

Consommation et économies d'énergie dans le secteur des transports en 2008

En 2008, le gazole représente la quasi totalité de l'énergie consommée par les 42 300 entreprises du transport routier et d'une partie du secteur de la logistique. Le secteur de l'entreposage et, à un degré moindre, celui de la manutention sont aussi consommateurs d'autres types d'énergie, principalement de l'électricité et du gaz. L'usage d'énergie alternative comme les biocarburants reste très

limité. Cette consommation de gazole représente environ 40 % de la consommation totale de gazole en France métropolitaine, soit de l'ordre de 12 milliards de litres. Un tiers des entreprises ont mis en place un programme d'économie d'énergie, actions portant le plus souvent sur le suivi de la consommation de carburants et sur le renouvellement du parc.

La consommation d'énergie

En 2008, la quasi intégralité (94 %) de l'énergie consommée en tonne équivalent pétrole (tep) provient du gazole (tableau 1), 5 % de l'électricité et 1 % seulement des autres énergies (gaz, biocarburants, etc.).

Seul le secteur de l'entreposage consomme de manière importante de l'électricité (64 % de son énergie consommée en tep et 80 % pour le frigorifique), ainsi que d'autres types d'énergie (20 %,

principalement du gaz). L'électricité est aussi utilisée dans les transports urbains de voyageurs (41 %) et dans une moindre mesure dans la manutention (12 %).

Seules les entreprises de plus de 250 salariés présentent une consommation d'énergies autres que le gazole non négligeable, en raison non de leur taille mais de l'importance des entreprises d'entreposage et de transports urbains dans cette classe de taille.

Tableau 1 - Répartition de la consommation dans les transports en 2008 selon le type d'énergie, le secteur et la taille d'entreprise

En % de tep

	Élec- tricité	Gazole*	Biocar- burants	GPL	GNV	Autres**	Total
Secteur d'activité							
Transports urbains et routiers de voyageurs (TURV)	11	85	2	1	0	1	100
<i>Dont transports urbains de voyageurs</i>	41	53	4	1	0	1	100
Transports routiers de marchandises (TRM)	2	97	0	0	0	1	100
Entreposage et stockage	64	16	0	2	0	20	100
<i>Dont entreposage frigorifique</i>	80	3	0	0	0	17	100
Manutention	12	82	0	0	0	6	100
Organisation du transport de fret	6	86	0	0	0	8	100
Activité de courrier (hors courrier universel)	2	97	0	0	0	1	100
Tranche d'effectif salarié							
De 0 à 9 salariés	7	92	0	0	0	1	100
De 10 à 49 salariés	1	98	0	0	0	0	100
De 50 à 249 salariés	3	96	1	0	0	1	100
250 salariés et plus	17	79	1	1	1	1	100
Total	5	94	0	0	0	1	100

Lecture : 11 % de l'énergie consommée par le secteur du transport urbain et routier de voyageurs est de l'électricité (en équivalent tep)

* : y compris la part de biocarburants incorporée dans le gazole vendu (5,75 % en 2008)

** : notamment gaz, fioul, aquazole, solution aqueuse d'urée

Source : SOeS, enquête AET 2008

Le principal secteur consommateur de gazole est le secteur du transport routier de marchandises, qui représente 82 % de la consommation en gazole du secteur des transports pour seulement 13 % pour le secteur du transport de voyageurs. (tableau 2).

Les entreprises du secteur consomment aussi du Gaz naturel pour véhicules (GNV), des biocarburants (en dehors du biocarburant inclus dans le gazole), du Gaz de pétrole liquéfié (GPL) ainsi que différentes autres énergies (principalement du fioul et du gaz, mais aussi du Gaz naturel liquéfié (GNL), de l'aquazole, ...) mais en quantité très faible par rapport au gazole (moins de 1 % de la quantité de gazole). Ainsi, la quantité de GNV consommée ne représente que 0,5 % de celle de gazole. Le secteur du transport de voyageurs représente à lui seul la quasi totalité de la consommation de GNV et des biocarburants dans le secteur des transports. Cela s'explique par le fait que plusieurs réseaux de transport en

commun de grandes villes ont choisi ces types de carburants pour leurs bus.

