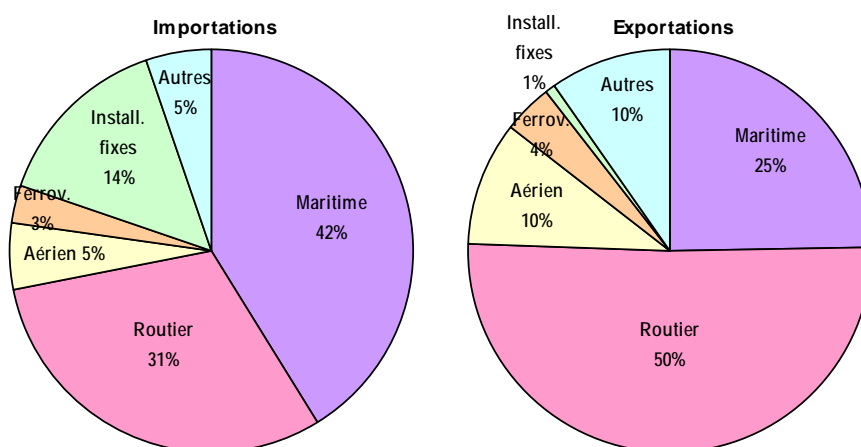


Échanges entre l'UE-25 et les pays limitrophes par mode de transport

Le transport routier emmène les exportations alors que le transport maritime est en tête pour les importations en valeur.

Faits marquants

Graphique 1 - Répartition modale du total des échanges pour les pays limitrophes par flux d'échanges, sur la base de la valeur - 2004



- En 2003 et 2004, le transport par rail a enregistré une croissance remarquable.
- Le transport maritime a été le mode de transport dominant pour l'importation de marchandises vers l'UE-25 en provenance de pays limitrophes.
- Le transport routier a été le mode de transport le plus utilisé pour l'exportation de marchandises en provenance de l'UE-25 à destination des pays limitrophes.
- Le transport maritime et le transport par installations fixes ont été utilisés pour le transport de 93% de l'ensemble des produits pétroliers en termes de valeur (importations: 95% - exportations: 64%).
- C'est la route qui a drainé la plus grande partie des mouvements de machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales.
- Le transport par chemin de fer a été le mode de transport le plus utilisé en termes de volume pour les importations de produits agricoles, minerais et déchets pour la métallurgie.
- Le transport routier a été le mode de transport le plus utilisé pour les exportations de produits relevant des chapitres 6, 8 et 9.
- C'est par la route que des quantités élevées de textiles, habillement, chaussures et articles en cuir ont voyagé.
- C'est avec la Turquie que les échanges ont le plus fait appel au transport maritime.
- La Suisse a été le partenaire commercial le plus important en termes de transport par route, chemin de fer et installations fixes.

COMMERCE EXTERIEUR

1/2006

Auteur

Evangelos PONGAS

Contenu

Faits marquants 1

Évolution des échanges avec les pays limitrophes 2

Répartition modale 3

Produits..... 5

Principaux pays partenaires 8



Évolution des échanges avec les pays limitrophes

Si l'utilisation de l'ensemble des modes de transport a augmenté entre 1999 et 2004, c'est en 2003-2004 que la croissance a été la plus marquée.

Le transport maritime et le transport routier ont clairement dominé, mais le transport ferroviaire a augmenté de 44% en termes de valeur et de 76% en termes de volume au cours de la période considérée, ce qui s'explique largement par les importations de marchandises par chemin de fer dans les pays TACIS en provenance de l'UE-25. Si l'on observe le total des importations et des exportations, le transport routier a représenté 40% des échanges et le transport maritime, 33%. Le transport aérien a représenté 8%, le rail, 4% et les autres moyens de transport, 7%. Le transport par installations fixes, qui a représenté 8% du total des échanges, a enregistré une croissance de 20% en termes de valeur entre 2003 et 2004, ce qui s'explique en grande partie par l'augmentation des prix des produits pétroliers.

Graphique 2 - Évolution des principaux modes de transport entre 1999 et 2004, en termes de valeur

Total des échanges - UE et pays limitrophes (1999=100)

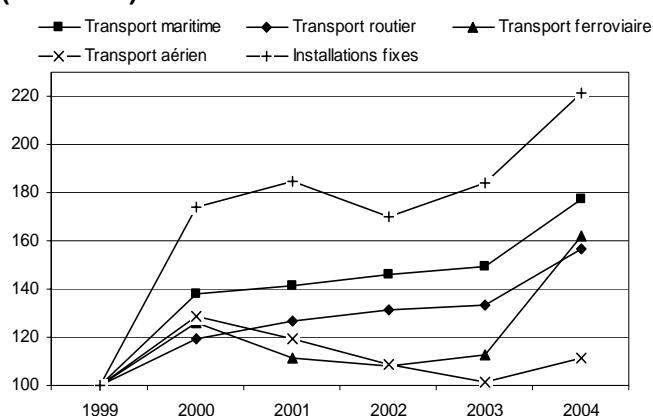


Tableau 1 - Évolution des échanges pour les différentes régions partenaires par les quatre plus importants modes de transport et par importations/exportations, valeur en millions d'euros

Millions €	Importations						Exportations						
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	1999	2000	2001	2002	2003	2004	
Maritime	Pays candidats	6 910	8 618	10 807	12 155	13 531	17 492	7 803	12 536	8 957	11 210	13 268	16 739
	Pays de l'AELE	21 099	31 635	30 491	30 589	31 329	36 836	13 985	15 429	15 810	15 614	13 884	15 577
	Pays Cards	343	521	523	509	588	578	495	594	719	727	568	616
	Pays TACIS (Europe)	12 803	22 260	24 018	26 459	29 412	39 952	3 437	4 072	5 885	6 334	6 689	7 832
	Autres pays européens	392	436	584	522	529	424	767	1 290	1 125	1 042	967	1 221
	Pays MED	14 174	22 356	22 891	23 150	22 231	23 799	23 765	26 749	27 648	26 575	25 059	26 996
Routier	Pays candidats	13 341	16 027	18 406	19 756	21 305	25 576	17 597	22 723	21 115	24 185	27 044	34 703
	Pays de l'AELE	39 510	44 813	47 683	48 234	46 913	51 658	52 582	59 840	61 005	59 892	58 584	63 320
	Pays Cards	1 028	1 380	1 618	1 725	1 830	2 448	2 343	3 013	3 422	3 934	3 962	6 013
	Pays TACIS (Europe)	3 718	5 207	5 047	5 433	5 925	7 977	11 732	16 359	21 670	23 346	25 190	34 182
	Autres pays européens	65	92	73	89	96	116	183	243	285	314	378	312
	Pays MED	2 472	2 782	2 864	3 162	2 816	2 452	3 825	4 572	4 597	4 464	3 894	3 897
Ferroviaire	Pays candidats	500	491	493	539	592	814	1 116	1 789	1 002	997	1 243	2 318
	Pays de l'AELE	2 013	2 928	2 324	2 082	1 924	2 066	4 805	5 233	5 216	5 023	4 965	6 055
	Pays Cards	23	51	63	100	102	201	234	289	251	163	151	334
	Pays TACIS (Europe)	1 597	2 368	2 217	2 205	2 717	5 334	1 171	1 253	1 440	1 225	1 365	2 306
	Autres pays européens	0	0	1	2	2	1	35	42	62	97	93	84
	Pays MED	92	97	77	97	80	64	762	1 027	606	826	698	426
Aérien	Pays candidats	972	1 189	1 162	1 224	1 228	1 413	3 564	5 426	3 687	3 657	3 851	4 611
	Pays de l'AELE	8 852	10 877	8 179	6 718	6 759	6 790	7 275	8 648	10 031	8 301	7 540	7 976
	Pays Cards	83	80	53	31	31	42	223	297	324	257	267	317
	Pays TACIS (Europe)	1 372	1 976	2 267	2 432	1 804	2 443	1 581	2 356	3 074	3 183	3 554	3 955
	Autres pays européens	13	14	10	9	8	8	38	47	57	62	67	64
	Pays MED	4 903	6 590	6 114	5 051	4 146	4 566	9 507	11 789	10 945	10 708	9 531	10 615

Tableau 2 - Évolution des échanges pour les différentes régions partenaires par les quatre plus importants modes de transport et par importations/exportations, volume en milliers de tonnes

