

Statistiques des transports

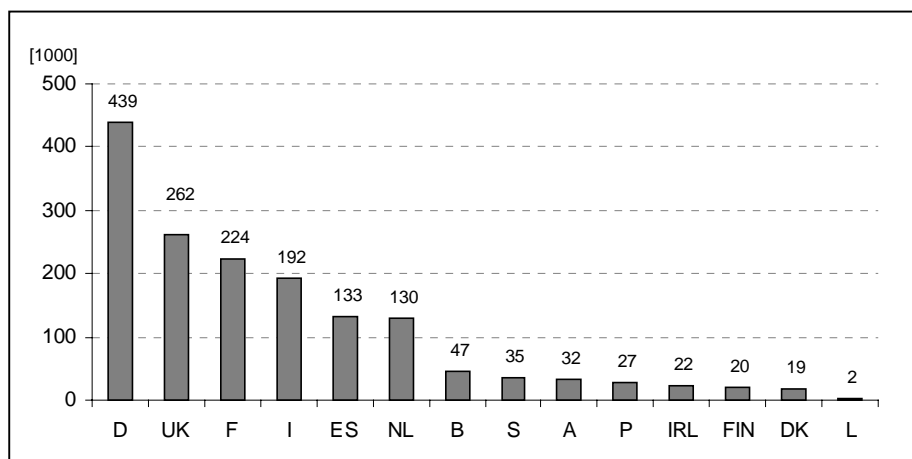
*Ports, terminaux et agences de voyages:
les petites et moyennes entreprises
emploient les deux tiers des salariés*

Aurora Ortega Sánchez

Le secteur des transports comprend principalement le transport direct ou indirect de marchandises et de passagers. Le transport direct se rapporte au transport réel de marchandises et de passagers, par divers moyens de transport. Le présent numéro de statistiques en bref porte sur le transport indirect, c'est-à-dire les services auxiliaires au transport direct (NACE Rév.1, division 63, services auxiliaires des transports) tels que manutention et entreposage, exploitation d'installations de terminaux, expédition de marchandises, agences de voyages et activités des guides touristiques.

Principaux résultats

- Il existe dans l'UE 137 000 entreprises dans le secteur des services auxiliaires des transports et des agences de voyage. L'Allemagne est l'État membre qui compte le plus grand nombre d'entreprises (33 000) suivie par le Royaume-Uni (27 000), l'Italie (20 000) et l'Espagne (17 000). Les autres États membres comptent 40 000 entreprises au total.
- 86% des entreprises de l'UE ont moins de dix salariés. Au Royaume-Uni et en Espagne, 90% des entreprises ont moins de dix salariés, alors qu'en France cette proportion est de 75%.
- Ce secteur emploie près de 1,6 million de personnes. Comme le montre le graphique 1 ci-dessous, l'Allemagne est l'État membre qui compte le plus grand nombre de salariés, suivie par le Royaume-Uni, la France et l'Italie.
- Les petites et moyennes entreprises prédominent dans l'UE, avec les deux tiers des salariés. Les entreprises de moins de dix salariés représentent un cinquième du total des salariés.
- Une majorité d'employés (62%) et d'hommes (68%).



Graphique 1: nombre de personnes occupées dans les services auxiliaires des transports y compris les agences de voyages (NACE Rév. 1 division 63), 1997, source: Eurostat, base de données sur les PME

Statistiques en bref

INDUSTRIE, COMMERCE ET SERVICES

THEME 4 – 24/2000

PROFILS SECTORIELS

Contenu

137 000 entreprises offrant des services auxiliaires des transports, dont 86% comptent moins de dix salariés 2

Deux tiers des 1,6 million de personnes occupées travaillent dans des PME 3

62% sont des employés et 68% des hommes 4

De gros efforts d'investissement en France 4

La plus forte productivité du travail ajustée par les salaires aux Pays-Bas 5

Le Royaume-Uni et l'Allemagne sont des importateurs nets 5

Rotterdam - le plus grand port maritime du monde 6



137 000 entreprises de transports auxiliaires dont 86% ont moins de dix employés

(1000)	UE-15	EUR-11	B	DK	D	ES	F	IRL	I	NL	A	P	FIN	S	UK
	(1)	(1)		(1)		(2)	(1)	(1)	(1)	(1)		(1)		(1)	
Total	137.17	97.20	3.82	1.18	33.49	17.07	8.86	0.79	19.91	7.15	2.01	2.96	1.52	2.26	26.99
Zéro	49.13	27.82	1.87	0.43	8.73	5.74	2.21	:	5.34	2.21	0.70	0.26	0.49	0.56	12.21
1 - 9	68.14	53.15	1.40	0.51	18.81	9.51	4.45	:	11.69	3.40	0.92	2.21	0.77	1.28	12.02
10 - 49	16.10	13.20	0.42	0.17	5.11	1.52	1.57	0.20	2.35	1.15	0.29	0.44	0.19	0.31	2.19
50 - 249	3.20	2.59	0.11	0.05	0.78	0.24	0.50	:	0.44	0.32	0.08	0.05	0.06	0.07	0.45
250 +	0.60	0.44	0.02	0.01	0.06	0.04	0.13	:	0.08	0.07	0.02	0.01	0.01	0.02	0.13
(%)	UE-15	EUR-11	B	DK	D	ES	F	IRL	I	NL	A	P	FIN	S	UK
Total	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Zéro	36	29	49	37	26	34	25	:	27	31	35	9	32	25	45
1 - 9	50	55	37	44	56	56	50	:	59	48	46	74	51	57	45
10 - 49	12	14	11	15	15	9	18	26	12	16	14	15	13	14	8
50 - 249	2	3	3	5	2	1	6	:	2	4	4	2	4	3	2
250 +	0	0	1	1	0	0	1	:	0	1	1	0	1	1	0

