

Observatoire des projets d'infrastructures en France

Cet observatoire ne décrit pas les projets de transport de manière exhaustive.

Certaines données sont manquantes, particulièrement pour les projets en veille ou de long terme, certains coûts sont des estimations afin de donner un ordre de grandeur.

Les coûts sont indiqués HT. Leur précision dépend bien évidemment du degré d'avancement des projets.

Les projets présents dans l'avant-projet du SNIT 2010 sont pointés. S'agissant des projets routiers, ne figurent pas dans le SNIT les projets déjà déclarés d'utilité publique (exception faite du contournement sud de Montpellier, de la desserte du Chablais et de l'A585).

✚ Les projets observés

- **Types d'infrastructures observées** : routières, ferroviaires, fluviales, aériennes pour lesquels l'Etat s'est engagé financièrement
- **Ampleur des projets** : - Financièrement : plus de 50 M€
- Temporellement : court, moyen et long terme
- **Documents et annonces pris en compte** : les CIACT, CIADT de 2003, le plan de relance, l'engagement national fret, Les engagements du Grand Paris, le plan Borloo pour les TCSP, l'avant projet SNIT 2010

✚ Contexte

- CIADT 2003 → Quels aboutissements pour des projets non planifiés et non financés?
- Crise économique et financière
- SNIT pour prioriser les actions mais sans véritable planification et outils de financement, quel avenir ?

✚ Objectifs

Calculer le coût global des engagements de l'Etat en matière d'infrastructures de transport.

- **Visée court terme** : Pouvoir suivre ce qui est réalisé ou pas.

- **Visée à long terme** : connaître en permanence ce à quoi s'engage l'Etat en termes d'investissements et le besoin de financement qui en découle.

L'objectif est particulièrement de montrer que sans programmation, planification et financement les projets aboutissent difficilement, ou ne sont pas réalisés du tout.

Le programme d'investissements à l'horizon du SNIT est évalué à 170 milliards d'euros sur 20 à 30 ans selon la répartition suivante : Mode ferroviaire : 51,9 % ; Mode portuaire : 1,6 % ; Mode fluvial : 9,2 % ; Transports collectifs urbains (32,3 %) : Mode routier : 4,5 % ; Mode aérien : 0,5 %.

Etat des lieux des projets inscrits au CIADT 2003

➔ PROJETS D'INFRASTRUCTURES ROUTIERES

SNIT 2010	INTITULÉ DU PROJET	MISE EN SERVICE PRÉVUE	COÛT ESTIMÉ	CONCESSION	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
18 projets autoroutiers ou de contournements urbains					
	A19 (Artenay-Courtenay)				Achevé
	A24 Liaison Amiens Lille Belgique		1,3MM€		Abandon envisagé du projet (SNIT)
	A31 et A32				
● (Toul-Luxembourg)	▫ A31 et A32 - A31 (2X3 voies)	2020	100M€		Définition du projet en cours (SNIT)
	▫ A31 et A32 - A32				Supprimée au profit A31 (SNIT)
	A48 Nord (Ambrieu-Bourgoin-Jallieu)	2015	722M€		Abandon envisagé du projet (SNIT)
	A831 (Chaînon manquant liaison Dunkerque/Hendaye)				DUP Le gouvernement se prononcera dans quelques mois
	A45 Saint-Etienne -Lyon	2017	1,2MM€	Concession	Subvention d'équilibre éventuelle
	A89 Balbigny-La Tour de Salvagny	2012	1,3MM€	Concession ASF	En cours
	Contournement Est de Lyon (Les Echets-La Boisse A432)	2020	250M€		
●	Contournement Ouest de Lyon		2MM€		Réouverture du dossier par le Gouvernement (SNIT)
	A41 Annecy-Genève				Achevé
	A51				
● (aménagement RN94)	A51 Grenoble-Sisteron par est de GAP	2021	2,2MM€		Abandon envisagé du projet (SNIT)
	A585 (Antenne A51) Digne-les-Bains		227M€		DUP 1996 - Abandon envisagé du projet (SNIT)
	<u>Axe A63 RN10</u>				
	A63				
	▫ A63 Ondres-Biriatou	2013-2016	640M€	Concession ASF	
	▫ A63 Landes 2X3 voies RN10	2020	400M€	Concession	
	A35-A355 - A355 Contournement Ouest Strasbourg (GCO)	2015	420M€	Concession	DUP au Conseil d'Etat
●	Contournement Arles A54	2015	470M€	Concession	En attente SNIT
	Rocade Bordeaux A630 Sud Ouest 2X3 voies		172M€		Abandon du projet
	2e tube tunnel de Toulon	2013	292M€		Cofinancement acquis
	A57 Contournement Est Toulon 2X3 voies	2012 (phase 1) 2017 (phase 2)	172-182M€		