1000 T	Importations					Exportations							
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	1999	2000	2001	2002	2003	2004	
Maritime	Pays candidats	16 443	19 212	24 406	25 143	24 694	28 082	12 017	14 607	11 003	13 626	16 764	17 881
	Pays de l'AELE	95 116	105 906	112 424	118 851	129 067	135 595	14 027	14 026	12 743	12 504	12 496	15 122
	Pays Cards	552	710	620	1 023	1 677	1 341	545	733	808	668	593	525
	Pays TACIS (Europe)	94 147	102 766	126 121	148 182	161 539	193 558	4 315	4 309	4 498	4 563	4 662	4 797
	Autres pays européens	193	218	263	293	305	222	3 113	3 858	2 880	3 023	3 428	4 757
	Pays MED	73 599	74 111	77 260	85 365	80 529	78 899	31 427	33 304	30 693	30 715	28 949	29 211
Routier	Pays candidats	4 445	4 996	5 193	5 491	6 106	8 236	4 748	5 995	5 625	6 661	7 226	10 410
	Pays de l'AELE	12 190	14 173	12 672	12 407	13 079	13 716	23 947	23 892	24 624	24 907	25 490	26 961
	Pays Cards	723	938	1 047	1 258	1 378	2 080	1 692	2 162	2 053	2 220	2 143	3 777
	Pays TACIS (Europe)	6 497	6 431	7 443	10 903	13 638	20 620	4 452	5 263	6 120	6 448	7 002	9 734
	Autres pays européens	17	33	45	23	22	28	202	200	246	272	442	327
	Pays MED	659	884	570	1 134	548	421	1 391	1 365	1 111	1 462	1 404	1 268
Ferroviaire	Pays candidats	1534	1470	1410	1283	1174	2177	926	1 146	1 006	1 225	1 338	3 436
	Pays de l'AELE	3 077	4 623	3 998	3 626	3 043	3 422	6 873	6 496	5 842	6 248	5 404	6 003
	Pays Cards	71	136	166	240	384	758	1527	1 045	914	248	216	816
	Pays TACIS (Europe)	19 202	18 419	18 990	21 498	24 688	47 821	2 107	2 250	1 806	1 144	1 675	3 594
	Autres pays européens	0	0	1	1	1	2	7	10	19	29	24	22
	Pays MED	141	173	92	142	78	44	1 097	879	585	900	1 021	578
Aérien	Pays candidats	48	45	37	44	43	51	59	75	46	72	66	70
	Pays de l'AELE	24	45	27	23	66	249	45	43	142	67	54	100
	Pays Cards	1	1	2	3	1	1	7	6	5	5	10	12
	Pays TACIS (Europe)	6	46	27	40	36	352	31	34	44	43	47	99
	Autres pays européens	0	0	0	3	1	0	8	8	7	2	2	1
	Pays MED	93	97	106	88	92	102	220	192	188	161	136	147

Tableau 3 - Évolution des échanges entre les États membres et les pays limitrophes de l'UE (autres pays européens et pays méditerranéens) par mode de transport, valeur en millions d'euros

	Importations										Exportations									
	2004					Croissance annuelle moyenne 1999-2004					2004					Croissance annuelle moyenne 1999-2004				
	Maritime	Ferrov.	Routier	Aérien	Autres	Maritime	Ferrov.	Routier	Aérien	Autres	Maritime	Ferrov.	Routier	Aérien	Autres	Maritime	Ferrov.	Routier	Aérien	Autres
BE	5 583	2	3 211	3 079	1 688	23%	-34%	5%	9%	27%	3 158	332	6 369	3 720	145	11%	0%	11%	0%	-6%
CZ	13	559	706	98	1 469	:	89%	34%	5%	74%	78	574	2 013	85	336	:	12%	41%	15%	82%
DK	4 349	18	1 158	153	140	7%	-2%	11%	3%	10%	2 891	11	2 510	338	217	0%	-22%	15%	3%	7%
DE	11 625	1 288	33 303	2 627	18 238	15%	-1%	7%	3%	10%	11 363	3 584	38 428	5 207	20 935	7%	1%	4%	8%	44%
EE	96	306	159	19	14	74%	68%	36%	45%	70%	136	59	244	16	11	32%	58%	93%	74%	:
EL	3 290	68	1 429	258	429	23%	50%	17%	0%	37%	863	24	1 299	176	25	0%	-31%	12%	1%	16%
ES	10 279	7	3 729	934	1 063	21%	-16%	15%	15%	19%	5 312	286	3 489	548	391	11%	5%	14%	11%	6%
FR	16 501	164	12 234	1 320	5 509	16%	-13%	7%	2%	3%	9 383	807	16 321	3 702	3 585	7%	10%	6%	4%	-10%
IE	1 503	17	36	172	3	14%	:	-3%	-14%	25%	3 384	75	12	979	0	7%	:	-18%	0%	:
IT	18 220	485	15 162	1 068	7 929	15%	0%	9%	2%	14%	11 396	744	26 065	2 315	115	7%	3%	14%	8%	43%
CY	479	0	0	36	1	5%	:	:	8%	-32%	46	0	0	37	0	-11%	:	:	11%	:
LV	78	319	212	25	91	41%	33%	21%	14%	27%	105	48	198	9	1	29%	18%	41%	35%	:
LT	87	652	287	18	1 090	40%	46%	25%	25%	183%	83	205	541	9	227	94%	26%	41%	8%	15%
LU	7	12	183	111	21	7%	25%	2%	51%	48%	63	33	298	24	3	28%	-3%	10%	-6%	25%
HU	0	632	1 355	80	1 694	:	55%	55%	0%	145%	0	549	3 315	273	145	:	25%	71%	45%	42%
MT	77	0	0	16	0	22%	:	:	40%	:	39	0	0	7	0	21%	:	:	-5%	:
NL	8 550	4	2 902	181	9 270	15%	-22%	0%	2%	24%	2 816	153	10 573	1 685	1 527	7%	3%	10%	11%	20%
AT	277	447	6 024	667	1 536	15%	8%	12%	8%	15%	498	820	9 003	1 161	201	5%	8%	12%	3%	11%
PL	845	1 317	1 468	109	2 970	32%	58%	37%	-9%	119%	889	814	4 218	86	275	20%	39%	53%	25%	50%
PT	2 180	0	278	121	29	15%	-100%	-1%	-7%	4%	373	2	459	51	17	9%	0%	5%	5%	:
SI	267	102	772	39	141	20%	37%	72%	3%	9%	78	86	2 353	28	51	92%	14%	67%	23%	:
SK	1	504	340	28	1 284	:	97%	42%	23%	264%	6	376	756	15	31	:	35%	54%	13%	99%
FI	3 853	1 156	1 031	147	770	22%	3%	3%	7%	15%	1 339	411	5 167	556	380	3%	7%	16%	2%	34%
SE	4 538	281	4 246	436	166	9%	4%	6%	8%	1%	3 306	493	8 798	994	258	8%	12%	7%	-1%	-2%
UK	26 386	138	0	3 520	1 787	18%	:	:	-13%	-2%	11 377	1 036	0	5 516	270	4%	9%	:	3%	34%

Le transport maritime est le mode de transport principal pour l'importation de marchandises...

En 2004 et en termes de valeur, le transport maritime a représenté 42% du total des importations dans les États membres en provenance des pays limitrophes, la part de loin la plus importante (22%) étant destinée au Royaume-Uni.

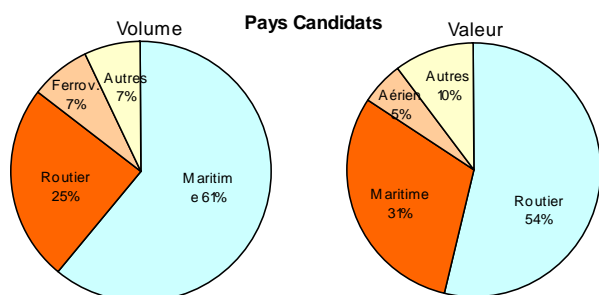
Le transport par route est le deuxième mode de transport le plus utilisé, avec 31% des importations et c'est l'Allemagne qui en accueille la plus grande partie (35%).

... tandis que c'est le transport par route qui domine pour les exportations de marchandises.