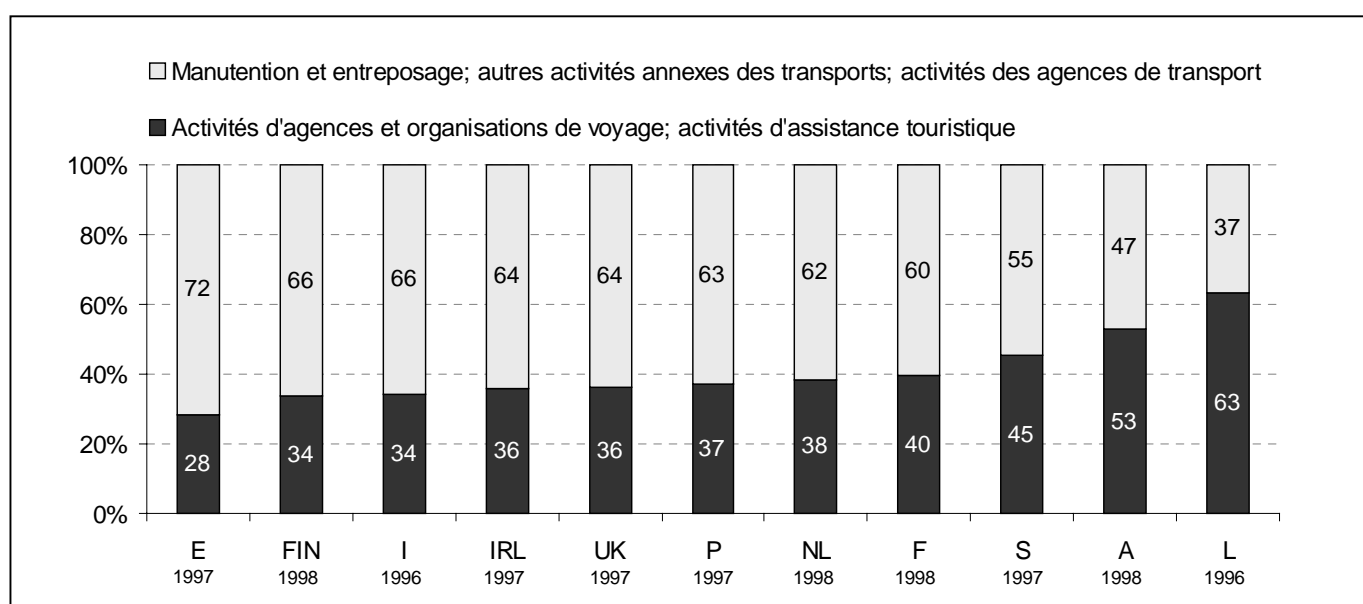
(1) 1996, (2) 1996 pour 50-249 et 250+, 1997 pour les autres

Tableau 1: nombre d'entreprises (unités) de transports auxiliaires et d'agences de voyage (NACE Rév. 1 division 63), par classe de taille, 1997, source: Eurostat, base de données sur les PME

Dans l'UE, quelque 1,6 million de personnes sont employées dans les 137 000 entreprises de transports auxiliaires et agences de voyage. La quasi-totalité (98%) des entreprises de transports auxiliaires sont petites (moins de 50 salariés) et 86% d'entre elles sont des microentreprises (moins de 10 salariés). Les grandes entreprises (comptant plus de 250 salariés) emploient en moyenne 930 personnes, alors que 36% des entreprises n'ont aucun salarié.

L'Allemagne est l'État membre qui compte le plus grand nombre d'entreprises (33 000), suivie par le Royaume-Uni (27 000), dont 90% ont moins de dix salariés. Plus de 65% des entreprises de transports auxiliaires allemandes étaient des agences de transport ayant des activités telles que l'expédition et la manutention de marchandises. Le quart des entreprises allemandes étaient des entreprises de soutien s'occupant principalement de la gestion des terminaux de transport tels que gares, ports et aéroports.

L'Italie compte 20 000 entreprises employant 192 000 personnes. Dans ce pays, 27% des entreprises auxiliaires s'occupaient principalement de terminaux de transport. Les trois principaux terminaux sont Milan, la principale ville industrielle d'Italie, le port de Gênes et le port de La Spezia, dans lesquels les conteneurs du monde entier sont reçus et déchargés.



Graphique 2: répartition du nombre d'entreprises par activité économique source: Eurostat, base de données SBS

Deux tiers des 1,6 million de personnes occupées travaillent dans des PME

Dans ce secteur, les PME (petites et moyennes entreprises) jouent un rôle dominant au sein de l'UE avec les deux tiers des 1,6 million de personnes occupées. Les petites entreprises (de moins de 50 salariés) représentent une part importante de l'emploi dans plusieurs États membres. En Allemagne, au Portugal et en Espagne, plus de la moitié des salariés du secteur des transports auxiliaires travaillent dans les petites entreprises. Les activités secondaires des grandes sociétés sont souvent sous-traitées à des expéditeurs.

L'Allemagne, qui est la troisième économie mondiale, compte le plus grand nombre de personnes occupées dans ce secteur (439 000, soit 28% du total de l'UE). Parmi les principaux employeurs figurent les grands ports maritimes de conteneurs de Bremen/Bremerhaven et Hambourg, ainsi que l'aéroport de Francfort/Main, qui est le premier de l'UE pour le fret et le troisième pour le nombre de passagers (voir tableau 7). En Allemagne, les grandes entreprises (1,5% du total) emploient en moyenne plus de 2 000 personnes.

