

# Transport de marchandises par voies navigables intérieures en Europe en 2006

## Transport stable dans l'UE

### Statistiques en bref

#### TRANSPORTS

132/2007

Auteur

Luis DE LA FUENTE  
LAYOS

### Contenu

Données essentielles .....	1
Vue d'ensemble du transport par voies navigables intérieures dans l'UE.....	2
Transport par voies navigables intérieures par types de trafic et de marchandises.....	3
Transport par voies navigables intérieures par type de bateau.	6
Transport de marchandises par voies navigables intérieures en Croatie.....	6

#### Données essentielles

Le transport par voies navigables intérieures dans l'Union européenne a enregistré en 2006 un volume total d'environ 503 millions de tonnes (sur la base du transport de chargements nationaux et internationaux), soit une augmentation de 0,9 % de la moyenne communautaire entre 2005 et 2006.

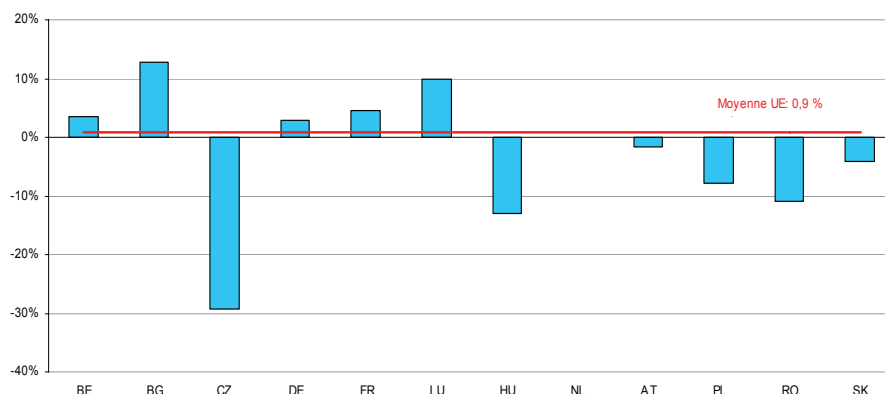
En termes de tonnes-kilomètres (tkm), on observe une stabilisation en 2006 par rapport à l'année précédente avec 137 712 millions de tkm transportées par voies navigables intérieures dans l'UE.

Les Pays-Bas, l'Allemagne et la Belgique assurent près de 83 % du transport de marchandises en Europe (sur la base du transport de chargements nationaux et internationaux).

Le transport international de marchandises est la forme la plus importante de transport pour l'ensemble des États membres, à l'exception du Luxembourg, de la Pologne et de la Roumanie. En effet, au Luxembourg, en raison de la situation géographique de ce pays, le transport de transit est prédominant, tandis qu'en Pologne et en Roumanie, le transport national représente la plus grande part.

Les transports intracommunautaires sont également prédominants en Belgique, en Allemagne et aux Pays-Bas. En 2006, le trafic intracommunautaire le plus important, soit plus de 110 millions de tonnes de marchandises, a eu lieu entre l'Allemagne et les Pays-Bas, suivi par le trafic entre la Belgique et les Pays-Bas et entre la Belgique et l'Allemagne. Dans l'UE, le groupe de marchandises principalement transportées à l'échelle nationale et internationale est celui des minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction (chapitre 6 de la classification NST/R), tandis que les machines, équipements de transport, objets manufacturés et transactions spéciales (chapitre 9 de la classification NST/R) constituent le groupe de marchandises le plus important pour le transport de transit. Environ trois-quarts des marchandises sont transportées sur des automoteurs.

**Graphique 1: Taux de croissance du transport de marchandises par voie navigable intérieure par État membre (sur la base de volumes exprimés en tonnes) en 2005-2006**



## Vue d'ensemble du transport par voies navigables intérieures dans l'UE

**Tableau 1: Évolution du transport total de marchandises par État membre (en milliers de tonnes)**

		2004	2005	2006	Taux de croissance 2004-2006	Taux de croissance 2005-2006
		en milliers de tonnes			(%)	
Belgique	BE	147 151	160 397	165 855	12,7	3,4
Bulgarie	BG	4 406	5 270	5 947	35,0	12,8
République tchèque	CZ	1 179	1 613	1 141	-3,3	-29,3
Allemagne	DE	235 861	236 765	243 495	3,2	2,8
France	FR	67 325	68 347	71 448	6,1	4,5
Luxembourg	LU	11 180	10 377	11 395	1,9	9,8
Hongrie	HU	7 356	8 413	7 327	-0,4	-12,9
Pays-Bas	NL	319 219	317 639	317 853	-0,4	0,1
Autriche <sup>(1)</sup>	AT	9 072	9 336	9 183	1,2	-1,6
Pologne	PL	7 297	7 166	6 609	-9,4	-7,8
Roumanie	RO	29 894	32 845	29 274	-2,1	-10,9
Slovaquie	SK	2 725	2 350	2 252	-17,4	-4,2
	<b>UE-25</b> <sup>(2)</sup>	464 855	467 213	475 204	2,2	1,7
	<b>UE-27</b> <sup>(2)</sup>	493 169	498 806	503 194	2,0	0,9

(1) En raison de l'absence de dispositions légales, les chiffres du transport de transit du deuxième semestre de 2004 et du premier semestre de 2005 n'ont pas été entièrement recueillis.