En termes de valeur, le transport routier a été utilisé pour la moitié du total des exportations en provenance de l'UE-25 vers les pays limitrophes. Les États membres ayant principalement fait appel au transport routier ont été l'Allemagne (27% de l'ensemble des exportations de l'UE-25 par route) et l'Italie (18%).

En valeur, le transport maritime est le deuxième mode de transport le plus utilisé, avec 25% du total des exportations, l'Allemagne, l'Italie et le Royaume-Uni représentant chacun environ 16%.

Répartition modale en 2004



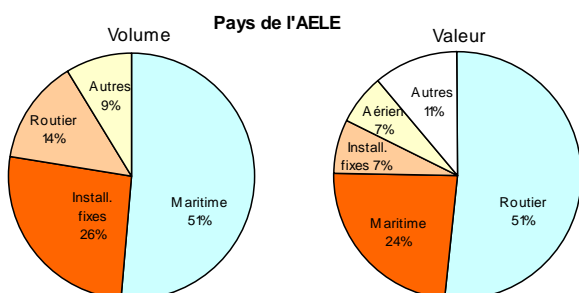
Pays candidats: le transport maritime domine en termes de volume, mais le transport routier occupe la première place en termes de valeur.

En ce qui concerne les pays candidats, le transport maritime a été le plus utilisé en termes de volume, mais le tableau change lorsqu'on considère la valeur: c'est alors le transport routier qui domine.

Des quantités négligeables de marchandises ont été transportées par voie aérienne dans les pays candidats et il s'agit en général de marchandises plus petites mais de plus grande valeur: le transport aérien a représenté

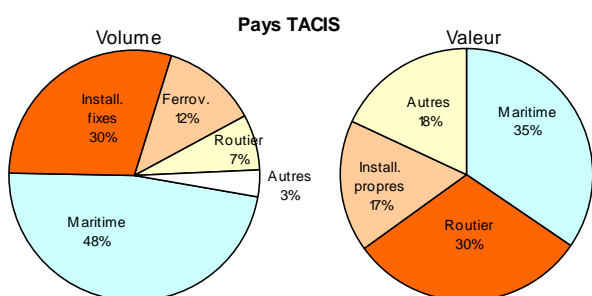
respectivement 5% et 7% des échanges en termes de valeur.

Pays AELE: une part significative de transports par installations fixes en termes de volume, mais moindre en termes de valeur.



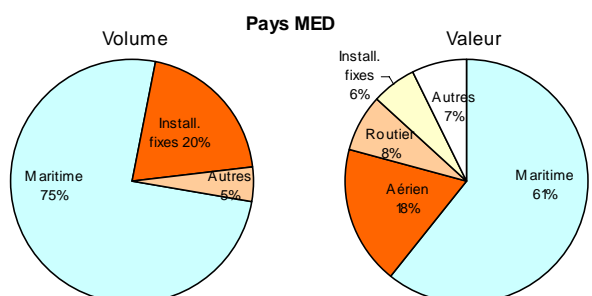
En ce qui concerne les pays de l'AELE, comme pour les pays candidats, le transport maritime domine en termes de volume tandis que la route occupe la première place en termes de valeur. En volume, le pourcentage de transport par installations fixes est assez élevé (26%), mais cette part diminue considérablement (7%) en termes de valeur.

Pays TACIS: en termes de volume, le transport maritime et le transport par installations fixes dominant.



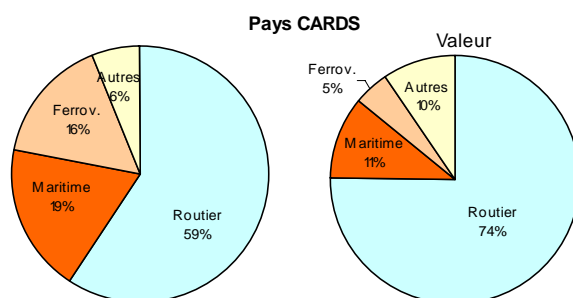
Pour les pays TACIS aussi, le tableau est différent selon qu'on observe les chiffres en volume ou en valeur. En termes de volume, le transport maritime est prépondérant (48%), suivi du transport par installations fixes (30%). En termes de valeur, le transport maritime reste prépondérant, mais avec seulement 35% et le transport par installations fixes passe à 17%. En revanche, le transport routier affiche une augmentation considérable, de 7% à 30%, en termes de valeur.

Pays MED: parts importantes du transport par installations fixes en termes de volume et du transport aérien en termes de valeur.



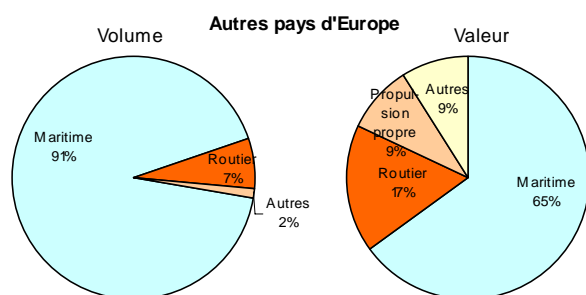
Pour les pays méditerranéens, le transport maritime est le plus important mode de transport tant en termes de volume que de valeur, avec une part particulièrement importante en volume (75%). Le transport par installations fixes occupe la seconde place en termes de volume, avec 29%. Le tableau change si on examine les données en valeur; même si le transport maritime reste prépondérant, le transport aérien représente quant à lui 18%.

Pays CARDS: le transport par route en tête, notamment en termes de valeur des marchandises échangées.



Pour les pays CARDS, le transport par route occupe la première place, avec un pourcentage plus élevé en termes de valeur qu'en volume. C'est en valeur que le pourcentage est particulièrement élevé (74%). En revanche, les pourcentages relatifs au transport maritime, tant en termes de valeur que de volume, sont les plus bas de tous les groupes de pays.

Autres pays d'Europe: le transport maritime largement en tête en termes de volume, mais moins présent en termes de valeur.



En volume, la part du transport maritime pour ces pays est remarquable: 91%, mais elle diminue jusqu'à 65% en termes de valeur. L'utilisation du transport routier est relativement faible tant en termes de volume que de valeur si on les compare avec les groupes de pays autres que les pays MED.

Tableau 4 - Répartition modale des échanges par région partenaire et flux d'échanges, en termes de valeur, 2004

Valeur	Importations						Exportations					
	Maritime	Routier	Ferroviaire	Aérien	Install. fixes	Autres	Maritime	Routier	Ferroviaire	Aérien	Install. fixes	Autres
Pays candidats	37%	53%	2%	3%	0%	5%	26%	54%	4%	7%	0%	9%
Pays de l'AELE	31%	44%	2%	6%	12%	5%	15%	60%	6%	8%	2%	10%
Pays Cards	17%	72%	6%	1%	0%	3%	8%	76%	4%	4%	0%	8%
Pays TACIS (Europe)	48%	10%	6%	3%	28%	5%	14%	62%	4%	7%	0%	13%
Autres pays européens	62%	17%	0%	1%	0%	20%	66%	17%	5%	3%	0%	9%
Pays MED	62%	6%	0%	12%	13%	6%	60%	9%	1%	24%	0%	7%

Tableau 5 - Répartition modale des échanges par région partenaire et flux d'échanges, en termes de volume, 2004

Volume	Importations						Exportations					
	Maritime	Routier	Ferroviaire	Aérien	Install. fixes	Autres	Maritime	Routier	Ferroviaire	Aérien	Install. fixes	Autres
Pays candidats	68%	20%	5%	0%	4%	2%	52%	30%	10%	0%	2%	5%
Pays de l'AELE	58%	6%	1%	0%	32%	3%	26%	46%	10%	0%	5%	13%
Pays Cards	31%	48%	17%	0%	0%	4%	9%	68%	15%	0%	0%	7%
Pays TACIS (Europe)	49%	5%	12%	0%	31%	3%	25%	50%	18%	1%	0%	7%
Autres pays européens	82%	10%	1%	0%	0%	7%	92%	6%	0%	0%	0%	1%
Pays MED	71%	0%	0%	0%	26%	3%	91%	4%	2%	0%	0%	3%

Différents profils de répartition modale en fonction des partenaires commerciaux

Pour certains groupes de pays, un mode de transport domine de manière constante; par exemple, pour les autres pays d'Europe, le transport maritime a été le principal mode de transport pour 82% des importations et 92% des exportations en volume. De la même manière, pour les pays MED, en termes de volume, le transport maritime a été utilisé pour 71% des importations et 91% des exportations.