(1000)	UE-15	EUR-11	B	DK	D	ES	F	IRL	I	NL	A	P	FIN	S	UK
	(1)	(1)	(2)	(2)	(3)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(3)	(1)	(1)	(1)	(1)
Total	1 584	1 252	47	19	439	133	224	22	192	130	32	27	20	35	262
Zéro	55	32	2	0	9	7	3	:	5	5	1	0	0	1	14
1 - 9	270	221	6	3	88	38	18	:	39	18	4	7	3	4	41
10 - 49	371	313	10	4	135	30	39	4	49	29	6	9	4	7	42
50 - 249	327	261	12	6	78	24	56	:	44	30	8	5	6	8	47
250 +	562	424	17	4	129	31	108	:	56	48	12	6	8	15	118
(%)	UE-15	EUR-11	B	DK	D	ES	F	IRL	I	NL	A	P	FIN	S	UK
Total	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Zéro	3	3	5	2	2	6	1	:	2	4	2	1	1	2	5
1 - 9	17	18	13	15	20	29	8	:	20	14	12	25	13	13	16
10 - 49	23	25	22	22	31	23	18	16	26	22	20	33	19	19	16
50 - 249	21	21	25	34	18	18	25	:	23	23	26	19	28	23	18
250 +	35	34	35	24	29	23	48	:	29	37	37	22	39	44	45

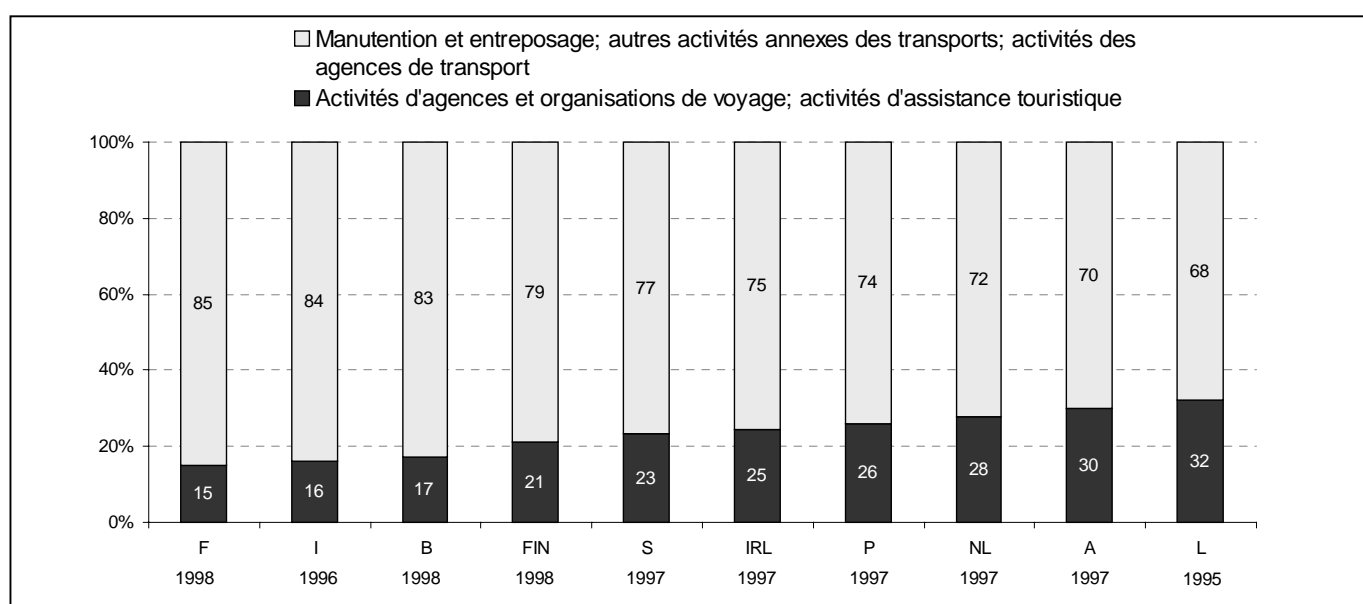
(1) 1996, (2) 1996 pour le total et 1-9, 1995 pour les autres, (3) 1996 pour 50-249 et 250+

Tableau 2: Nombre de personnes occupées dans le secteur des services auxiliaires des transports et des agences de voyage (NACE Rév. 1 division 63), par classe de taille, 1997, source: Eurostat, base de données sur les PME

Le Royaume-Uni est le deuxième État pour le nombre de personnes occupées. 45% des 262 000 personnes occupées travaillent dans les grandes entreprises. Le volume d'activités du port Londres en fait le sixième de l'UE (voir tableau 8). L'aéroport de Londres Heathrow est le plus grand de l'UE pour le nombre de passagers et le troisième pour le fret (Londres Gatwick arrivant en neuvième place).

Les grandes entreprises sont relativement importantes en France, puisqu'elles emploient 48%

des 224 000 personnes occupées de ce secteur. En effet, le nombre moyen de personnes occupées par entreprise de transports auxiliaires est de 32 en France, alors que ce chiffre est de 19 personnes parmi les États membres pour lesquels on dispose de données. Il existe de grandes entreprises de transport maritime à Marseille et au Havre et de grandes entreprises aéroporaires à Roissy et Orly. En outre, le secteur des agences de voyage français est fréquemment concentré en grandes entreprises telles que le Club Méditerranée.



Graphique 3: répartition du nombre de personnes occupées par activité économique, source: Eurostat, base de données SBS

62% d'employés et 68% d'hommes

[%]	UE-15	EUR-11	B	DK	D	EL	E	F	I	L	NL	A	P	FIN	S	UK
Répartition par type de travailleur																
Employés	62	57	64	67	50	68	64	58	61	73	84	66	67	66	75	71
dont employés de bureau	35	35	38	14	36	42	33	29	37	47	38	53	31	30	46	36
Ouvriers	38	43	36	33	50	32	36	42	39	27	16	34	33	34	25	29
dont opérateurs, assembleurs	22	26	10	9	38	15	9	23	17	4	8	25	17	6	12	15
Part des travailleurs féminins																
Total	32	31	31	34	28	30	31	34	32	62	40	37	32	38	35	34
Employées	48	51	44	41	53	41	45	53	50	80	47	52	44	56	45	44
Ouvrières	6	5	8	19	5	6	6	6	4	13	2	9	8	3	4	10

Tableau 3: répartition des salariés par type de travail des agences de transport et de voyage (NACE 63), 1998, source: Eurostat, base de données LFS

La majorité des travailleurs du secteur des services auxiliaires des transports au sein de l'UE sont des ouvriers (62%) et des hommes (68%).