Les entreprises de moins de 50 salariés consomment les deux tiers du gazole utilisé par le secteur des transports, en raison de la présence importante d'entreprises du transport routier de marchandises dans cette tranche d'effectif. Ce sont les grandes entreprises qui sont les principales consommatrices des autres types d'énergie.

Les entreprises qui consomment des énergies autres que le gazole (biocarburants, GPL, GNV) sont peu nombreuses (moins de 0,5 %). Ces entreprises consomment environ 4 % du gazole utilisé par les entreprises du transport.

Au total, la consommation annuelle de Gazole est d'environ 12 milliards de litres, pour seulement 49 millions de litres de biocarburants. (hors biocarburant incorporé dans le gazole). Cette consommation de gazole représente environ 40 % de la consommation totale de gazole en France métropolitaine.

Tableau 2 - Consommation du secteur des transports en 2008 selon le secteur et la taille d'entreprise

En millions de litres

	Gazole		Biocarburants		GPL		GNV (sous pression 200 bars)	
	Quantité	%	Quantité	%	Quantité	%	Quantité	%
Secteur d'activité								
Transports urbains et routiers de voyageurs (TURV)	1 601	13	48	97	21	80	52	94
<i>Dont transports urbains de voyageurs</i>	256	2	29	59	6	23	51	93
Transports routiers de marchandises (TRM)	9 915	82	1	3	1	4	2	4
Entreposage et stockage	34	0	0	0	3	13	0	0
Manutention	20	0	0	0	0	0	1	1
Organisation du transport de fret	545	5	0	0	1	3	0	1
Activité de courrier (hors courrier universel)	28	0	0	0	0	0	0	0
Tranche d'effectif salarié								
De 0 à 9 salariés	2 555	22	0	0	1	5	1	2
De 10 à 49 salariés	5 554	44	1	2	1	4	2	4
De 50 à 249 salariés	2 593	22	27	56	6	23	5	9
250 salariés et plus	1 441	12	22	42	18	68	47	85
Total	12 144	100	49	100	26	100	55	100

Lecture : les entreprises du transport urbain et routier de voyageurs ont consommé 1 601 millions de litres de gazole qui représentent 13 % de la consommation totale du gazole dans le secteur du transport

Source : SOeS, enquête AET 2008

Les programmes d'économies d'énergie

Un peu plus d'un tiers (37 %) des entreprises du transport ont mis en place un ou plusieurs programmes contribuant à réaliser des économies d'énergie (tableau 3). Plus les entreprises sont de tailles importantes, plus elles sont nombreuses à agir ainsi : de 30 % pour les entreprises de 0 à 9 salariés à 80 % des entreprises de 250 salariés et plus. Ces

économies d'énergie consistent principalement dans l'amélioration de la gestion et le suivi de la consommation des carburants (63 % des entreprises ayant mis en place un ou des programmes d'économies d'énergie) ainsi que dans le renouvellement du parc de véhicules (58 %).

Tableau 3 - Mise en place de programmes d'économie d'énergie dans les transports en 2008 selon le secteur et la taille d'entreprise

	Mise en place d'un programme économie d'énergie	Type de programme mis en place*					
		Formation ou incitation financière pour une conduite économique, destinée au personnel roulant	Renouvellement du parc de véhicules et autres actions sur les véhicules	Amélioration de l'organisation des flux (GPS...)	Amélioration de la gestion et du suivi des consommations de carburant	Utilisations de carburants alternatifs au gazole (biocarburants, émulsions eau/gazole...)	Autres
Secteur d'activité							
Transports urbains et routiers de voyageurs (TURV)	54	50	75	43	65	3	4
<i>Dont transports urbains de voyageurs</i>	85	44	73	17	26	5	5
Transports routiers de marchandises (TRM)	38	33	55	37	63	5	5
Entreposage et stockage	6	27	38	35	31	10	41
<i>Dont entreposage frigorifique</i>	2	17	17	33	33	17	67
Manutention	11	44	55	26	90	0	5
Organisation du transport de fret	28	43	62	59	74	3	9
Activité de courrier (hors courrier universel)	5	40	94	43	66	0	4
Tranche d'effectif salarié							
De 0 à 9 salariés	30	31	51	33	60	4	6
De 10 à 49 salariés	62	44	70	50	68	2	6
De 50 à 249 salariés	77	66	74	50	76	6	7
250 salariés et plus	80	79	66	48	66	15	9
Total	37	38	58	39	63	4	6