Les pays CARDS, quant à eux, ont principalement fait appel au transport routier qui, en termes de volume, a représenté 48% des importations et 68% des exportations et, en termes de valeur, 72% et 76%, respectivement.

Pour les autres groupes de pays, la part du transport maritime et routier est importante; par exemple, pour les pays

candidats, le transport maritime a concerné, en termes de volume, 68% des importations et 52% des exportations, mais si on examine la situation en termes de valeur, c'est le transport routier qui domine, avec 53% des importations et 54% des exportations.

Pour les pays de l'AELE, le transport routier domine en termes de volume pour les exportations (46%) et de valeur pour les importations et les exportations (44% et 60% respectivement), tandis que c'est le transport maritime qui est prépondérant en termes de volume pour les importations.

De même, pour les pays TACIS, le transport routier achemine la plus grande partie des exportations tant en termes de valeur que de volume, tandis que, pour les importations, c'est le transport maritime qui arrive en tête, tant en termes de valeur que de volume.

Produits

Tableau 6 - Principaux produits échangés avec les pays limitrophes par mode de transport, en termes de valeur, en millions d'euros

		Importations						Exportations					
		Maritime	Routier	Ferroviaire	Aérien	Autres	Maritime	Routier	Ferroviaire	Aérien	Autres		
2004	Chapitres de la NST/R	0	2 212	2 407	578	210	246	2 138	3 377	145	152	241	
		1	4 289	3 820	194	75	210	4 640	7 359	591	69	698	
		2	1 862	25	161	8	114	136	26	38	0	7	
		3	64 848	367	1083	111	24528	3 974	946	725	36	1095	
		4	2 501	1 131	1424	102	130	790	169	59	42	40	
		5	10 017	4 367	1171	548	2943	3 373	4 498	1214	288	1248	
		6	1 678	312	120	2230	41	902	1 452	323	3009	138	
		7	1 354	68	153	0	104	98	38	6	0	25	
		8	6 307	18 316	1204	1293	606	11 199	21 987	1188	3980	2006	
		9	22 930	57 289	1863	10619	10563	40 390	100 728	6906	19773	22905	
	Total des chapitres	119 082	90 226	8479	15262	57333	68 981	142 428	11524	27537	29148		
Croissance 2003-2004	Chapitres de la NST/R	0	5%	28%	35%	19%	9%	0%	10%	32%	6%	50%	
		1	10%	19%	69%	9%	8%	4%	22%	29%	-7%	39%	
		2	103%	213%	:	:	93%	143%	4%	850%	:	75%	
		3	22%	46%	13%	754%	44%	35%	7%	55%	112%	-5%	
		4	50%	52%	328%	-23%	-70%	23%	56%	119%	500%	11%	
		5	53%	32%	181%	39%	40%	17%	26%	74%	22%	52%	
		6	21%	18%	90%	36%	5%	8%	19%	81%	21%	38%	
		7	3%	26%	65%	-100%	53%	29%	36%	100%	:	178%	
		8	15%	19%	31%	-3%	0%	17%	22%	17%	4%	23%	
		9	16%	11%	37%	6%	35%	14%	21%	38%	12%	40%	
	Total des chapitres	22%	14%	57%	9%	20%	14%	20%	35%	11%	35%		
Croissance annuelle moyenne 1999-2003	Chapitres de la NST/R	0	6%	3%	-1%	4%	4%	3%	11%	-11%	9%	27%	
		1	-1%	7%	3%	5%	3%	0%	5%	-3%	6%	51%	
		2	37%	28%	0%	:	46%	-9%	6%	-16%	:	7%	
		3	23%	19%	18%	90%	13%	8%	9%	-1%	30%	16%	
		4	10%	-8%	10%	6%	30%	21%	5%	8%	24%	41%	
		5	2%	4%	-5%	6%	21%	8%	6%	-5%	7%	41%	
		6	12%	-1%	-6%	-23%	-1%	2%	6%	10%	-3%	35%	
		7	7%	27%	5%	19%	2%	6%	7%	-22%	:	3%	
		8	6%	9%	5%	2%	1%	9%	10%	6%	9%	56%	
		9	12%	7%	2%	2%	3%	4%	8%	2%	3%	13%	
	Total des chapitres	15%	7%	6%	-4%	14%	5%	8%	1%	3%	17%		

Le transport routier est le principal moyen d'acheminement des machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales.

Le tableau 6 souligne la comparaison entre les différents modes de transport utilisés pour le transport de différents types de biens. La part en termes de valeur du transport maritime et des "autres modes de transport" (dont le transport par installations fixes) a

représenté 97% de l'ensemble des produits pétroliers et 31%, en valeur, de l'ensemble des importations.

En revanche, en termes de valeur, 54% des échanges de machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales, représentant 52% du total des importations et des exportations, ont voyagé par la route et 22% par voie maritime, 10% par voie aérienne, 2% par chemin de fer et 12% par les "autres modes de transport".

Tableau 7 - Principaux produits échangés avec les pays limitrophes par mode de transport, en termes de volume, en milliers de tonnes

		Importations					Exportations					
		Maritime	Routier	Ferroviaire	Aérien	Autres	Maritime	Routier	Ferroviaire	Aérien	Autres	
2004	Chapitres de la NST/R	0	9 164	8 666	9541	66	858	8 276	5 195	906	14	464
		1	4 642	2 299	488	14	2920	6 276	5 287	1077	17	1343
		2	34 271	446	3081	122	1546	1 162	284	199	0	49
		3	280 733	1 285	5043	391	112994	17 087	2 010	2533	75	3585
		4	10 797	956	18379	7	327	7 577	290	383	0	203
		5	18 013	3 353	2150	6	2355	4 320	2 921	2212	5	1191
		6	39 417	3 000	5018	37	820	6 149	9 786	1976	8	1767
		7	11 787	536	1253	2	1024	560	126	32	0	168
		8	9 454	3 835	2643	14	708	7 650	7 880	1383	47	978
		9	12 348	10 036	2640	96	28761	11 565	17 793	3208	250	4107
Total des chapitres		437 697	45 101	54225	756	251808	72 294	52 477	14449	429	15703	
Croissance 2003-2004	Chapitres de la NST/R	0	2%	24%	15%	43%	32%	-7%	26%	8%	100%	30%
		1	18%	14%	219%	8%	60%	4%	26%	55%	6%	45%
		2	52%	162%	:	:	20%	36%	-2%	637%	:	81%
		3	7%	40%	5%	511%	54%	20%	-6%	33%	56%	-21%
		4	38%	37%	796%	600%	26%	9%	2%	81%	:	-12%
		5	22%	32%	186%	100%	31%	2%	23%	69%	25%	35%
		6	14%	24%	88%	3600%	-14%	-2%	15%	163%	-11%	20%
		7	-3%	18%	43%	-88%	24%	-3%	27%	220%	:	175%
		8	-8%	15%	81%	75%	-21%	11%	20%	47%	24%	29%
		9	-6%	14%	161%	13%	61%	28%	33%	76%	59%	71%
Total des chapitres		10%	30%	85%	216%	19%	8%	20%	49%	36%	15%	
Croissance annuelle moyenne 1999-2003	Chapitres de la NST/R	0	8%	6%	1%	4%	23%	-2%	6%	-8%	-3%	-7%
		1	0%	4%	0%	10%	-25%	-1%	2%	-4%	3%	9%
		2	33%	45%	3%	:	48%	-14%	10%	-17%	-100%	-8%
		3	8%	10%	4%	138%	-5%	-2%	-2%	-14%	19%	2%
		4	2%	-11%	4%	:	-22%	14%	6%	9%	:	31%
		5	4%	5%	-9%	0%	13%	7%	6%	-5%	-5%	20%
		6	12%	-4%	8%	-24%	8%	-3%	2%	-4%	-35%	10%
		7	3%	29%	9%	:	5%	2%	6%	-31%	:	-7%
		8	5%	4%	5%	-13%	-8%	4%	9%	0%	0%	33%
		9	30%	7%	5%	-2%	142%	4%	5%	-3%	-2%	48%
Total des chapitres		9%	9%	5%	9%	3%	1%	5%	-6%	-4%	9%	

Le transport par rail a été le mode de transport le plus utilisé en termes de volume pour les importations de produits agricoles, minerais et déchets pour la métallurgie.