3 grandes liaisons d'aménagement du territoire					
	RCEA	2025	3,175M€		
	▫ RCEA Aménagement en Creuse et Haute Vienne		490M€		Non mentionné dans le SNIT
	▫ RCEA en Charente et Charente Maritime		485M€		Non mentionné dans le SNIT
	▫ RCEA Itinéraire Nantes Poitiers Limoges (RN147-RN149)	2020	1,1MM€		Non mentionné dans le SNIT
● (160km Mâcon-Montmarault)	▫ RCEA en Saône et Loire et Allier (A71-A6 environ 180km)	2017	1,1MM€	Concession	Débat public en 2010
	RN 88		3900M€		PPP abandonné
	▫ RN88 Aménagement en Aveyron		2000M€		Non mentionné dans le SNIT
	▫ RN88 Mise 2x2voies (hors Aveyron)		1900M€		Non mentionné dans le SNIT
	▫▫ RN88 Contournement Puy en Velay	2013	174M€		Non mentionné dans le SNIT
	▫▫ RN88 Albi-Rodez 2X2 voies	2015	260M€		Non mentionné dans le SNIT
	A34				
	▫ A34 Prolongement-A304 Charleville-Mézières-Rocroi	2013	330M€		Non mentionné dans le SNIT
	▫ A34 Échangeur de Cormontreuil	2012	38M€ + 5M€ Plan relance		Non mentionné dans le SNIT

➔ PROJETS D'INFRASTRUCTURES FÉRROVIAIRES

SNIT 2010	INTITULÉ DU PROJET	MISE EN SERVICE PRÉVUE	COÛT ESTIMÉ	TYPE DE FINANCEMENT	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
10 projets de lignes nouvelles à grande vitesse					
	LGV Rhin-Rhône (Méditerranée-Alsace-Allemagne)				Dijon-Mulhouse, 140km de ligne nouvelle
	Branche Est 1ère tranche	2011	2,6MM€(val eur 2006)	MOP	Inauguration fin 2011
●	Branche Est 2ème tranche	2017	896M€	MOP	Travaux préparatoires
●	Branche Ouest	2025	2,3MM€	MOP	Etudes
●	Branche Sud	2025	3,1MM€	MOP	Etudes
●	LGV SEA				Plan de financement en phase de bouclage
●	LGV SEA Tours-Bordeaux	2013 (1ère phase) 2016 (2ème phase)	5,8 MM€	PPP (concession)	300 km de ligne nouvelle entre Tours et Bordeaux (1ère phase)
●	GPSO : 2 LGV Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Espagne	Préparation DUP - 2020	10,4MM€	PPP	Fait partie du Grand projet SEA formé de 4 branches- 450km de lignes nouvelles
●	LGV SEA Poitiers-Limoges	2017 à 2020	1,4MM€	MOP	125 km dont 115km de ligne nouvelle

