

Ministère de l'Écologie du Développement et de l'Aménagement durables
SG / DAEI / SESP

Centre de documentation de l'aménagement et des transports - CDAT

Tour Pascal A – 00.14

92055 La Défense Cedex

Tél : 01-40-81-17-89

Courriel : cdat.ses.daei@equipement.gouv.fr

www.cdat.equipement.gouv.fr

Dossiers du CDAT

Le transport en Inde

2001-2007

Juin 2007

Table analytique des matières

Introduction	11
L'Inde, terre d'opportunités. Exportation, importation. Les partenaires de l'Inde. La France veut combler son retard.	
Transports actualités – n° 832 – 9 décembre 2005	13
SAGLIO (MC)	
Mumbai : mutations spatiales d'une métropole en expansion.	
Mappemonde – n° 62 – février 2001	15
DUPONT (V)	
Delhi : dynamique démographique et spatiale d'une grande métropole.	
Mappemonde – n° 62 – février 2001	21
Inde : accélération substantielle de la croissance. – pp. 63-70	
<i>Extrait de :</i>	
CHALMIN (P)	
Les marchés mondiaux.	
Paris, Economica, 2006.- 740 p., tabl. graph.	27
FLAVIN (C), GARDNER (G)	
La Chine, l'Inde et le nouvel ordre mondial. – pp.3-26	
<i>Extrait de :</i>	
L'Etat de la planète. Gros plan sur la Chine et l'Inde.	
Institut Worldwatch, 2006.- 277 p., biblio., tabl., graph.	35
Ministère de l'économie et des finances – Direction du trésor	
Le BTP en Inde.	
Fiche de synthèse – Missions économiques – 8 mai 2006.	59
Aéronautique, tourisme, automobile : des secteurs pleins de promesses. Aéronautique, les européens font le plein de commandes.	
Le Moci – n° 1737 – 12 janvier 2006	63
VERON (J)	
Stabiliser la population de l'Inde : plus facile à dire qu'à faire.	
Populations et Sociétés – n° 423 – mai 2006.	70
DOUGHERTY (S)	
Chine et Inde : deux nouveaux géants ?	
Constructif – n° 14 – juin 2006	74

L'Inde devra dans les années à venir éviter plusieurs chausse-trappes. – pp. 15-24
(deuxième partie)
Quelle Inde dans vingt ans ? – pp. 25-26 (troisième partie)
Extrait de :
SENAT

Rapport d'information fait au nom de la commission des Affaires économiques à la suite d'une mission effectuée en Inde du 6 au 14 septembre 2006
Sénat – n° 146 – janvier 2007. – 35 p..... 78

Ministère de l'économie et des finances – DGTPE
Inde : situation économique et financière.
Une croissance toujours très dynamique et des comptes externes meilleurs que prévus.
Fiche de synthèse – Missions Economiques – février 2007 87

Asie méridionale et orientale. Inde. – pp. 210-215
Extrait de :
L'état du monde.
La Découverte, 2007 – 430 p., tab., fig., cartes, bibliogr..... 91

Etude Capgemini : les Etats dits « BRIC » (Brésil, Russie, Inde et Chine) sont aujourd'hui les marchés clés.
Journal pour le transport international – n° 7/8 – février 2007 97

I - L'Inde : des relations avec la France et l'Europe qui se développent

a - Les routes Europe - Asie 101

Réhabiliter la route de la Soie.
Le Moci – n° 1737 – 11 octobre 2001 103

REYNAUD (C)
Les routes du commerce entre l'Europe et l'Asie.
Transports – n° 441 – janvier/février 2007 104

Les constructeurs européens sur la route des Indes.
Bus et car magazine – n° 776 – février 2007 112

b - Des entreprises et l'Inde 115

MATHIEU (P)
Geodis. L'Inde, le marché d'avenir.
Journal pour le transport international – n° 11/12 – février 2005 117

SALINI (P) Des entreprises dépendantes des infrastructures. Logistiques magazine – n° 203 – décembre 2005	119
TNT : investissement en Inde. Journal pour le transport international – n° 9/10 – mars 2006.....	121
Fedex Express : attirer des sociétés de l'UE en Inde. Journal pour le transport international – n° 25/26 – juin 2006	122
Saint-Gobain Sekurit : au cœur de la dynamique automobile. Inde : producteur mondial des « petites voitures ». La concurrence chinoise s'introduit en Inde. Géographie automobile : de nouveaux « clusters » apparaissent. Prestataires : des opportunités colossales. La logistique ou comment faire fortune en Inde ? SDV Logistique Internationale : cap sur l'axe Inde/USA et Inde/Afrique. GEFCO Inde. Une division logistique créée début 2006 pour développer des contrats logistiques. GEODIS Inde : repères. Logistiques magazine – n° 211 – octobre 2006.....	123
II - Les transports en Inde.....	137
a - Des infrastructures insuffisantes.....	139
BURGUNDER (D), PEIGNE (H) L'Inde du XXIème siècle : un vaste plan d'équipement routier. Revue générale des routes et des aéroports – n° 843 – octobre 2005	141
PEIGNE (H) La coopération routière franco-Indienne : une démarche institutionnelle au service de tous les acteurs. PCM Le Pont – n° 12 – décembre 2005	148
Infrastructures : le point faible de l'Inde. Le Moci – n° 1737 – 12 janvier 2006.....	151
Infrastructures : le talon d'Achille de l'Inde. Logistiques magazine – n° 211 – octobre 2006.....	152