S'il est clair que le transport maritime a été le mode de transport dominant en termes de volume pour la plupart des chapitres tant pour les importations que pour les exportations, il convient toutefois de noter que le chemin de fer a été le mode de transport principal pour les importations de produits agricoles et d'animaux vivants, avec 34% du total des importations dans ce chapitre.

De la même manière, pour les importations de minerais et déchets pour la métallurgie, c'est le chemin de fer qui a été le mode de transport principal, concentrant 60%

des importations dans ce chapitre. Pour les importations de machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales, les "autres modes" de transport ont dominé.

En termes de volume, le transport routier domine pour les exportations relevant des chapitres 6, 8 et 9.

Pour les exportations, le transport routier a dominé pour le transport de minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction (en volume, 50% des exportations relevant de ce chapitre), les produits chimiques (en volume, 44% des exportations relevant de ce chapitre) et les machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales (en volume, 48% des exportations relevant de ce chapitre).

Tableau 8 - Total des échanges entre l'UE et les pays limitrophes par groupes de produits de la NST/R et par principal mode de transport en 2004, en termes de valeur en millions d'euros, en % du total des produits

	Transport maritime						Transport routier						Transport ferroviaire					
	Pays candidats	Pays de l'AELE	Pays Cards	Pays TACIS (Europe)	Autres pays d'Europe	Pays MED	Pays candidats	Pays de l'AELE	Pays Cards	Pays TACIS (Europe)	Autres pays d'Europe	Pays MED	Pays candidats	Pays de l'AELE	Pays Cards	Pays TACIS (Europe)	Autres pays d'Europe	Pays MED
1	0,2	0,0	0,2	0,5	0,1	1,2	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,7	0,1	0,7	0,4	0,0	0,2
2	0,8	0,0	0,3	0,1	0,2	1,1	1,1	0,6	1,2	1,3	0,7	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,3	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	0,1	0,2	0,8	1,4	0,2	0,6	0,5	0,5	1,4	1,3	0,5	0,1	1,5	1,0	0,7	5,3	0,0	2,4
5	1,4	0,2	0,6	0,3	0,5	0,9	0,8	0,6	1,4	1,2	0,7	0,9	0,1	0,4	0,0	0,7	0,0	0,2
6	3,8	3,7	7,5	3,1	25,6	4,6	3,1	4,8	8,6	5,2	15,4	3,9	2,5	2,7	14,2	3,7	47,1	7,8
7	0,6	0,2	0,3	0,8	0,1	1,3	0,1	0,2	0,5	0,4	0,0	0,5	0,3	0,2	0,6	0,3	0,0	0,2
8	0,2	0,3	0,1	3,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	1,1	0,0	0,4	2,1	0,0	0,0
9	0,1	42,7	0,0	41,5	0,0	16,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0
10	4,0	5,5	1,3	14,7	49,8	12,2	0,3	0,5	0,9	0,8	8,4	0,3	1,8	7,9	5,0	8,0	0,0	0,0
11	1,8	0,3	0,2	2,1	0,1	0,3	0,1	0,1	0,3	0,4	0,0	0,0	3,4	1,4	5,2	14,2	0,0	0,2
12	0,3	0,5	0,6	1,8	0,0	0,2	0,1	0,3	0,3	1,3	0,0	0,4	0,3	1,6	0,9	0,2	0,0	0,0
13	9,5	5,3	29,0	10,8	0,4	3,6	2,8	4,1	7,6	3,8	6,3	2,0	13,5	10,9	18,1	11,5	0,0	19,8
14	1,8	0,2	1,8	0,4	0,4	1,1	0,5	0,7	1,3	0,5	0,7	0,2	2,0	0,4	1,3	2,5	1,2	0,2
15	1,0	0,9	0,8	0,3	0,1	0,4	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,4	0,7	0,4	1,0	0,0	0,2
16	0,4	0,4	0,0	1,1	0,1	1,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0
17	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	0,5	0,0	0,0
18	9,4	12,2	8,0	4,8	2,0	9,8	8,1	24,5	9,4	13,0	9,8	11,8	6,6	13,5	11,4	10,3	4,7	7,8
19	0,1	0,4	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,7	1,7	0,9	0,0	1,0
20	39,3	15,7	18,5	7,7	12,6	22,8	35,8	29,8	27,1	37,2	29,7	33,6	41,3	36,5	16,8	13,0	32,9	26,9
21	1,5	1,5	3,5	0,5	1,1	1,9	3,9	4,0	4,5	3,3	1,9	1,5	1,3	1,4	1,1	0,5	1,2	2,0
22	0,7	0,2	0,4	0,1	0,1	0,5	0,8	1,1	0,7	0,8	2,6	1,1	0,6	0,4	0,2	0,4	1,2	0,2
23	20,0	7,5	24,0	2,9	5,5	15,9	38,8	24,4	29,2	20,9	19,6	37,2	12,7	13,5	8,6	5,6	10,6	16,5
24	1,4	0,9	0,8	0,8	0,5	1,7	1,8	2,7	3,6	2,4	1,2	2,0	7,2	4,3	11,6	3,5	0,0	3,3
TOT	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	34 232	52 414	1 194	47 784	1 645	50 795	60 279	114 978	8 460	42 159	428	6 350	3 132	8 121	535	7 640	85	490

Tableau 9 - Total des échanges entre l'UE et les pays limitrophes par groupes de produits de la NST/R et par principal mode de transport en 2004, en termes de volume en milliers de tonnes, en % du total des produits

	Transport maritime						Transport routier						Transport ferroviaire					
	Pays candidats	Pays de l'AELE	Pays Cards	Pays TACIS (Europe)	Autres pays d'Europe	Pays MED	Pays candidats	Pays de l'AELE	Pays Cards	Pays TACIS (Europe)	Autres pays d'Europe	Pays MED	Pays candidats	Pays de l'AELE	Pays Cards	Pays TACIS (Europe)	Autres pays d'Europe	Pays MED
1	0,9	0,1	0,8	1,1	0,1	4,1	0,8	0,3	4,4	0,1	0,0	0,5	3,0	0,4	1,9	0,4	0,0	1,6
2	0,4	0,0	0,3	0,1	0,1	1,0	3,8	1,6	4,1	2,8	1,1	5,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,8
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,3	0,0	0,0	0,8	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
4	0,2	0,5	1,7	2,6	0,2	1,2	5,7	7,4	7,9	16,4	1,7	1,2	7,6	12,2	4,3	15,8	0,0	13,3
5	0,8	0,2	0,2	0,1	0,9	0,4	1,6	0,8	1,5	0,9	0,0	2,0	0,1	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0
6	2,6	0,8	5,8	1,2	3,8	3,5	7,0	7,9	13,6	5,1	8,2	8,2	3,9	3,2	9,3	1,5	70,8	4,8
7	1,1	0,1	0,5	0,5	0,0	0,5	0,5	0,4	1,0	0,7	0,0	2,4	0,4	0,1	0,6	0,1	0,0	0,3
8	0,8	1,9	0,8	16,1	0,0	0,3	0,2	0,4	1,5	1,5	0,0	0,1	2,5	0,2	2,6	6,0	0,0	0,0
9	0,3	63,7	0,0	48,4	0,0	30,7	0,0	0,3	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0
10	11,5	6,9	2,9	14,6	92,3	21,6	2,1	3,7	3,7	1,9	26,5	1,5	3,4	25,4	5,9	4,6	0,0	0,2
11	11,7	3,0	0,7	2,5	0,2	1,6	0,3	1,3	2,5	0,4	1,1	0,2	10,0	6,4	10,4	33,3	0,0	0,6
12	1,3	0,5	0,5	0,2	0,0	0,1	0,2	0,5	0,6	0,3	0,0	1,2	0,7	0,5	8,7	0,2	0,0	0,6
13	12,9	2,0	21,8	5,3	0,1	2,4	6,9	7,2	9,9	4,4	9,9	6,5	14,3	13,4	22,7	3,4	0,0	30,7
14	14,0	0,3	12,0	0,5	0,2	6,2	5,9	5,2	7,9	1,6	16,1	1,4	8,2	1,8	3,6	2,9	4,2	0,3
15	17,3	10,2	39,5	1,7	0,6	2,9	3,2	18,8	2,1	0,4	9,9	2,8	6,6	9,8	2,7	6,8	0,0	0,3
16	2,0	0,9	0,0	2,2	0,0	5,2	1,2	0,3	0,2	1,0	0,0	1,2	3,3	0,2	0,1	2,1	0,0	0,0
17	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,8	0,4	0,0	0,0
18	8,2	3,2	4,5	1,2	0,2	4,2	12,5	12,5	9,1	7,6	5,1	17,4	6,6	8,4	10,7	3,7	4,2	4,8
19	0,2	0,4	0,1	0,1	0,0	0,2	0,8	2,2	0,4	0,2	0,0	0,8	0,8	2,1	1,6	0,4	0,0	2,4
20	5,6	1,1	1,7	0,2	0,3	1,5	14,2	6,4	6,2	5,1	2,8	12,4	4,0	2,5	1,0	0,5	8,3	3,4
21	0,5	0,1	0,5	0,1	0,1	0,3	4,2	2,2	2,4	1,5	1,1	1,4	0,5	0,2	0,3	0,1	0,0	0,5
22	0,6	0,1	0,3	0,0	0,0	0,3	2,2	1,5	1,4	1,2	0,8	1,4	0,6	0,4	0,1	0,2	0,0	0,5
23	4,5	1,5	5,0	0,6	0,4	2,6	22,2	16,9	13,4	9,4	11,3	21,4	10,1	8,6	5,7	2,2	4,2	19,8
24	1,6	0,6	0,1	0,2	0,0	5,2	2,5	1,4	5,4	0,6	1,1	4,7	9,5	2,5	6,6	2,3	0,0	2,6
TOT	100	100	100	100	100	100	18 646	40 677	5 857	30 353	355	1 689	5 613	9 425	1 573	51 416	24	622