(2) Afin d'éviter un double comptage, les agrégats communautaires sont calculés en additionnant les opérations de chargement des transports nationaux et internationaux.

Le tableau 1 montre la hausse du volume total des marchandises transportées par voies navigables intérieures dans l'Union européenne. Une augmentation globale de 0,9 % a été enregistrée pour la période 2005-2006 au niveau de l'UE-27. En 2006, le total des marchandises transportées par voies navigables intérieures s'est élevé à 503,2 millions de tonnes dans l'UE-27, contre 475,2 millions de tonnes dans l'UE-25.

Le Rhin est de loin le fleuve le plus important pour le transport par voies navigables intérieures en Europe. Il relie directement, par ses affluents et canaux de connexion, la Belgique, l'Allemagne, la France, le Luxembourg et les Pays-Bas, autorisant ainsi le transport de marchandises par voies navigables intérieures entre ces pays.

Le Danube représente le deuxième grand axe du transport par voies navigables intérieures en Europe. Il

relie la Bulgarie, la Roumanie, la Hongrie, la Slovaquie, l'Autriche et l'Allemagne.

Enfin, la République tchèque et la Pologne, les deux derniers États membres déclarants, sont reliées à l'Allemagne par des voies navigables intérieures, l'Elbe et l'Oder, respectivement.

Les Pays-Bas, l'Allemagne et la Belgique sont, dans l'ordre, les États dominants dans le secteur. À eux seuls, l'Allemagne et les Pays-Bas assuraient 64 % du total des marchandises transportées par voies navigables intérieures dans l'UE en 2006, ce chiffre atteignant 83 % si l'on inclut la Belgique.

Quant à la croissance, la Bulgarie a enregistré les taux les plus importants pour les périodes 2005-2006 et 2004-2006.

**Tableau 2: Évolution du transport total de marchandises par État membre (en millions de tkm)**

		2004	2005	2006	Taux de croissance 2004-2006	Taux de croissance 2005-2006
		en millions de tkm			(%)	
Belgique	BE	8 392	8 566	8 908	6,2	4,0
Bulgarie	BG	697	757	785	12,6	3,7
République tchèque	CZ	48	64	44	-8,1	-30,8
Allemagne	DE	63 667	64 096	63 975	0,5	-0,2
France	FR	8 420	8 905	9 005	6,9	1,1
Luxembourg	LU	370	342	381	3,1	11,4
Hongrie	HU	1 904	2 110	1 913	0,5	-9,4
Pays-Bas	NL	43 092	42 225	42 310	-1,8	0,2
Autriche <sup>(1)</sup>	AT	1 747	1 753	1 837	5,2	4,8
Pologne	PL	370	327	289	-21,8	-11,4
Roumanie	RO	6 955	8 436	8 157	17,3	-3,3
Slovaquie	SK	91	88	106	17,0	20,7
	<b>UE-25</b>	128 100	128 475	128 769	0,5	0,2
	<b>UE-27</b>	135 753	137 668	137 712	1,4	0,0

(1) En raison de l'absence de dispositions légales, les chiffres du transport de transit du deuxième semestre de 2004 et du premier semestre de 2005 n'ont pas été entièrement collectés.

En 2006, le transport total de marchandises en Europe est resté stable par rapport à l'année précédente, avec 137 712 millions de tkm.

C'est l'Allemagne qui enregistre le chiffre le plus élevé, en raison de la longueur de ses voies navigables intérieures qui permettent un transport de marchandises sur de plus grandes distances.

La Belgique, la Bulgarie, la France, le Luxembourg et les Pays-Bas ont enregistré une hausse à la fois en termes de tonnes de marchandises transportées et de millions de tonnes-kilomètres effectuées, tandis que la République tchèque, la Hongrie, la Pologne et la Roumanie accusaient un recul dans les deux cas.