Lecture : 54 % des entreprises du secteur du transport urbain et routier de voyageurs ont mis en place un programme d'économie d'énergie
* : sur le champ des entreprises ayant mis en place un ou des programmes d'économies d'énergie

Source : SOeS, enquête AET 2008

Seul le secteur du transport urbain et routier de voyageurs a une majorité d'entreprises à avoir mis en place un ou plusieurs programmes d'économie d'énergie (54 % des entreprises), notamment dans le secteur du transport urbain de voyageurs (85 % des entreprises), secteur particulièrement

concentré. Cela s'explique en partie par le fait que les questions d'économies d'énergie portent essentiellement sur la conduite, le parc et les consommations de carburant, et par la taille importante des entreprises de ce secteur qui comptent un grand nombre de véhicules et de conducteurs.

Méthodologie

L'enquête thématique annuelle sur l'activité des entreprises de transport 2008 (AET 2008) porte sur les entreprises de transport urbains et routiers de voyageurs, sur celles de transport routier de fret (hors entreprises de déménagement), et sur celles d'une partie des services auxiliaires des transports (manutention, messagerie, fret express, affrètement et organisation des transports).

Cette enquête a pour objectif de maintenir la connaissance des caractéristiques physiques, techniques et organisationnelles des entreprises de ces secteurs et d'apporter des éléments de réponse à des problématiques soulevées par le « Grenelle de l'environnement ».

Elle comporte deux questionnaires : l'un pour les entreprises de transport de voyageurs, l'autre pour les entreprises de transport routier de fret, de messagerie et de logistique.

Cette enquête a concerné un échantillon de 4 945 entreprises. L'ensemble des entreprises ayant au moins 50 salariés ou au moins 5 millions d'euros de chiffre d'affaires ont été interrogées de manière exhaustive.

Cette publication de la collection « Chiffres & statistiques » exploite les questions de l'enquête relatives à la consommation d'énergie et aux plans de réduction de cette consommation qui sont communes aux deux questionnaires.

Pour cette publication, les entreprises ont été regroupées selon la nomenclature suivante NAF rév.2 :

Transport urbain et routier de voyageurs

49.31Z	Transports urbains et suburbains de voyageurs
49.39A	Transports routiers réguliers de voyageurs
49.39B	Autres transports routiers de voyageurs

Transport routier de marchandises

49.41A	Transports routiers de fret interurbains
49.41B	Transports routiers de fret de proximité
49.41C	Location de camions avec chauffeur

Entreposage et stockage

52.10A	Entreposage et stockage frigorifique
52.10B	Entreposage et stockage non frigorifique

Manutention

52.24A	Manutention portuaire
52.24B	Manutention non portuaire

Organisation de transports de fret

52.29A	Messagerie, fret express
52.29B	Affrètement et organisation des transports

Activités de poste et de courrier hors service universel

53.20Z	Autres activités de poste et de courrier
--------	--

Une autre publication de la collection « Chiffres & statistiques » exploite les questions relatives à la clientèle du transport de fret (clientèle, rayonnement de l'activité, intermodalité, etc.) qui ne sont posées qu'aux entreprises de transport routier de fret, de messagerie et de la logistique.

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

Chiffres & statistiques

Commissariat général
au développement
durable

Service
de l'observation
et des statistiques

Tour Voltaire
92055 La Défense cedex
Mel :
diffusion.so.es.cgdd@
developpement-
durable.gouv.fr
Télécopie :
(33/0) 1 40 81 13 30

Directeur
de la publication
Bruno Trégouët

ISSN : 2102-6378

© SOeS 2010



Pour en savoir plus :

Éric Cléron

Eric.Cleron@developpement-durable.gouv.fr