●	TGV Bretagne-Pays-de-la-Loire	2015	2,8MM€	PPP (contrat de partenariat)	Financement acquis 200km entre Le Mans et Rennes (180km + 20km de raccordement)
●	LGV Est Européen 2ème phase	2015	2MM€	MOP	Financement acquis Baudrecourt-Vendenheim : 106km de lignes nouvelles : Paris à 1h50 de Strasbourg – Démarrage des travaux
	Perpignan-Figueras				Achevé
●	Contournement mixte Nîmes-Montpellier (1ère phase Nîmes-Perpignan)	2016	1,62MM€	PPP (Contrat de partenariat en cours de négociation)	70 km de ligne nouvelle mixte fret et voyageurs et modernisation ligne existante Montpellier-Perpignan (ENF)
●	LGV PACA	2023	10,8MM€	Non décidé	Non programmée
●	TGV Lyon-Turin	2020	7MM€ (part française)	MOP	Traité franco-italien – 165 kms Descenderies achevées - Traité franco italien à signer avant fin 2010 sinon perte du financement européen
●	Grande interconnexion Sud TGV	Débat public en 2011 - 2025-2030	2,5MM€	MOP	Débat public 2010-2011
3 grandes liaisons ferroviaires d'aménagement du territoire					
	POLT/Paris Toulouse (modernisation)		265M€		Projet d'ampleur abandonné - Réalisation petits travaux
	Paris-Rouen-Le Havre et Paris Cherbourg (LRNVS)			Non décidé	Projet transformé en projet de LGV Paris/Le Havre/Caen
	Paris-Clermont	2011			Reste quelques travaux dans le cadre du CPER
5 grands axes ferroviaires pour le fret					
●	Atlantique éco-fret (Corridor nord-sud par Bordeaux)		Inconnu	DSP	DSP en cours d'attribution
●	Magistrale éco-fret (corridor nord-sud par Lyon) (CFAL)				Dossier à l'instruction
●	▫ Magistrale éco-fret, Contournement est de Lyon branche nord	2019	1,5MM€	MOP/ENF	Lancement enquête publique fin 2010 (ENF)
●	▫ Magistrale éco-fret, Contournement est de Lyon branche sud	2020	1,4MM€	MOP/ENF	(ENF)
●	▫ Magistrale éco-fret - Travaux en Lorraine et en Bourgogne	2015	350M€	MOP/CPER	
●	Axe est-ouest Dunkerque-Metz	2012 (1ers travaux) /2025	140 M€ à CT et non chiffrés à LT	MOP/CPER	Travaux de court terme en cours
	Axe ouest-est Le Havre-Amiens-Belgique/Allemagne	2020	4MM€	MOP/CPER	Tronçon achevé Motteville-Monterolier Reste à électrifier Amiens-Châlons en Champagne
	Axe ouest-est Nantes-Lyon (VFCEA)	2020	250 d'ici à 2014	MOP/CPER	Travaux en cours dans le cadre du CPER actuel, et à prévoir dans les prochains CPER

➔ PROJETS D'INFRASTRUCTURES AÉRIENNES

SNIT 2010	INTITULÉ DU PROJET	MISE EN SERVICE PRÉVUE	CONCESSION	COÛT ESTIMÉ	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
●	Aéroport Nantes Notre-Dame-des-Landes	2016-2017	Concession attribuée pour construction et exploitation	450M€	
	Réseau d'aéroports dans le bassin parisien (Beauvais, Vatry, Châteauroux)	?	?	?	Aucun début de réalisation

➔ PROJETS D'INFRASTRUCTURES PORTUAIRES & FLUVIALES

SNIT 2010	INTITULÉ DU PROJET	MISE EN SERVICE PRÉVUE	COÛT ESTIMÉ	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
	Ecluse Fluviale de Port 2000		166M€	Conclusion étude 2010
●	Nouveaux terminaux conteneurs du port de Marseilles-Fos (Fos 2XL et 3XL)	2011-2013	400M€ (investissement public 210M€)	100M€ de travaux de desserte ferroviaire à réaliser
	Autoroute de la mer façade atlantique		300-400M€	Réponses des candidats au Dossier de Consultation des Entreprises octobre 2010
	Autoroute de la mer façade méditerranéenne		300-400M€	Les candidats retenus ont reçu en juillet 2010 le Dossier de Consultation des Entreprises
●	Canal à grand gabarit Seine-Nord-Europe	2016	4,2MM€	CP en cours de négociation

Projets non inscrits au CIADT 2003

→ PROJETS D'INFRASTRUCTURES ROUTIERES

SNIT 2010	INTITULÉ DU PROJET	MISE EN SERVICE PRÉVUE	COÛT ESTIMÉ	CARACTÉRISTIQUES	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
Grands projets du Nord Est					
•	A16 Prolongement : Isle Adam-Francilienne(RN104)	2016	145M€	Concession	
	A25 Lille Dunkerque Rénovation de la chaussée	2011	120M€	MOP	Partie des travaux entreprise dans le cadre du plan de relance
	A30-RN52 Mise aux normes autoroutières	?	?	Concession possible	En lien avec le dossier A31/A32
	A36 mise à 2X3 voies 2ème phase	2013	120M€	Concession	
	Liaison Nord Dijon (LINO)	2012	114M€ (Valeur 2003)	40,8M (CPER)	PDMI
• (Langres-Vezoul)	RN19 Liaison Langres-Delle-Suisse	2020	1,2MM€	MOP	
	RN2 Paris-Belgique		255M€	MOP	
	▫ RN2 Paris-Laon 2X2voies	2014	105M€		
	▫ RN2 Aménagement Laon-Maubeuge		150M€		
	<i>RN2 Section Hautmont-Beaufort.</i>	2011	41M€		
	RN44-RN67 Reims-Vitry le François-Langres 2X2 voies	2020	165/330M€	MOP	Ebauche de projet (Court terme : RN44 - 165M€)
	RN57 A36 Devecey 2X2 voies	2011	50M€	MOP	
	RN59 : déviation de Châtenois		45M€	MOP	Attente DUP
	Contournement Sud de Reims (A4)	2011	240M€	Concession totale Sanef	
	Contournement Besançon-Voix des Mercureaux	2011	161M€	48M€	
•	Contournement Sud de Lille	2017	191M€		Projet en cours de définition
•	Autoroute Troyes-Auxerre (grand contournement de Paris)	2025	2-2,7M€		
•	▫ Contournement Sud d'Auxerre (Liaison RN 151-RD 965)	2015	93M€		