Part importante des véhicules dans la valeur totale des échanges avec les pays de l'AELE

S'il montre le niveau élevé des échanges en termes de volume et de valeur pour le pétrole brut et les produits

pétroliers par pays autres que les pays candidats et les pays CARDS, le tableau 8 montre également la part importante, en termes de valeur du total des échanges, des articles de textile, d'habillement et en cuir et des

autres articles manufacturés qui ont voyagé par route. Ceci est particulièrement vrai pour les pays candidats et les pays MED, pour qui ces articles ont représenté respectivement 38,8% et 37,2% du total des échanges réalisés par la route.

Les produits sidérurgiques représentent un tiers du volume des échanges par rail avec les pays TACIS.

En termes de volume, les échanges avec les pays TACIS ont été dominés par les mouvements par

transport maritime des combustibles minéraux solides, du pétrole brut et des produits pétroliers. Il convient toutefois de noter que les minerais de fer et les ferrailles et poussières de hauts fourneaux qui ont fait l'objet d'échanges avec les pays TACIS ont représenté 61% du total des échanges de ces produits et que la plus grande partie d'entre eux (77%) a voyagé par chemin de fer.

Principaux pays partenaires

Tableau 10 - Évolution du total des échanges entre l'UE et ses pays limitrophes par pays partenaire et mode de transport, en termes de valeur, en millions d'euros et croissance de la valeur en %

		Transport maritime			Transport routier			Transport ferroviaire			Autres		
		2004	2003-2004	Moyenne ¹ 1999-2003	2004	2003-2004	Moyenne ¹ 1999-2003	2004	2003-2004	Moyenne ¹ 1999-2003	2004	2003-2004	Moyenne ¹ 1999-2003
Pays candidats	Bulgarie	15	-79%	-11%	341	-73%	20%	53	-73%	8%	152	100%	9%
	Croatie	1286	28%	13%	9495	33%	12%	684	83%	11%	1392	23%	24%
	Roumanie	3935	15%	19%	22938	26%	18%	1315	112%	10%	2815	53%	26%
	Turquie	28996	30%	16%	27505	26%	7%	1079	67%	-6%	10188	35%	6%
AELE	Islande	46	-69%	53%	16	-74%	18%	1	-92%	-2%	20	-23%	4%
	Liechtenstein	73	4%	7%	1662	11%	4%	7	-30%	9%	257	90%	17%
	Norvège	43986	18%	9%	19382	10%	3%	1216	31%	0%	21179	10%	19%
	Suisse	8309	7%	-1%	93918	9%	4%	6896	16%	0%	25377	3%	-1%
Cards	Albanie	1	-86%	0%	18	-74%	11%	1	-86%	-14%	13	30%	-6%
	Bosnie-et-Herzégovine	208	-20%	8%	2470	61%	11%	108	157%	11%	216	24%	20%
	Ancienne Répub. Youg. de Macédoine	295	13%	-4%	1384	21%	2%	101	106%	-27%	161	38%	-16%
	Serbie-et-Monténégro	690	10%	17%	4589	51%	25%	325	110%	40%	679	37%	31%
TACIS (Europe)	Belarus	37	-5%	-8%	483	-69%	13%	761	-43%	22%	156	-32%	2%
	Moldova	161	25%	19%	656	36%	12%	66	340%	14%	254	23%	79%
	Fédération de Russie	44247	32%	23%	32754	39%	19%	4665	94%	4%	38106	43%	21%
	Ukraine	3338	35%	17%	8266	53%	21%	2148	541%	28%	2219	46%	22%
Autres pays d'Europe	Andorre	0	:	:	0	:	-24%	0	:	:	2	:	:
	Îles Féroé	637	-12%	6%	49	20%	14%	0	:	:	77	157%	2%
	Gibraltar	978	33%	8%	176	-9%	21%	59	-22%	24%	261	0%	2%
	Saint Siège	2	-75%	41%	13	-24%	17%	0	:	:	4	0%	0%
	Saint-Marin	27	-10%	-8%	190	-14%	16%	26	30%	61%	29	93%	11%
MED	Algérie	17823	8%	17%	700	18%	10%	115	-15%	30%	6133	11%	9%
	Égypte	7949	17%	-3%	484	-10%	-8%	88	-46%	-10%	3138	20%	4%
	Israël	8253	3%	-2%	1594	-4%	2%	170	-28%	-5%	11613	13%	-2%
	Jordanie	1070	-2%	6%	162	-5%	4%	17	-29%	5%	996	15%	18%
	Liban	2202	6%	2%	247	1%	-1%	29	-62%	-4%	1001	-21%	14%
	Morocco	62	-56%	-1%	49	-71%	16%	4	-82%	-15%	39	-15%	-3%
	Territoires palestiniens occupés	22	29%	-28%	4	33%	-29%	0	:	-100%	15	0%	0%
	République arabe syrienne	3128	-2%	7%	310	-3%	8%	30	-45%	-6%	1534	-24%	13%
Tunisie	10286	9%	8%	2799	-7%	1%	37	-41%	16%	1255	10%	2%	

1) Croissance annuelle moyenne

La route est le mode de transport le plus utilisé pour les destinations proches...

Les tableaux 10 et 11 indiquent, comme on pouvait probablement s'y attendre, que le transport routier a été le mode de transport privilégié, tant en termes de volume que de valeur, pour les échanges avec les pays d'Europe centrale, tels que la Suisse et la Roumanie, ainsi que pour l'ensemble des pays CARDS.

... tandis que le transport maritime vient en tête pour les destinations plus lointaines.

Le transport maritime a dominé en termes de volume pour les pays plus éloignés, tels que l'Ukraine et la Fédération de Russie, la Norvège et l'ensemble des pays MED, dont l'accès par route est malaisé.

En termes de volume et de valeur, les "autres" modes de transport ont été abondamment utilisés par la Fédération de Russie et la Norvège et, en termes de volume, ils l'ont été également par l'Algérie. Dans tous ces cas, le transport par d'autres modes a essentiellement eu lieu par des installations fixes.

Le transport maritime est dominant pour les échanges avec la Turquie, surtout en termes de volume.

En termes de volume, 81% du total des échanges réalisés avec la Turquie en 2004 ont voyagé par voie maritime et seulement 13% par la route. Le tableau change si on examine les données en valeur, avec 43% du total des échanges ayant voyagé par la mer et 41% par la route.