b - Le transport urbain et ferroviaire	155
DIDELON (C)	
Modernisation du chemin de fer indien : entre intégration et accroissement des disparités régionales.	
Mappemonde – n° 62 – février 2001	157
Actes du congrès ferroviaire mondial AICCF/UIC/CEMT - 25-28 septembre 2001 XXVIIIème session de l'AICF organisée avec la collaboration des Österreichische Bundesbahnen	
Sous-thème II : l'Inde. Les forces qui résistent au changement. Conclusions et leçons.	
Rail international – n° 6/7 – juin/juillet 2001	161
BATISSE (F)	
Les paradoxes d'un immense réseau.	
Carte : réseau IR.	
Le rail – n° 94 – juin/juillet 2002.....	165
Inde, Iran : des milliers de kilomètres de lignes classiques en cours de réalisation.	
Revue générale des chemins de fer – juillet/août 2002.....	171
En Inde la population d'un milliard d'habitants a une densité comparable à celle du Japon sur un territoire dix fois plus grand, ce qui se traduit par une énorme demande de déplacements des personnes et par un fret transportable sans limites, ce qui devrait favoriser le chemin de fer.	
Rail international – n° 4 – avril 2003.....	172
CHADHA (S)	
Le plan de revitalisation des chemins de fer indiens.	
Rail international – n° 6 – juin 2003.....	174
Chine, Inde et Russie : le modèle américain.	
Revue générale des chemins de fer – avril 2004.....	180
Inde. Le transport ferroviaire de conteneurs en mutation.	
Journal pour le transport international – n° 29/30 – juillet 2005	181
Le dilemme voyageurs-fret du réseau de l'Inde.	
Carte : Indian Railway map.	
Un géant économique en puissance.	
Un vaste réseau ferroviaire en quête d'investissements.	
50 ans d'investissements n'ont pas empêché le rail de perdre des parts de marché.	
La restructuration des investissements 2005-2010.	
Un trafic de 5 milliards de voyageurs qui augmente toujours.	
Les défis d'un trafic voyageurs écrasant.	
Le trafic suburbain croît deux fois plus vite que le trafic grandes lignes.	
L'offre grandes lignes s'améliore et s'oriente vers la grande vitesse.	
Le fret en Inde : un parent pauvre qui reste indispensable.	
La restructuration du chemin de fer s'impose en Inde.	
Partenariats et concessions.	
Une réduction indispensable des effectifs.	
Revue générale des chemins de fer – décembre 2005	182

Delhi met en service sa ligne 3...et ne compte pas en rester là. Calcutta : le tramway devra partager la chaussée. Le rail – n° 123 – janvier 2006	195
L’Inde va libéraliser le marché du transport ferroviaire de containers. New Delhi veut en finir avec le paradoxe fluvial. Le Lloyd – n° 43785/86 – janvier 2006.....	199
Ministère de l’économie et des finances – DGTPE Les transports ferroviaires urbains en Inde. Fiche de synthèse – Missions économiques – 10 avril 2006	200
Inde. Un couloir ferroviaire pour le fret. Chemins de fer indiens : ouverture et expansion. L’Inde, marché logistique de l’avenir. Journal pour le transport international – n° 39/40 – septembre 2006	204
Chine, Russie et Inde copient de plus en plus le rail américain. La Russie et l’Inde deux autres scènes d’expansion du fret lourd « à l’américaine ». Revue générale des chemins de fer – mai 2006.....	207
SCHAUB (C) Rail : la grande vitesse se mondialise. Enjeux les Echos – n° 232 – février 2007.....	210
c - Le transport aérien.....	213
Ministère de l’économie et des finances – Direction du Trésor Les infrastructures aéroportuaires en Inde. Fiche de synthèse – Missions économiques – 26 février 2004	215
Ruée sur le marché indien. La croissance du trafic ne se dément pas. Les principaux acteurs sur le marché indien. Air et cosmos– n° 1978 – 8 avril 2005	219
Quand l’Inde s’éveille à son tour. Airbus raffle la mise en Inde. 275 avions commandés en moins de 8 mois. Pénurie de pilotes en Inde. Le Moci – n° 1991 – 8 juillet 2005.....	222
Spécial fret aérien. Compagnies : à l’assaut du sous-continent. Air India et Jet Airways s’intéressent au fret. Commissionnaires : la logistique intégrée se développe. Intégrateurs : les expressistes pérennisent leur présence. Aéroports : au bord de l’asphyxie. Aéroports mondiaux, le poids de l’Asie de plus en plus élevé. Korean Air Lines prend la tête du classement de l’IATA. Transports actualités – n° 332 – 9 décembre 2005	225