On trouve le pourcentage le plus élevé d'ouvriers aux Pays-Bas (84%), alors qu'en Allemagne,

la moitié des salariés ne sont pas des travailleurs manuels.

Environ la moitié (48%) des employés au sein de l'UE sont des femmes, cette proportion atteignant 80% au Luxembourg. Ce chiffre élevé pourrait être dû au nombre relativement élevé de personnes

occupées dans les agences de voyage (32% du total).

Au Danemark, 19% des travailleurs manuels sont des femmes, alors qu'elles n'étaient que 2% aux Pays-Bas.

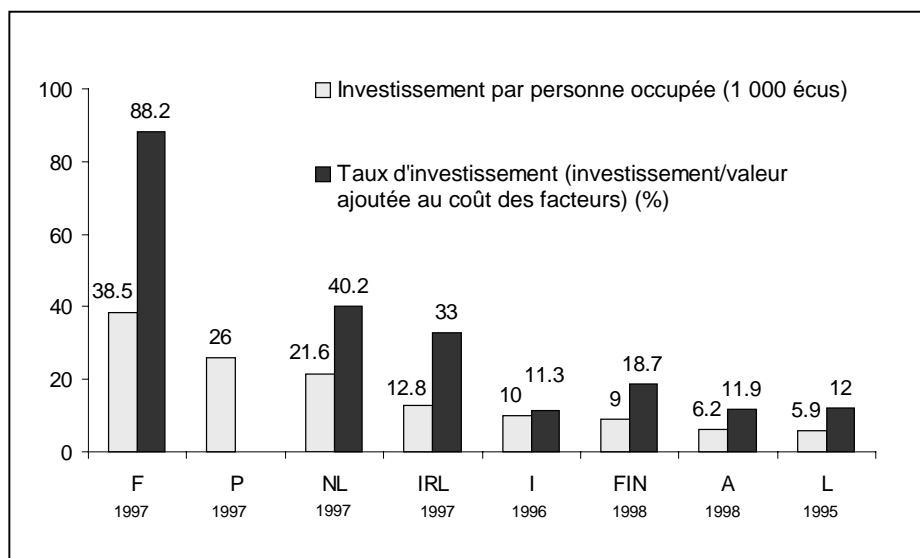
De gros efforts d'investissements en France

Sous l'effet de l'augmentation du commerce extérieur, le volume de fret est monté en flèche au cours des dernières décennies. Par conséquent, les équipements construits pendant les années 70 sont souvent dépassés par rapport aux besoins de manutention actuels et le traitement du fret est devenu un concept "just-in-time", dans lequel tous les articles qu'il est prévu de transporter en même temps sont mis au même endroit. En réponse à la demande d'amélioration de l'efficacité, les entreprises doivent réaliser de gros investissements de modernisation des équipements et de rationalisation des méthodes de travail.

L'État membre (pour lequel les données sont disponibles) qui a fait les plus gros efforts d'investissement est la France, où l'investissement brut en biens matériels était presque identique à la valeur ajoutée au coût des facteurs (88,2%) en 1997. Cela est confirmé par le montant de l'investissement par personne occupée, qui s'élève à 38 500 écus, l'État membre suivant étant le Portugal avec 26 000 écus.

Investissement brut en biens matériels (millions d'écus)	F	IRL	I	L	NL	A	P	FIN	S	UK
	1997	1997	1996	1995	1997	1998	1997	1998	1996	1997
63 transports auxiliaires et agences de voyage	8 699	153	1 026	10	1 605	204	698	200	558	4 111
63.A Transports auxiliaires	8 592	146	954	9	1 548	160	663	189	528	3 776
63.1 Manutention et entreposage	178	:	234	:	294	:	:	:	7	318
63.2 Autres services de soutien	:	:	598	:	1 129	:	:	:	:	1 677
63.3 Agences de voyage	107	7	72	1	57	44	34	11	30	335
63.4 Agences de transport	250	:	123	:	125	:	:	:	45	248

Tableau 4: Investissement brut en biens matériels, source: Eurostat, base de données SBS



Graphique 4: indicateurs des investissements bruts dans les transports auxiliaires et les agences de voyage, source: Eurostat, base de données SBS

La plus forte productivité du travail ajustée par les salaires aux Pays-Bas

Parmi les États membres pour lesquels les données sont disponibles, la Belgique a la plus forte productivité du travail (68 000 écus), suivie par un groupe de six États membres où elle se situe entre 44 000 écus (France) et 54 000 écus (Pays-Bas).

Alors que la Belgique avait également le coût de la main-d'œuvre unitaire le plus élevé (49 000 écus) en 1997, les Pays-Bas avaient un coût de la main-d'œuvre relativement faible en 1996 (30 000 écus). La forte valeur ajoutée associée à un faible coût de la main-d'œuvre était confirmée par la productivité du travail ajustée par les salaires de 159%, la plus forte parmi les pays déclarants, et par le taux d'exploitation relativement élevé des Pays-Bas (21%).

