

La Chine tient désormais dans le monde une place prépondérante par son poids démographique et économique. Outre les conséquences notamment sociales et sanitaires qu'elles engendrent pour sa population, sa croissance soutenue depuis plusieurs années, l'industrialisation et l'urbanisation accélérées créent des besoins importants et croissants en matières premières et en infrastructures. Ces évolutions exercent une pression sur l'économie mondiale et sur l'environnement et sont autant d'enjeux qui se posent aujourd'hui à la Chine. Ce dossier propose des éléments d'éclairage économique sur les principaux enjeux relatifs aux préoccupations du ministère.

Avec un taux de croissance moyen de 10 % au cours des quinze dernières années, la Chine connaît un extraordinaire essor économique. Sous l'impulsion des investissements directs étrangers (elle en est le troisième récipiendaire mondial) et de l'ouverture aux forces du marché, elle s'est intégrée dans l'économie mondiale. Elle est aujourd'hui la quatrième (bientôt la troisième) puissance économique du monde selon le produit intérieur brut, la quatrième industrie et le troisième exportateur de biens.

Les enjeux économiques et environnementaux de la Chine

Sa croissance économique soutenue, son industrialisation et urbanisation accélérées exercent une pression de plus en plus forte sur les ressources ainsi que sur l'environnement et la santé.

La pollution dans certaines villes est la plus élevée du monde, l'intensité énergétique est supérieure de 20 % à la moyenne des pays de l'OCDE, et le tiers des cours d'eau est gravement pollué. Sont aussi problématiques, la gestion des déchets, la désertification, la protection de la nature et la préservation de la biodiversité. La Chine est le deuxième émetteur mondial de gaz à effet de serre.

Les problèmes environnementaux de la Chine dépassent souvent la dimension géographique du pays et la Chine partage avec la communauté internationale la volonté de tenir compte des enjeux environnementaux. Elle a renforcé ces dernières années sa participation à la coopération internationale environnementale. Elle est à la recherche d'un nouveau modèle de développement économique et social.

Face aux besoins accrus en infrastructures de transport, les autorités chinoises ont mis en place des plans de développement d'infrastructures de transport, du réseau ferroviaire, des autoroutes, des aéroports et des ports notamment des terminaux de conteneurs. Toutefois, à long terme, à l'horizon de 2050, compte tenu des évolutions économique et démographique projetées sur la base de scénarios, la mobilité des personnes et des marchandises sera sans doute contrainte par les limites de capacités des réseaux.

Un autre enjeu en matière de transport, en lien avec ses échanges extérieurs, est la diversification des routes commerciales de l'Asie, et principalement de la Chine, avec l'Europe. Celles-ci passent actuellement par un nombre limité de possibilités qui vont être confrontées à des problèmes de saturation et de sécurité. Une partie de ce fret pourrait emprunter le mode ferroviaire via des corridors intercontinentaux traversant la Sibérie ou le Kazakhstan venant se raccorder au réseau fret européen projeté.

Une concurrence pour les entreprises françaises de construction

La Chine est le neuvième client de la France et son cinquième fournisseur. Elle est son premier déficit bilatéral. Elle représente un marché potentiel immense pour les investisseurs français, spécialement dans les infrastructures et dans les matériels de transport qui sont des domaines de compétence reconnus des entreprises françaises. L'intervention de ces dernières en Chine est toutefois souvent conditionnée à la conclusion de conventions de collaboration incluant des transferts de technologies. L'enjeu pour elles consiste alors à se positionner en partenaire majeur plutôt que de renforcer un futur concurrent éventuel.

A l'international, les situations de concurrence se rencontrent de plus en plus souvent dans le secteur du BTP. Les entreprises chinoises se développent fortement sur le marché mondial notamment en Afrique et créent des références internationales. Leur objectif est une implantation durable en vue de sécuriser les flux de matières premières vers la Chine et dont regorge le continent africain. Elles visent de plus en plus des cibles communes aux majors françaises et poussent ces dernières à rechercher des stratégies afin de conserver leur avance technologique et managériale.

Une approche économique des problématiques chinoises

Face à ces enjeux et dans un contexte d'ouverture des Jeux olympiques de Pékin et de préparation de l'exposition universelle de Shanghai en 2010, le présent dossier propose des éléments d'éclairage sur certains aspects saillants en lien avec les préoccupations du ministère tels que les investissements directs étrangers en Chine, le dynamisme des entreprises chinoises de BTP dans le monde, les routes commerciales entre la Chine et l'Europe, les orientations de la Chine en matière environnementale et de réduction des émissions de gaz à effet de serre en particulier, ainsi que quelques éléments de prospective sur la mobilité des personnes et des marchandises à l'horizon 2050.