**Tableau 3: Transport international intracommunautaire de marchandises déclaré par relation en 2006 (en milliers de tonnes)**

		Pays de déchargement												Total
		BE	BG	CZ	DE	FR	LU	HU	NL	AT	PL	RO	SK	
Pays de chargement	BE		0	5	12 911	4 876	240	16	29 374	5	12	0	5	47 444
	BG				199			22		45		235	19	520
	CZ	10			350	0			20					380
	DE	14 991	92	335		2 178	389	109	34 064	717	224	15	21	53 135
	FR	4 456			5 183		73		7 026			0		16 738
	LU	8			105	1			115					229
	HU	27	32		567	2			422	489		545	2	2 086
	NL	38 138		20	76 500	4 317	321	201		810	4		22	120 333
	AT	95	43		499	1		396	70			59	153	1 316
	PL	18		0	1 788	1			18					1 825
	RO		464	5	31			174	4	452			25	1 155
	SK	3	52		329			7	72	1 095		33		1 591
Total		57 746	683	365	98 462	11 376	1 023	925	71 185	3 613	240	887	247	246 752

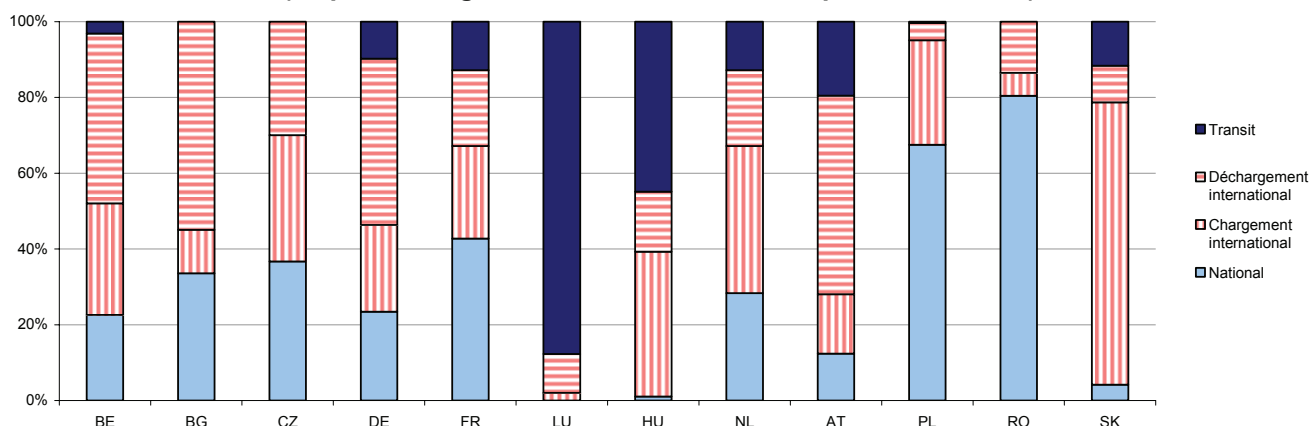
Le tableau 3 montre les relations entre les douze États membres de l'UE échangeant des marchandises par voies navigables intérieures, du point de vue du pays déclarant, c'est-à-dire du pays de chargement. L'Allemagne est le seul pays à exporter et importer des marchandises vers/à partir de l'ensemble des onze autres États membres, tandis que la République tchèque et le Luxembourg exportent uniquement des marchandises vers quatre autres États membres.

90 % des marchandises transportées au sein de l'UE étaient chargées en Allemagne, en Belgique et aux

Pays-Bas, dont plus de la moitié aux seuls Pays-Bas. En 2006, le trafic intracommunautaire le plus important, soit plus de 110 millions de tonnes, a eu lieu entre l'Allemagne et les Pays-Bas, suivi du trafic entre la Belgique et les Pays-Bas et entre la Belgique et l'Allemagne. Ces trois pays sont également les destinations principales des exportations des autres États membres, l'Allemagne ayant importé le plus grand volume de marchandises, suivie par les Pays-Bas et la Belgique.

## Transport par voies navigables intérieures par types de trafic et de marchandises

**Graphique 2: Transport total de marchandises, par type de trafic en 2006 (en pourcentage, sur la base du volume exprimé en tonnes)**



Le graphique 2 présente la répartition de l'ensemble des marchandises transportées entre les différents types de trafic. Le transport national jouait un rôle prépondérant en Roumanie, avec environ 81 % et en Pologne, avec environ 68 % du total des marchandises transportées, tandis que le transport international a été le plus important en Belgique, Bulgarie, République

tchèque, Allemagne, Hongrie, Autriche, Slovaquie et aux Pays-Bas, avec plus de 50 % du tonnage total transporté. Le seul pays affichant une part du transport de transit supérieure à 50 % est le Luxembourg, en raison de sa situation géographique. La distinction faite entre le chargement et le déchargement international révèle que les pays affichant les pourcentages les plus

élevés en matière de chargement présentent des parts relativement faibles pour le déchargement. Inversement, les pays présentant des parts élevées de déchargement ont des parts relativement faibles en ce qui concerne le chargement. La Slovaquie a enregistré le plus fort pourcentage de chargements (75 %), tandis

que la Bulgarie et l'Autriche affichaient les parts les plus élevées de déchargements (respectivement 55 % et 52 %). La République tchèque et la France font figure d'exceptions, avec un quasi-équilibre entre les parts de chargement et de déchargement.

