 .....	370
SORIN (O)	
<b>Nantes métropole : vers une politique des transports et déplacements durables.</b>	
Echo bruit – n° 108 – décembre 2004.....	372
BOUVIER (M)	
<b>Ancey modifie son plan de circulation pour diminuer le bruit en centre ville.</b>	
Echo bruit – n° 108 – décembre 2004 .....	377
PUCHLY (A)	
<b>Paris se dotera d'un plan antibruit début 2005.</b>	
Echo bruit – n° 108 – décembre 2004 .....	381
KRISTENSEN (B)	
<b>Stratégie de réduction du bruit de trafic routier au Danemark.</b>	
Echo bruit – n° 108 – décembre 2004 .....	383
SERVE (C )	
<b>Le guide SMILE des bonnes pratiques de réduction du bruit en milieu urbain.</b>	
Echo bruit – n° 108 – décembre 2004 .....	384
PILLANT (D) - CERTU	
<b>Bruit des transports urbains et documents de planification. Des décibels à la gêne : une attente sociale croissante...</b>	
Echo bruit – n° 108 – décembre 2004 .....	387
CATTENOZ (D) – Mission bruit	
<b>Le classement sonore.</b>	
Echo bruit – n° 108 – décembre 2004 .....	391
ESMENJAUD (M), POIROT (V)	
<b>Plan Local d'Urbanisme et Bruit – La boîte à outils de l'aménageur ou comment donner au PLU toute sa place dans la prévention et la réduction du bruit.</b>	
Echo bruit – n° 108 – décembre 2004 .....	395
PRAT (D), FURST (N)	
<b>L'aménagement de la voirie.</b>	
Echo bruit – n° 108 – décembre 2004 .....	400



FURST (N) <b>Ecrans acoustiques, isolations des façades et revêtements routiers peu bruyants.</b> Echo bruit – n° 108 – décembre 2004 .....	403
VINCENT (B), LAMBERT (J), VALLET (M) <b>Le bruit urbain : encore du travail en perspective.</b> Transports – n° 424 – mars/avril 2004 .....	408
<b>C - Recherches et travaux économiques</b> .....	419
<b>1 - En France</b> .....	421
BUREAU (D) <b>L'évaluation des réglementations : transports et environnement.</b> Economie et prévision – n° 167 – 2005 .....	423
FABUREL (G) <b>Le rôle de l'expertise et de la norme technique dans les conflits aéroportuaires.</b> <b>Le cas de la non-application du principe pollueur-payeur.</b> Les Cahiers scientifiques du transport – n° 47 – 2005 .....	439
FABUREL (G) <b>Dépréciation immobilière et ségrégation sociale pour cause de bruit des avions.</b> <b>Mesure économétrique et analyse territoriale à proximité de l'aéroport d'Orly.</b> Echo bruit – n° 109 – mars 2005 .....	452
FABUREL (G) <b>Bruit des avions, dépréciation immobilière et ségrégation sociale. Mesure économétrique et analyse territoriale à proximité de l'aéroport d'Orly.</b> Infrastructures et mobilité – n° 41 – décembre 2004 .....	456
BEAUMONT (J), FABUREL (G) <b>Le bruit des transports en période sensible.</b> Infrastructures et mobilité – n° 37 – juillet/août 2004 .....	460
<b>2 - A l'étranger</b> .....	465
ARSENIO (E), BRISTOW (AL), WARDMAN (M) <b>Stated choice valuations of traffic related noise.</b> Transportation research D – n° 1 – janvier 2006 .....	467

LU (C), MORREL (P) <b>Determination and applications of environmental cost at different sized airports – aircraft noise and engine emissions.</b> Transportation – n° 1 – janvier 2006.....	483
BAARSMA (BE), LAMBOOY (JG) <b>Valuation of externalities through neo-classical methods by including institutional variables.</b> Transportation research D – n° 6 – novembre 2005.....	500
CUSHING-DANIELS (B), MURRAY (P) <b>Welfare effects of increased train noise : a comparison of the costs and benefits of train whistle use at highway – railway crossings.</b> Transportation research D – n° 5 – septembre 2005 .....	516
LEBIEDOWSKA (B) <b>Acoustic background and transport noise in urbanised areas : a note on the relative classification of the city soundscape.</b> Transportation research D – n° 4 – juillet 2005 .....	524
GALILEA (P), DIOS ORTUZAR (J DE) <b>Valuing noise level reductions in a residential location context.</b> Transportation research D – n° 4 – juillet 2005 .....	528
HSU (CI), LIN (PH) <b>Performance assessment for airport noise charge policies and airline network adjustment response.</b> Transportation research D – n° 4 – juillet 2005 .....	544
ALVES FILHO (JM), LENZI (A), TROMBETTA ZANNIN (PH) <b>Effects of traffic composition on road noise : a case study.</b> Transportation research D – n° 1 – janvier 2004.....	568
NELSON (JP) <b>Meta-analysis of airport noise and hedonic property values.</b> Journal of transport economics and policy – vol. 38 – n° 1 – janvier 2004 .....	574
RODRIGUEZ (DA), JOO (J) <b>The relationship between non-motorized mode choice and the local physical environment.</b> Transportation research D – n° 1 – mars 2004.....	601

<b>D - Bibliographie</b> .....	623
<b>E - Sources citées</b> .....	639
<b>F - Pour en savoir plus</b> .....	645
<b>Organismes - Contacts - Sites internet</b>	