Tableau 11 - Évolution du total des échanges entre l'UE et ses pays limitrophes par pays partenaire et mode de transport, en termes de volume, en milliers de tonnes et croissance du volume en %

	Transport maritime			Transport routier			Transport ferroviaire			Autres			
	2004	2003-2004	Moyenne ¹ 1999-2003	2004	2003-2004	Moyenne ¹ 1999-2003	2004	2003-2004	Moyenne ¹ 1999-2003	2004	2003-2004	Moyenne ¹ 1999-2003	
Pays candidats	Bulgarie	25	-86%	-34%	221	-71%	14%	120	-74%	3%	118	-41%	83%
	Croatie	5348	28%	3%	6273	73%	10%	1554	95%	-1%	2949	190%	63%
	Roumanie	5163	10%	5%	6308	46%	15%	3137	316%	-2%	740	39%	23%
	Turquie	35428	9%	13%	5844	27%	5%	802	60%	4%	1526	10%	16%
AELE	Islande	95	-66%	37%	7	-83%	23%	1	-89%	-21%	8	-47%	32%
	Liechtenstein	26	-53%	22%	381	13%	4%	7	-30%	-6%	66	38%	14%
	Norvège	148845	7%	7%	10240	9%	-1%	1562	6%	-9%	80696	5%	7%
	Suisse	1751	9%	-2%	30049	4%	2%	7856	13%	-3%	12026	-1%	-5%
Cards	Albanie	1	-93%	8%	13	-70%	10%	2	-91%	-4%	6	20%	26%
	Bosnie-et-Herzégovine	136	-54%	16%	2222	121%	10%	428	449%	15%	94	-38%	55%
	Ancienne Répub. Youg. de Macédoine	279	-9%	-5%	1118	15%	-1%	286	22%	-36%	54	59%	4%
	Serbie-et-Monténégro	1449	-12%	31%	2504	67%	21%	857	223%	29%	452	108%	7%
TACIS (Europe)	Belarus	380	-3%	-11%	710	-62%	13%	5481	-53%	12%	182	-6%	-8%
	Moldova	331	18%	13%	242	59%	9%	202	742%	17%	20	-26%	92%
	Fédération de Russie	184410	20%	15%	25570	55%	18%	29298	116%	0%	133960	42%	4%
	Ukraine	13234	15%	8%	3831	81%	14%	16435	1294%	20%	2518	17%	1%
Autres pays d'Europe	Andorre	0	:	:	0	-100%	-16%	0	:	:	1	:	:
	Îles Féroé	457	4%	6%	21	50%	15%	0	:	:	30	650%	0%
	Gibraltar	4512	39%	2%	210	-34%	19%	9	-36%	29%	24	50%	-11%
	Saint Siège	2	-95%	107%	22	0%	16%	2	:	:	0	-100%	-41%
	Saint-Marin	8	-38%	7%	102	-5%	30%	13	30%	78%	3	0%	:
MED	Algérie	51953	-4%	5%	241	-8%	-8%	160	-30%	6%	25560	2%	-5%
	Égypte	20701	19%	-2%	306	-18%	0%	153	-45%	-5%	1444	22%	21%
	Israël	9642	3%	-5%	417	-13%	-2%	160	-40%	-3%	457	9%	-6%
	Jordanie	1846	-2%	-1%	73	-24%	-6%	39	3%	3%	299	193%	-6%
	Liban	2924	-9%	-1%	115	-5%	1%	39	-63%	1%	85	85%	6%
	Morocco	1525	-36%	7%	31	-66%	-3%	7	-90%	-16%	20	-43%	-28%
	Territoires palestiniens occupés	10	-17%	-27%	1	0%	-24%	0	:	:	2	0%	0%
	République arabe syrienne	8566	-15%	-6%	142	0%	5%	38	-44%	-3%	4793	-41%	7%
	Tunisie	10944	1%	1%	364	-5%	4%	26	-26%	-6%	555	-45%	9%

1) Croissance annuelle moyenne

Tableau 12 - Liste des 5 principaux partenaires commerciaux de l'UE par mode de transport en termes de valeur (millions d'euros) et en volume (milliers de tonnes), importations

	Valeur			Volume				
	2004	2003-2004	Moyenne ¹ 1999-2004	2004	2003-2004	Moyenne ¹ 1999-2004		
Maritime	Fédération de Russie	37 326	35%	24%	Fédération de Russie	180 089	20%	15%
	Norvège	33 431	19%	13%	Norvège	135 089	5%	8%
	Turquie	14 490	30%	19%	Algérie	44 620	-6%	6%
	Algérie	10 480	5%	21%	Turquie	20 421	10%	13%
	Tunisie	4 733	15%	10%	Égypte	14 499	29%	1%
Routier	Suisse	45 723	10%	5%	Fédération de Russie	18 235	59%	23%
	Turquie	12 386	22%	9%	Suisse	9 863	5%	2%
	Roumanie	10 281	20%	19%	Norvège	3 722	5%	0%
	Fédération de Russie	5 740	47%	13%	Roumanie	2 873	34%	12%
	Norvège	5 008	11%	0%	Turquie	2 691	25%	5%
Ferroviaire	Fédération de Russie	3 224	121%	6%	Fédération de Russie	27 510	114%	1%
	Suisse	1 661	8%	-2%	Ukraine	15 195	1372%	20%
	Ukraine	1 425	1354%	8%	Belarus	4 992	-54%	15%
	Belarus	643	-45%	33%	Suisse	2 463	17%	-1%
	Roumanie	408	70%	4%	Roumanie	1 282	178%	-7%
Aérien	Suisse	6 024	0%	-7%	Fédération de Russie	348	904%	63%
	Israël	3 775	15%	-4%	Norvège	235	370%	58%
	Fédération de Russie	2 307	36%	7%	Israël	47	23%	-5%
	Turquie	1 155	13%	4%	Turquie	46	22%	-1%
	Norvège	750	3%	2%	Égypte	36	12%	15%
Installations fixes	Fédération de Russie	23 171	53%	18%	Fédération de Russie	123 007	49%	3%
	Norvège	12 422	1%	23%	Norvège	72 542	6%	5%
	Algérie	4 099	2%	7%	Algérie	23 941	3%	-5%
	Suisse	1 091	-6%	4%	Syrie	4 220	-37%	3%
	Syrie	860	-32%	15%	Croatie	1 831	296%	137%

1) Croissance annuelle moyenne

En termes de volume, la Russie est le principal partenaire pour les importations dans l'UE.

En termes de volume des importations, la Fédération de Russie est le principal partenaire commercial pour l'ensemble des modes de transport, avec 52% de l'ensemble des importations en 2004 qui ont voyagé par voie maritime et 35% par des installations fixes.

La Norvège arrive en deuxième place sur la liste des partenaires commerciaux pour les importations par voie maritime (64% en volume du total des importations) et par des installations fixes (34%).

La Suisse est le principal partenaire commercial pour les échanges de biens par route en termes de valeur des biens importés.

Avec 58% en termes de volume de l'ensemble des importations par route en provenance de l'UE-25 vers les pays limitrophes, la Suisse occupe de loin la première place. 84% de ses importations totales ont été transportés par route.