**Tableau 4: Transport international de marchandises (chargements et déchargements en milliers de tonnes) par chapitre de la NST/R, déclaré en 2006**

		Chapitres de la classification NST/R										Total	Part du total (%)
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
BE	<b>Total</b>	<b>3 430</b>	<b>4 158</b>	<b>8 500</b>	<b>20 863</b>	<b>6 462</b>	<b>7 396</b>	<b>30 144</b>	<b>3 843</b>	<b>13 414</b>	<b>24 929</b>	<b>123 139</b>	<b>23,2</b>
	Chargements	964	1 525	3 829	7 877	1 338	3 268	10 077	1 497	7 117	11 254	48 747	9,2
	Déchargements	2 465	2 633	4 670	12 986	5 124	4 129	20 067	2 345	6 297	13 675	74 392	14,0
BG	<b>Total</b>	<b>235</b>	<b>149</b>	<b>1 377</b>	<b>260</b>	<b>563</b>	<b>828</b>	<b>355</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>151</b>	<b>3 947</b>	<b>0,7</b>
	Chargements	199	8	0	90	45	230	44	9	6	52	682	0,1
	Déchargements	36	141	1 377	170	518	599	311	9	6	99	3 265	0,6
CZ	<b>Total</b>	<b>232</b>	<b>241</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>33</b>	<b>65</b>	<b>71</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>722</b>	<b>0,1</b>
	Chargements	152	72	0	0	0	31	6	66	24	28	380	0,1
	Déchargements	80	168	0	0	16	2	59	5	7	4	342	0,1
DE	<b>Total</b>	<b>4 910</b>	<b>9 405</b>	<b>24 430</b>	<b>21 019</b>	<b>31 067</b>	<b>10 699</b>	<b>29 459</b>	<b>4 216</b>	<b>14 174</b>	<b>13 272</b>	<b>162 652</b>	<b>30,7</b>
	Chargements	2 645	2 990	1 101	4 531	2 267	5 389	20 452	1 640	6 198	8 550	55 763	10,5
	Déchargements	2 265	6 415	23 329	16 489	28 801	5 311	9 007	2 576	7 975	4 722	106 889	20,1
FR	<b>Total</b>	<b>6 124</b>	<b>2 604</b>	<b>4 388</b>	<b>2 361</b>	<b>2 451</b>	<b>2 101</b>	<b>7 794</b>	<b>1 043</b>	<b>1 290</b>	<b>1 612</b>	<b>31 768</b>	<b>6,0</b>
	Chargements	5 935	2 172	62	1 080	456	1 040	5 144	132	272	1 143	17 436	3,3
	Déchargements	189	431	4 326	1 280	1 995	1 061	2 650	911	1 019	469	14 332	2,7
LU	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>500</b>	<b>338</b>	<b>176</b>	<b>250</b>	<b>74</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>1 405</b>	<b>0,3</b>
	Chargements	2	1	:	:	29	155	44	1	:	:	233	0,0
	Déchargements	:	:	65	500	309	21	205	72	:	:	1 171	0,2
HU	<b>Total</b>	<b>1 662</b>	<b>612</b>	<b>124</b>	<b>805</b>	<b>41</b>	<b>418</b>	<b>39</b>	<b>183</b>	<b>1</b>	<b>77</b>	<b>3 961</b>	<b>0,7</b>
	Chargements	1 659	280	52	498	22	260	21	:	:	8	2 801	0,5
	Déchargements	3	332	72	307	19	158	18	183	1	69	1 161	0,2
NL	<b>Total</b>	<b>5 267</b>	<b>10 089</b>	<b>22 551</b>	<b>32 662</b>	<b>32 676</b>	<b>5 806</b>	<b>32 150</b>	<b>2 810</b>	<b>16 770</b>	<b>26 207</b>	<b>186 988</b>	<b>35,2</b>
	Chargements	835	6 303	21 290	24 904	31 236	3 481	12 402	2 085	9 687	11 053	123 274	23,2
	Déchargements	4 431	3 786	1 261	7 759	1 441	2 325	19 748	725	7 083	15 154	63 714	12,0
AT	<b>Total</b>	<b>447</b>	<b>337</b>	<b>117</b>	<b>917</b>	<b>2 839</b>	<b>396</b>	<b>440</b>	<b>732</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>6 254</b>	<b>1,2</b>
	Chargements	127	22	:	439	11	169	146	516	2	8	1 441	0,3
	Déchargements	320	314	117	478	2 828	227	295	215	11	8	4 813	0,9
PL	<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>1 055</b>	<b>:</b>	<b>255</b>	<b>301</b>	<b>182</b>	<b>197</b>	<b>48</b>	<b>21</b>	<b>2 125</b>	<b>0,4</b>
	Chargements	29	25	1 054	:	207	87	180	195	37	10	1 824	0,3
	Déchargements	9	4	1	:	48	214	1	2	11	11	300	0,1
RO	<b>Total</b>	<b>2 681</b>	<b>20</b>	<b>761</b>	<b>203</b>	<b>1 152</b>	<b>219</b>	<b>359</b>	<b>237</b>	<b>8</b>	<b>81</b>	<b>5 721</b>	<b>1,1</b>
	Chargements	266	1	247	194	523	101	178	224	:	23	1 756	0,3
	Déchargements	2 416	18	513	10	629	117	181	14	8	58	3 965	0,7
SK	<b>Total</b>	<b>109</b>	<b>40</b>	<b>77</b>	<b>678</b>	<b>574</b>	<b>103</b>	<b>46</b>	<b>230</b>	<b>26</b>	<b>15</b>	<b>1 897</b>	<b>0,4</b>
	Chargements	102	17	77	583	566	58	27	214	26	10	1 679	0,3
	Déchargements	7	23	:	96	8	45	20	15	:	4	218	0,0
<b>Total</b>		<b>25 137</b>	<b>27 682</b>	<b>63 444</b>	<b>80 269</b>	<b>78 434</b>	<b>28 478</b>	<b>101 282</b>	<b>13 653</b>	<b>45 788</b>	<b>66 412</b>	<b>530 579</b>	
<b>Part du total (%)</b>		<b>4,7</b>	<b>5,2</b>	<b>12,0</b>	<b>15,1</b>	<b>14,8</b>	<b>5,4</b>	<b>19,1</b>	<b>2,6</b>	<b>8,6</b>	<b>12,5</b>		<b>100</b>