	B	F	IRL	I	L	NL	A	P	FIN	S	UK
Valeur ajoutée brute par personne occupée (productivité du travail) [1000 ECU]											
1998	:	:	:	:	:	:	52	:	48	:	:
1997	68	44	39	:	:	54	52	37	45	:	:
1996	70	50	35	50	:	48	:	33	44	:	:
1995	72	:	:	40	50	51	57	:	46	:	:
Dépenses de personnel par salarié (coût unitaire de la main d'œuvre) [1000 ECU]											
1998	:	:	:	:	:	:	37	:	34	:	:
1997	49	32	:	:	:	:	36	20	:	:	21
1996	52	33	:	30	:	30	:	18	31	37	:
1995	51	:	:	30	37	33	37	18	32	:	:
Valeur ajoutée brute par coût unitaire personnel (productivité du travail ajustée par les salaires) [%]											
1998	:	:	:	:	:	:	141	:	139	:	:
1997	137	134	:	:	:	:	145	181	:	:	:
1996	135	152	:	141	:	159	:	179	143	:	:
1995	139	:	:	157	135	154	155	:	144	:	:
Excédent brut d'exploitation/chiffre d'affaires (taux brut d'exploitation) [%]											
1998	:	:	:	:	:	:	6	:	8	:	:
1997	7	6	:	:	:	21	6	12	7	:	:
1996	7	10	:	13	:	19	:	11	7	3	:
1995	8	:	:	14	5	:	8	:	9	:	:

Tableau 5: indicateurs des transports auxiliaires et des agences de voyage (NACE Rév. 1 division 63), source: Eurostat, base de données SBS

Commerce international de services: le Royaume-Uni et l'Allemagne sont des importateurs nets et les Pays-Bas des exportateurs nets de services auxiliaires

Millions d'écus	Crédit (exportation vers)				Débit (importation de)				Net			
	UE-15	Non-UE	US	Monde	UE-15	Non-UE	US	Monde	UE-15	Non-UE	US	Monde
UE-15	9 922	11 972	2 625	21 991	12 800	16 423	4 907	29 244	-2 878	-4 451	-2 281	-7 253
% des services	4	5	3	4	5	7	6	6	:	:	:	:
EUR-11	:	:	1 809	:	:	:	2 312	:	:	:	- 503	:
B + L	531	326	109	920	267	214	62	559	264	112	47	360
DK	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
D	1 079	1 140	160	2 221	2 068	2 416	775	4 483	-988	-1 275	- 615	-2 262
EL	385	261	:	646	229	110	:	339	156	151	:	307
E	920	882	146	1 805	1 245	391	134	1 637	-326	492	12	168
F	725	2 064	402	2 844	1 630	2 464	617	4 104	-905	-399	-215	-1 260
IRL	:	:	:	221	:	:	:	351	:	:	:	- 130
I	1 505	2 651	424	4 156	1 463	2 985	444	4 447	44	-335	- 19	- 291
NL	1 708	1 512	363	3 237	570	628	155	1 201	1 138	884	207	2 035
A	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
P	189	50	25	246	77	27	13	106	112	22	12	139
FIN	191	144	27	339	225	108	13	336	-34	36	14	3
S	:	:	:	219	:	:	:	981	:	:	:	- 762
UK	1 861	2 323	633	4 183	2 378	4 543	1 937	6 922	-518	-2 221	-1 304	-2 737
US	3 351	9 299	:	12 650	3 686	6 093	:	9 778	-335	3 207	:	2 873
JP	:	:	:	5 107	:	:	:	5 473	:	:	:	-366

Tableau 6: balance des services de nature logistique, auxiliaires et autres des transports maritimes et aériens (articles 209 + 213), 1998, source: Eurostat, base de données de la balance des paiements

La balance des paiements présente les exportations et importations des services logistiques, auxiliaires et autres des transports maritimes et aériens mais exclut les services auxiliaires de transport terrestre.

L'UE a une balance négative avec les États-Unis, c'est-à-dire qu'elle est un importateur net de ces services (2,281 milliards d'écus) des États-Unis.

Près du tiers des importations extra-UE proviennent des États-Unis (4,907 milliards d'écus sur 16,423 milliards d'écus). Le Royaume-Uni est le premier importateur des États-Unis, avec presque 40% du total des (4,907 milliards d'écus).

Le Royaume-Uni est également le premier exportateur UE de ces

services vers le reste du monde, avec 4,183 milliards d'écus, dont près de la moitié (2,323 milliard d'écus) s'oriente vers les autres États membres de l'UE.

Les Pays-Bas sont le plus gros exportateur net vers les autres États membres de l'UE (1,138 milliard d'écus), alors que l'Allemagne est le plus gros importateur net (0,988 milliard d'écus).

Rotterdam - le premier port maritime du monde

Aéroport	Fret (million tonnes)	Aéroport	Nombre de passagers, total (arrivée + départ) (million)
Francfort/Main	1.42	Londres Heathrow	50.6
Amsterdam Schiphol	1.16	Système aéroportuaire parisien	37.9
Londres Heathrow	1.15	Francfort/Main	32.3
Système aéroportuaire parisien	0.97	Amsterdam Schiphol	30.8
Bruxelles National	0.53	Londres Gatwick	24.4
Cologne Bonn	0.35	Zürich	16.7
Luxembourg	0.34	Bruxelles National	15.9
Zürich	0.32	Copenhague Kastrup	13.9
Londres Gatwick	0.26	Rome Fiumicino	13.4
Rome Fiumicino	0.23	Manchester Intl	13.3

Tableau 7: classement des dix premiers aéroports de l'UE en fonction du nombre de passagers (total transporté) et du fret (total chargé/déchargé) dans le monde, 1997, source: Eurostat, base de données aviation

Total des mouvements dans les principaux ports européens (Millions t) (%)	
	Rotterdam 315 100
Vrac sec	90 29
Vrac agro-alimentaire	11 4
Minerais, ferrailles	44 14
Charbon	22 7
Autres	12 4
Vrac liquide	144 46
Pétrole brut	101 32
Huile minérale	20 6
Autres	23 7
Marchandises diverses	81 26
Transroulage (Roll on/roll off)	10 3
Conteneurs, aciers plats	62 20
Autres marchandises diverses	10 3
Autres ports de l'UE:	
Anvers	120
Marseille	93
Hambourg	76
Le Havre	66
Londres	56
Amsterdam, NSCA	56
Gênes	45
Wilhelmshaven	44
Dunkerque	39
Bremen	34
Zeebrugge	33
Gand	24

Tableau 8: total des mouvements dans les principaux ports européens et répartition par marchandise pour le plus grand port de l'UE (Rotterdam), 1998, source: port de Rotterdam

Les aéroports et les ports maritimes sont des éléments importants de l'aménagement du territoire d'un grand nombre de régions métropolitaines. Dans de nombreux cas, ils ne représentent qu'un élément du réseau des transports, mais ils jouent également un rôle important comme base de l'industrie et du commerce. Les ports - en tant que nœuds des réseaux de transport - sont en mesure d'engendrer de l'activité et de l'emploi.