Ministère de l'économie et des finances – Direction du Trésor	
Le transport aérien en Inde.	
Fiche de synthèse – Missions économiques – 6 janvier 2006.....	232
Les aéroports indiens n'arrivent pas à suivre.	
Air et cosmos – n° 2017 – 10 février 2006.....	239
Inde : bonnes nouvelles pour le fret aérien.	
Journal pour le transport international – n° 19/20 – mai 2006	240
Inde : les compagnies aériennes privées lorgnent le marché du fret.	
Journal pour le transport international – n° 21/22 – mai 2006	241
Inde : la part prépondérante de l'aéronautique.	
Le Moci – n° 1760 – juin 2006.....	242
Inde : expansion des flottes tout fret en vue.	
Journal pour le transport international – n° 49/50 – décembre 2006.....	243
Air India Cargo : à nouveau davantage de services fret.	
Journal pour le transport international – n° 7/8 – février 2007	244
SAINT YVES (M)	
Sur le salon Aero India, (Bangalore, 7-11 février 2007)	
Transports – n° 442 – mars/avril 2007	245
d - Le transport maritime	251
Ports indiens. Intérêts privés.	
Journal pour le transport international – n° 3/4 – janvier 2004	253
Ports du monde : Inde.	
Journal de la marine marchande – décembre 2004.....	254
Quel pavillon prendrez-vous ?	
Journal pour le transport international – n° 7/8 – février 2005.....	255
L'Inde au cœur de la globalisation.	
Trafic. L'explosion a dopé la flotte.	
Armements. L'année des concentrations.	
Croissance. L'Inde juste derrière la Chine.	
Investissements. Le frein de la culture.	
Flotte. Des pétroliers, des vraquiers et quelques porte-conteneurs.	
Marins. L'attrait des navires étrangers.	
Services. Le Pays des « back offices ».	
Liaisons. La péninsule mieux couverte.	
Desserte. Le type nord-sud domine.	
Des porte-conteneurs de toutes les tailles.	
Feeding. Un réseau en avance.	
Grands axes. La CMA-CGM bien présente.	
Le marin – hors série – octobre 2005	257

France. Des échanges encore limités. Situation. Des ports traditionnels en pleine mutation. Gujarat : sur la route des Européens. Maharashtra, la principale voie d'échanges. Kerala, Cochin et...les autres. Tamil Nadu, les grands ports du sud. Andhra Pradesh face à l'Extrême Orient.. Orissa, un port pour vracs. West Bengal, un port potentiel. Opérateurs. Les « grands » au rendez-vous. Colombo. Port historique du sous-continent. Le marin – hors série – octobre 2005	267
Inde : le nouvel eldorado maritime. Transports actualités – n° 832 – décembre 2005	274
Ports du monde. Trafic des ports asiatiques et indiens en 2004, en tonnes. Journal de la marine marchande – n° décembre 2005	275
Le secteur portuaire indien est en plein essor. La logistique en Inde, la voie royale. Anvers domine le trafic avec l'Inde et le Pakistan. Le Lloyd – n° 43785/86 – janvier 2006.....	276
Ministère de l'économie et des finances – DGPE L'activité portuaire en Inde. Fiche de synthèse – Missions économiques – 6 janvier 2006.....	279
Déconstruction : une industrie sans règle. Le marin – n° 3085 – 25 août 2006	283
Shipping Corp. of India (armement d'Etat indien) : carrier de niche aussi à l'avenir. Journal pour le transport international – n° 15/16 – avril 2007	284
III - Les travaux économiques	287
KULSHRESHTHA (M), NAG (B), KULSHRESTHA (M) A multivariate cointegrating vector auto regressive model of freight transport demand : evidence from Indian railways. Transportation research - Part A – n° 1 – janvier 2001, pp. 30-45, bibliogr.....	289
LANDY (F) Industrie, aménagement du territoire et pollution en Inde : le cas de l'automobile. 2001 Plus – n° 60 – juillet 2002, pp. 9-22	306
RUET (J) L'Inde réinvente l'économie mixte. Sociétal – n° 38 – 4 ^{ème} trimestre 2002, pp. 23-25	320
RUET (J) Réformes et modèles de développement en Inde. Futuribles – n° 310 – juillet/août 2005, pp. 6-22	323

SINGH (SK)	
Future mobility in India : implications for energy demand and CO² emission.	
Transport policy – n° 5 – septembre 2006, pp. 398-412.....	333
Inde, Chine et Japon : coopération ou compétition ?	
Transports internationaux et logistiques – n° 37 – septembre 2006	347
L’Inde, l’étoile montante sur la scène de l’économie mondiale.	
Le Lloyd – n° 44115/4416 – 25 mai 2007	351
IV - Bibliographie.....	353
V - Sources citées	359
VI - Pour en savoir plus	
Organismes - Contacts - Sites internet	365