Les tableaux 4, 5 et 6 analysent les groupes de marchandises transportées dans chaque État membre en fonction du transport national, international, et de transit. Le transport total au sein de l'UE correspond à la somme des valeurs déclarées et, par conséquent, les tableaux 4 et 6 comprennent un double comptage.

Le volume total des marchandises transportées dans l'UE par voies navigables intérieures, dans le cadre du transport international, est deux fois supérieur à celui du transport national et plus de cinq fois supérieur à celui du transport de transit.

En 2006, les principaux groupes de marchandises faisant l'objet d'un transport international à l'échelle communautaire (tableau 4) ont été les minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction (chapitre 6 de la classification NST/R), les produits pétroliers (chapitre 3) et les minerais et déchets pour la

métallurgie (chapitre 4). Pour le transport national, les marchandises du chapitre 6 sont prédominantes, suivies des produits pétroliers (chapitre 3). Le transport de transit dans l'UE présente un schéma plus équilibré entre les différents groupes, avec une forte hausse pour les machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales (chapitre 9). En ce qui concerne le transport international, cinq groupes importants se distinguent, représentant près d'un tiers et plus de la totalité des marchandises transportées dans au moins un État membre. Cela confirme un certain niveau de spécialisation de certains pays pour un groupe de produits en particulier, ce qui a également pour conséquence d'influer sur la composition de leur flotte. Ces groupes sont les produits agricoles et animaux vivants (chapitre 0, avec 32 % en République tchèque, 42 % en Hongrie et 47 % en Roumanie), les denrées

alimentaires et fourrages (chapitre 1, avec 33 % en République tchèque), les combustibles minéraux solides (chapitre 2, avec 50 % en Pologne), les produits pétroliers (chapitre 3, avec 36 % au Luxembourg et en Slovaquie) et les minerais et déchets pour la métallurgie (chapitre 4, avec 45 % en Autriche et 30 % en

Slovaquie). Le pourcentage élevé pour chacun de ces produits résulte de la prépondérance des exportations ou des importations, et de l'absence d'équilibre entre les chargements et les déchargements de marchandises.