Le port de Rotterdam a une superficie totale de 105 km², dont 48 km² de sites industriels. Le port d'Anvers comporte 4,5 km² d'entrepôt couvert, ce qui est plus que n'importe quel autre port européen.

Le plus grand port du monde en termes de poids brut en million de tonnes métriques est Rotterdam (315), dont 78% de charge entrante, suivi par Singapour. Le sixième port du monde et deuxième de l'UE est Anvers (120) suivi par Marseille (93) et Hambourg (76).

Les marchandises en vrac prédominent dans le port de Rotterdam (234), dont 46% de vrac liquide (principalement du pétrole brut). Les conteneurs représentent le cinquième des mouvements totaux.

Rotterdam était également le plus grand port de l'UE mais le cinquième du monde en ce qui concerne le transport de conteneurs, avec 6,3 millions d'EVP en 1999. Le plus grand du monde était Hong Kong (16,2 millions d'EVP) suivi par Singapour (15,9 millions). Le deuxième port de l'UE est Hambourg, avec 3,7 millions d'EVP et le troisième Anvers (3,6 millions).

L'une des principales tendances de l'industrie portuaire est la conversion aux conteneurs, en abandonnant le transport de marchandises diverses. Le trafic des marchandises diverses dans les cinq premiers ports du monde a augmenté à un taux annuel moyen de 1,7% entre 1996 et 1999, tandis que le trafic de conteneurs augmentait de plus de 6,1% par an.

Le nombre de personnes ayant un emploi lié au port de Rotterdam-Rijnmond s'élève à 60 000. Toutes ces personnes ne relèvent pas du type d'emploi traité par la présente publication. Presque un tiers de ces emplois est assuré par diverses industries portuaires et le cinquième par les activités de transport général.

	[1000]	[%]
Total	60.4	100
Stevedores	6.3	10
Transport	12.9	21
Entreposage et distribution	2.8	5
Intermédiaires	7.0	12
Services associés au transport	5.9	10
Industries portuaires	18.4	31
Autorités publiques	4.7	8
Autres	2.5	4

Tableau 9: emplois directement liés au port, zone de Rotterdam-Rijnmond 1998, source: port de Rotterdam

➤ CE QU'IL FAUT SAVOIR – NOTES METHODOLOGIQUES

Bases de données utilisées

Les données officielles ont été extraites en août 2000 de la base de données de référence d'Eurostat, NewCronos. Le présent numéro de Statistiques en bref est fondé sur les statistiques annuelles des entreprises (fiche DFT: enter) du domaine SBS (statistiques structurelles des entreprises, thème 4) et des PME (petites et moyennes entreprises, thème 4). Les données sur les PME ont été recueillies sur une base volontaire, ce qui signifie que la méthodologie n'est pas harmonisée entre les deux sources. La comparabilité des données est donc restreinte.

On a également utilisé les données d'autres domaines: **ifs** (enquête sur la main-d'œuvre, thème 3), **bop** (balance des paiements, thème 2), **its** (commerce international des services, ventilation géographique des comptes courants) et **aviation** (mesure du transport aérien, thème 7).

Page 6, les données des tableaux 11 et 12 proviennent du site Web de l'autorité portuaire de Rotterdam:

http://www.port.rotterdam.nl/port/GB/ghr_int_stat.html

Veuillez remarquer que ces données ne sont pas officielles. La plupart des autres ports fournissent des faits et des chiffres. Veuillez consulter:

<http://www.cargosystems.net/ports/>

Les publications de référence

Panorama of European Business 1999 (CA-25-99-043-EN-C).

Special Feature on Road Transport (CA-30-00-899-EU-I-EN).

Variables SBS

Nombre d'entreprises: nombre d'entreprises de la population concernée enregistrées dans le répertoire des entreprises corrigé des erreurs et notamment des erreurs de sondage. Les unités dormantes sont exclues.

Nombre de personnes occupées: comprend le total des personnes qui travaillent dans l'unité d'observation (y compris les propriétaires, les partenaires qui travaillent régulièrement dans l'unité et les travailleurs familiaux non rémunérés), ainsi que les personnes qui travaillent en dehors de l'unité mais appartiennent à celle-ci et sont payées par elle.

Productivité du travail: correspond à la "valeur ajoutée au coût des facteurs"/"nombre de personnes occupées".

Coûts salariaux unitaires: coûts salariaux par salarié: "dépenses de personnel"/"nombre de salariés".

Productivité du travail ajustée par les salaires: il s'agit de la valeur ajoutée brute par dépenses unitaires de personnel: ("valeur ajoutée au coût des facteurs"/"dépenses de personnel") x ("nombre de salariés"/"nombre de personnes occupées").

Taux brut d'exploitation: il se calcule de la façon suivante: "excédent brut d'exploitation"/"chiffre d'affaires".

Excédent brut d'exploitation: il correspond à la valeur ajoutée au coût des facteurs diminuée des dépenses de personnel.