Tableau 13 - Liste des 5 principaux partenaires commerciaux de l'UE par mode de transport en termes de valeur (millions d'euros) et en volume (milliers de tonnes), exportations

		Valeur			Volume			
		2004	2003-2004	Moyenne ¹ 1999-2004	2004	2003-2004	Moyenne ¹ 1999-2004	
Maritime	Turquie	14 507	30%	13%	Turquie	15 006	8%	12%
	Norvège	10 554	16%	-1%	Norvège	13 756	23%	-3%
	Algérie	7 323	15%	11%	Algérie	7 274	12%	4%
	Fédération de Russie	6 922	18%	18%	Égypte	5 977	17%	-2%
	Tunisie	5 521	4%	6%	Tunisie	5 100	-2%	0%
Routier	Suisse	48 195	7%	2%	Suisse	20 185	4%	2%
	Fédération de Russie	27 014	37%	21%	Fédération de Russie	7 335	44%	10%
	Turquie	15 119	30%	6%	Norvège	6 518	11%	-1%
	Norvège	14 374	10%	4%	Croatie	3 697	73%	12%
	Roumanie	12 658	32%	18%	Roumanie	3 435	57%	18%
Ferroviaire	Suisse	5 235	19%	1%	Suisse	5 392	11%	-4%
	Fédération de Russie	1 441	52%	1%	Roumanie	1 854	533%	11%
	Roumanie	907	139%	16%	Fédération de Russie	1 788	153%	-4%
	Norvège	813	52%	0%	Ukraine	1 240	744%	25%
	Turquie	803	110%	-12%	Croatie	850	158%	5%
Aérien	Israël	6 284	15%	-2%	Fédération de Russie	84	124%	10%
	Suisse	6 086	7%	0%	Suisse	58	65%	7%
	Turquie	3 654	22%	-1%	Turquie	57	74%	-7%
	Fédération de Russie	3 408	12%	25%	Israël	53	34%	-5%
	Norvège	1 867	4%	4%	Norvège	42	135%	1%
Installations fixes	Suisse	1 665	-6%	9%	Suisse	2 957	-25%	6%
	Croatie	113	146%	43%	Croatie	626	178%	384%
	Norvège	70	192%	-31%	Liechtenstein	19	-26%	27%
	Belarus	44	-50%	-1%	Norvège	11	-54%	186%
	Fédération de Russie	39	:	:	Fédération de Russie	2	-22%	130%

1) Croissance annuelle moyenne

Pour les exportations par voie maritime, la Turquie est le principal partenaire commercial...

En 2004, la Turquie a été le principal partenaire commercial pour les exportations par voie maritime en termes de volume et de valeur. En termes de valeur, 43% de l'ensemble des exportations de la Turquie à destination de l'UE-25 ont été transportés par voie maritime. Il faut toutefois remarquer que la valeur des exportations turques par la route a été légèrement supérieure à la valeur des exportations transportées par voie maritime.

... alors que la Suisse arrive en tête pour le transport par route, par chemin de fer et par des installations fixes.

En termes de volume, la Suisse a été le principal partenaire commercial pour le transport par route (71% de l'ensemble des exportations vers l'UE-25), par chemin de fer (19%) et par des installations fixes (10%).

En termes de valeur, la Suisse a aussi été le principal partenaire commercial pour le transport par route (78% de l'ensemble des exportations vers l'UE-25), par chemin de fer (9%) et par des installations fixes (3%).

En termes de valeur, c'est Israël qui a été le principal partenaire commercial pour ce qui concerne le transport par voie aérienne, avec 100% de leurs exportations à destination de l'UE-25 qui ont utilisé ce mode de transport.

CE QU'IL FAUT SAVOIR - NOTES MÉTHODOLOGIQUES

Sources des données:

Le contenu du présent numéro de "Statistiques en bref" repose sur les données disponibles dans la base de données Comext d'Eurostat.

Des données détaillées sont disponibles sur le site Internet d'Eurostat, dans la section consacrée au Commerce extérieur, ainsi que dans le DVD "Tout sur les statistiques des transports".

Mode de transport

Dans la méthodologie relative aux statistiques des échanges de marchandises, le mode de transport dans le cas des échanges extra-UE-25 se définit comme le moyen de transport actif par lequel:

- les marchandises sont supposées quitter le territoire statistique de la Communauté, dans le cas des flux sortants (exportations);
- les marchandises sont supposées être entrées sur le territoire statistique de la Communauté, dans le cas des flux entrants (importations).

On entend par "moyen de transport actif" le moyen de transport qui assure la propulsion. S'il y a plusieurs moyens de transport, le moyen de transport actif est celui qui assure la propulsion de l'ensemble.

Les modes de transport pris en considération dans la méthodologie des statistiques sur les échanges de marchandises sont les suivants: aérien, installations de transport fixes (y compris les oléoducs), voies navigables intérieures, envois postaux, chemin de fer, route, voie maritime, propulsion propre, mode de transport non connu.

Lorsque "Autres" apparaît dans les tableaux/graphiques, cela signifie que cette rubrique comporte tous les autres modes de transport, excepté ceux déjà mentionnés.

Marchandises en transit

Dans la méthodologie utilisée pour les statistiques relatives aux échanges de marchandises, les statistiques des échanges extra-UE-25 (échanges entre les États membres et les pays non membres) ne comptabilisent pas les échanges concernant les marchandises en transit ou placées sous un régime douanier d'entreposage ou d'admission temporaire (pour foire, exposition temporaire, essai, etc.).

Ces cas de figure correspondent au commerce dit "spécial" et le partenaire est le pays de destination finale des marchandises.

Chapitres de la NST/R

- 0 Produits agricoles et animaux vivants
- 1 Denrées alimentaires et fourrages
- 2 Combustibles minéraux solides
- 3 Produits pétroliers
- 4 Minerais et déchets pour la métallurgie
- 5 Produits métallurgiques
- 6 Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
- 7 Engrais
- 8 Produits chimiques
- 9 Machines; véhicules; objets manufacturés et transactions spéciales

Groupes de produits NST/R

1. Céréales
2. Autres légumes frais ou congelés et fruits frais
3. Animaux vivants, betteraves à sucre
4. Bois et liège
5. Matières textiles et déchets, autres matières premières d'origine animale ou végétale
6. Denrées alimentaires et fourrages
7. Oléagineux
8. Combustibles minéraux solides
9. Pétrole brut
10. Produits pétroliers
11. Minerais de fer, ferrailles et poussières de hauts fourneaux
12. Minerais et déchets non ferreux
13. Produits métallurgiques
14. Ciments, chaux, matériaux de construction manufacturés
15. Minéraux bruts ou manufacturés
16. Engrais naturels et manufacturés
17. Produits carbochimiques
18. Autres produits chimiques
19. Cellulose et déchets
20. Véhicules et matériel de transport, machines, moteurs et pièces
21. Articles métalliques
22. Verre, verrerie, produits céramiques
23. Cuir, textiles, habillement, articles manufacturés divers
24. Transactions spéciales

Groupes de pays limitrophes

Les différents groupes de pays mentionnés dans la présente publication sont détaillés ci-après:

Pays CARDS: Albanie (AL), Bosnie-et-Herzégovine (BA), Ancienne République yougoslave de Macédoine (MK), Serbie-et-Monténégro (CS)

Pays candidats: Bulgarie (BG), Croatie (HR), Roumanie (RO), Turquie (TR)

Pays AELE: Islande (IS), Liechtenstein (LI), Norvège (NO), Suisse (CH)

TACIS (Pays européens): Belarus (BY), Moldova (MD), Russie (RU), Ukraine (UA)

Pays MED: Maroc (MA), Algérie (DZ), Tunisie (TN), Égypte (EG), Liban (LB), Syrie (SY), Israël (IL), Territoires sous le contrôle de l'Autorité palestinienne (PS), Jordanie (JO)

Autres pays d'Europe Andorre (AD), Îles Féroé (FO), Gibraltar (GI), Saint-Marin (SM), Saint Siège - État de la Cité du Vatican (VA)

Symboles utilisés:

- Sans objet

Abréviations:


UE Union européenne.
Pays candidats: Pays candidats
AELE Association européenne de libre-échange
MED Pays méditerranéens
NST/R Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques du transport / révisée.

La présente publication a été élaborée avec l'aide de Penny Smith et Mathieu Erzar.

Pour en savoir plus:

Données: [Site Web EUROSTAT/Page d'accueil/Commerce extérieur/Données](#)

Commerce extérieur

 Données agrégées du Commerce extérieur

 Données détaillées du Commerce extérieur

Les journalistes peuvent contacter le service média support :

Bâtiment BECH, Bureau A4/125
L - 2920 Luxembourg

Tel. (352) 4301 33408

Fax (352) 4301 35349

E-mail: eurostat-mediasupport@ec.europa.eu

European Statistical Data Support:

Eurostat a mis en place, conjointement avec les membres du "Système statistique européen", un réseau de centres d'appui, qui couvrira presque tous les États membres et certains pays de l'AELE.

La mission de ces centres sera d'aider et d'orienter les utilisateurs qui se procureront des données statistiques européennes sur l'internet.

Vous trouverez sur notre site internet des informations sur ce réseau de centres d'appui:

<http://epp.eurostat.ec.eu.int>

Une liste des bureaux de vente dans le monde est disponible à :

l'Office des publications officielles des Communautés européennes.

2, rue Mercier
L - 2985 Luxembourg

URL: <http://publications.europa.eu>

E-mail: info-info-opoce@ec.europa.eu