**Tableau 5: Transport national de marchandises par chapitre de la NST/R déclaré en 2006 (en milliers de tonnes)**

	Chapitres de la classification NST/R										Total	Part du total (%)
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
BE	537	1 286	3 742	7 478	1 728	2 192	12 224	1 585	2 315	4 456	37 543	15,2
BG	0	0	39	0	0	0	1 961	0	0	0	2 000	0,8
CZ	1	1	0	0	0	0	414	1	1	0	419	0,2
DE	2 348	3 565	7 324	14 246	3 065	1 385	17 397	1 012	5 297	1 518	57 156	23,1
FR	2 753	562	1 557	3 988	180	273	18 127	107	963	2 045	30 555	12,4
LU	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
HU	4	:	:	22	:	2	40	:	:	12	80	0,0
NL	1 370	6 364	2 721	19 702	1 425	1 271	38 681	1 049	4 994	12 605	90 182	36,5
AT	4	:	1	600	0	91	438	1	:	:	1 137	0,5
PL	2	14	728	14	106	40	3 207	74	255	19	4 460	1,8
RO	653	203	2 371	9	9 817	1 537	8 580	287	59	36	23 552	9,5
SK	4	:	:	:	:	:	90	:	:	:	94	0,0
<b>Total</b>	<b>7 678</b>	<b>11 994</b>	<b>18 483</b>	<b>46 059</b>	<b>16 322</b>	<b>6 790</b>	<b>101 160</b>	<b>4 116</b>	<b>13 885</b>	<b>20 692</b>	<b>247 178</b>	
<b>Part du total (%)</b>	<b>3,1</b>	<b>4,9</b>	<b>7,5</b>	<b>18,6</b>	<b>6,6</b>	<b>2,7</b>	<b>40,9</b>	<b>1,7</b>	<b>5,6</b>	<b>8,4</b>		<b>100</b>

Au niveau national (tableau 5), trois groupes principaux de marchandises sont largement dominants dans au moins un État membre (il n'y a pas de trafic national au Luxembourg, ce pays ne possédant qu'un seul port). Ces groupes sont les produits pétroliers (chapitre 3, la part la plus importante du transport national étant observée en Autriche), les minéraux bruts ou

manufacturés et matériaux de construction (chapitre 6, groupe principal dans tous les pays à l'exception de l'Autriche) et les machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales (chapitre 9, une part relativement importante en Belgique, Hongrie et aux Pays-Bas).

**Tableau 6: Transport de transit des marchandises par chapitre de la NST/R déclaré en 2006 (en milliers de tonnes)**

	Chapitres de la classification NST/R										Total	Part du total (%)
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
BE	1 653	312	371	71	294	549	630	819	409	64	5 173	5,5
BG	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
CZ	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
DE	3 532	1 671	4 255	3 873	1 832	1 745	2 893	543	615	2 728	23 687	25,2
FR	288	289	269	3 000	169	883	2 098	178	729	1 223	9 125	9,7
LU	2 055	1 023	3 929	63	1 271	770	620	177	72	10	9 990	10,6
HU	190	113	148	29	1 285	725	248	158	132	257	3 286	3,5
NL	1 118	1 554	3 385	5 630	1 596	4 847	5 354	1 750	5 874	9 575	40 683	43,3
AT	433	370	34	104	2	407	52	185	22	183	1 792	1,9
PL	13	1	:	:	6	1	:	:	:	2	24	0,0
RO	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
SK	28	21	34	87	:	77	8	5	:	2	261	0,3
<b>Total</b>	<b>9 308</b>	<b>5 355</b>	<b>12 426</b>	<b>12 857</b>	<b>6 455</b>	<b>10 005</b>	<b>11 903</b>	<b>3 814</b>	<b>7 852</b>	<b>14 044</b>	<b>94 021</b>	
<b>Part du total (%)</b>	<b>9,9</b>	<b>5,7</b>	<b>13,2</b>	<b>13,7</b>	<b>6,9</b>	<b>10,6</b>	<b>12,7</b>	<b>4,1</b>	<b>8,4</b>	<b>14,9</b>		<b>100</b>

Le transport de transit des marchandises est en général mieux réparti entre les différents groupes que les transports national et international (cf. tableau 6).

La part des différents groupes dans le tonnage total transporté en transit dans l'UE est plus faible que celle des transports national et international.

## Transport par voies navigables intérieures par type de bateau

**Tableau 7: Transport total par type de bateau déclaré en 2006 (en milliers de tonnes)**

Type de bateau	BE	BG	CZ	DE	FR	LU	HU	NL	AT	PL	RO	SK
<b>Automoteurs</b>	<b>136 505</b>	<b>336</b>	<b>377</b>	<b>193 545</b>	<b>56 630</b>	<b>10 601</b>	<b>2 126</b>	<b>256 070</b>	<b>4 026</b>	<b>514</b>	<b>54</b>	<b>402</b>
Automoteurs-citernes	35 238	:	:	52 764	3 037	559	338	69 016	624	14	18	:
Autres automoteurs	101 268	336	:	140 781	53 593	10 042	1 788	187 055	3 402	500	36	:
<b>Chalands</b>	<b>222</b>	<b>:</b>	<b>436</b>	<b>499</b>	<b>111</b>	<b>:</b>	<b>516</b>	<b>838</b>	<b>1 642</b>	<b>22</b>	<b>:</b>	<b>1 059</b>
Chalands-citernes	0	:	:	14	:	:	96	:	:	:	:	:
Autres chalands	222	:	:	485	111	:	421	838	1 642	22	:	:
<b>Barges</b>	<b>29 122</b>	<b>218</b>	<b>:</b>	<b>49 451</b>	<b>14 707</b>	<b>793</b>	<b>4 684</b>	<b>60 919</b>	<b>3 515</b>	<b>6 073</b>	<b>29 206</b>	<b>246</b>
Barges-citernes	2 154	:	:	1 556	2 099	:	600	3 776	989	:	115	:
Autres barges	26 969	218	:	47 895	12 608	793	4 082	57 143	2 526	6 073	29 091	:
<b>Autres bateaux de transport de marchandises</b>	<b>6</b>	<b>5 396</b>	<b>311</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>:</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>:</b>	<b>14</b>	<b>545</b>
<b>Total</b>	<b>165 855</b>	<b>5 950</b>	<b>1 124</b>	<b>243 495</b>	<b>71 448</b>	<b>11 395</b>	<b>7 327</b>	<b>317 853</b>	<b>9 183</b>	<b>6 609</b>	<b>29 274</b>	<b>2 252</b>