Pour des définitions détaillées des variables et indicateurs SBS, veuillez ouvrir la page Web:

http://forum.europa.eu.int/Public/irc/dsis/bmethods/info/data/new/coded/en/all_business.htm

Classifications statistiques des activités économiques (NACE Rév. 1)

La division 63 de la **NACE Rév. 1** "services auxiliaires des transports; activités d'agences de voyage" est un agrégat des groupes 63.1, 63.2, 63.3 et 63.4.

L'agrégat **63.A, services auxiliaires des transports**, est la somme de ces trois groupes. **63.A = 63.1+63.2+63.4** et est collecté conformément au règlement SBS 58/97.

63.1 Manutention et entreposage

63.2 Autres activités auxiliaires des transports: somme de 63.21 (terre), 63.22 (mer) and 63.23 (air). 63.21 inclut l'exploitation des terminaux de transport.

63.3 Activités d'agences de voyage et de voyagistes; activités d'assistance touristique nca

63.4 Activités d'autres agences de transport, comprend: l'expédition de fret, l'organisation d'opérations de transport, la réception de lots, les commissaires en douane et la manutention de marchandises.

Pour de plus amples informations, veuillez charger la NACE Rév. 1 du site Web:

http://forum.europa.eu.int/Public/irc/dsis/bmethods/info/data/new/classifications/nace_en.pdf

Classes de taille

On distingue en fonction du nombre de salariés:

Microentreprise (moins de dix salariés).

Petite entreprise (moins de 50 salariés).

Moyenne entreprise (moins de 250 salariés).

Grande entreprise (plus de 250 salariés).

Balance des paiements

La **Balance des paiements** est fondée sur BPM5 et la classification des services conjointe Eurostat-OCDE/

209 Services annexes, auxiliaires et autres de transport maritime

213 Services annexes, auxiliaires et autres de transport aérien

Les services représentent la deuxième grande catégorie du compte courant. La production d'un service est associée à un accord conclu entre un producteur particulier dans une économie et un consommateur particulier dans une autre avant le moment de la production. Ainsi, le commerce international des services est étroitement associé à la production internationale de services, puisque le processus de production lui-même implique un résident et un non-résident. Néanmoins, la limite entre biens et services est parfois floue; les articles classés comme biens pouvant inclure un élément de services, et vice versa.

Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site Web:

<http://forum.europa.eu.int/Public/irc/dsis/bop/home>

1 MTEU = 1 million d'équivalent vingt pieds, une mesure de capacité de transport sur un porte-conteneurs correspondant à une taille de conteneur commune de vingt pieds de long.

Pour en savoir plus:

➤ Les bases de données

New Cronos

Domaine sbs, pme, ifs, bop, its, aviation

Pour toute information ou commande de publications, bases de données et extractions de bases de données à la demande, contactez le réseau **Data Shops**:

BELGIQUE/BELGIË	DANMARK	DEUTSCHLAND	ESPAÑA	FRANCE	ITALIA – Roma
Eurostat Data Shop Bruxelles/Brussel Planistat België Rue du Commerce 124 Handelsstraat 124 B-1000 BRUXELLES / BRUSSEL Tél. (32-2) 234 67 50 Fax (32-2) 234 67 51 E-mail: datashop@planistat.be	DANMARKS STATISTIK Bibliotek og Information Eurostat Data Shop Sejrogade 11 DK-2100 KØBENHAVN Ø Tlf. (45) 39 17 30 30 Fax (45) 39 17 30 03 E-mail: bib@dst.dk	STATISTISCHES BUNDESAMT Eurostat Data Shop Berlin Otto-Braun-Straße 70-72 (Eingang: Karl-Marx-Allee) D-10178 BERLIN Tel. (49) 1888 644 94 27/28 Fax (49) 1888 644 94 30 E-Mail: datashop@statistik-bund.de	INE Eurostat Data Shop Paseo de la Castellana, 183 Oficina 009 Entrada por Estébanez Calderón E-28046 MADRID Tel. (34) 91 583 91 67 Fax (34) 91 579 71 20 E-mail: datashop.eurostat@ine.es	INSEE Info Service Eurostat Data Shop 195, rue de Bercy Tour Gamma A F-75582 PARIS CEDEX 12 Tél. (33) 1 53 17 8844 Fax (33) 1 53 17 88 22 E-mail: datashop@insee.fr	ISTAT Centro di Informazione Statistica Sede di Roma, Eurostat Data Shop Via Cesare Balbo, 11a I-00184 ROMA Tel. (39) 06 46 73 31 02/06 Fax (39) 06 46 73 31 01/07 E-mail: dipdiff@istat.it
ITALIA – Milano	LUXEMBOURG	NEDERLAND	NORGE	PORTUGAL	SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA
ISTAT Ufficio Regionale per la Lombardia Eurostat Data Shop Via Fieno 3 I-20123 MILANO Tel. (39) 02 80 61 32 460 Fax (39) 02 80 61 32 304 E-mail: mileuro@tin.it	Eurostat Data Shop Luxembourg BP 453 L-2014 LUXEMBOURG 4, rue Alphonse Weicker L-2721 LUXEMBOURG Tél. (352) 43 35-2251 Fax (352) 43 35-2221 E-mail: dslux@eurostat.datashop.lu	STATISTICS NETHERLANDS Eurostat Data Shop-Voorburg Postbus 4000 2270 JM VOORBURG Nederland Tel. (31-70) 337 49 00 Fax (31-70) 337 59 84 E-mail: datashop@cs.nl	Statistics Norway Library and Information Centre Eurostat Data Shop Kongens gate 6 Boks 8131 Dep. N-0033 OSLO Tel. (47) 22 86 46 43 Fax (47) 22 86 45 04 E-mail: Datashop@ssb.no	Eurostat Data Shop Lisboa INE/Serviço de Difusão Av. António José de Almeida, 2 P-1000-043 LISBOA Tel. (351) 21 842 61 00 Fax (351) 21 842 63 64 E-mail: data.shop@ine.pt	Statistisches Amt des Kantons Zürich, Eurostat Data Shop Bleicherweg 5 CH-8090 Zürich Tel. (41-1) 225 12 12 Fax (41-1) 225 12 99 E-mail: datashop@zh.ch Internet: http://www.zh.ch/statistik
SUOMI/FINLAND	SVERIGE	UNITED KINGDOM	UNITED KINGDOM	UNITED STATES OF AMERICA	
STATISTICS FINLAND Eurostat Data Shop Helsinki Tilastokijasto PL 2B FIN-00022 Tilastokeskus Työpajakatu 13 B, 2.kerros, Helsinki P. (358-9) 17 34 22 21 F. (358-9) 17 34 22 79 Sähköposti: datashop.tilasto.kes.kus@tilastokeskus.fi URL: http://www.tilastokeskus.fi/tilastokeskus.htm	STATISTICS SWEDEN Information service Eurostat Data Shop Karlavägen 100 - Box 24 300 S-104 51 STOCKHOLM Tfn (46-8) 50 69 48 01 Fax (46-8) 50 69 48 99 E-post: infosevice@scb.se Internet: http://www.scb.se/info/datashop/peudatashop.asp	Eurostat Data Shop Enquiries & advice and publications Office for National Statistics Customers & Electronic Services Unit 1 Drummond Gate - B1/05 LONDON SW1V 2QQ United Kingdom Tel. (44-20) 75 33 56 76 Fax (44-1633) 81 27 62 E-mail: eurostat.datasshop@ons.gov.uk	Eurostat Data Shop Electronic Data Extractions, Enquiries & advice - R.CADE 1L Mounjoy Research Centre University of Durham DURHAM DH1 3SW United Kingdom Tel: (44-191) 374 73 50 Fax: (44-191) 384 49 71 E-mail: rcade@dur.ac.uk Internet: http://www.rcade.dur.ac.uk	HAVER ANALYTICS Eurostat Data Shop 60 East 42nd Street Suite 331 O NEW YORK, NY 10165 USA Tel. (1-212) 986 93 00 Fax (1-212) 986 69 81 E-mail: eurodata@haver.com	