Grands projets du Nord Ouest					
	A150 Barentin-Croix-Mare	2013	200M€	Concession	
	RN12-RN154 Rouen-Orléans				
● (Nonencourt-Allaines)	▫ RN154 2X2 voies Rouen-Nonancourt		145M€		En cours d'achèvement
	▫ RN12 - RN154 Dreux-Orléans	2016-2019	710M€	Concession subvention d'équilibre 50-100M€	CNDP CR 28 mars 2010
	RN27 Rouen-Dieppe				
	▫ RN27 Rouen-Dieppe Raccordement RD925 (1ère tranche)	2013	70M€		
	▫ RN27 Rouen-Dieppe Raccordement RD 925 (2ème tranche)				Projet non finalisé
	RN31 Rouen-Reims				Projet en cours de réalisation par l'Etat sans date d'achèvement
	▫ RN31 (Aménagement à l'ouest de Compiègne)	2023	459M€	MOP	
	RN151 Auxerre Châteauroux		1,6MM€		
	▫ RN 151 Auxerre Bourges (grand contournement idf)				Débat public différé
	▫ RN151 Bourges-Chateauroux				Projet en veille
	RN164 Chateaulin-Montauban de Bretagne 2X2 voies	2016	250M€	116M€	PDMI
	RN165 Nantes-Savenay Mise à 2x3 voies		112M€		Projet non programmé
	Franchissement de la Loire en aval de Nantes	2025			Projet de 3ème pont sur la Loire, attente arbitrage meilleur itinéraire
	RD13 Déviation Sud Ouest d'Evreux	2015	93M€	54M€	
	Contournement Sud Est Caen	2010	22M€	Concession sapn	
	Contournement Sud-Est de Rennes	2017	140M€		
●	A10 bis Contournement Est Tours	2025-2030	500 à 1000M€	Concession	
●	A28-A13 Contournement Est Rouen		600M€		Reprise étude 2010- Concession envisagée

Grands projets du Sud Ouest					
●	RN126 2X2 voies Toulouse-Castres (concession autoroutière)	2015	450M€	Concession subvention d'équilibre 135M€	Réponse positive du gouvernement
	A65-RN134				
	▫ A65 Langon-Pau	2011	1,2MM€	Concession	
	▫ RN134 Pau-Le Somport	2014	42M€		
	RN10 Poitiers-Angoulême et Idf			MOP	
	▫ RN10 Angoulême-Poitier	2014	70M€		PDMI
	▫ RN10-A12 idf	2020?	550M€		
	▫ RN10-A110 Région Centre		1 ou 1,5MM€		Projet en suspens
	RN11 Mise aux normes autoroutières				Projet non chiffré
	RN20 Toulouse-Barcelone	2015	250M€		Concession souhaitée par les acteurs économiques
	▫ RN20 Déviation d'Ax-les-Thermes	2011	67M€		
	RN21 Limoges-Tarbes	2016	555M€		Concession souhaitée par les acteurs économiques
	RN124 Toulouse-Auch 2X2 voies		215M€		
	▫ RN124 Auch-Aubiet	2012	40M€	4M€ plan relance	
	▫ RN124 Déviation Gimont et raccordement Aubiet	2016	95M€		PDMI – Urgence souhaitée par acteurs économiques et politiques
	▫ RN124 Gimont et L'Isle-Jourdain	2017	80M€		
	RN125 Déviation St-Béat		90M€		