Différents types de bateau sont utilisés pour le transport de marchandises par voies navigables en Europe. Le tableau 7 montre la répartition en tonnes de marchandises pour chaque type de bateau. Les automoteurs affichent les parts les plus élevées pour le transport total de marchandises au niveau communautaire. En 2006, ils représentaient environ 76 % du tonnage total, suivis des barges avec 23 %. Quant à l'utilisation des chalands et autres bateaux, elle reste marginale avec 1 % pour chaque catégorie. Si l'on examine la situation de chaque pays, le Luxembourg, la Bulgarie et la Roumanie n'ont enregistré aucun

transport par chalands, tandis que la République tchèque n'observait aucun transport par barges.

La Belgique, l'Allemagne, la France, le Luxembourg et les Pays-Bas se situaient au-dessus de la moyenne communautaire en ce qui concerne les transports par automoteurs. À l'exception de la France et du Luxembourg, sur l'ensemble des transports de marchandises par automoteurs de ces pays, un quart est effectué par des automoteurs-citernes. Le recours aux barges est le plus important en République tchèque et en Slovaquie, tandis que les chalands sont le type de bateau le plus utilisé en Hongrie, en Pologne et en Roumanie.

## Transport de marchandises par voies navigables intérieures en Croatie

**Tableau 8: Évolution du transport total de marchandises par type de transport en Croatie**

	milliers de tonnes			millions de tkm		
	2005	2006	Taux de croissance 2005-2006 (%)	2005	2006	Taux de croissance 2005-2006 (%)
<b>National</b>	195	189	-3,0%	39	39	-1,9%
<b>International</b>	1 251	1 320	5,5%	79	78	-2,0%
<b>Transit</b>	:	:	:	:	:	:
<b>Total</b>	<b>1 446</b>	<b>1 509</b>	<b>4,4%</b>	<b>119</b>	<b>116</b>	<b>-2,0%</b>

En Croatie, seul pays candidat à fournir des données sur ses voies navigables intérieures, le tonnage total des marchandises transportées a progressé de 4,4 % entre 2005 et 2006, pour atteindre 1,5 million de tonnes. Cette situation s'explique par une hausse du transport international qui a compensé le recul du transport national. En revanche, en termes de tonnes-kilomètres, le transport national et le transport international ont diminué dans la même proportion. Le transport par voie navigable intérieure s'effectue sur la

Save, qui se jette dans le Danube à Belgrade, en Serbie.

En ce qui concerne le type de marchandises transportées en 2006, les minerais et déchets pour la métallurgie (chapitre 4) représentent 51 % du tonnage total, suivis des produits pétroliers (chapitre 3) et des produits chimiques (chapitre 8) avec, respectivement 12 % et 10 %. Les produits pétroliers représentent 90 % du transport national de ce pays.

## ➤ CE QU'IL FAUT SAVOIR – NOTES METHODOLOGIQUES

Les chiffres cités dans la présente publication sont tirés de la base de données d'Eurostat sur le transport par voies navigables intérieures, dans laquelle figurent les statistiques sur les transports national, international et de transit établies pour les États membres en application de la directive 80/1119/CEE du Conseil. Les données sont collectées par dix États membres de l'Union européenne: Belgique (BE), Allemagne (DE), France (FR), Luxembourg (LU), Pays-Bas (NL), Autriche (AT), République tchèque (CZ), Hongrie (HU), Pologne (PL) et Slovaquie (SK). En vertu de l'article 2 de la directive, les États membres dont l'ensemble des marchandises transportées annuellement par voie navigable intérieure en trafic international ou de transit n'excède pas 1 million de tonnes sont dispensés de l'obligation de fournir les données requises par la directive. Un pays candidat, la Croatie (HR), a également fourni des données conformément aux exigences de la directive.

### Disponibilité des données

Autriche: En raison de l'absence de dispositions légales, les chiffres relatifs au transport de transit du deuxième semestre de 2004 et du premier semestre de 2005 n'ont pas été entièrement collectés.