Media Support Eurostat (seulement pour journalistes professionnels)

Bâtiment Bech Bureau A3/48 • L-2920 Luxembourg • Tél. (352) 4301 33408 • Fax (352) 4301 32649 • e-mail: eurostat-mediasupport@cec.eu.int

Pour toute information méthodologique:

Aurora Ortega Sánchez, Eurostat/D2, L-2920 Luxembourg, tél. (352) 4301-32032, e-mail: aurora.ortega-sanchez@cec.eu.int

Peter Lindmark

ORIGINAL: Anglais

N'hésitez pas à nous rencontrer sur Internet à l'adresse suivante: www.europa.eu.int/comm/eurostat/ si vous désirez de plus amples informations!

Une liste des bureaux de vente dans le monde est disponible à l'Office des publications officielles des Communautés européennes.

2 rue Mercier – L-2985 Luxembourg

Tél. (352) 2929 42118 Fax (352) 2929 42709

Adresse Internet: <http://eur-op.eu.int/fr/general/s-adm.htm>

courrier électronique: info.info@cec.eu.int

BELGIQUE/BELGIË – DANMARK – DEUTSCHLAND – GREECE/ELLADA – ESPAÑA – FRANCE – IRELAND – ITALIA – LUXEMBOURG – NEDERLAND – ÖSTERREICH
PORTUGAL – SUOMI/FINLAND – SVERIGE – UNITED KINGDOM – ISLAND – NORGE – SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA – BAL GARIJA – CESHÁ REPUBLIKA – CYPRUS
EESTI – HRVATSKA – MAGYARORSZÁG – MALTA – POLSKA – ROMÂNIA – RUSSIA – SLOVAKIA – SLOVENIA – TÜRKIYE – AUSTRALIA – CANADA – EGYPT – INDIA
ISRAËL – JAPAN – MALAYSIA – PHILIPPINES – SOUTH KOREA – THAILAND – UNITED STATES OF AMERICA

Bon de commande

Je m'abonne à Statistiques en bref pour 1 an (du 1.1.2000 au 31.12.2000):
(adresses des Data Shops et des bureaux de vente voir plus haut)

Formule 1: L'ensemble des 9 thèmes (environ 140 numéros)

Papier: 360 EUR

PDF: 264 EUR

Papier + PDF: 432 EUR

Langue souhaitée: DE EN FR

Formule 2: Un ou plusieurs des 7 thèmes suivants:

Thème 1 «Statistiques générales»

Papier : 42 EUR PDF: 30 EUR Combiné: 54 EUR

Thème 2 «Économie et finances»

Thème 3 «Population et conditions sociales»

Thème 4 «Industrie, commerce et services»

Thème 5 «Agriculture et pêche»

Thème 6 «Commerce extérieur»

Thème 8 «Environnement et énergie»

Papier: 84 EUR PDF: 60 EUR Combiné: 114 EUR

Langue souhaitée: DE EN FR

Merci de me faire parvenir un exemplaire gratuit du «Mini-Guide Eurostat» (sélection de produits et services Eurostat)
Langue souhaitée: DE EN FR

Je souhaite m'abonner gratuitement à «Références statistiques», la note d'information sur les produits et services Eurostat
Langue souhaitée: DE EN FR

M. M^{me} M^{lle}

(SVP écrire en majuscules)

Nom: _____ Prénom: _____

Société: _____ Département: _____

Fonction: _____

Adresse: _____

Code postal: _____ Ville: _____

Pays: _____

Tél.: _____ Fax: _____

E-mail: _____

Paiement à réception de la facture de préférence par:

Virement bancaire

Visa Eurocard

Carte N°: _____ Expiration le: ____/____

Merci de confirmer votre numéro de TVA intra-communautaire:

A défaut, la TVA sera appliquée automatiquement. Aucune note de crédit ne sera établie a posteriori.