Grands projets du Sud Est					
●	A56 (RN569) mise aux normes autoroutières (Fos- Salon)	2015	175M€		
	A75 Pézenas-Béziers	2011	45M€		Finitions
	A432 Les Echets-La Boisse (jonction A43/A6)	2013	250M€	Concession APRR	
	L2 Marseille (A507)	2016	1120M€	PPP	
	▫ L2 - Liaison L2 Est	2013	565M€ (Valeur 2004)	DUP - PPP	
	▫ L2 - Liaison L2 Nord	2016	555M€ (Valeur 2009)	AVP - PPP	
●	A719 Prolongement Vichy	2014	118M€	Concession APRR	
	RN82	2013	47M€	MOP	
	RN94 Gap-Italie	2018	300M€	MOP	
	RN202 Digne-Nice	2020	245M€	MOP	
	Plan Corse		843M€	MOP	
	▫ RN193 (Ajaccio-Bastia)	2015	445M€		
	▫ RN196 (Bonifacio-Ajaccio)	2015	125M€		

	▫ RN197 (Ponte Leccia-Calvi dont déviation Ile-Rousse)	2015	8M€		
	▫ RN198 (Bastia-Bonifacio)	2015	235M€		
	▫ RN200(Corte-Aléria)	2015	30M€		
	▫ Rocade Ajaccio et Bastia	2020 ?			
	Liaison est-ouest au sud d'Avignon (LEO) (tranches 2 et 3)	2015	245M€	PPP	
●	Désenclavement du Chablais (Annemasse-Thonon)	2021	330M€	MOP	
	Aménagement du tunnel de Tende	2017	168M€ (France 82M€)	Etat : 27M€	
	Rocade Nord Grenoble	2014	780M€	MOP	
	A8 Contournement autoroutier de Nice	2015	600M€		Non mentionné dans le SNIT
	Contournement Valence	2025	165M€		
●	Contournement Sud de Montpellier				Projet en cours de redéfinition
	Contournement Ouest St-Etienne	2025	875M€		
	Contournement Sud de Chambéry	2025	350M€		
	A406 Contournement Sud de Mâcon (A40-RN79)	2011	140M€ HT	Concession APRR	
	A510 Contournement Aix en Provence		230M€		Non mentionné dans le SNIT

Grands projets Est Ouest et Nord Sud

	A26 Troyes-Bourges (Bourgogne-Centre)		1500M€		Projet abandonné
	RN7 Cosne-Cours-sur-Loire-Balbigny	2015-2020			Concession souhaitable pour achever A77
	▫ RN7 Allier	2012	250M€	MOP	Non mentionné dans le SNIT
	▫ RN7 Nièvre		100M€	MOP	Non mentionné dans le SNIT
●(Roanne-Moulin) 35km	▫ RN7 Loire	2011	103M€	MOP	
	RN10- Au nord de Bordeaux	2015	400M€		PDMI
	RN116 Perpignan-RN20	2015?	130M€	MOP	

Grands projets Ile-de-France

	A12- Prolongement jusque RN10	2020	640M€		Concession possible
	A13 (liaison A86-A12) Orgeval-Mantes	2015	300M€		
	A6				
	▫ A6b Couverture	2012	120M€		
	▫ A6 Opérations d'élargissement	2020	300M€		
	A86-A4				
	▫ A86 Est et Sud	2020	700M€		

	▫ Modernisation A4 entre A86 - Disney	2020	370M€		
	Echangeur Eragny A15-RN184	2010	43M€		
	RN10 requalification traversée St Quentin en Yvelines	enquête publique sept 2011	170-220M€		
	Francilienne A104				
	▫ Modernisation RN12 (IdF)	2017	1MM€		
•	▫ Prolongement Francilienne à l'ouest	2020	2MM€		Choix du fuseau de tracé
	▫ Modernisation francilienne	2020	2MM€		
	RN13 Couverture à Neuilly	2016	800M€	Concession	
	RN311 élargissement (entre A15-A14)	2020	140M€		
	RN406 Desserte du pont de Bonneuil	2012	60M€		Economiquement urgent
	Tangentielle routière est (RN36)	2025	1MM€		
	Tangentielle routière ouest (Cergy-A10)	2025	800M€		
	Rocade sud est Val de Marne	2025	2,5MM€		