Pologne: Les données de 2004 ne comprennent que les chiffres du transport par bateaux immatriculés en Pologne et ne tiennent donc pas compte des opérations de transport des bateaux étrangers sur les voies navigables intérieures polonaises.

### Symboles

«:» Indisponible/non applicable;

«0» moins de 500 tonnes et, par conséquent, arrondi à zéro.

### Définitions

#### Agrégats communautaires:

- Dans le graphique 1 et le tableau 1, le tonnage total du transport de marchandises dans l'UE comprend les opérations de transport déclarées par chaque État membre concernant des chargements nationaux et internationaux. En d'autres termes, les déchargements internationaux ne sont pas pris en compte en raison du double comptage au niveau communautaire.
- Dans le tableau 2, le transport total de marchandises dans l'UE en tonnes-kilomètres comprend les transports nationaux, internationaux et de transit, car ces données sont recueillies par chaque pays sur son propre territoire.
- Dans les tableaux 4, 5 et 6, le transport total dans l'UE a été calculé par la somme des valeurs nationales déclarées et, par conséquent, les tableaux 4 et 6 comprennent le double comptage.

Transports nationaux par voies navigables intérieures: transports par voie navigable intérieure entre deux lieux (de chargement et de déchargement) situés dans le même pays, indépendamment du pays où le bateau de transport est enregistré.

Transports internationaux par voies navigables intérieures: transports par voie navigable intérieure entre deux lieux (de

chargement et de déchargement) situés dans deux pays différents.

Transports de transit par voies navigables intérieures: transports par voie navigable intérieure à travers un pays, entre deux lieux (de chargement et de déchargement) situés tous deux dans un autre pays ou dans deux autres pays, pour autant que la traversée du pays ne se fasse que par voie navigable intérieure et qu'il n'y ait ni chargement ni déchargement dans le pays traversé.

Automoteur: embarcation destinée au transport de marchandises par voie navigable intérieure et disposant de son propre système de propulsion mécanique.

Automoteur-citerne: automoteur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz.

Barge: embarcation poussée destinée au transport de marchandises par voie navigable intérieure et ne disposant pas d'un système de propulsion mécanique propre.

Barge-citerne: barge destinée au transport en vrac de liquides ou de gaz.

Chaland: embarcation remorquée destinée au transport de marchandises par voie navigable intérieure et ne disposant pas d'un système de propulsion mécanique propre.

Chaland-citerne: chaland destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz.

### Ventilation par groupes de produits

La classification NST/R (nomenclature uniforme de marchandises pour les statistiques de transport/révisée) comporte 24 groupes de produits. Par manque de place, il n'est pas possible de présenter séparément les 24 groupes en question. Aussi ont-ils été agrégés au niveau des chapitres de la NST/R. Les chapitres de la NST/R sont décrits succinctement dans la section concernée du commentaire, de façon à en améliorer la lisibilité.

#### Chapitres NST/R






0:	Produits agricoles et animaux vivants
1:	Denrées alimentaires et fourrages
2:	Combustibles minéraux solides
3:	Produits pétroliers
4:	Minerais et déchets pour la métallurgie
5:	Produits métallurgiques
6:	Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction
7:	Engrais
8:	Produits chimiques
9:	Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales.

Cette publication a été réalisée avec le concours de Virginie Attivissimo (mise en page), Manuel da Silva (tableaux et graphiques) et Volker Stabernak (textes).

# Pour en savoir plus :

Données :

## Transports

-  **Navigation intérieure**
-  Navigation intérieure - Infrastructure de transport
-  Navigation intérieure - Matériel de transport
-  Navigation intérieure - Entreprises, performance économique et emploi
-  Navigation intérieure - Mesure de transport - marchandises

---

### Les journalistes peuvent contacter le service média support :

Bâtiment BECH, Bureau A4/125  
L - 2920 Luxembourg

Tel. (352) 4301 33408  
Fax (352) 4301 35349

E-mail: [eurostat-mediasupport@ec.europa.eu](mailto:eurostat-mediasupport@ec.europa.eu)

### European Statistical Data Support :

Eurostat a mis en place, conjointement avec les membres du "Système statistique européen", un réseau de centres d'appui, qui couvrira presque tous les États membres et certains pays de l'AELE.

La mission de ces centres sera d'aider et d'orienter les utilisateurs qui se procureront des données statistiques européennes sur l'internet.

Vous trouverez sur notre site internet des informations sur ce réseau de centres d'appui :  
<http://ec.europa.eu/eurostat/>

---

Une liste des bureaux de vente dans le monde est disponible à :

### l'Office des publications officielles des Communautés européennes.

2, rue Mercier  
L - 2985 Luxembourg

URL: <http://publications.europa.eu>  
E-mail: [info@publications.europa.eu](mailto:info@publications.europa.eu)

---