→ PROJETS D'INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

SNIT 2010	INTITULÉ DU PROJET	MISE EN SERVICE PRÉVUE	COÛT ESTIMÉ	TYPE DE FINANCEMENT	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
Projets ferroviaires hors Ile-de-France					
	Voyageurs				
•	Dédouement LGV Paris-Lyon(POCL)	2028	10 à 12MM€		Choix du fuseau des tracés
•	LGV Paris-Calais (via Amiens ou Abbeville)	?	3,5-4,8MM€		Etudes préalables
•	LGV Toulouse-Narbonne	2030			
•	Barreau LGV Est-Ouest (Nantes-Lyon)	2030?			
•	Desserte Bigorre et Béarn (suite SEA)	2030?	1-1,4MM€		
	Aménagement Rennes-Brest et Rennes-Quimper	2014	214M€		
•	Liaison Roissy-Picardie (Barreau de Creil)	2020	255M€		Débat public achevé
	Corse				
	▫ Prolongement ligne Bastia-Corte vers Bonifacio (par plaine orientale)	2025			
	▫ Doublement voix à Ajaccio- Bastia + divers travaux	2015	90M€		
	Fret				
•	Aménagement Bordeaux-Marseille via Toulouse	2020			(ENF)
•	Autoroute ferroviaire Avignon-Marseilles	2013			
•	Modernisation du tunnel du Mont-Cenis				
•	Serqueux-Gisors (Hinterland du Havre)	2014	80M€		Etudes en cours (ENF)

	Mixte				
●	LGV Perpignan-Montpellier	2020	5,9MM€		150km, fret
●	Desserte de Vatry	2020			
●	Franchissement central des Pyrénées	2030?	5-10MM€		
●	Contournement de Bordeaux	2030			
●	Liaison alternative Poitier-Bordeaux (via Niort)	2020			Electrification et mise au gabarit (ENF)
●	Aménagement liaison Dijon-Le Havre (trains longs)				
●	Electrification Saint-Germain des Fossés-Lyon	2015	130M€		
●	Electrification liaison Amiens-Culmont-Chalindrey	2015	260M€		

Projet divers					
				Contrat de partenariat signé	
	<i>GSM-R (radio sol train)</i>		1MM€		

Projets Ile-de-France					
	Tangentielle Nord	2017	931M€	CPER	
	Tangentielle Ouest	2015	290M€	CPER	
	Plan de mobilisation	2025	18MM€	Financement classique	
	Arc Express (partie non commune avec le métro du Grand Paris)	2020	5MM€		
●	CDG Express	2016	640M€	PPP (concession)	
●	Prolongement EOLE à l'Ouest jusqu'à Mantes	2020	2,3MM€ et 2,9 MM€	SDRIF+CPER	
	Tram Train Massy Evry	2017	391M€	CPER	
	Barreau de raccordement Gonesse	2017	214M€	CPER	
	T4 (tram-train)(Bondy-Aulnay-Noisy-le-sec)				
	▫ T4 Clichy-Montfermeil	2015	175M€	CPER	Choix du tracé
	▫ T4 Noisy-le-Sec	2020			Etudes
	T5 (Saint-Denis-Garges Sarcelles)	2012	163M€		
	T6 (Viroflay-Chatillon)	2013	392M€		
	T7(Villejuif-Athis-Mons-Juvisy-sur-Orge)				
	▫ T7 - Tramway Villejuif-Athis-Mons	2013	292M€	CPER	
	▫ T7 - Tramway Athis-Mons - Juvisy-sur-Orge	2016	160M€		
	T8 (tram Y) (Saint-Denis Epina y Villetaneuse)	2013	244M€		
Projets du Grand Paris					
●	Métro automatique du Grand Paris (130 kms)	2017-2024	21MM€		
●	Dé-saturation de la L13 par prolongement de la L14	2017	932M-954M€	préparation débat public	
●	TGV Paris-Normandie/Le Havre/Caen	2017-2025	5MM€	CPER	

	Appel à projets TCSP ferroviaire (50 TCSP) (2009)	2015	2,5MM€	Subvention Etat 710M€ pour les projets débutants avant 2011	
--	--	------	--------	---	--

➔ PROJETS D'INFRASTRUCTURES PORTUAIRES & FLUVIALES

SNIT 2010	INTITULÉ DU PROJET	MISE EN SERVICE PRÉVU	CÔÛT ESTIMÉ	INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
●	Mise à gabarit 3000 tonnes de la Seine entre Bray et Nogent	2017	190-270M€	Débat public 2011
●	Grand port maritime du Havre (GPMH) : desserte fluviale+terminal multimodal	2015	700M€	
●	Liaison fluviale grand gabarit Saône-Moselle	2030	9,7-13,1MM€	
●	Grand port maritime de Dunkerque : nouveaux terminaux	2014	650M€	
●	Grand port maritime de Rouen : amélioration des accès maritimes	2015	185M€	
●	Grand port maritime de Nantes : création de nouveaux terminaux	2015	270M€	
●	Ports de Paris : plateforme trimodale Achères	2020	200M€	
